Разные машины важные.

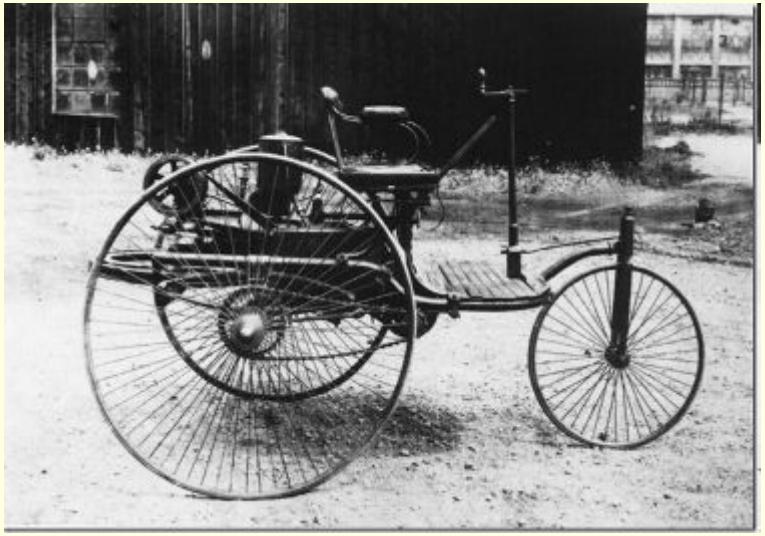
Автор: Куандыкова АйнагульАрстановна,
учитель начальных классов МКОУ «Катайская средняя общеобразовательная школа»

Разные машины важные!

- **Каким был первый автомобиль?**
- Автомобиль сегодня - распространенный способ передвижения. Но автомобиль не всегда существовал. История возникновения автомобиля прошла непростой путь. Многочисленные головоломки для взрослых ставили под вопрос массовое использование автомобилей.

Из истории создания транспорта

- **Создание машины — такое же творчество, как и живопись. Кто изобрел и создал первый автомобиль — до сих пор остается загадкой**



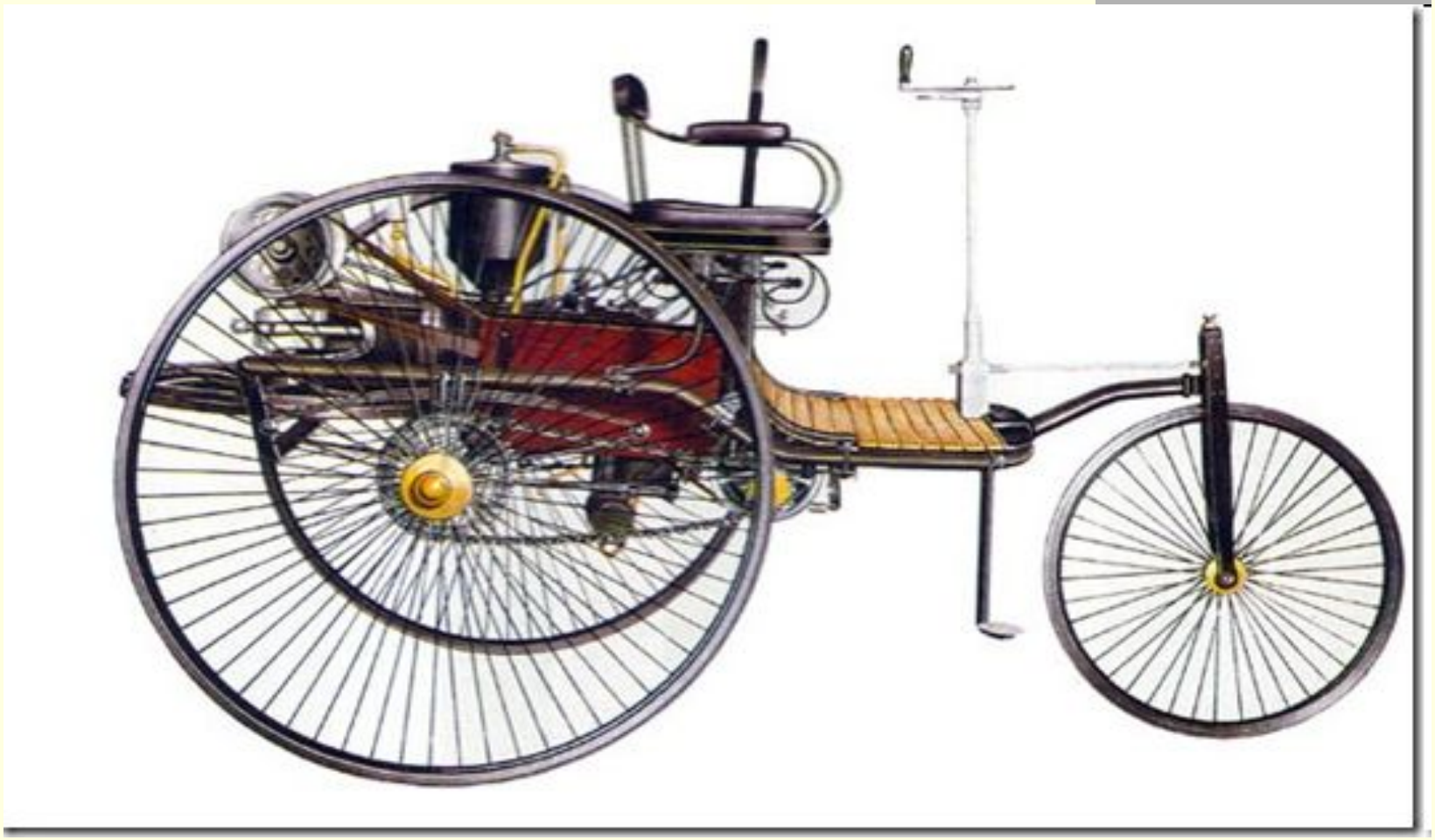
Беговая машина Драйза. 1816 г.

Транспортное средство Ленуара (1863) (Франция)

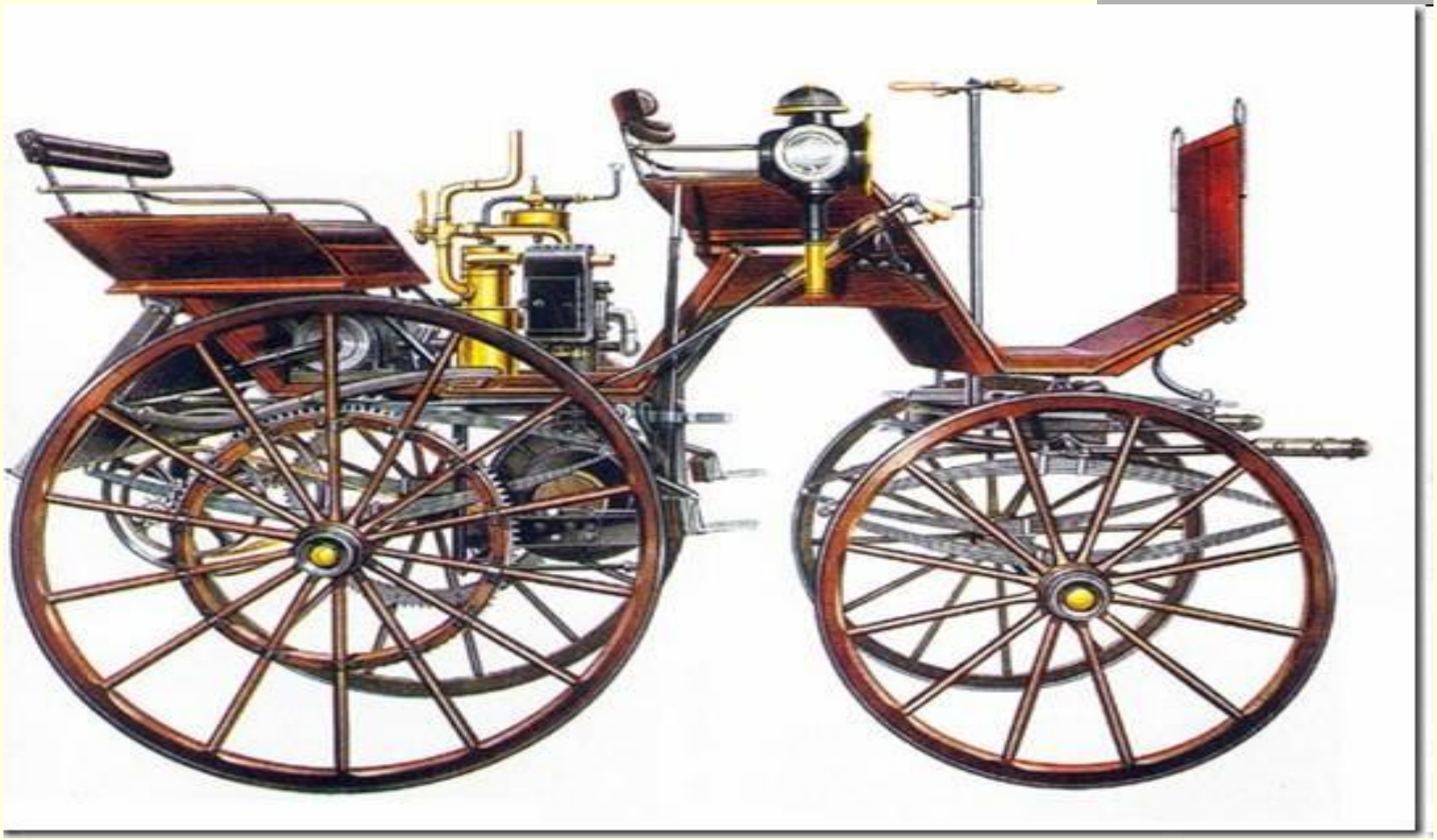
Автомобиль Маркуса (1873-1875) (Австрия)

Деламар-Дебутвилль (1884) (Франция)

Автомобиль по патенту Бенца (1886) (Германия)

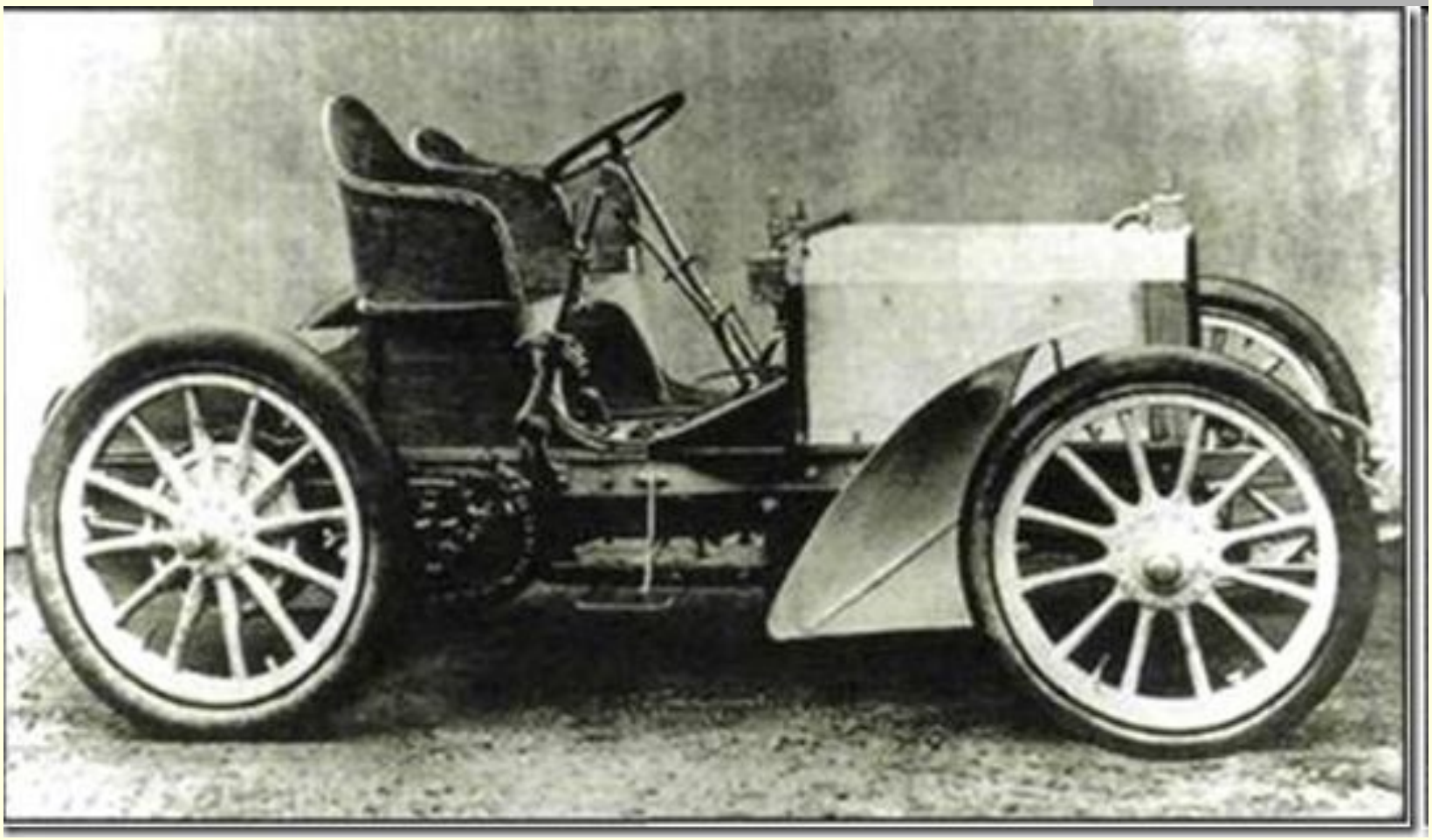


Автомобиль Даймлера (1886) (Германия)



Четырехколесный автомобиль «Бенц». Несмотря на нагроможденность конструкции, такие машины выпускались до 1901 г, и их количество составляло 2300. На рисунке представлена модель «**Виктория». 1893 г.**

Первый «Мерседес» (декабрь 1900 г.) – “прадед” современного автомобиля с простейшим кузовом для участия в гонках.

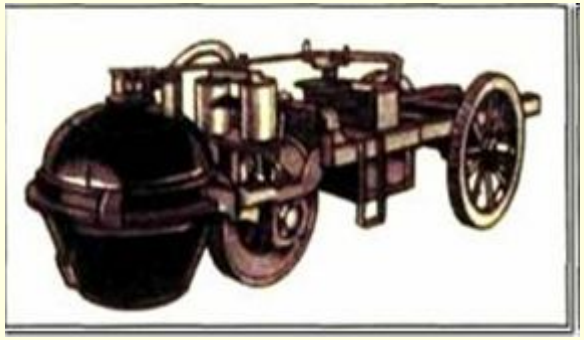


Первые машины механического передвижения

- Еще в XVII в были люди, которые пытались создать экипаж, в который не нужно запрягать лошадей, такие экипажи передвигались за счет усилия другой живой силы – пассажиров или лакеев.
- В это же время французский инженер Никола-Жозеф Кюньо создал первый паровой автомобиль-тягач, предназначенный для артиллерийских оружий. Это транспортное средство находится в Парижском музее искусств и ремесел. Первые попытки не позволили создать полноценный автомобиль. По большому счету, не являлись автомобилями и паровые омнибусы, появившиеся в Англии в XIX в. Будучи слишком тяжелыми, они потребляли огромное количество воды и топлива и требовали тщательной и длительной подготовки к походу.
- Омнибусы двигались медленно, разрушали дороги, проигрывали появившемуся железнодорожному транспорту. Но свою роль эти машины в истории автомобилей сыграли – была доказана возможность механического передвижения, созданы и опробованы основные узлы и механизмы.
- Однако именно эти, нелепые машины и дали начало истории автомобилей…
- Вначале XX в. появилась классическая компоновка, известная всем (представьте себе современный автомобиль), которая прослужила основой для автомобилей долгие годы.

Трехколесный паровик Серполле. 1891 г.

- паровой омнибус



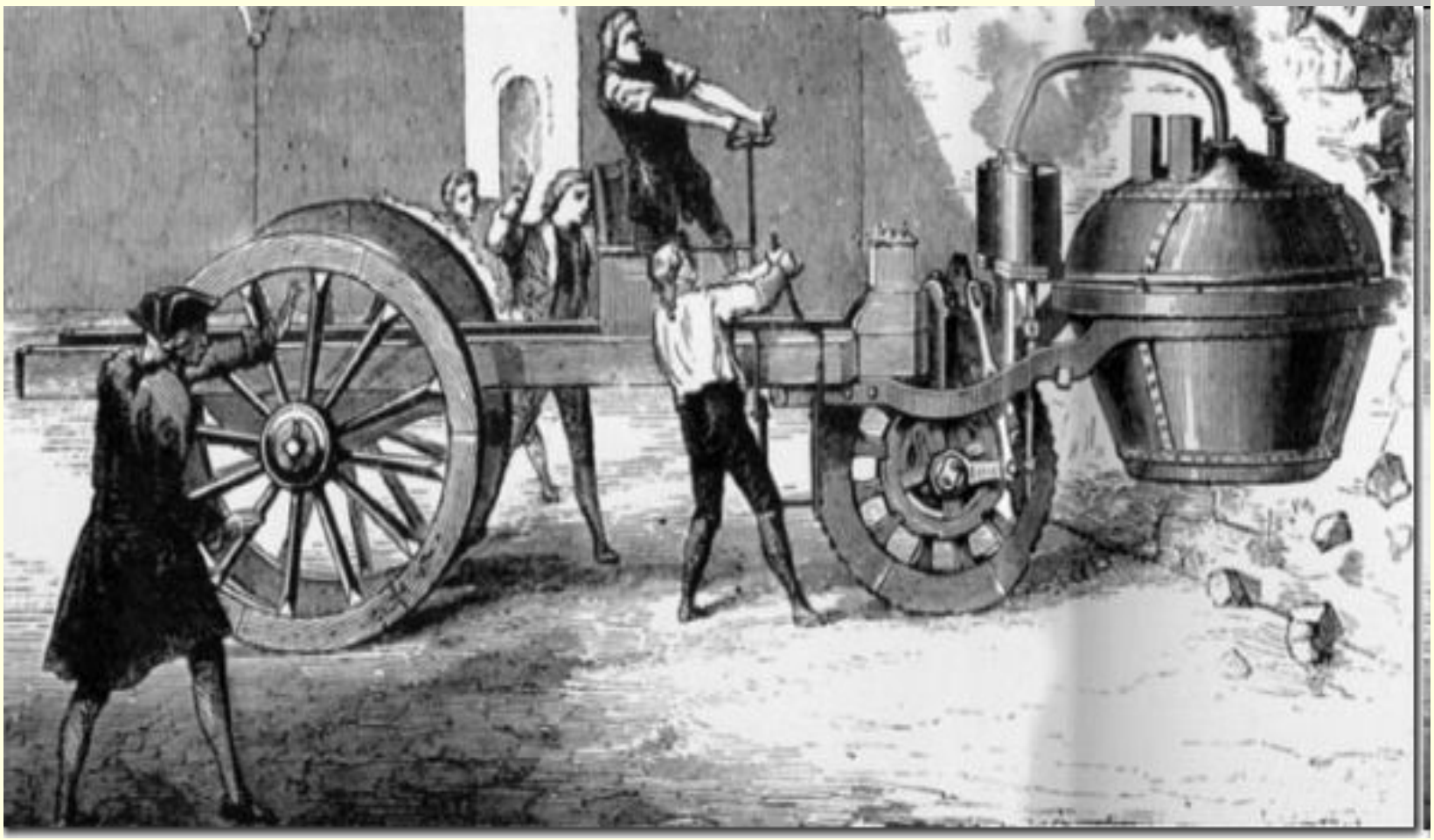
Трехколесный паровик Серполле. 1891 г.

Модель первого российского паровоза,

построенного механиками отцом и сыном Черепановыми в 1833 г.

Первый автомобиль Генри Форда

Автомобиль, разработанный Николасом Джозефом Кагнотом (Nicholas Joseph Cugnot) в 1769 году



Как изменились машины за 100 с лишним лет?

- Зачем нужны машины?
- Какой бывает транспорт по способу передвижения?
- Какой бывает транспорт по цели назначения?
- Транспорт в нашем селе?

Какой бывает транспорт?

Для чего нужны автомобили и поезда, корабли и самолёты?

Автомобили и поезда, корабли и самолёты нужны для передвижения по земле, воде, воздуху и даже под землёй!

транспорт

наземный

водный

воздушный

подземный

транспорт

- пассажирский
- грузовой
- специальный

01

02

03

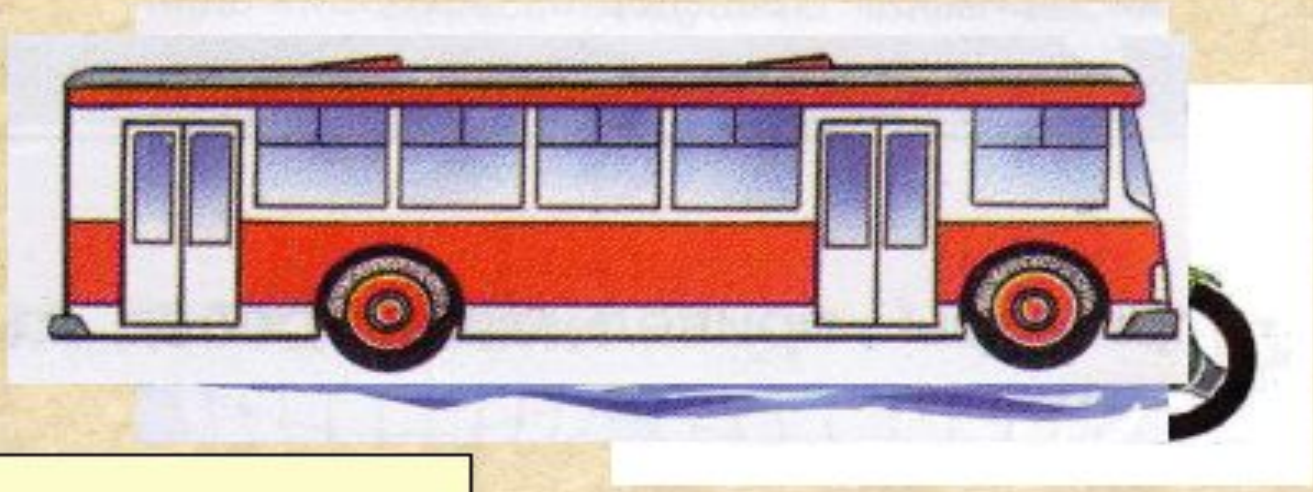
04

СЛУЖБА СПАСЕНИЯ

112

транспорт

личный



общественный