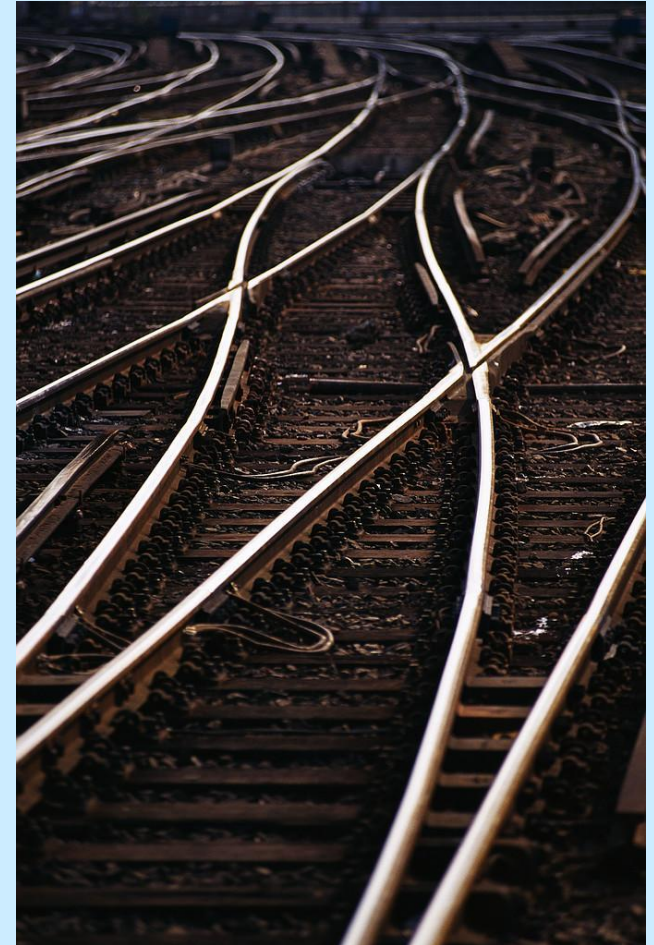


**Стратегия развития
транспортного
машиностроения в 2007-2010
годах и на период до 2015
года**

Транспортное машиностроение

- Производство подвижного состава для железных дорог и городского рельсового транспорта
- Производство комплектующих
- Осуществление работ по ремонту, модернизации и техническому обслуживанию техники



Роль железнодорожного транспорта

Грузооборот в 2006 г. – 1948 млрд. ткм.

Более 80% - доля железных дорог в суммарном грузообороте всех видов российского транспорта без учета трубопроводного.

Пассажирооборот в 2006 г. – 178,3 млрд. пасс.-км.

Более 40% - доля железных дорог в суммарном пассажирообороте.

Общая протяженность путей – 86,7 тыс. км (II место в мире)

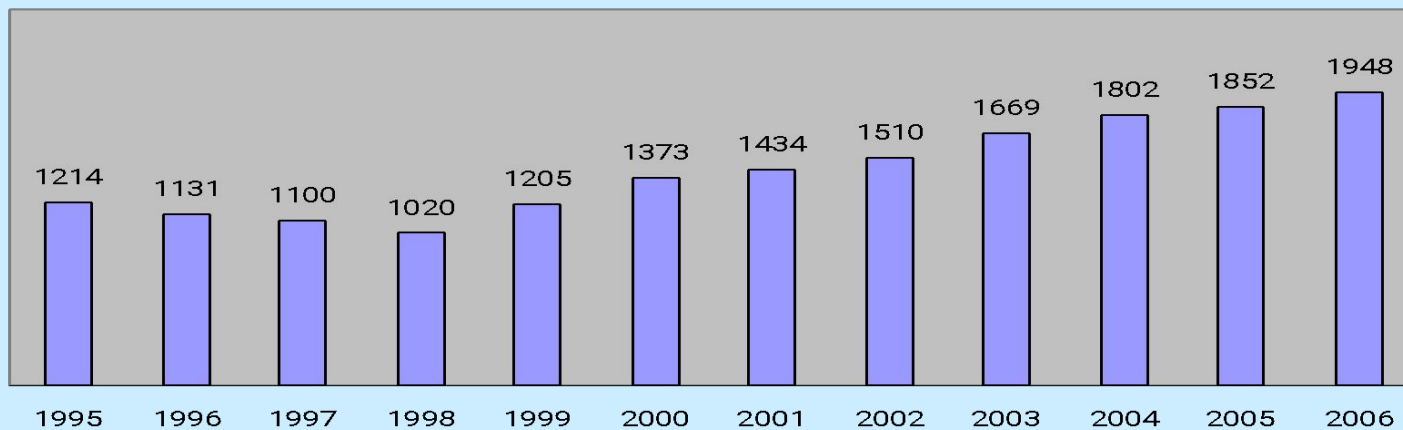
из них электрифицированных путей – более 47 тыс. км. (I место в мире)

Количество занятых в железнодорожной отрасли – более 1,3 млн. чел.

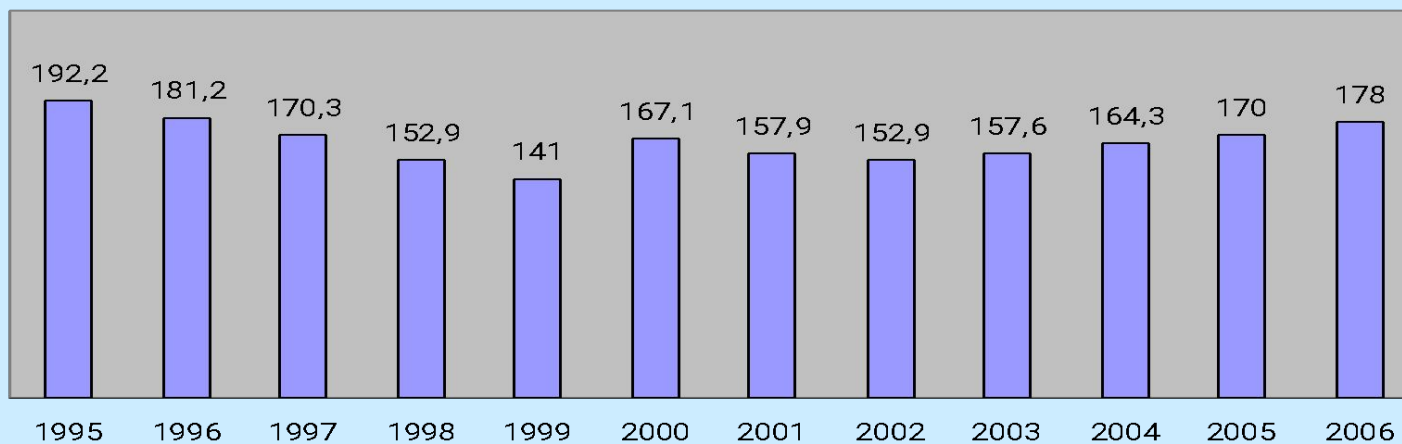
+
5
,
1
%
+
к
2
4
,
0
3
5
г
.
к
2
0
0
5
г
.

Динамика грузо- и пассажирооборота

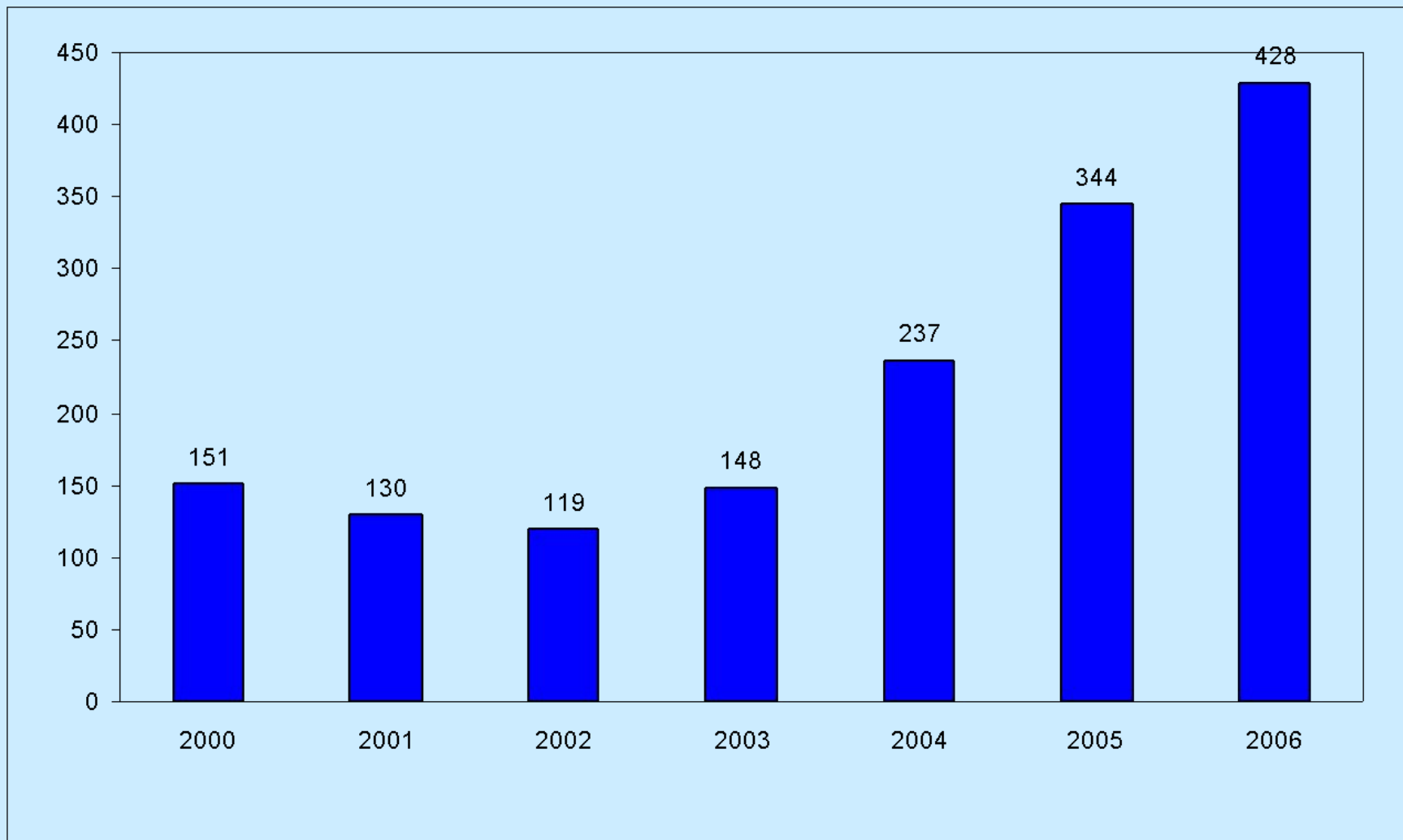
Грузооборот, млрд. ткм



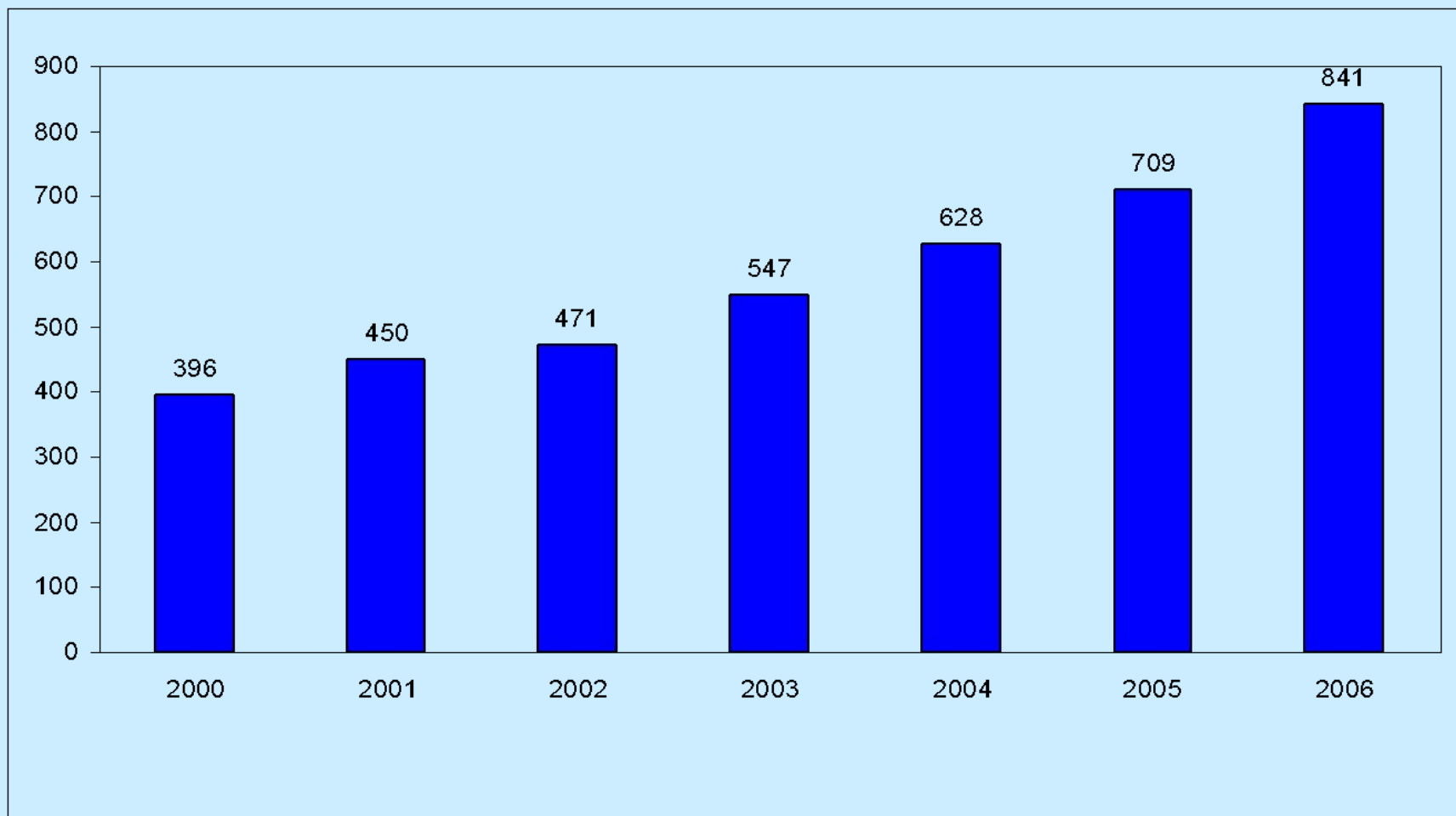
Пассажирооборот, млрд. пасс.км



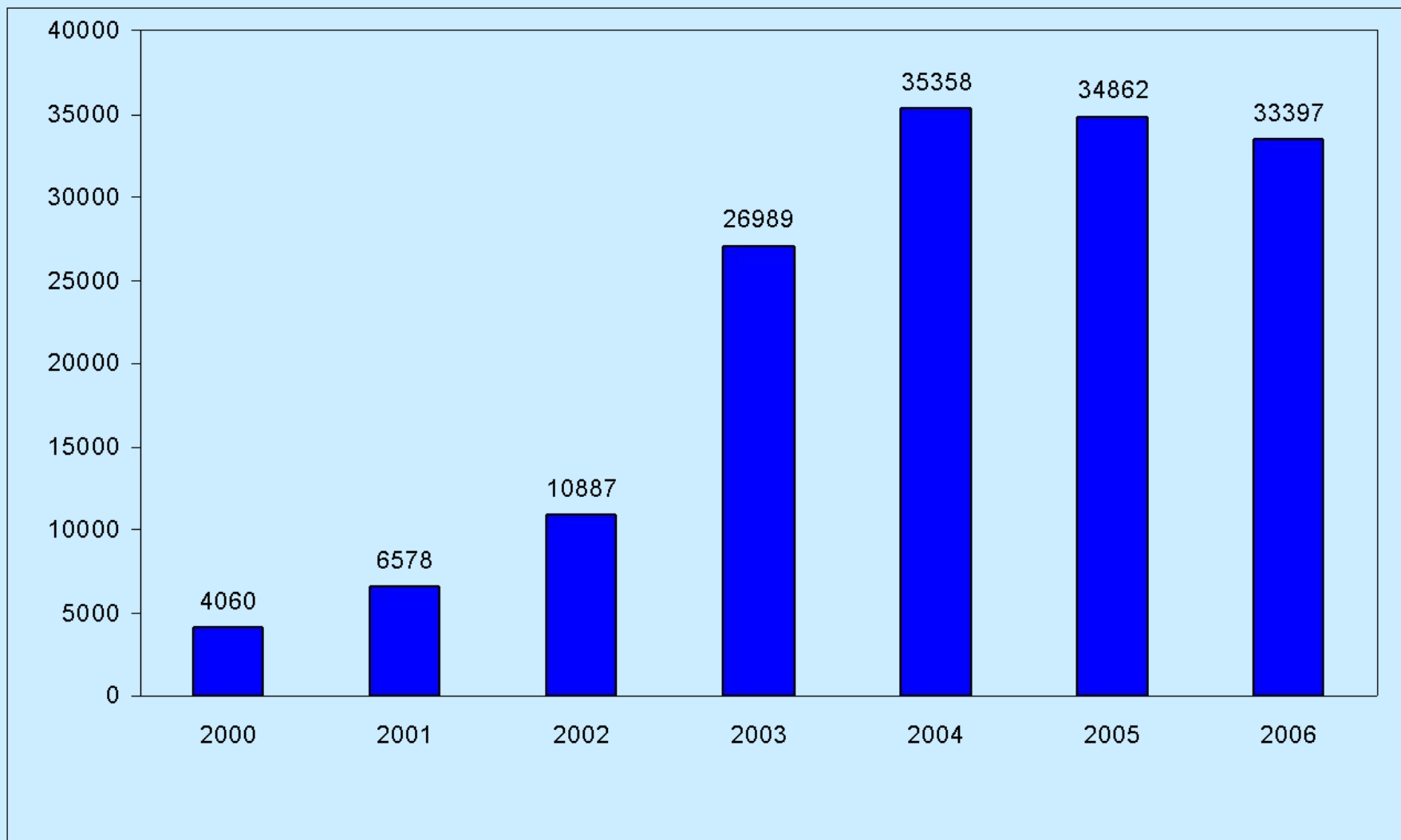
Динамика производства локомотивов 2000 – 2006 годы, единиц



Динамика производства пассажирских вагонов 2000 – 2006 годы, единиц



Динамика производства грузовых вагонов 2000 – 2006 годы, единиц



Основные производители

Предприятие	Группа (корпоративная принадлежность)	Номенклатура выпускаемой продукции
Производство локомотивов		
Новочеркасский электровозостроительный завод	Трансмашхолдинг	Электровозы магистральные
Коломенский завод	Трансмашхолдинг	Тепловозы магистральные
Брянский машиностроительный завод	Трансмашхолдинг	Тепловозы маневровые
Производство грузовых вагонов		
ФГУП «Уралвагонзавод»	ФГУП	Грузовые вагоны
Рузаевский завод химического машиностроения	Вагоностроительная компания Мордовии	Грузовые вагоны
Алтайвагон	-	Грузовые вагоны
Производство пассажирских вагонов (локомотивной тяги)		
Тверской вагоностроительный завод	Трансмашхолдинг	Вагоны пассажирские магистральные
Вагонмаш	Группа Дедал	Вагоны пассажирские магистральные, вагоны метрополитена
Производство путевой техники		
Калугапутьмаш	-	Путевая техника
КЗ «Ремпутьмаш»	ОАО «РЖД»	Путевая техника

Прогноз мирового рынка продукции транспортного машиностроения

	2005		2010	
	\$ млрд.	%	\$ млрд.	%
Западная Европа	10,7	32,9%	10,6	25,8%
Азия, в т.ч.	8,1	24,8%	12,0	29,2%
<i>Китай</i>	3,8	11,7%	6,5	15,8%
<i>Индия</i>	1,0	3,1%	1,8	4,4%
Северная Америка	5,0	15,3%	5,0	12,2%
Россия	3,5	10,7%	6,0	14,6%
Восточная Европа	2,3	7,1%	2,9	7,0%
СНГ (без России)	1,0	3,1%	1,7	4,1%
Африка и Ближний Восток	0,9	2,8%	1,4	3,4%
Латинская Америка	0,8	2,5%	1,2	2,9%
Австралия и Океания	0,3	0,9%	0,3	0,7%
Итого	32,6	100,0%	40,9	100,0%

Системная проблема транспортного машиностроения

Потребность

**Производственные
возможности**

**Технический
уровень продукции**

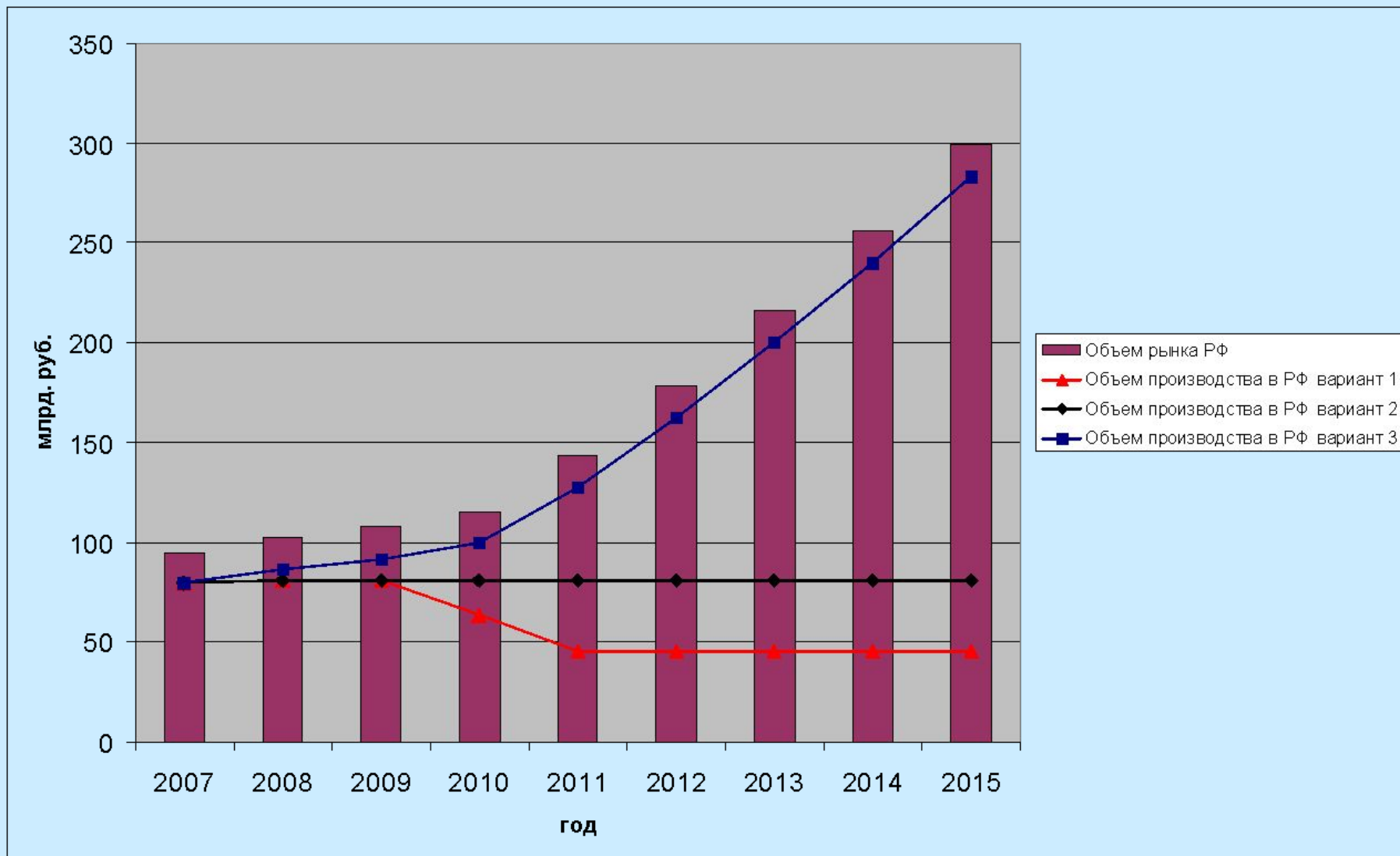
Сценарии развития отрасли



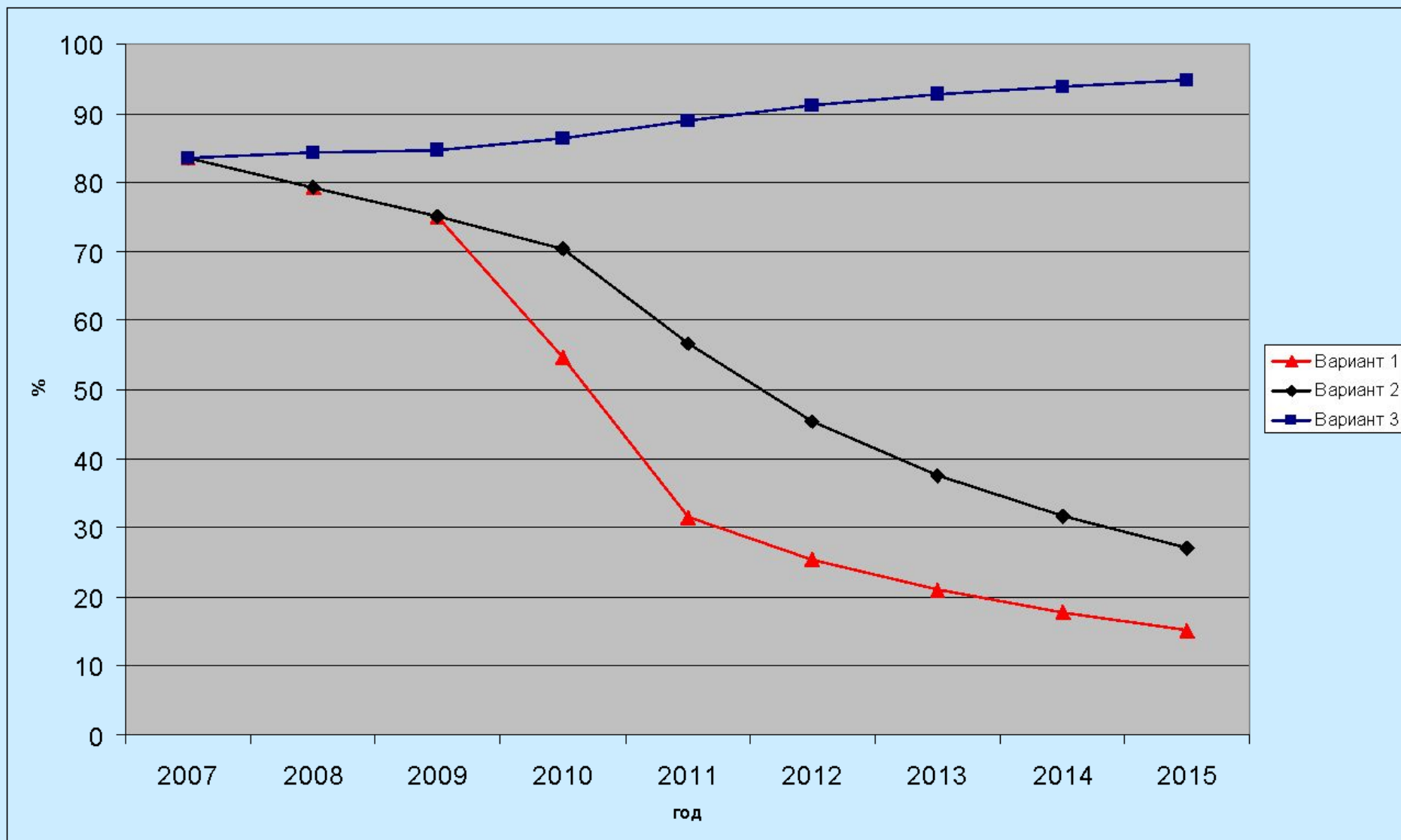
Потребность железнодорожного транспорта в подвижном составе

Подвижной состав	Потребный парк, ед.		Объем закупок, ед.	
	2010	2015	до 2010	до 2015
Локомотивы	17046	18367	1948	7868
Пассажирские вагоны	27065	28418	9232	16104
Моторвагонный подвижной состав (включая дизельный)	20131	21021	9321	11640
Грузовые вагоны	875900	981100	211300	526000

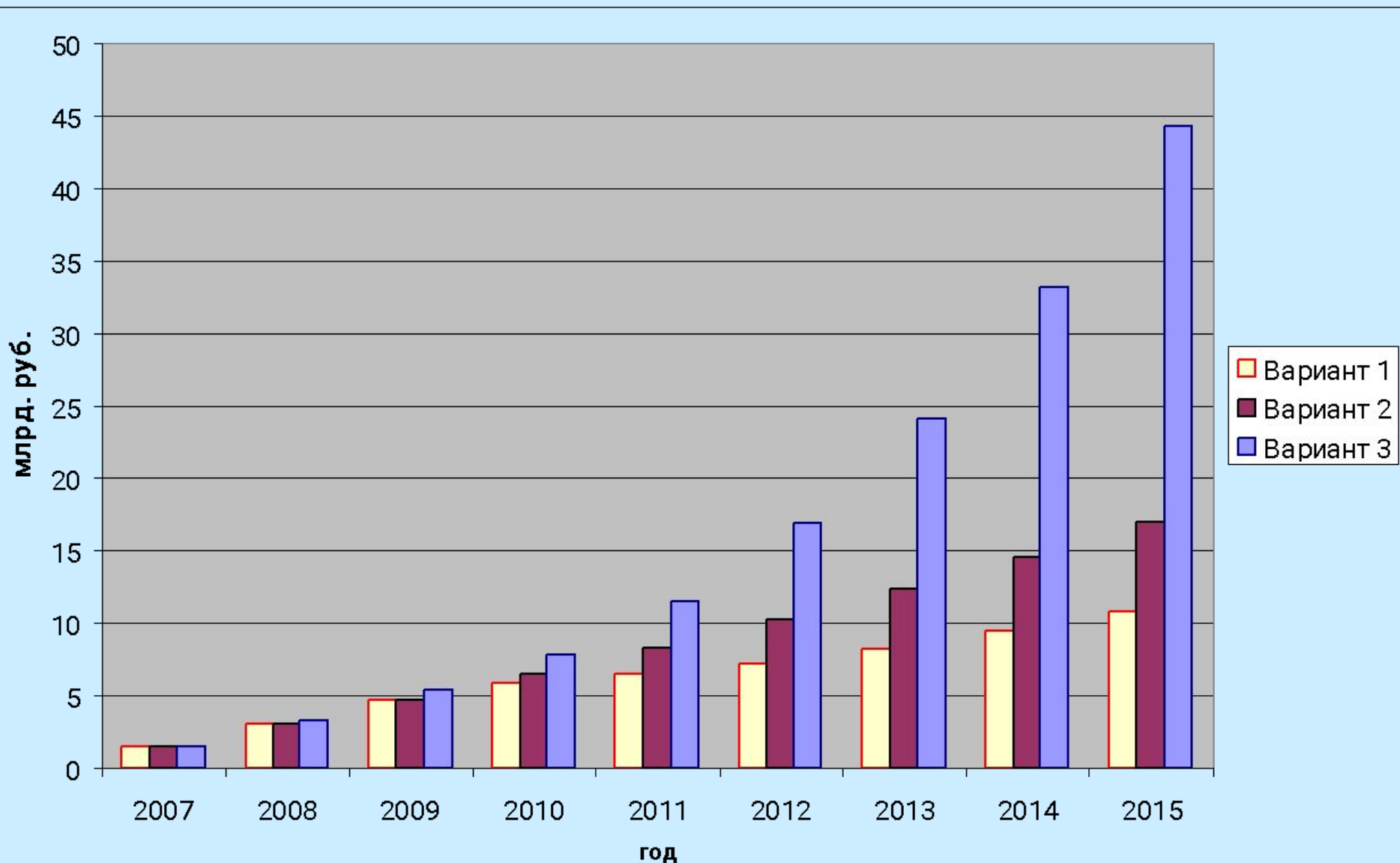
Объем российского рынка подвижного состава и объем производства подвижного состава российскими предприятиями



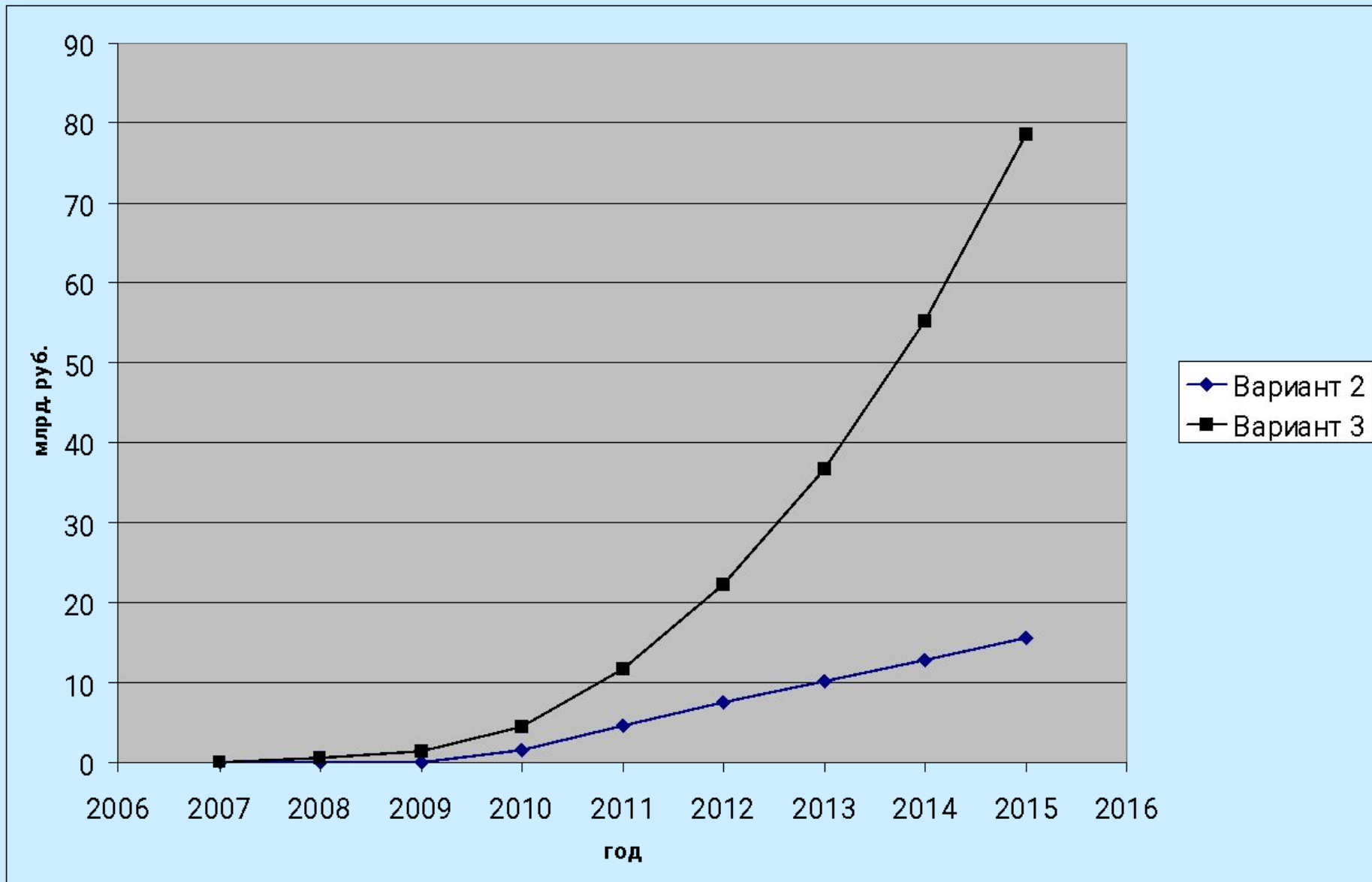
Доля российских производителей подвижного состава на российском рынке



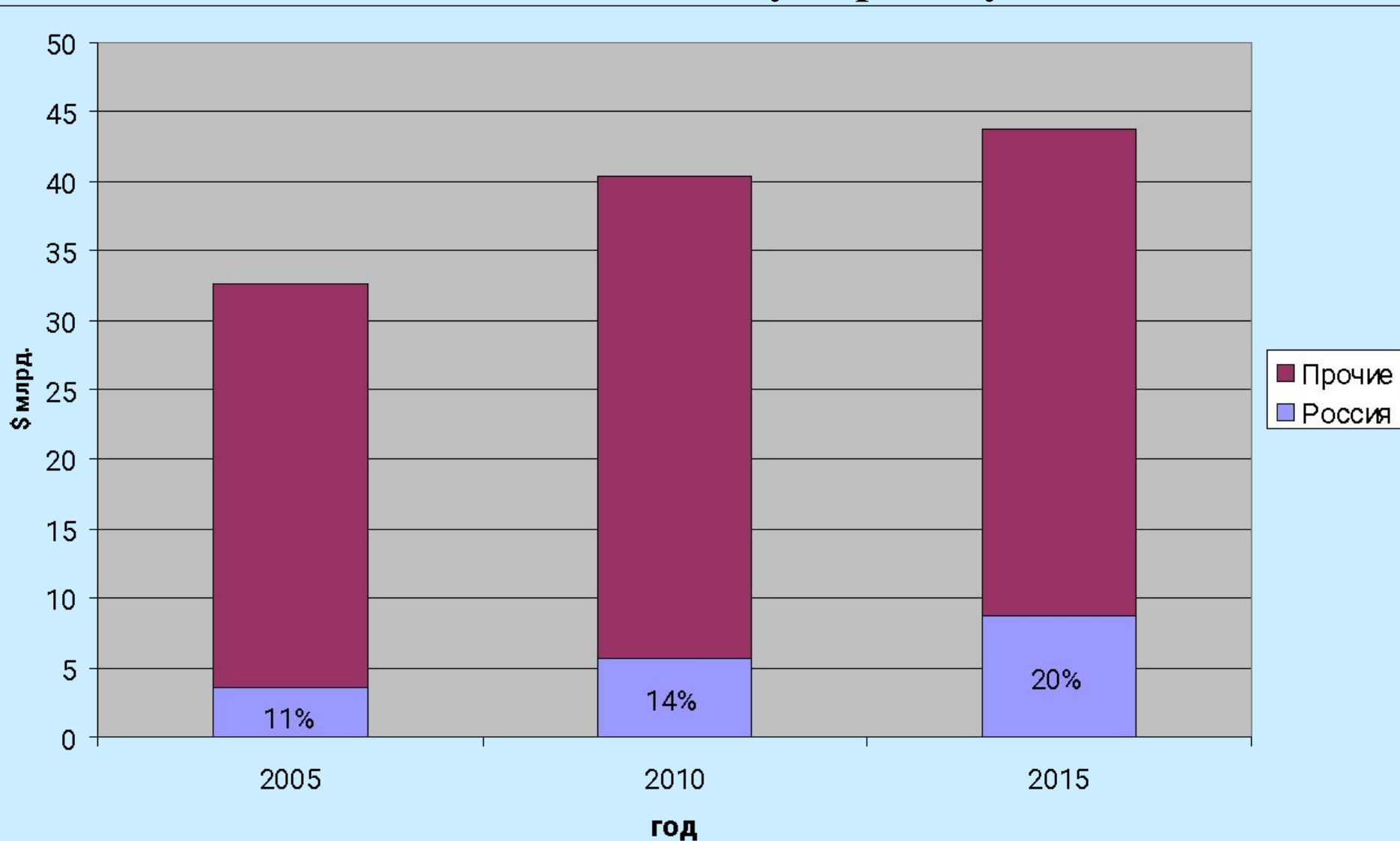
Налоговые отчисления производителей подвижного состава нарастающим итогом



Суммарный экономический эффект по сравнению с инерционным вариантом



Объем мирового рынка транспортного машиностроения и доля российских производителей по умеренно- оптимистическому варианту



Основные направления реализации Стратегии

- **Заключение долгосрочных контрактов**
- **Государственное софинансирование НИОКР**
- **Стимулирование трансфера зарубежных технологий**