

«Роль аэропортов в развитии и стимулировании региональных и местных авиаперевозок на примере аэропорта Новосибирск (Толмачево).»

А.В. Бородин - генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево»

г. Обь, Новосибирская обл.



Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Три вектора развития аэропорта Новосибирск (Толмачево)

1

Развитие дальнемагистральных пассажирских перевозок

2

Привлечение грузовых авиаперевозчиков

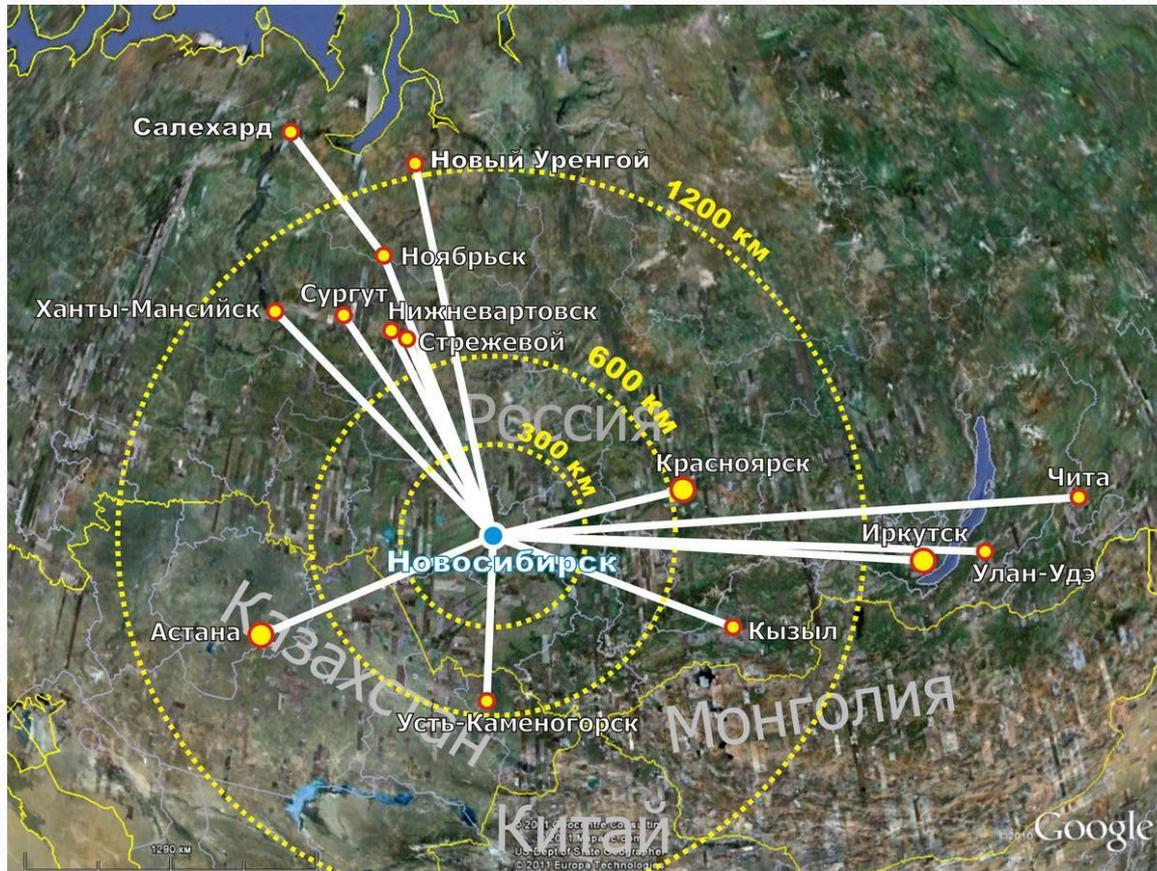
3

Развитие региональных авиаперевозок

Важнейший экономический и социальный фактор развития



Региональная маршрутная сеть полетов на 1 января 2010 года



Из аэропорта Новосибирск (Толмачево) на региональных воздушных судах выполнялись рейсы в города: Красноярск, Кызыл, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Стрежевой, Сургут, Ханты-Мансийск, а также в города стран СНГ - Астану и Усть-Каменогорск.

Аэропорт активно участвует в разработке Межрегионального проекта развития региональной и малой (местной) авиации на территории Сибири до 2015 года.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок



Рынок региональных
авиаперевозок



Отсутствие
эффективного
парка ВС

Высокая
конкуренция со
стороны
наземного
транспорта

Низкая
платежеспособнос
ть населения

*Положение о
поощрении
авиаперевозчиков*

Применение
понижающего
коэффициента

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Дополнительное участие аэропорта



Разделение расходов по наружной рекламе.



Размещение рекламы на городском портале.



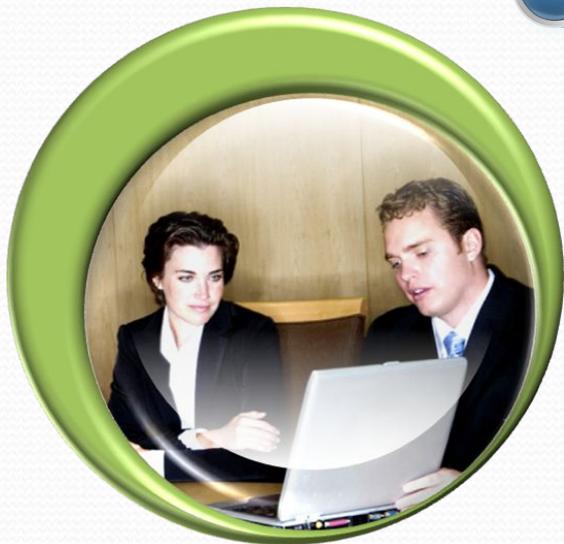
Размещение информации на сайте.



Размещение статей в печатных изданиях.



Выполнение маркетинговой поддержки в течение всего периода.



Применение на практике указанного подхода позволило в 2010 году обеспечить развитие региональной маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых рейсов.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Совместная плодотворная работа аэропортов и авиакомпаний.

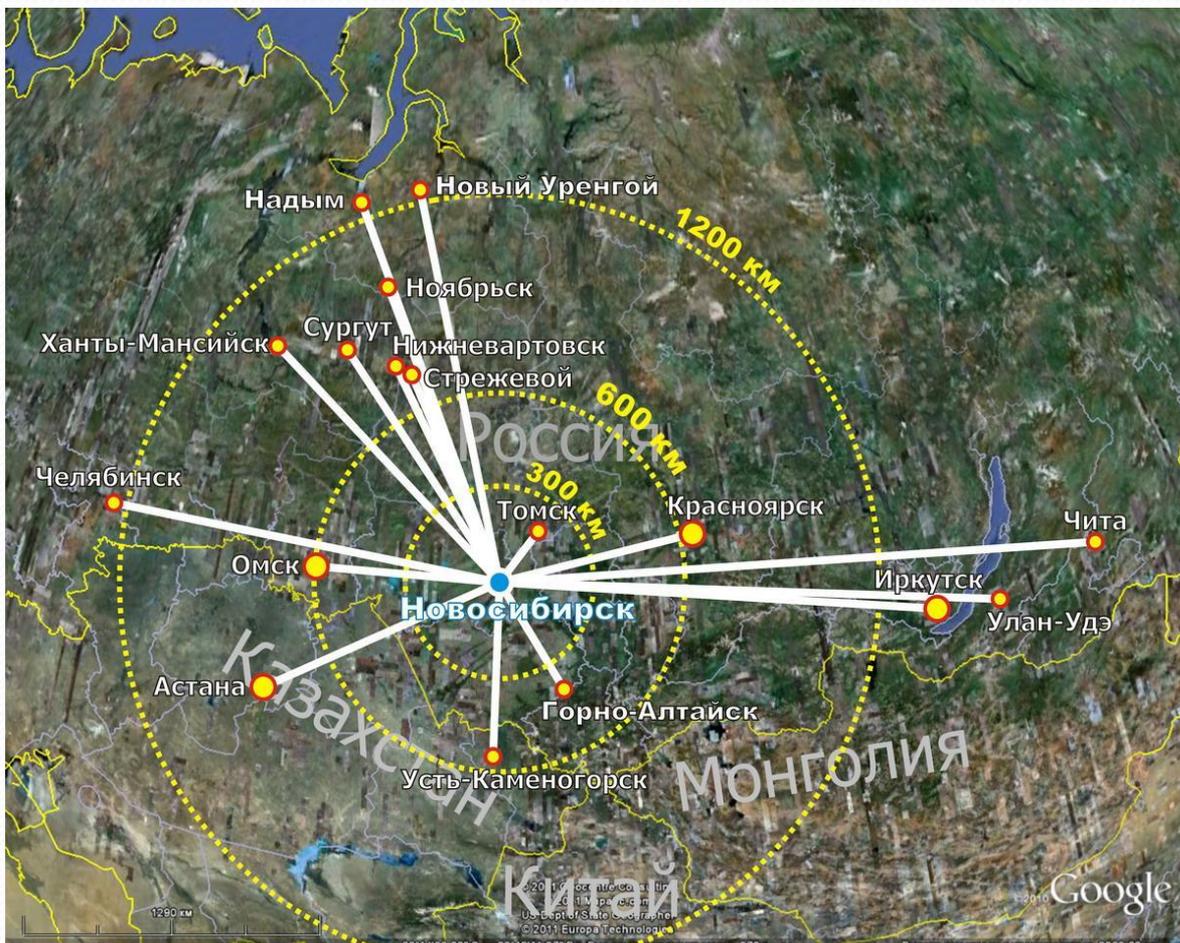
ОАО «Аэропорт
Толмачево»

Авиакомпания
«Томск Авиа»

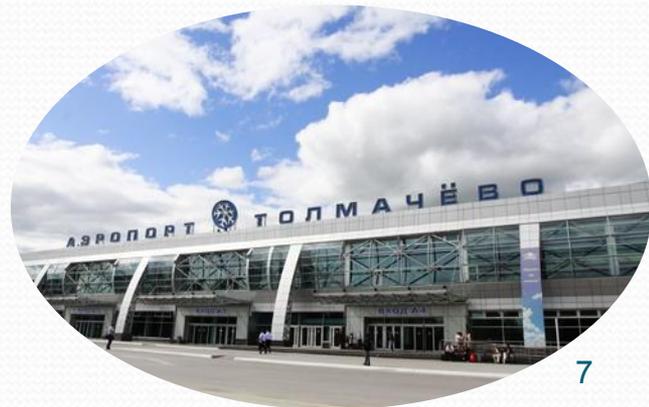
Аэропорты
Томск и Омск

Регулярные
региональные
полеты с 1
сентября 2010
года

Региональная маршрутная сеть полетов на 31 декабря 2010 года

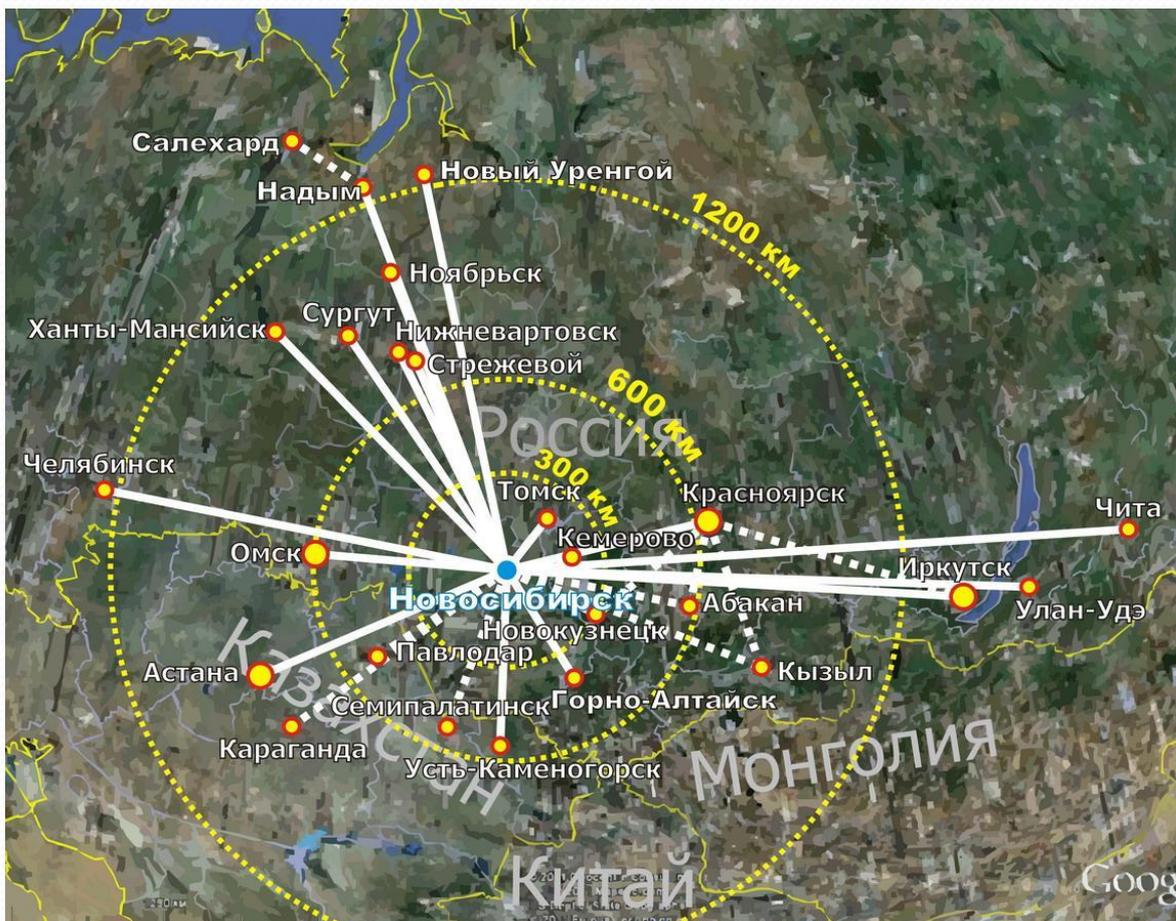


При активной поддержке исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».



С 17 декабря 2010 года начались регулярные полеты по маршруту Новосибирск – Горно-Алтайск – Новосибирск.

Перспективная региональная маршрутная сеть полетов на 2011 год



В рамках дальнейшего развития региональных рейсов Обществом ведутся переговоры с авиаперевозчиками по возобновлению полетов в Салехард, в города ближнего зарубежья – Павлодар, Караганда, Семипалатинск, а также развитию новых перспективных социально значимых региональных направлений: в Абакан, Кызыл, Новокузнецк.

В перспективе - соединение всех областных центров Сибирского федерального округа с Новосибирском, а также между собой.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Разработано отдельное Положение для региональных авиакомпаний

«О порядке применения понижающих коэффициентов при наземном и аэропортовом обслуживании авиаперевозчиков, обеспечивающих региональные авиасообщения из аэропорта Новосибирск (Толмачево)»

Устанавливается коэффициент = 0,8

На весь период выполнения региональных рейсов.

Проект Положения согласован в Новосибирском УФАС

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Экономика рейса (на примере Новосибирск – Новокузнецк – Новосибирск)

Обслуживание в аэропорту Толмачево

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
СБОРЫ	Сумма (руб.)	
ИТОГО ПО СБОРАМ	20 321.60	13 108.96
НАЗЕМ. ОБСЛ.		
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)	17 269.78	
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)	20 378.34	12 227.00
ИТОГО ПО ТОП., без НДС	17 576.30	
ИТОГО ПО ТОП., с НДС	20 740.03	
ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)	61 439.97	46 076.00

Обслуживание в аэропорту Новокузнецк

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
СБОРЫ	Сумма (руб.)	
ИТОГО ПО СБОРАМ	23 947.16	15 648.30
НАЗЕМ. ОБСЛ.		
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)	15 752.10	
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)	18 587.48	11 152.49
ИТОГО ПО ТОП., без НДС	17 325.00	
ИТОГО ПО ТОП., с НДС	20 443.50	
ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)	62 978.14	47 244.28

Итоговая стоимость рейса и расчетный тариф

Наименование	Без скидки	Скидка 40%
Такса ТКП	12000	12000
Агентское вознаграждение (5%)	8781	7226

ИТОГО стоимость рейса, руб.	196 399.02	163 746.30
Тариф эконом класса (в одну сторону)	3 409.71	2 842.82
Тариф плацкарт (в одну сторону)	601	
Тариф купе (в одну сторону)	1220	
Автобусный тариф (в одну сторону)	648	



***БЛАГОДАРЮ ЗА
ВНИМАНИЕ***