



Компания

«ТАТХИМТРАНС»

оператор по перевозкам

контейнерных грузов



Основные направления перевозок грузов компанией ТАТХИМТРАНС

Экспортный грузопоток



Объем перевозок по направлениям около 500 контейнеров в месяц

Объем перевозок по направлениям около 500 контейнеров в месяц

Импортный грузопоток



Перечень услуг компании ТАТХИМТРАНС

- Комплексная организация перевозки грузов железнодорожным транспортом по РФ и СНГ в контейнерах (из/в) Москва и московский регион, Екатеринбург, Нижний Новгород, Пермь, Красноярск, Новосибирск и другие города универсальными контейнерами 20, 24, 30 т. (40футов), в том числе:
 - автоперевозки между складами заказчиков и ж. д. станциями
 - предоставление подвижного состава
 - ответственное экспедирование грузов
 - погрузо-разгрузочные работы
 - крепление грузов
 - складирование, хранение
 - отслеживание
 - страхование
 - оформление перевозочных, таможенных документов
 - оплата провозных, внутренних и транзитных платежей

Конкурентные преимущества компании ТАТХИМТРАНС

• Улучшение технологии перевозок

- Использование арендованного, собственного подвижного состава;
- Сокращение порожнего пробега, организация встречных перевозок;
- Организация перевозок грузов ускоренными контейнерными поездами;
- Построение оптимальных логистических схем;
- Построение собственных складских терминалов для приема, переработки и хранения контейнеров

• Увеличение объемов перевозок

- Использование скоростных графических поездов;
- Развитие существующих и строительство новых собственных контейнерных терминальных комплексов;
- Активная работа с грузоотправителями в КНР;
- Оптимизация схем доставки контейнера до конечного получателя.

• Обеспечение доставки «от двери до двери»

- Взаимодействие с пунктами консолидации груза (дистрибуционными центрами) на территории КНР;
- Взаимодействие с морскими перевозчиками контейнеров;
- Работа с портовыми операторами;
- Взаимодействие с автотранспортными компаниями и логистическими компаниями

• Совершенствование структуры управления контейнерными перевозками

- Обеспечение четкого взаимодействия и работы диспетчерской службы;
- Организация вагонной службы;
- Внедрение новейшего программного обеспечения регулирования контейнеропотоков

Политика компании ТАТХИМТРАНС

- заблаговременная ориентация на новые условия политики в отношении контейнерных перевозок в целом и транзитных в частности;
- обеспечение полного комплекса транспортного обслуживания грузоотправителей на всех этапах следования груза – от погрузки на складе клиента до доставки конечному потребителю;
- кооперация с крупнейшими грузоотправителями для выработки единой технологии товародвижения и перевозок;
- активное влияние на создание единого информационного пространства для взаимодействия органов управления транспортным комплексом и пользователей рынка транспортных услуг;
- выбор приоритетов в области повышения системы безопасности перевозок, выполнение требований обязательной сертификации, расширение спектра добровольной сертификации используемых средств перевозок;
- получение конкурентных преимуществ за счет реализации решений, направленных на устранение существующих проблем.

Направления развития компании ТАТХИМТРАНС

- использование новых видов подвижного состава повышенной вместимости;
- широкое использование меридиональных ответвлений Транссиба;
- ориентация в том числе на сухопутные направления транзита, в которых заинтересованы Китай и Корея;
- определение стратегической позиции в отношении работы с ведомственной охраной с тем, чтобы снять опасения клиентов по фактору сохранности грузов при использовании частных охранных предприятий;
- предоставление информации о продвижении контейнерных поездов в реальном времени;
- развитие железнодорожно-автомобильных терминалов по модели логистическо-дистрибуционных складов, консигнационных складов в Москве, и других крупных городах;
- расширение спектра транспортных услуг, включая экспедирование, доставку «до двери», хранение, ведение банковских и страховых операций, дистрибуцию;
- выстраивание логистического сервиса с западной стороны Транссиба не только в Польше (Славков), где есть проблема ограниченной пропускной способности железных дорог, но и в