

**«Роль аэропортов в развитии и стимулировании региональных и местных авиаперевозок на примере аэропорта Новосибирск (Толмачево).»**

*А.В. Бородин - генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево»*

г. Обь, Новосибирская обл.



## Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Три вектора развития аэропорта Новосибирск (Толмачево)

1

Развитие дальнемагистральных пассажирских перевозок

2

Привлечение грузовых авиаперевозчиков

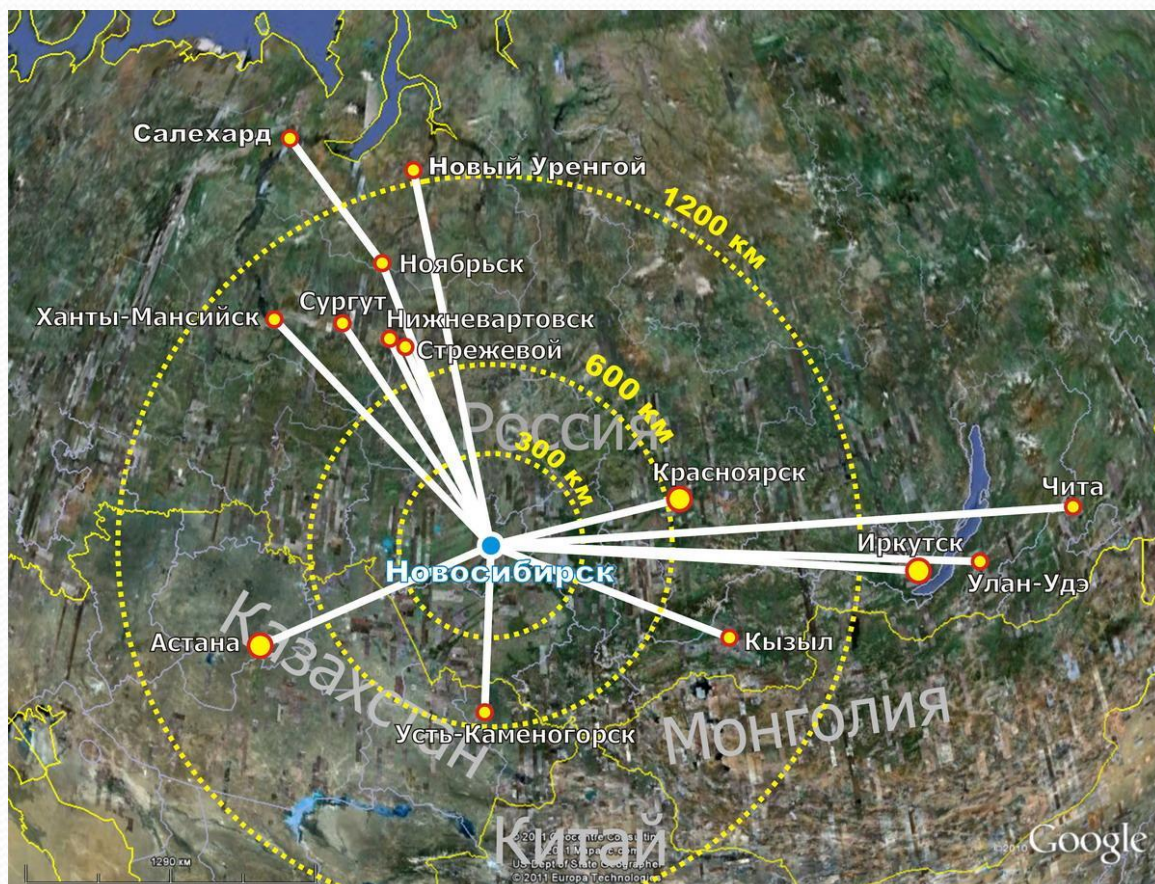
3

Развитие региональных авиаперевозок

Важнейший экономический и социальный фактор развития



## Региональная маршрутная сеть полетов на 1 января 2010 года



Из аэропорта Новосибирск (Толмачево) на региональных воздушных судах выполнялись рейсы в города: Красноярск, Кызыл, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Стрежевой, Сургут, Ханты-Мансийск, а также в города стран СНГ - Астану и Усть-Каменогорск.

**Аэропорт активно участвует в разработке Межрегионального проекта развития региональной и малой (местной) авиации на территории Сибири до 2015 года.**

# Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок



Рынок региональных  
авиаперевозок



Отсутствие  
эффективного  
парка ВС

Высокая  
конкуренция со  
стороны  
наземного  
транспорта

Низкая  
платежеспособнос  
ть населения

*Положение о  
поощрении  
авиаперевозчиков*

Применение  
понижающего  
коэффициента

## Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

### Дополнительное участие аэропорта



Разделение расходов по наружной рекламе.



Размещение рекламы на городском портале.



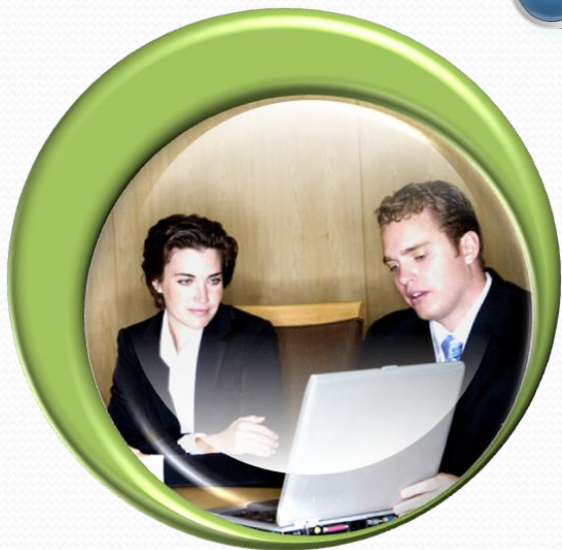
Размещение информации на сайте.



Размещение статей в печатных изданиях.



Выполнение маркетинговой поддержки в течение всего периода.



Применение на практике указанного подхода позволило в 2010 году обеспечить развитие региональной маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых рейсов.

## Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Совместная плодотворная работа аэропортов и авиакомпаний.

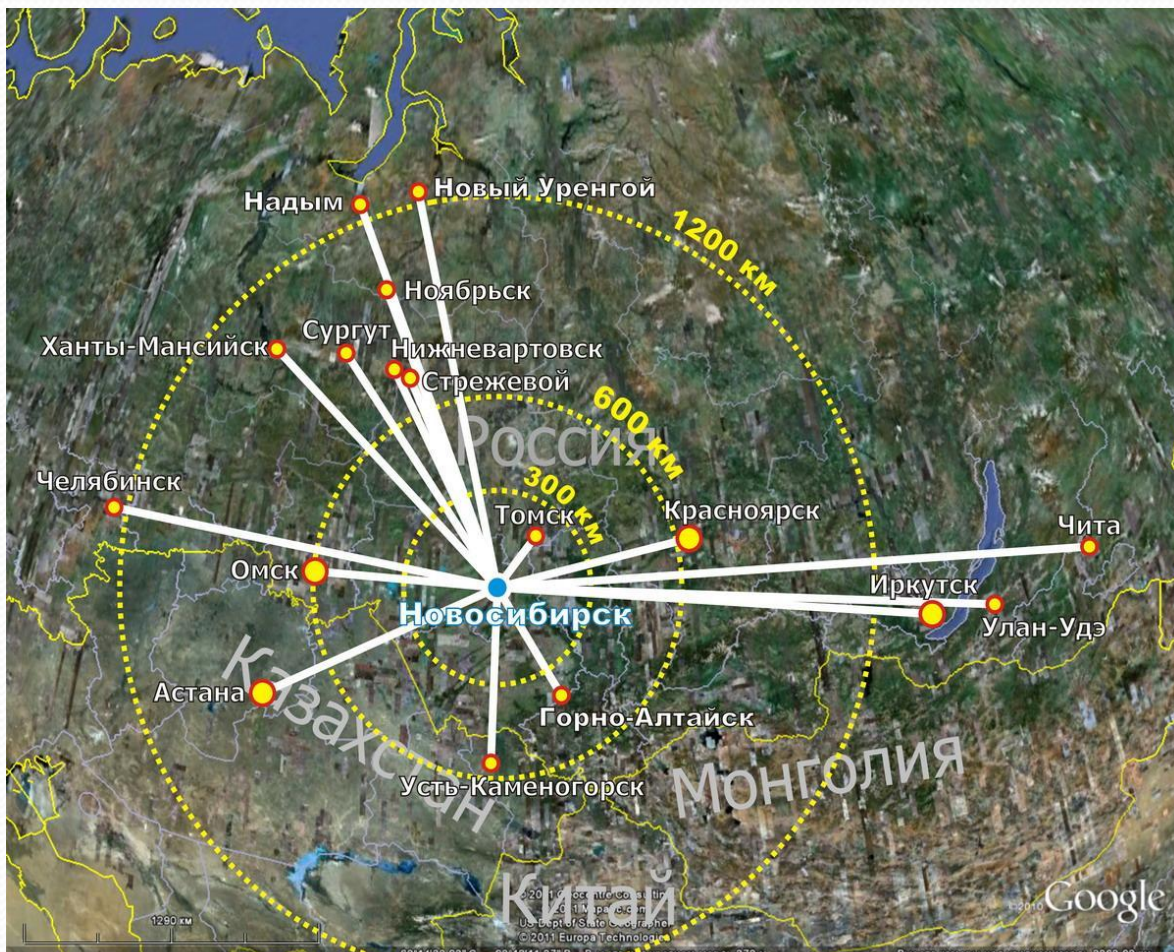
ОАО «Аэропорт  
Толмачево»

Авиакомпания  
«Томск Авиа»

Аэропорты  
Томск и Омск

Регулярные  
региональные  
полеты с 1  
сентября 2010  
года

## Региональная маршрутная сеть полетов на 31 декабря 2010 года

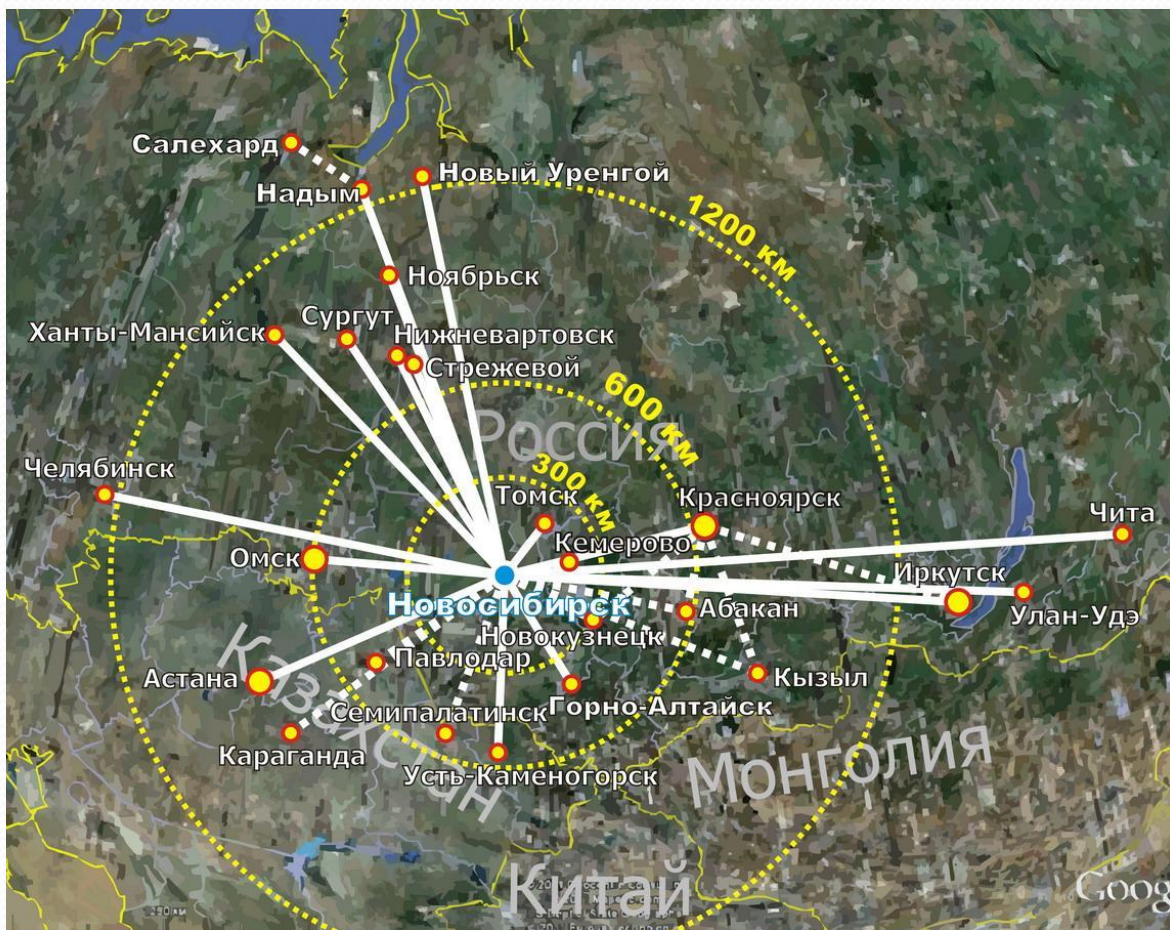


При активной поддержке исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».



С 17 декабря 2010 года начались регулярные полеты по маршруту Новосибирск – Горно-Алтайск – Новосибирск.

## Перспективная региональная маршрутная сеть полетов на 2011 год



В рамках дальнейшего развития региональных рейсов Обществом ведутся переговоры с авиаперевозчиками по возобновлению полетов в Салехард, в города ближнего зарубежья – Павлодар, Караганда, Семипалатинск, а также развитию новых перспективных социально значимых региональных направлений: в Абакан, Кызыл, Новокузнецк.

**В перспективе - соединение всех областных центров Сибирского федерального округа с Новосибирском, а также между собой.**



## Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Разработано отдельное Положение для региональных авиакомпаний

«О порядке применения понижающих коэффициентов при наземном и аэропортовом обслуживании авиаперевозчиков, обеспечивающих региональные авиасообщения из аэропорта Новосибирск (Толмачево)»

Устанавливается коэффициент = 0,8

На весь период выполнения региональных рейсов.

Проект Положения согласован в Новосибирском УФС

## Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

### Экономика рейса (на примере Новосибирск – Новокузнецк – Новосибирск)

#### Обслуживание в аэропорту Толмачево

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
<b>СБОРЫ</b>	Сумма (руб.)	
<b>ИТОГО ПО СБОРАМ</b>	<b>20 321.60</b>	<b>13 108.96</b>
<b>НАЗЕМ. ОБСЛ.</b>		
<b>ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)</b>	<b>17 269.78</b>	
<b>ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)</b>	<b>20 378.34</b>	<b>12 227.00</b>
<b>ИТОГО ПО ТОП., без НДС</b>	<b>17 576.30</b>	
<b>ИТОГО ПО ТОП., с НДС</b>	<b>20 740.03</b>	
<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)</b>	<b>61 439.97</b>	<b>46 076.00</b>

#### Обслуживание в аэропорту Новокузнецк

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
<b>СБОРЫ</b>	Сумма (руб.)	
<b>ИТОГО ПО СБОРАМ</b>	<b>23 947.16</b>	<b>15 648.30</b>
<b>НАЗЕМ. ОБСЛ.</b>		
<b>ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)</b>	<b>15 752.10</b>	
<b>ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)</b>	<b>18 587.48</b>	<b>11 152.49</b>
<b>ИТОГО ПО ТОП., без НДС</b>	<b>17 325.00</b>	
<b>ИТОГО ПО ТОП., с НДС</b>	<b>20 443.50</b>	
<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)</b>	<b>62 978.14</b>	<b>47 244.28</b>

#### Итоговая стоимость рейса и расчетный тариф

Наименование	Без скидки	Скидка 40%
Такса ТКП	12000	12000
Агентское вознаграждение (5%)	8781	7226

<b>ИТОГО стоимость рейса, руб.</b>	<b>196 399.02</b>	<b>163 746.30</b>
<b>Тариф эконом класса (в одну сторону)</b>	<b>3 409.71</b>	<b>2 842.82</b>
<b>Тариф плацкарт (в одну сторону)</b>	<b>601</b>	
<b>Тариф купе (в одну сторону)</b>	<b>1220</b>	
<b>Автобусный тариф (в одну сторону)</b>	<b>648</b>	



***БЛАГОДАРЮ ЗА  
ВНИМАНИЕ***