куйбышевская железная дорога

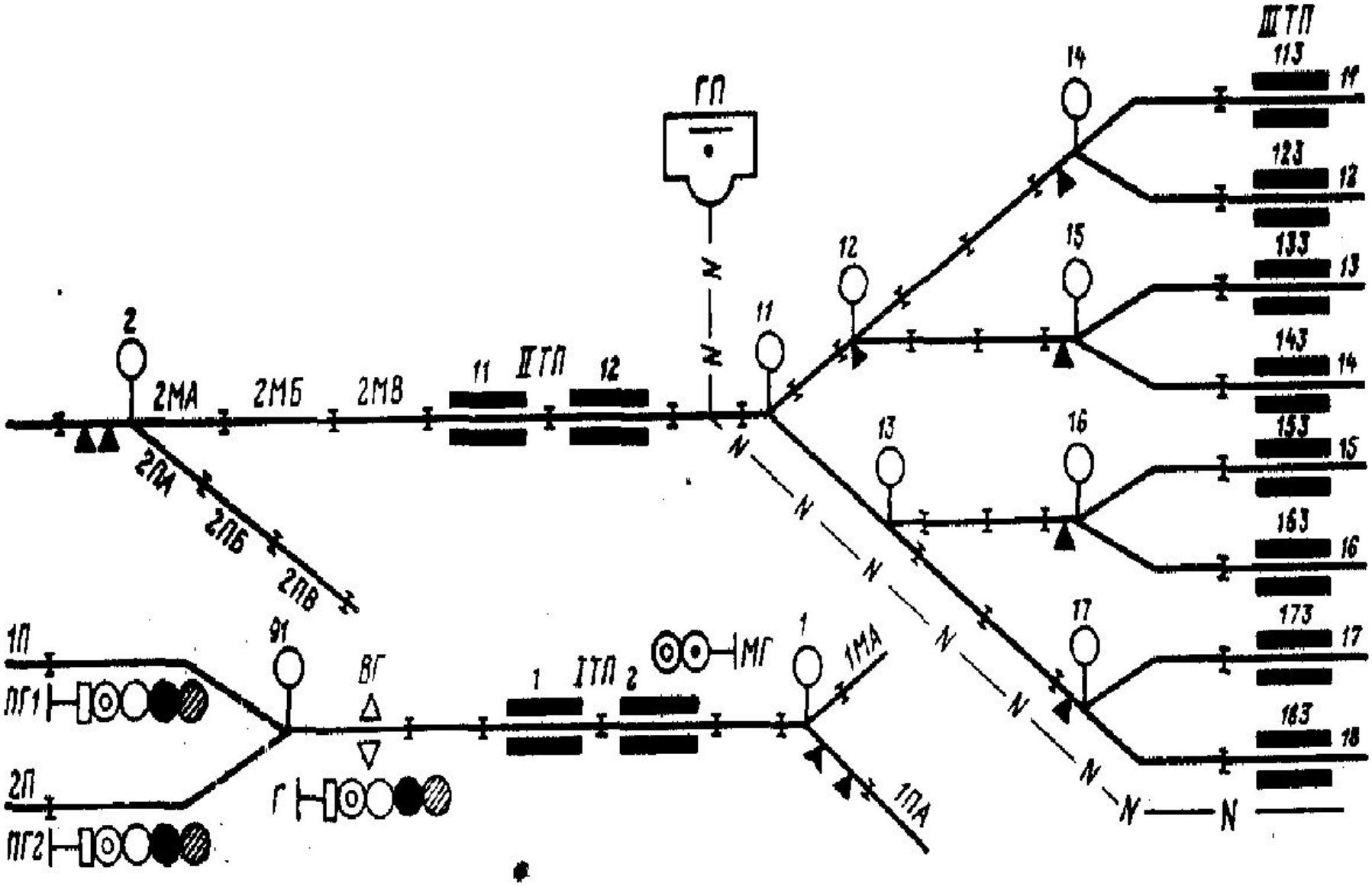
Уфимский техникум железнодорожного транспорта

РЖД

Особенности составления схематического и двухниточного планов сортировочных горок

Занятие 3

Схематический план сортировочной горки



Схематический план сортировочной горки

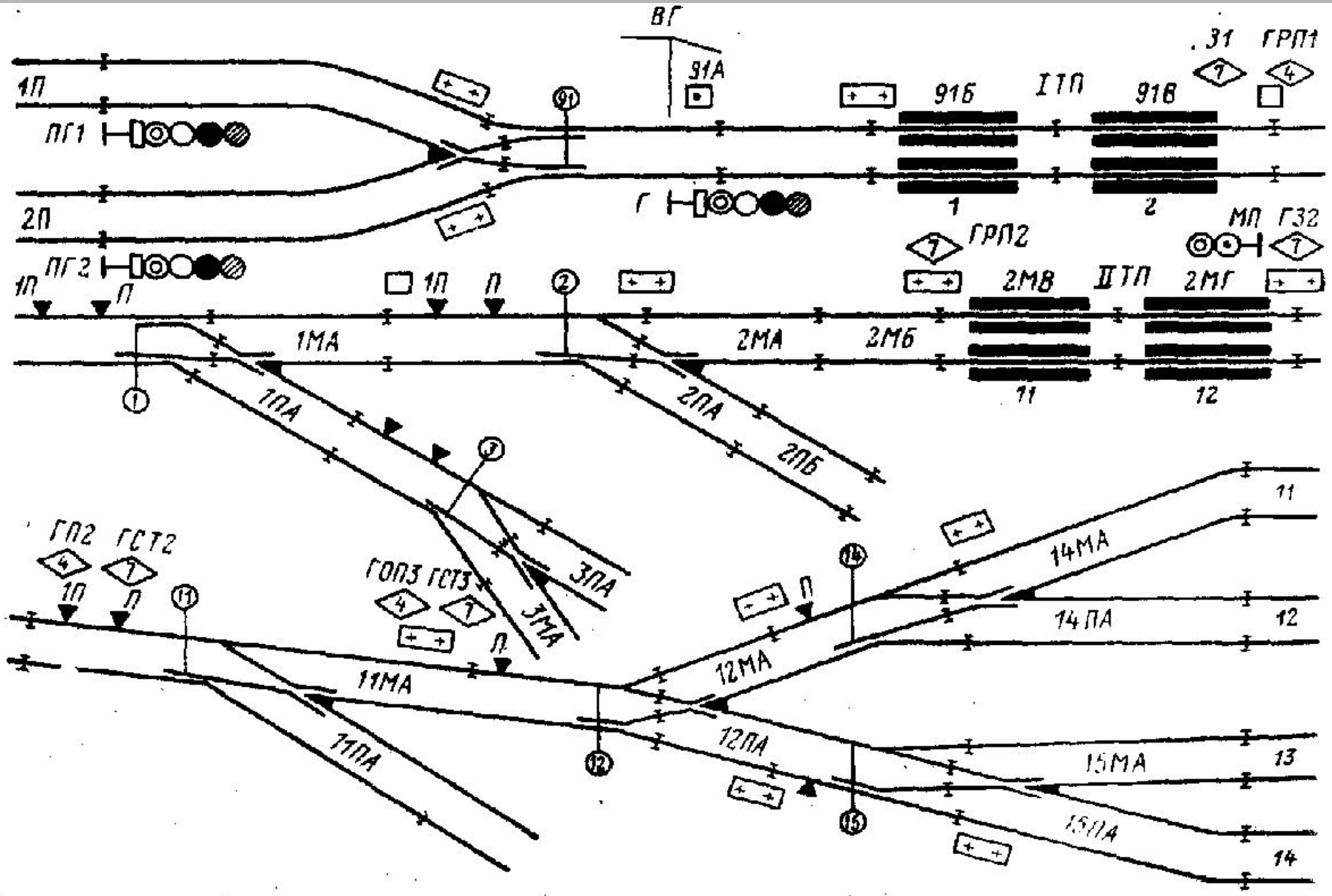
- Однониточный план составлен для первого пучка сортировочного парка, включающего пути *11—18.* На плане показаны: горочный светофор *Г* и его повторители *ПГ1, ПГ2,* установленные по каждому пути надвига на сортировочную горку; маневровый светофор *МГ,* разрешающий передвижения из сортировочного парка к вершине горки; стрелочные электроприводы с указанием стороны установки и номеров стрелок; вагонные замедлители с нумерацией, установленные в трех тормозных позициях, обеспечивающие интервальное и прицельное торможение скатывающихся с горки отцепов; стрелочные и межстрелочные рельсовые цепи, образующие зону слежения за движением отцепов. Пути сортировочного парка нумеруют двузначными цифрами: первая цифра — номер пучка, вторая — номер пути в пучке.

Схематический план сортировочной горки

- Стрелки в распределительной зоне перед пучками нумеруют от 1 до 7, в пучках (после второй тормозной позиции)—двузначными цифрами (первая — номер пучка, вторам учитывает последовательное расположение стрелок). Стрелки перед горочным светофором нумеруют возрастающими номерами, например 91, 92 и т. д.

- Стрелочные секции нумеруют по номерам стрелок, а бесстрелочные между стрелками — по номеру впередилежащей стрелки с добавлением буквы П по плюсовому положению или М по минусовому. Кроме того, добавляют буквы алфавита (А, Б, В и т. д.) по ходу движения. После первой стрелки первого пучка стрелочные секции обозначены *1ПА, 2МА;* после второй стрелки — *2ПА, 2ПБ, 2ПВ, 2МА, 2МБ, 2МВ* и т. д. На однониточном плане также показывают вершину горки *ВГ* и магистральную трассу кабеля.

Двухниточный план сортировочной горки



Двухниточный план сортировочной горки

- Двухниточный план путей распределительной зоны показан применительно к первой половине путей *(11—14)* первого пучка сортировочного парка. На этом плане, составленном в масштабе 1 : 200, показаны те же элементы, что и на однониточном. Дополнительно показаны: типы вагонных замедлителей с местом установки воздухосборников, расстановка изолирующих стыков для образования стрелочных и межстрелочных изолированных участков, магнитные педали и их нумерация на стрелочных участках всех стрелок распределительной зоны, размещение путевых коробок с питающими путевыми трансформаторами рельсовых цепей, обозначение рельсовых цепей в пределах замедлителей.

Двухниточный план сортировочной горки

- Нумерацию вагонных замедлителей показывают на однониточном плане. На первой тормозной позиции вагонные замедлители нумеруют:
- однозначными цифрами (1, *2),*
- на второй двузначными (11,12),
- на третьей — трехзначными (113 – 182). Первые две цифры соответствуют номеру пути, а третья — месту замедлителя по ходу роспуска

Домашнее задание

- Конспект лекции.