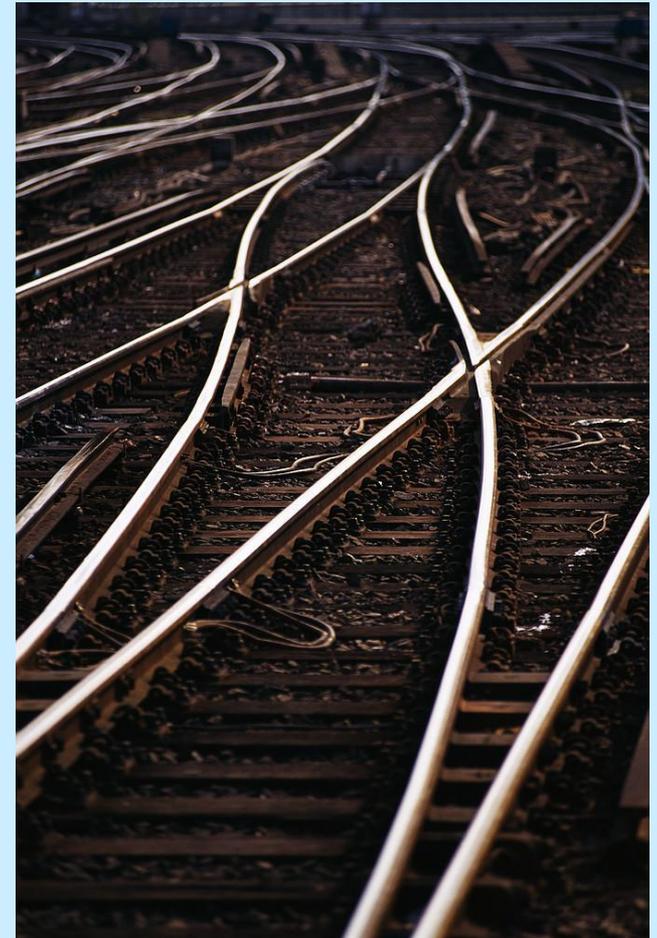


**Стратегия развития  
транспортного  
машиностроения в 2007-2010  
годах и на период до 2015  
года**

# Транспортное машиностроение

- Производство подвижного состава для железных дорог и городского рельсового транспорта
- Производство комплектующих
- Осуществление работ по ремонту, модернизации и техническому обслуживанию техники



# Роль железнодорожного транспорта

Грузооборот в 2006 г. – 1948 млрд. ткм.

Более 80% - доля железных дорог в суммарном грузообороте всех видов российского транспорта без учета трубопроводного.

Пассажирооборот в 2006 г. – 178,3 млрд. пасс.-км.

Более 40% - доля железных дорог в суммарном пассажирообороте.

Общая протяженность путей – 86,7 тыс. км (II место в мире)

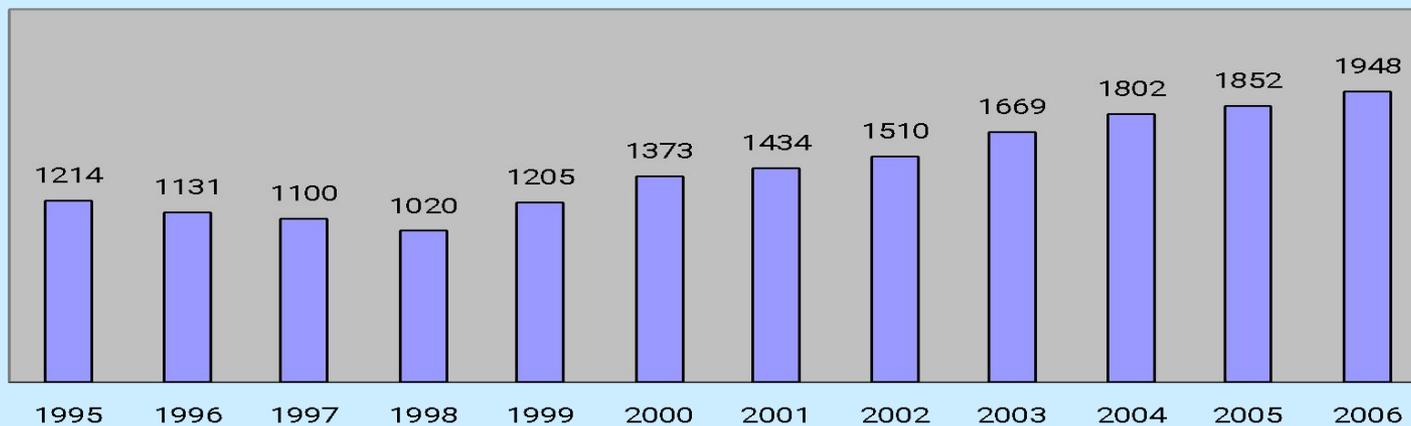
из них электрифицированных путей – более 47 тыс. км. (I место в мире)

Количество занятых в железнодорожной отрасли – более 1,3 млн. чел.

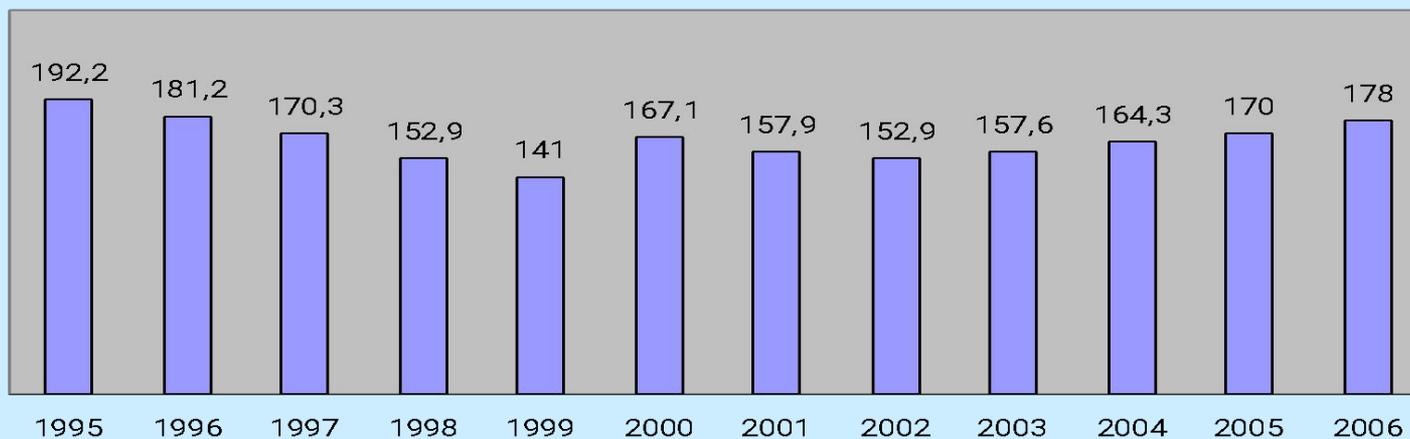
+  
5  
,  
1  
%  
+  
к  
2  
4  
,  
0  
3  
5  
г  
.  
к  
2  
0  
0  
5  
г  
.

# Динамика грузо- и пассажирооборота

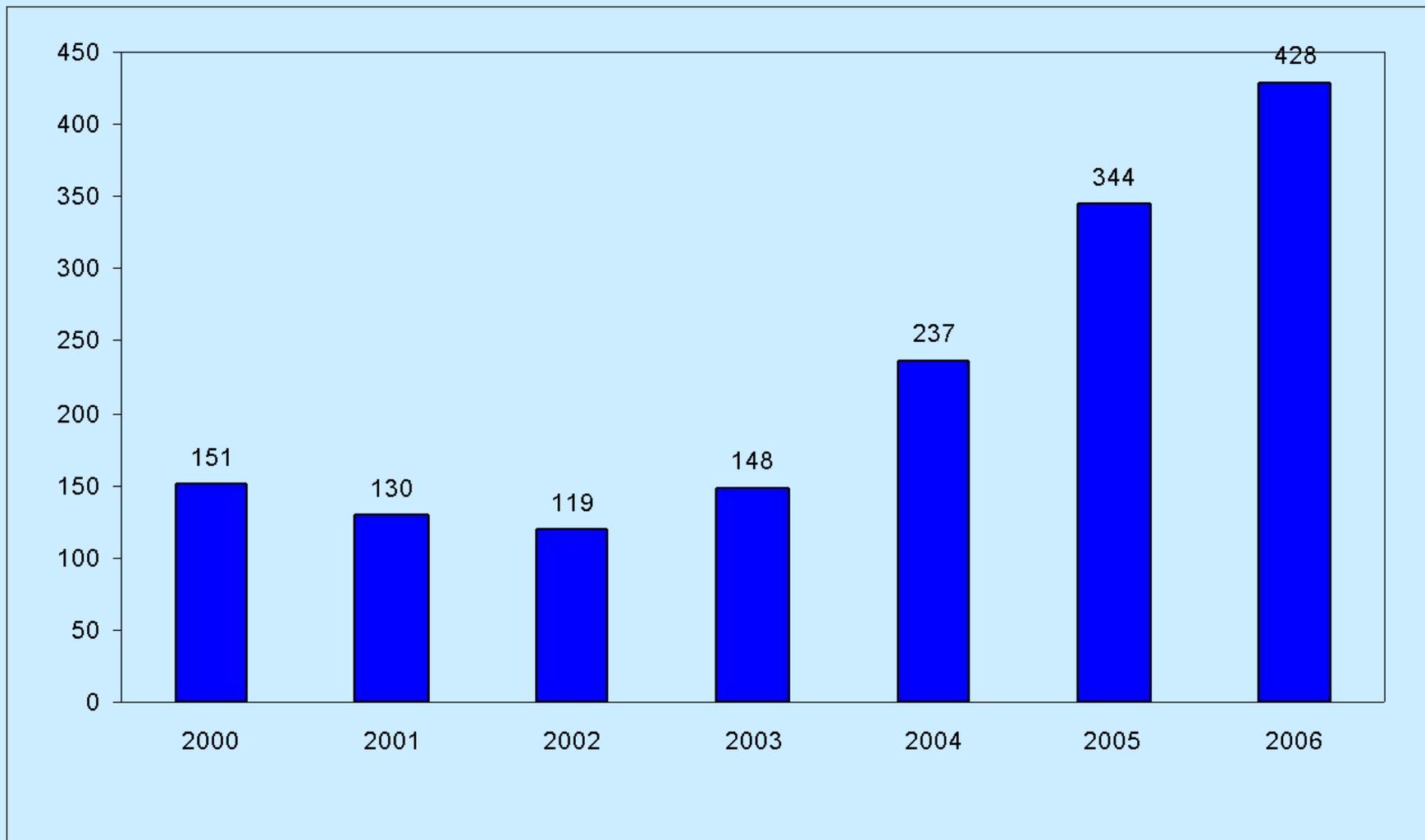
Грузооборот, млрд. ткм



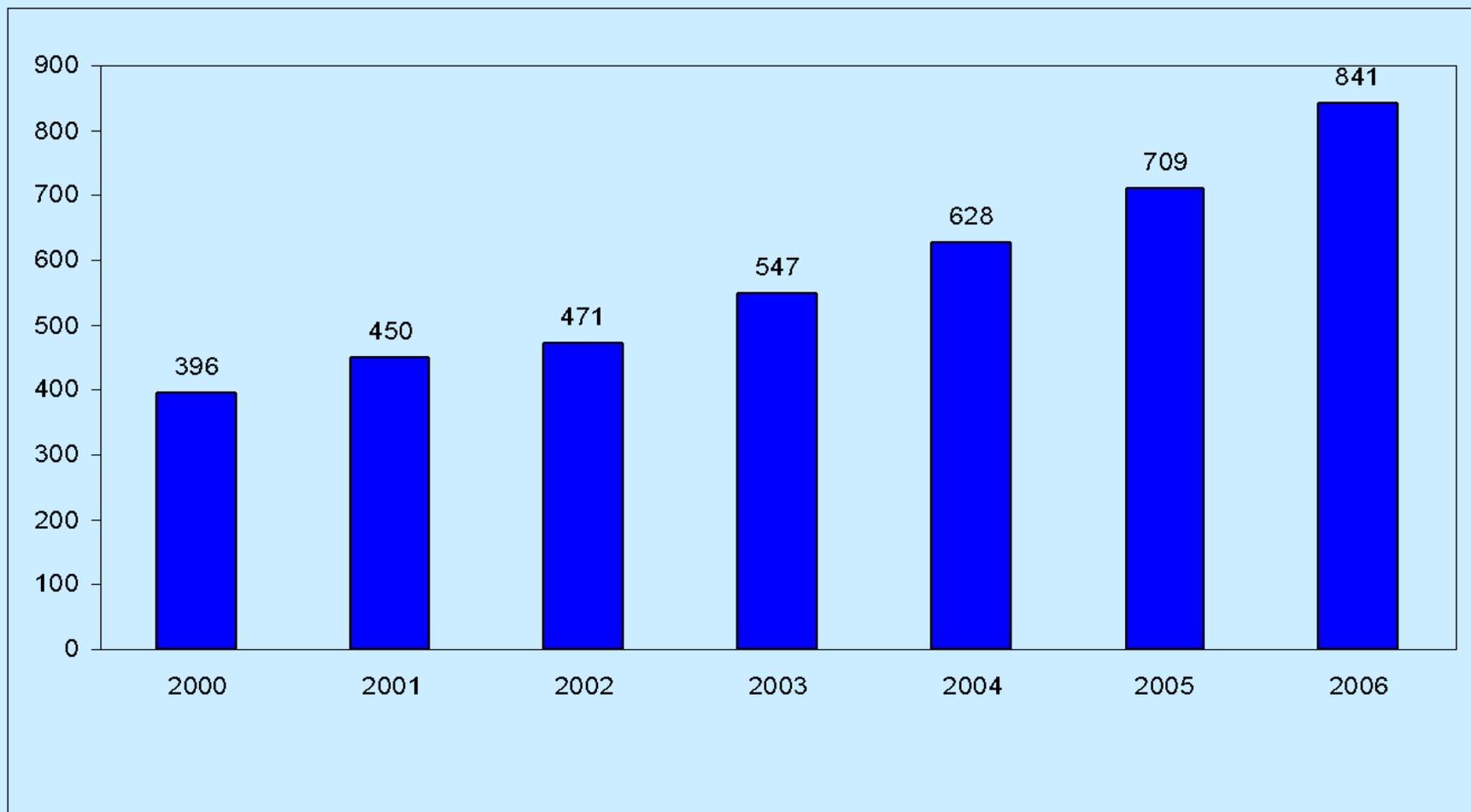
Пассажирооборот, млрд. пасс.км



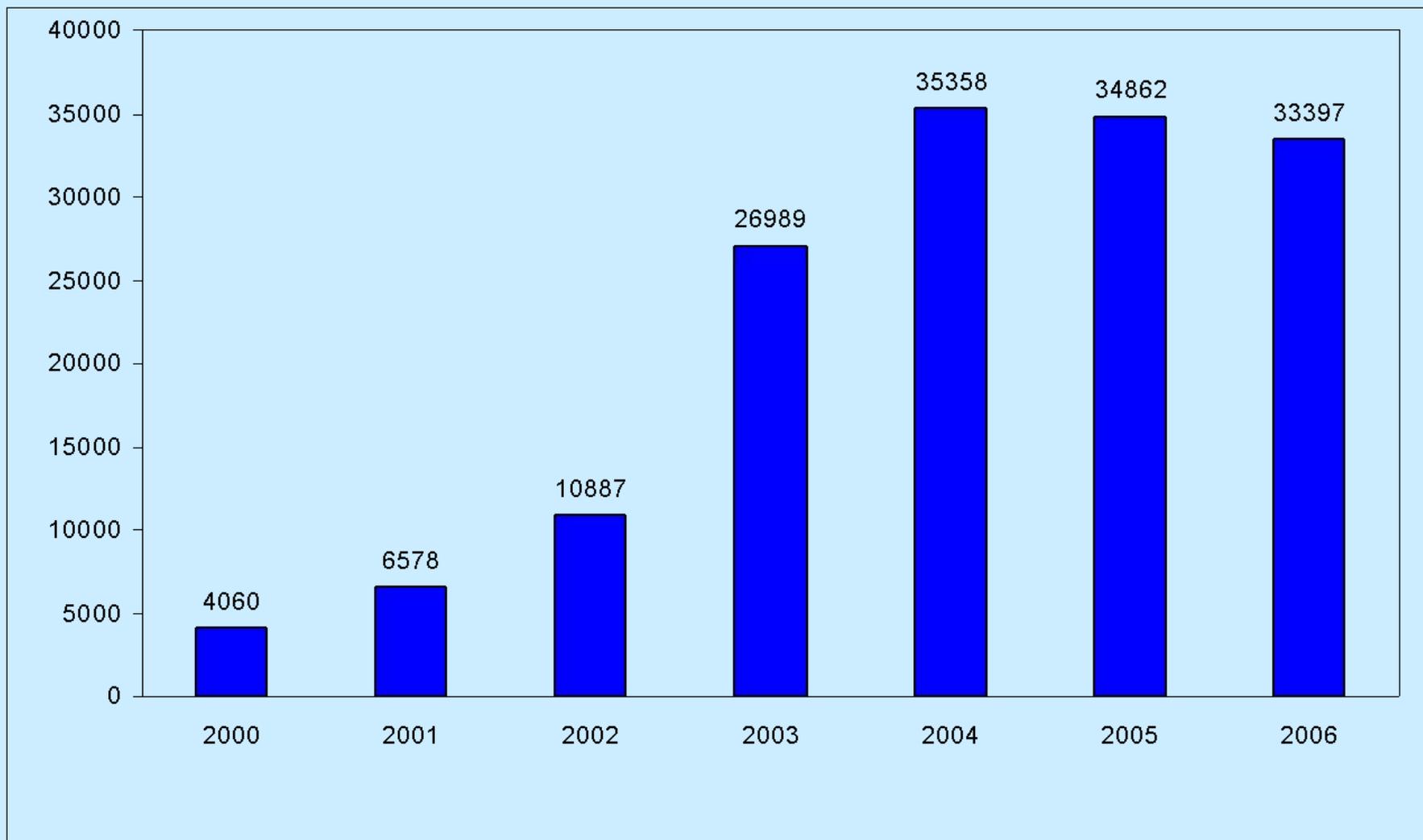
# Динамика производства локомотивов 2000 – 2006 годы, единиц



# Динамика производства пассажирских вагонов 2000 – 2006 годы, единиц



# Динамика производства грузовых вагонов 2000 – 2006 годы, единиц



# Основные производители

| Предприятие  | Группа<br>(корпоративная<br>принадлежность) | Номенклатура выпускаемой продукции                      |
|--|---|---|
| <b>Производство локомотивов</b>                              |   |   |
| Новочеркасский электровозостроительный завод                 | Трансмашхолдинг                             | Электровозы магистральные                               |
| Коломенский завод  | Трансмашхолдинг                             | Тепловозы магистральные                                 |
| Брянский машиностроительный завод                            | Трансмашхолдинг                             | Тепловозы маневровые                                    |
| <b>Производство грузовых вагонов</b>                         |   |   |
| ФГУП «Уралвагонзавод»  | ФГУП  | Грузовые вагоны   |
| Рузаевский завод химического машиностроения                  | Вагоностроительная компания Мордовии        | Грузовые вагоны   |
| Алтайвагон   | -   | Грузовые вагоны   |
| <b>Производство пассажирских вагонов (локомотивной тяги)</b> |   |   |
| Тверской вагоностроительный завод                            | Трансмашхолдинг                             | Вагоны пассажирские магистральные                       |
| Вагонмаш   | Группа Дедал                                | Вагоны пассажирские магистральные, вагоны метрополитена |
| <b>Производство путевой техники</b>                          |   |   |
| Калугапутьмаш  | -   | Путевая техника   |
| КЗ «Ремпутьмаш»  | ОАО «РЖД»                                   | Путевая техника   |

# Прогноз мирового рынка продукции транспортного машиностроения

|                         | 2005        |               | 2010        |               |
|-------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
|                         | \$ млрд.    | %             | \$ млрд.    | %             |
| Западная Европа         | 10,7        | 32,9%         | 10,6        | 25,8%         |
| Азия, в т.ч.            | 8,1         | 24,8%         | 12,0        | 29,2%         |
| <i>Китай</i>            | 3,8         | 11,7%         | 6,5         | 15,8%         |
| <i>Индия</i>            | 1,0         | 3,1%          | 1,8         | 4,4%          |
| Северная Америка        | 5,0         | 15,3%         | 5,0         | 12,2%         |
| <b>Россия</b>           | <b>3,5</b>  | <b>10,7%</b>  | <b>6,0</b>  | <b>14,6%</b>  |
| Восточная Европа        | 2,3         | 7,1%          | 2,9         | 7,0%          |
| СНГ (без России)        | 1,0         | 3,1%          | 1,7         | 4,1%          |
| Африка и Ближний Восток | 0,9         | 2,8%          | 1,4         | 3,4%          |
| Латинская Америка       | 0,8         | 2,5%          | 1,2         | 2,9%          |
| Австралия и Океания     | 0,3         | 0,9%          | 0,3         | 0,7%          |
| <b>Итого</b>            | <b>32,6</b> | <b>100,0%</b> | <b>40,9</b> | <b>100,0%</b> |

# **Системная проблема транспортного машиностроения**

**Потребность**

**Производственные  
ВОЗМОЖНОСТИ**

**Технический  
уровень продукции**

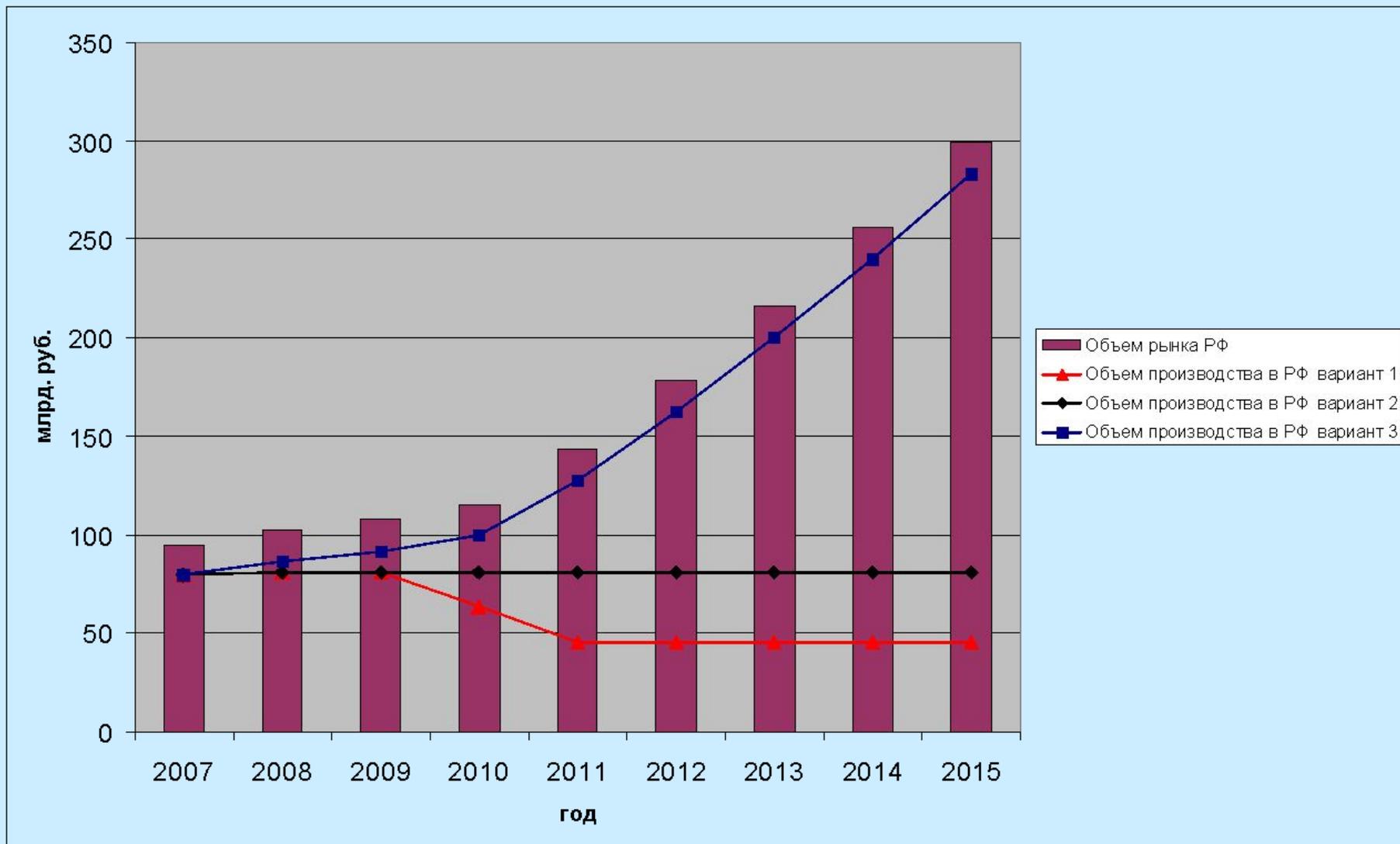
# Сценарии развития отрасли



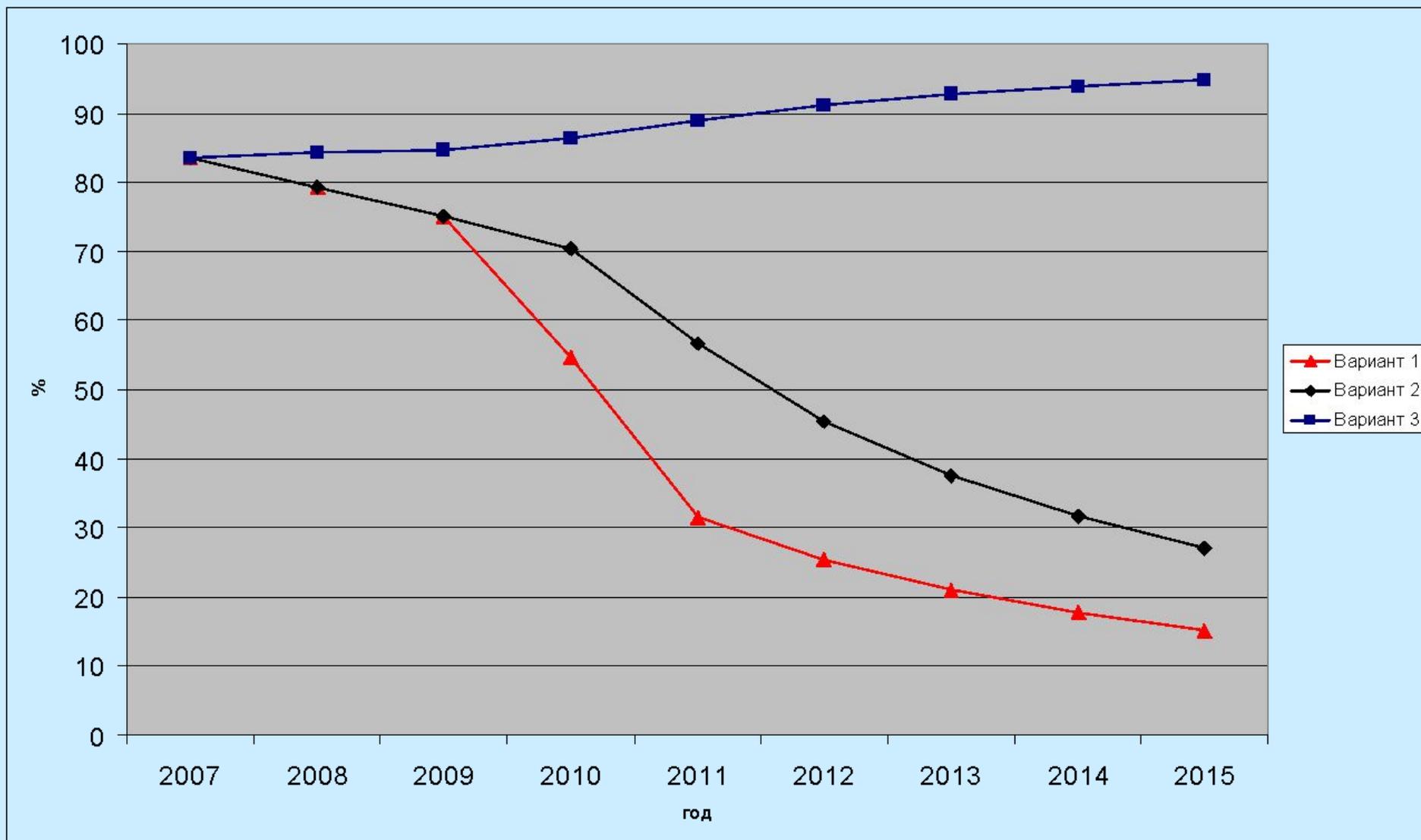
# Потребность железнодорожного транспорта в подвижном составе

| Подвижной состав                                   | Потребный парк, ед. |        | Объем закупок, ед. |         |
|--|---------------------|--------|--------------------|---------|
|  | 2010                | 2015   | до 2010            | до 2015 |
| Локомотивы   | 17046               | 18367  | 1948               | 7868    |
| Пассажирские вагоны                                | 27065               | 28418  | 9232               | 16104   |
| Моторвагонный подвижной состав (включая дизельный) | 20131               | 21021  | 9321               | 11640   |
| Грузовые вагоны                                    | 875900              | 981100 | 211300             | 526000  |

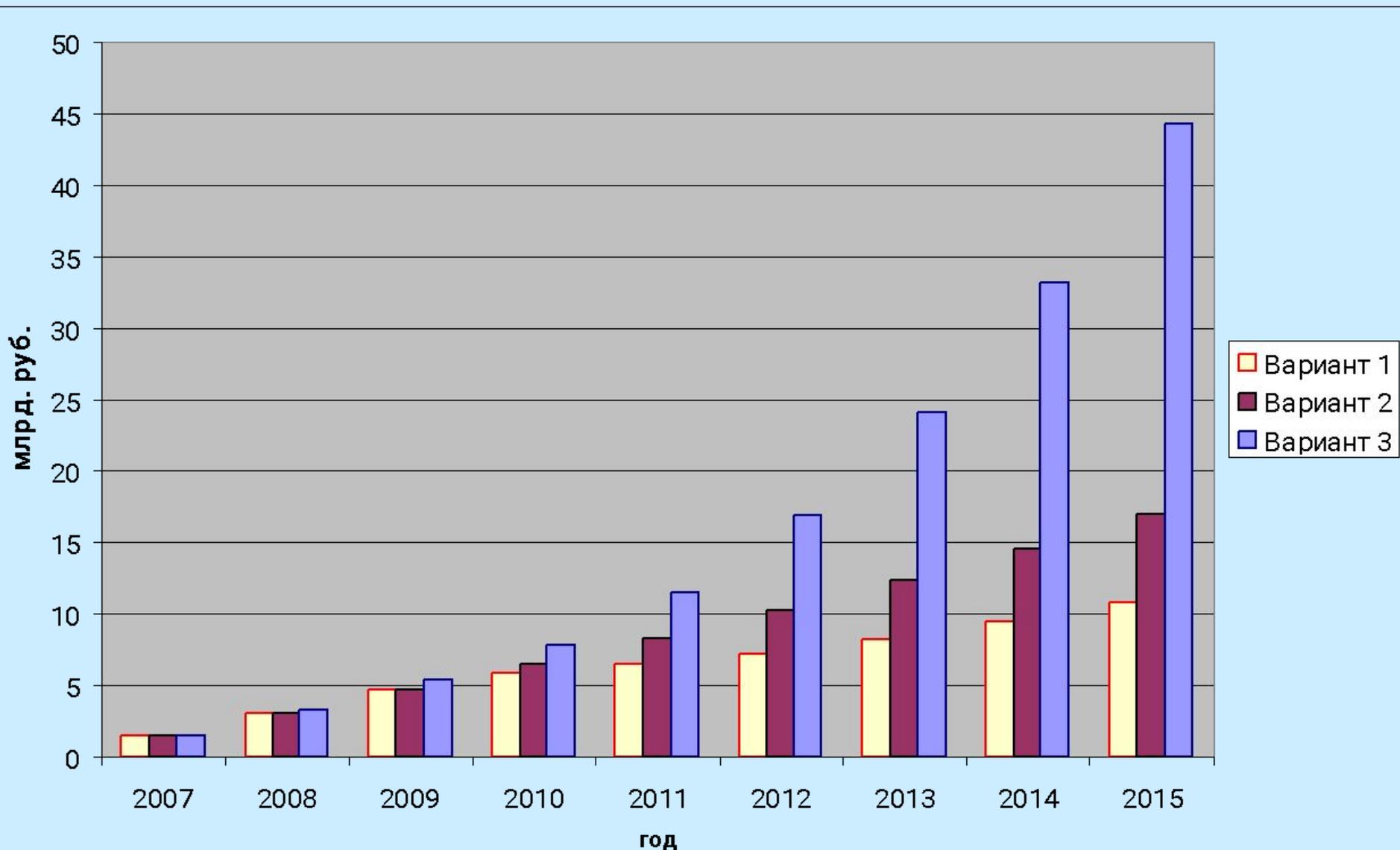
# Объем российского рынка подвижного состава и объем производства подвижного состава российскими предприятиями



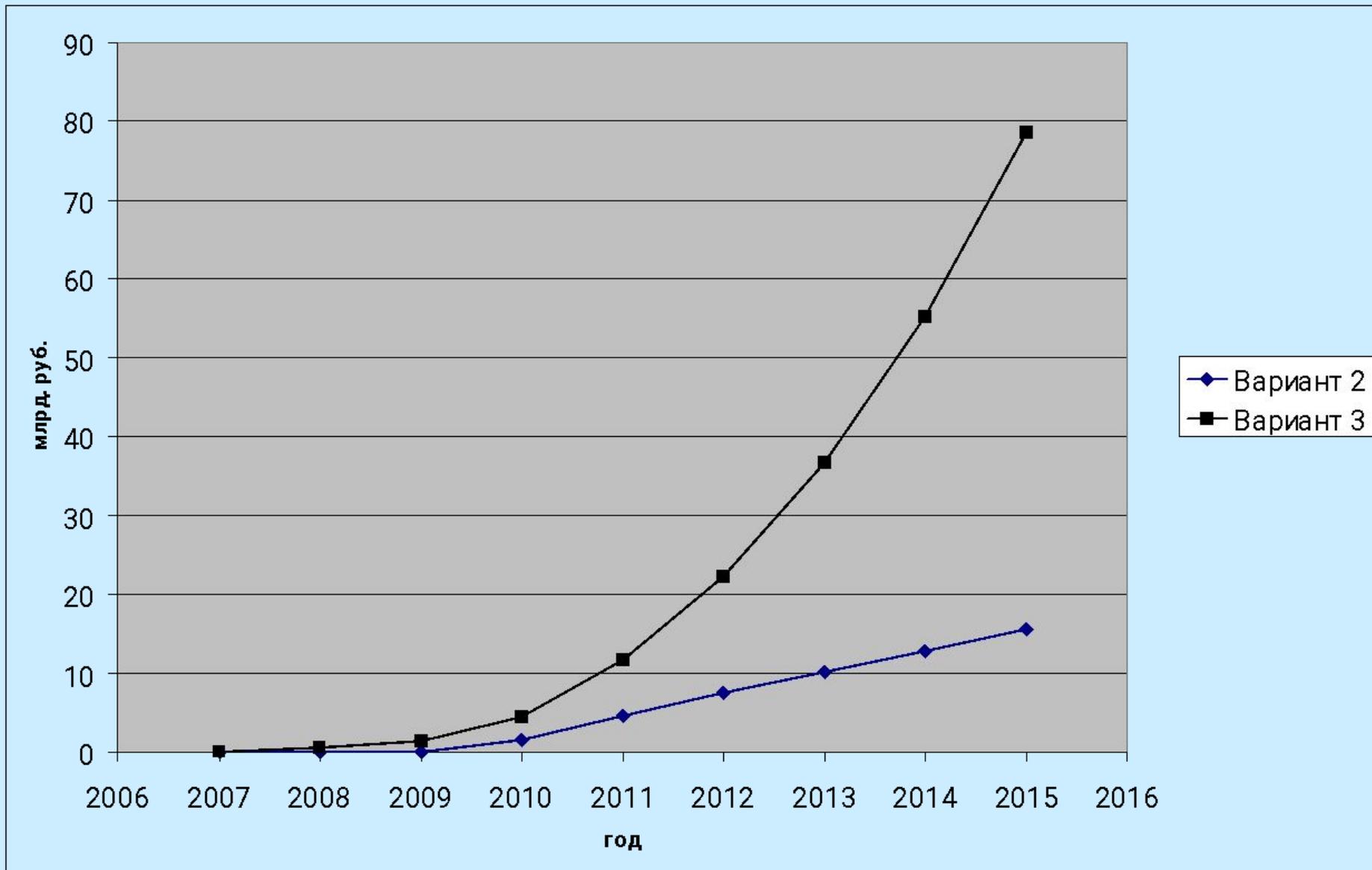
# Доля российских производителей подвижного состава на российском рынке



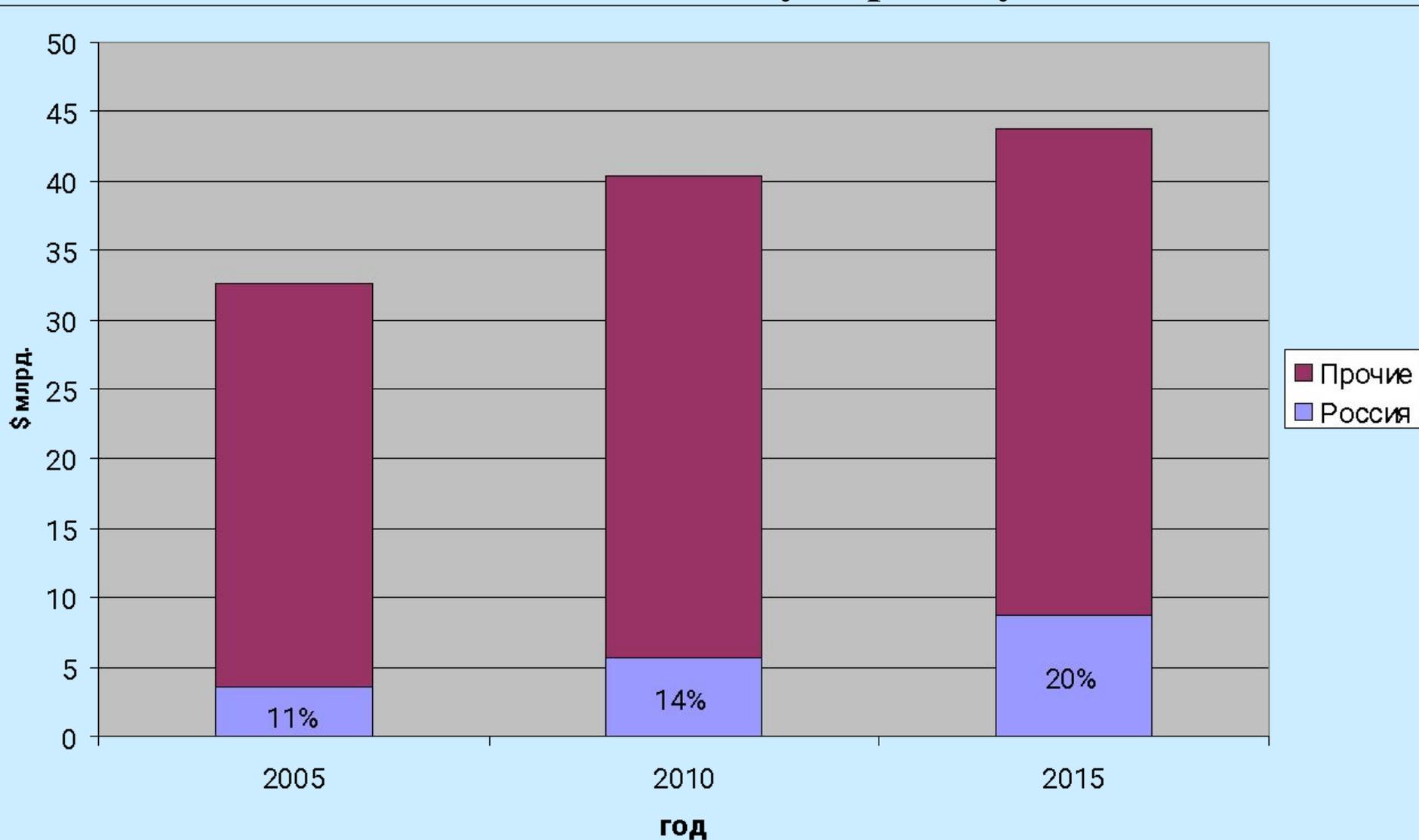
# Налоговые отчисления производителей подвижного состава нарастающим итогом



# Суммарный экономический эффект по сравнению с инерционным вариантом



# Объем мирового рынка транспортного машиностроения и доля российских производителей по умеренно- оптимистическому варианту



# **Основные направления реализации Стратегии**

- **Заключение долгосрочных контрактов**
- **Государственное софинансирование НИОКР**
- **Стимулирование трансфера зарубежных технологий**