«Роль аэропортов в развитии и стимулировании региональных и местных авиаперевозок на примере аэропорта Новосибирск (Толмачево).

А.В. Бородин - генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево»

г. Обь, Новосибирская обл.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ Ульяновск-2011

ТОЛМАЧЕВО TOLMACHEVO
АЭРОПОРТ AIRPORT

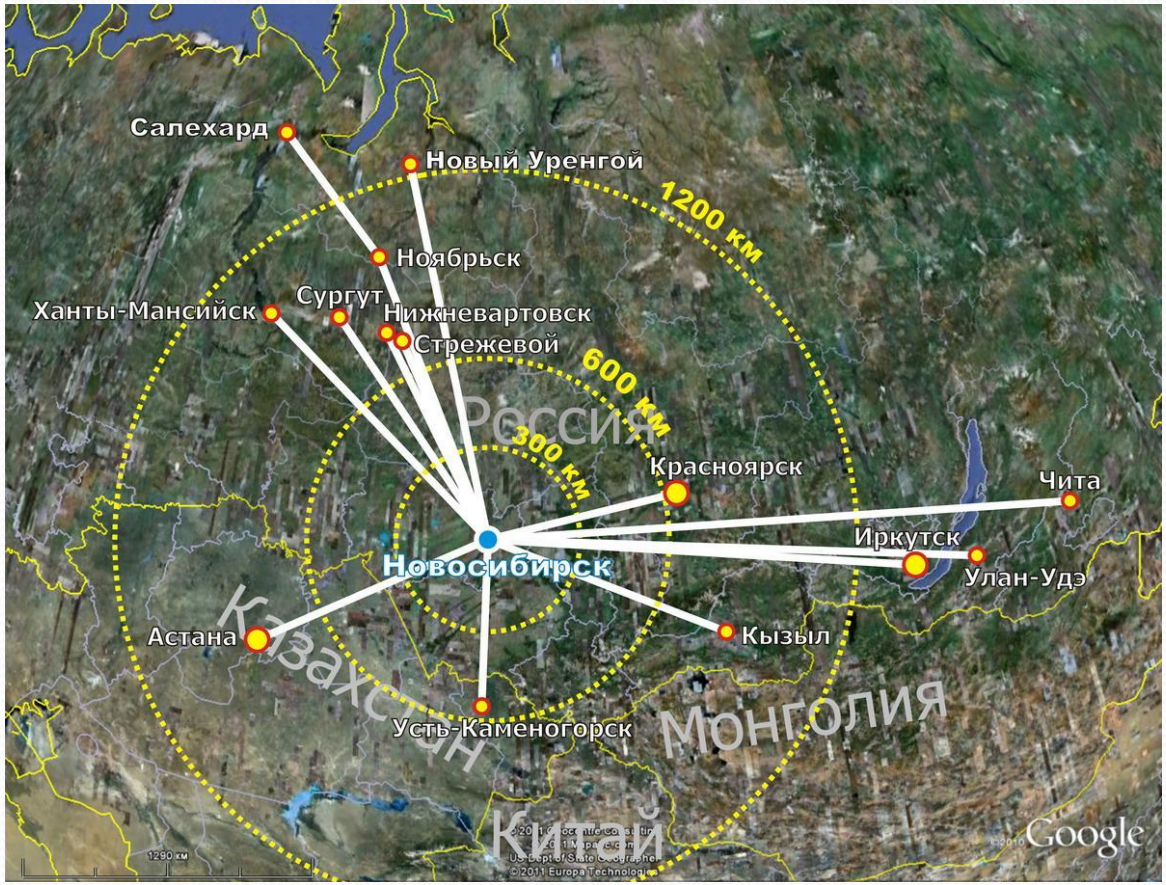
Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Три вектора развития аэропорта Новосибирск (Толмачево)

1. Развитие дальнемагистральных пассажирских перевозок
2. Привлечение грузовых авиаперевозчиков
3. Развитие региональных авиаперевозок

Важнейший экономический и социальный фактор развития

Региональная маршрутная сеть полетов на 1 января 2010 года



Из аэропорта Новосибирск (Толмачево) на региональных воздушных судах выполнялись рейсы в города:
Красноярск, Кызыл, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Стрежевой, Сургут, Ханты-Мансийск, а также в города стран СНГ-Астану и Усть-Каменогорск.

Аэропорт активно участвует в разработке Межрегионального проекта развития региональной и малой (местной) авиации на территории Сибири до 2015 года.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Рынок региональных авиаперевозок

Отсутствие эффективного парка ВС

Высокая конкуренция со стороны наземного транспорта

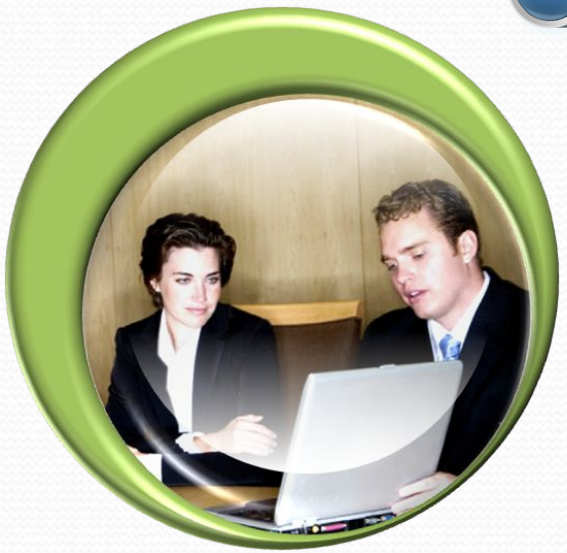
Низкая платежеспособность населения

Положение о поощрении авиаперевозчиков

Применение понижающего коэффициента

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Дополнительное участие аэропорта



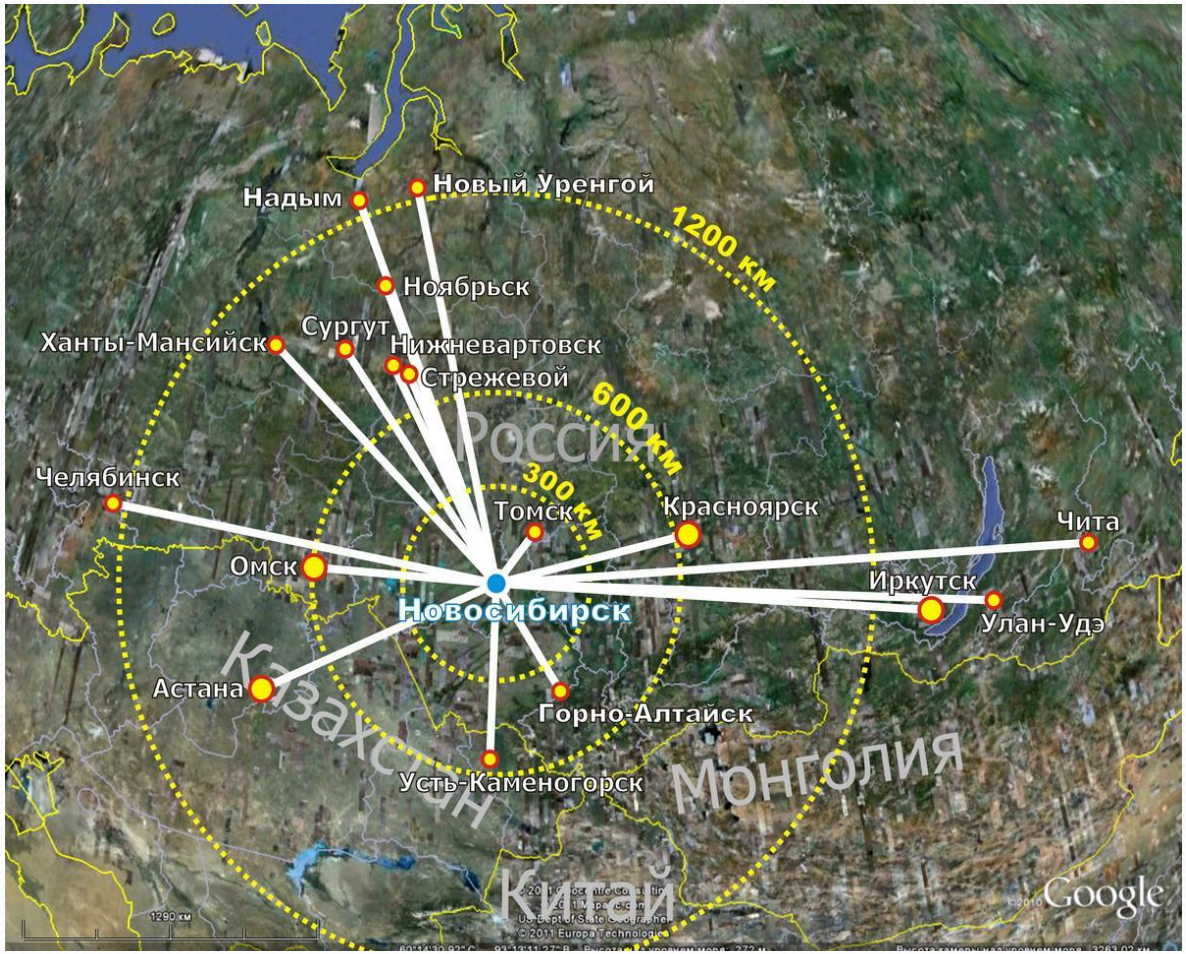
- Разделение расходов по наружной рекламе.
- Размещение рекламы на городском портале.
- Размещение информации на сайте.
- Размещение статей в печатных изданиях.
- Выполнение маркетинговой поддержки в течение всего периода.

Применение на практике указанного подхода позволило в 2010 году обеспечить развитие региональной маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых рейсов.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Совместная плодотворная работа аэропортов и авиакомпании.

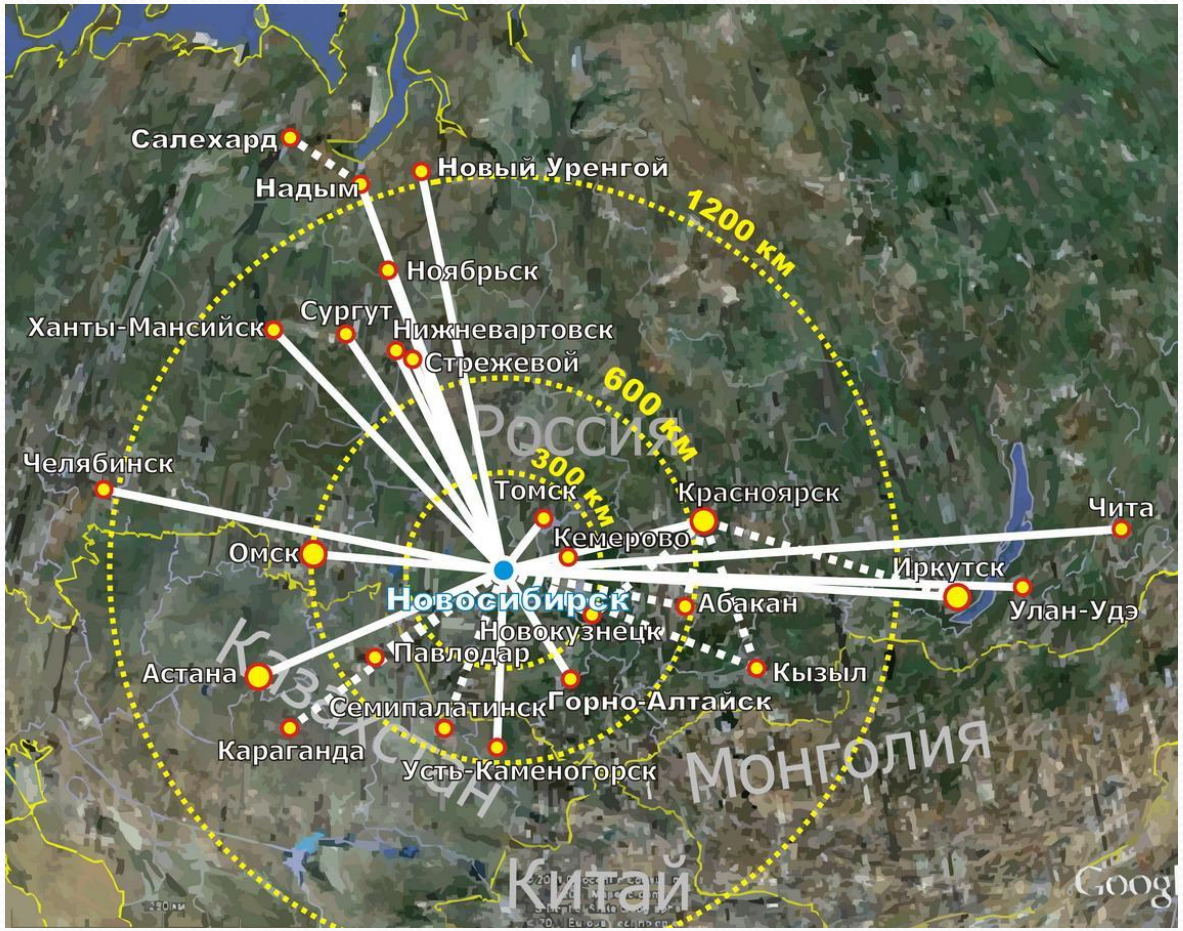
Региональная маршрутная сеть полетов на 31 декабря 2010 года



При активной поддержке исполнительного комитета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение».

С 17 декабря 2010 года начались регулярные полеты по маршруту Новосибирск – Горно-Алтайск – Новосибирск.

Перспективная региональная маршрутная сеть полетов на 2011 год



В рамках дальнейшего развития региональных рейсов Обществом ведутся переговоры с авиаперевозчиками по возобновлению полетов в Салехард, в города ближнего зарубежья – Павлодар, Караганда, Семипалатинск, а также развитию новых перспективных социально значимых региональных направлений: в Абакан, Кызыл, Новокузнецк.

В перспективе - соединение всех областных центров Сибирского федерального округа с Новосибирском, а также между собой.

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Разработано отдельное Положение для региональных авиакомпаний

«О порядке применения понижающих коэффициентов при наземном и аэропортовом обслуживании авиаперевозчиков, обеспечивающих региональные авиасообщения из аэропорта Новосибирск (Толмачево)»

Устанавливается коэффициент = 0,8

На весь период выполнения региональных рейсов.

Проект Положения согласован в Новосибирском УФАС

Развитие и стимулирование региональных авиаперевозок

Экономика рейса (на примере Новосибирск – Новокузнецк - Новосибирск)

Обслуживание в аэропорту Толмачево

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
СБОРЫ	Сумма (руб.)	
ИТОГО ПО СБОРАМ	**20 321.60**	**13 108.96**
НАЗЕМ. ОБСЛ.		
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)	**17 269.78**	
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)	**20 378.34**	**12 227.00**
ИТОГО ПО ТОП., без НДС	**17 576.30**	
ИТОГО ПО ТОП., с НДС	**20 740.03**	
ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)	**61 439.97**	**46 076.00**

Обслуживание в аэропорту Новокузнецк

аэропорт	без скидки	Скидка - 40%
СБОРЫ	Сумма (руб.)	
ИТОГО ПО СБОРАМ	**23 947.16**	**15 648.30**
НАЗЕМ. ОБСЛ.		
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (без НДС)	**15 752.10**	
ИТОГО ПО НАЗЕМ. ОБСЛ (с НДС)	**18 587.48**	**11 152.49**
ИТОГО ПО ТОП., без НДС	**17 325.00**	
ИТОГО ПО ТОП., с НДС	**20 443.50**	
ВСЕГО СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕЙСА в аэропорту (С НДС)	**62 978.14**	**47 244.28**

Итоговая стоимость рейса и расчетный тариф

Наименование	Без скидки	Скидка 40%
Такса ТКП	12000	12000
Агентское вознаграждение (5%)	8781	7226

ИТОГО стоимость рейса, руб.	**196 399.02**	**163 746.30**
Тариф эконом класса (в одну сторону)	**3 409.71**	**2 842.82**
Тариф плацкарт (в одну сторону)	**601**	
Тариф купе (в одну сторону)	**1220**	
Автобусный тариф (в одну сторону)	**648**	

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ