



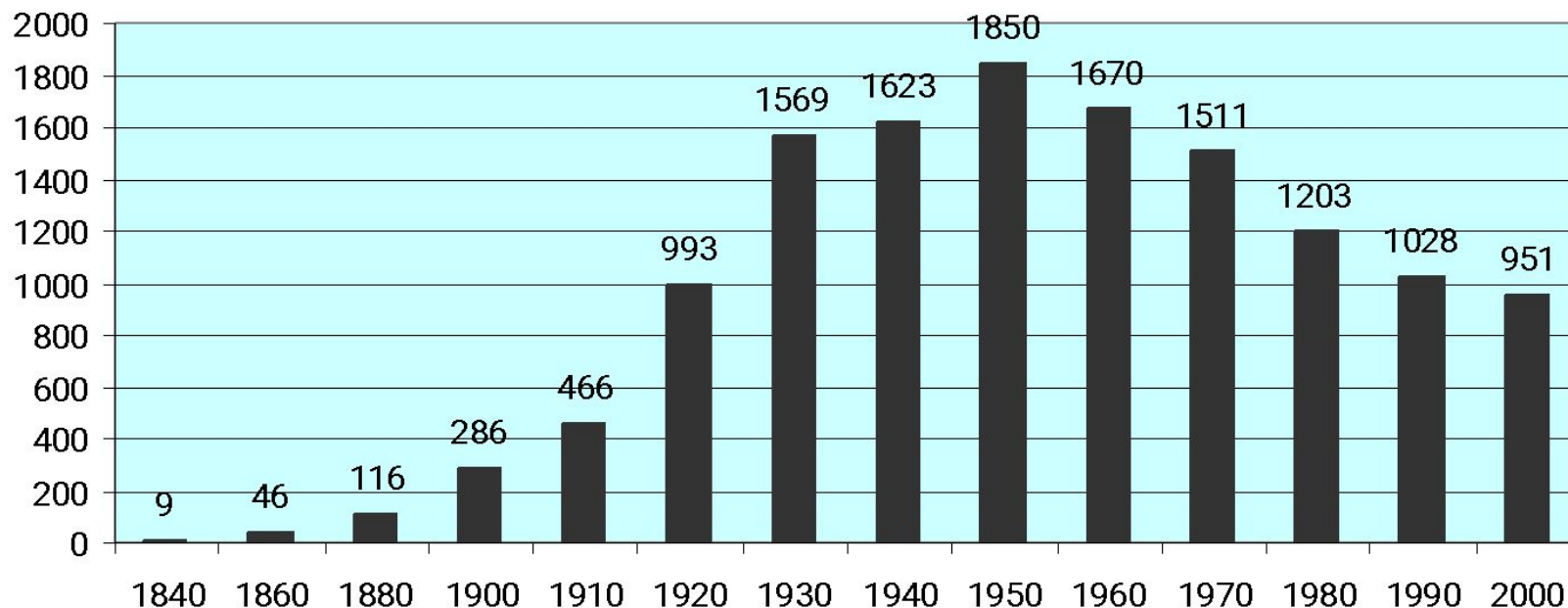
# Упадок города Детройт

---

Валерий Кизиллов

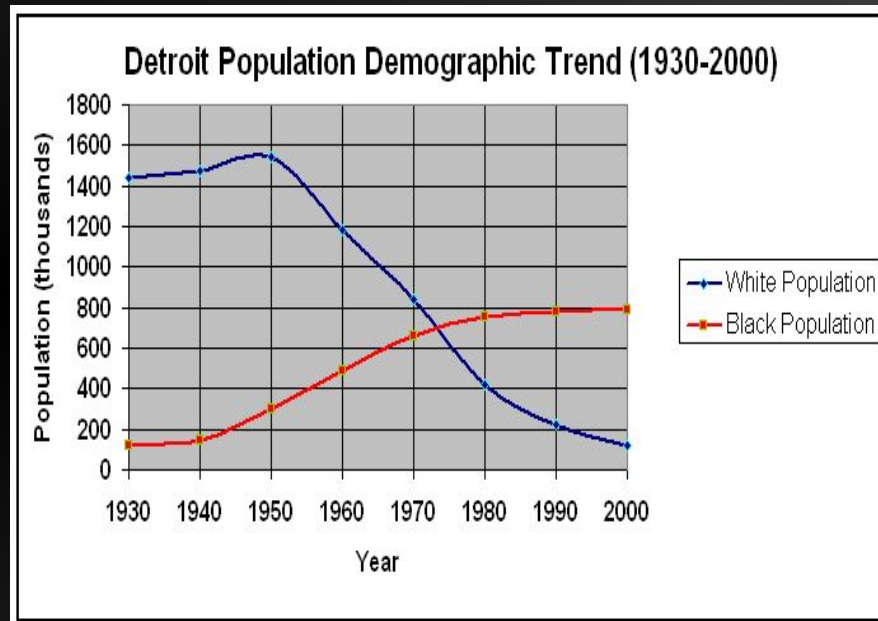
# С 1950 года население сократилось вдвое

Население Детройта, тыс. чел.

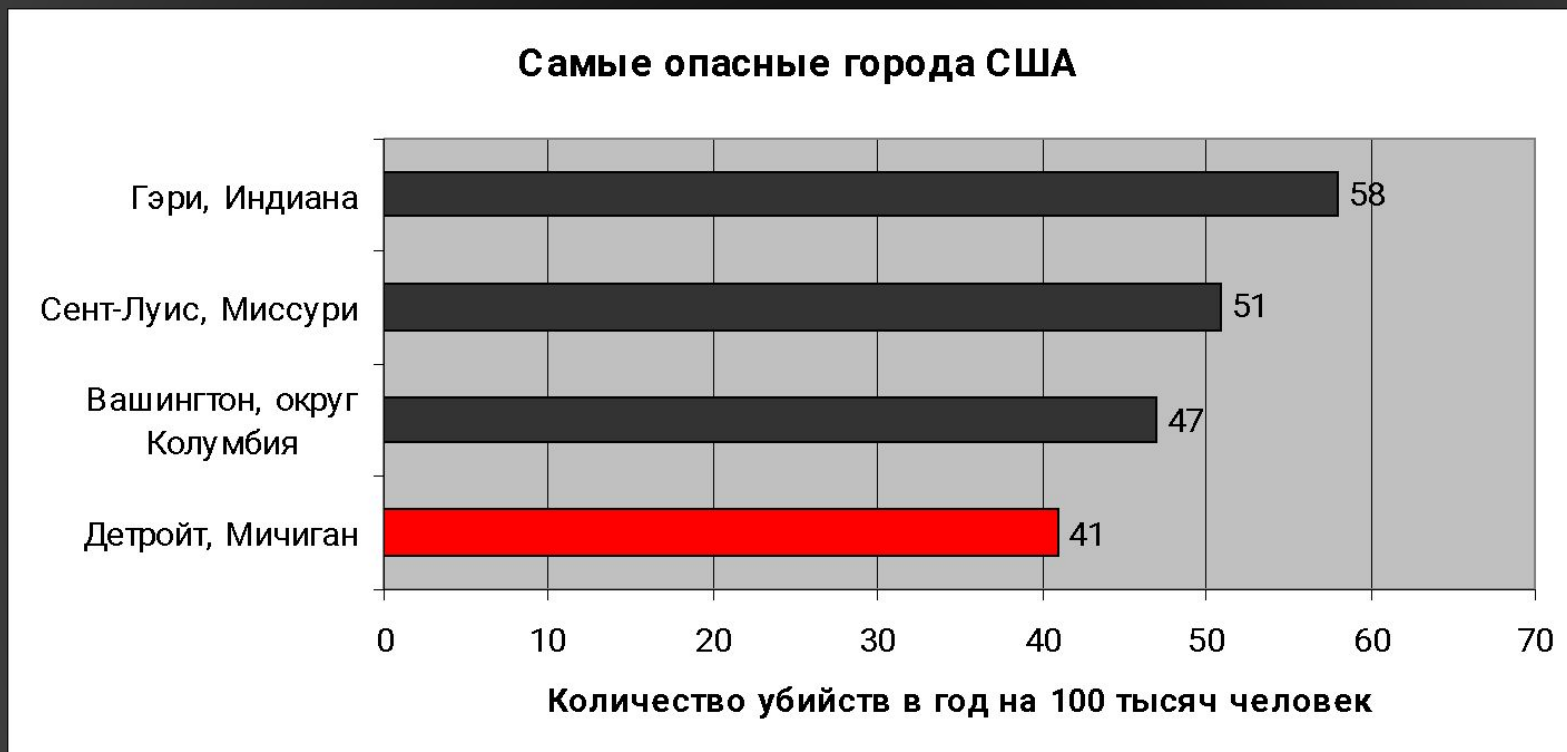


# Облик города и его роль в стране резко изменились

- По численности населения город опустился с 4-го места в США на 10-е
- Численность белого населения снизилась в 10 раз



# Детройт входит в первую пятерку городов США по уровню преступности...



## ...и с большим отрывом лидирует по безработице

---

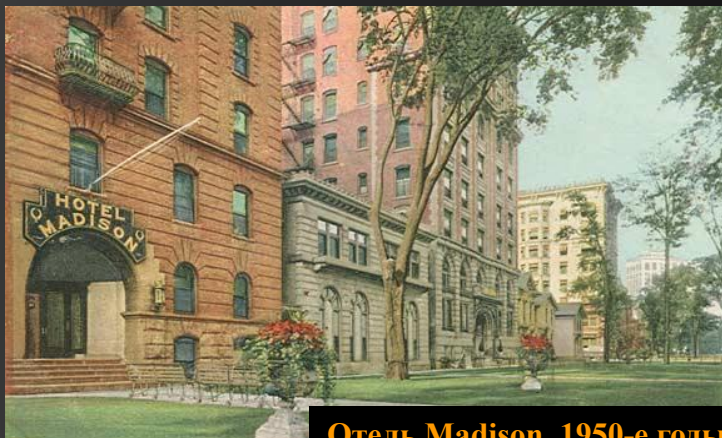
- Безработица в Детройте – 14,1%
- В среднем по 50 крупнейшим городам США она составляет 6,5%
- Ни в одном другом городе она не превышает 10%

# Четвертая часть городской территории заброшена



Десятки тысяч домов, ранее считавшихся  
фешенебельными, стали руинами и пустошами

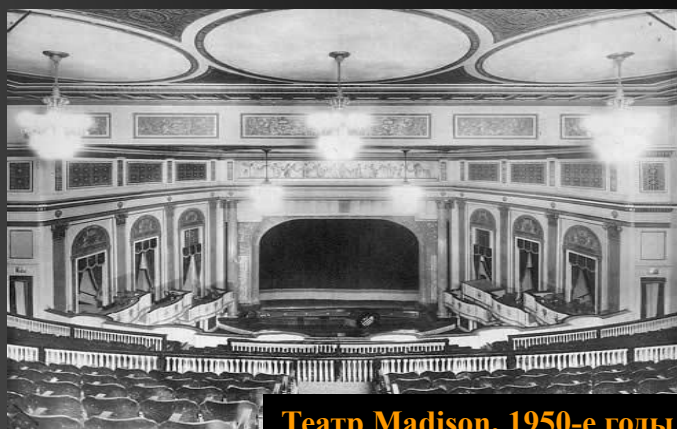
# Символы процветания стали трущобами



Отель Madison, 1950-е годы



Отель Madison в наши дни



Театр Madison, 1950-е годы



Театр Madison в наши дни

Третьи Лебедевские  
чтения

# Свыше 30 лет в городе правит Демократическая партия

Период	Мэр Детройта	Партийная принадлежность
1974-1994	Коулмен Янг	Демократ
1994-2002	Деннис Арчер	Демократ
С 2002 по наст. время	Кваме Килпатрик	Демократ



# Образовался порочный круг



# Чем объясняют этот упадок исследователи?

---

## Основные объяснения:

- Конкуренция иностранных автомобилей
- Расовые конфликты
- Ошибочная экономическая политика

# Первые два объяснения не очень хороши

---

- Автомобильная промышленность — не единственная, сократившаяся вследствие иностранной конкуренции
- Расовые конфликты обычно возникают вследствие сдвигов в ЭКОНОМИКЕ Скорее всего, проблема в экономической политике

# Особенности экономико-политической ситуации в Детройте:

---

- Роль государственного военного заказа в 1940-е
- Особое влияние профсоюзов в автомобильной промышленности
- Высокие социальные пособия

# 1941-1945: госзаказ меняет лицо Детройта

---

- Массовый приток неквалифицированных кадров с Юга
- Доля чернокожего населения, занятого в промышленности Детройта растет с 3% до 15%
- Остановка производства легковых автомобилей

# 1947-1949: Кризис бьет по Детройту с особой силой

---

- Эффект общего экономического кризиса добавляется к шоку от снижения госзаказа
- Профсоюзы, особенно сильные в автомобильной отрасли, не дают зарплатам падать

# Сильные профсоюзы порождают безработицу

---

- При падении спроса на труд происходит либо снижение заработной платы, либо исчезновение рабочих мест
- Снижение зарплаты заблокировано профсоюзами, которые особенно сильны в автомобильной индустрии
- Таким образом, в условиях спада, занятость в автомобилестроении сокращается особенно резко

## Щедрые социальные программы предотвращают миграцию безработных в другие города

---

- Детройт имеет один из наиболее высоких уровней пособия по безработице
- Тысячи людей оказались в ситуации, когда им выгоднее жить на пособие, чем переезжать в другой город



# Основные причины произошедшего

Резкий рост  
госзаказа с  
падением позже



Монопольный  
контроль  
профсоюзов над  
рынком труда



Щедрая раздача  
социальных  
пособий



**Массовая безработица в Детройте**

Только одновременное действие факторов дало результат!



Спасибо за внимание!

---

Доклад закончен