

Экономическая  
политика  
и экономика  
России  
в конце **XIX** в.

# Понятие модернизации

**Модернизация** – *от modern, современный.*

Модернизация – процесс перехода от традиционного общества к современному.

Традиционное общество опирается на аграрную модель экономики, современное – на индустриальную (в конце XX – начале XXI в. – на постиндустриальную).

Традиционному обществу присуща мифологическая картина мира, современному – научная.

Традиционное общество развивается циклично, современное постоянно обновляется.

Традиционному обществу присуще преобладание коллективистских ценностей, современному – индивидуалистических.

# Эшелоны модернизации

1-й эшелон: Зап. Европа, США, Канада.

2-й эшелон: Германия, Центральная и Юго-Восточная Европа,  
Россия, Япония

3-й эшелон: Латинская Америка, ряд стран Азии.

В странах 2-го эшелона модернизация началась **позже**  
и проходила **быстрее**, чем в странах 1-го эшелона.



*Почему темпы модернизации в странах 2-го эшелона  
были выше, чем в странах 1-го эшелона?*

Высокие темпы модернизации объяснялись стремлением  
не отстать от стран 1-го эшелона и избежать военных  
и внешнеполитических потерь.

# Эшелоны модернизации



*Что позволило странам 2-го эшелона ускорить темпы модернизации?*

Широкая государственная поддержка.

**Формы государственной поддержки модернизации:**

Приватизация предприятий, построенных на казенный счет, таможенный и налоговый протекционизм, льготные кредиты и субсидии, государственные заказы.

# Эшелоны модернизации



*В развитии каких отраслей экономики было в наибольшей степени заинтересовано государство?*

В развитии тяжелой промышленности и транспорта.

В странах 1-го эшелона развитие индустрии начиналось с легкой промышленности, затем развивалась тяжелая промышленность и, наконец, ж/д транспорт.

В странах 2-го эшелона развитие начиналось

с тяжелой индустрии и ж/д транспорта, а легкая промышленность развивалась медленно.

Если в странах 1-го эшелона кредитная система создавалась, начиная с небольших ссудных контор, то в странах 2-го эшелона она сразу формировалась в виде крупных банков, а мелкий кредит был слабо развит.

# Задачи экономической политики

В начале 80-х гг. XIX в. в России завершился промышленный переворот.

Россия вступала в стадию индустриализации.

Ускоренная индустриализация была необходима: без этого Россия неизбежно утратила бы статус великой державы.

Даже Катков и Победоносцев, выступая за поддержку помещичьего дворянства и укрепление общины, в то же время настаивали на покровительстве отечественной промышленности.

Поэтому экономическая политика эпохи Александра III не являлась контрреформаторской.

# Министерство Н.Х. Бунге



Николай Христианович  
Бунге  
(1823–),  
министр финансов  
в 1881–1886 гг.

Противник общины, сторонник  
переселения на окраины.

1881 г. – решение об обязательном  
переводе временно-обязанных на  
выкуп.

1882 г. – создание Крестьянского банка  
для кредитования покупки земли  
общинами и отдельными хозяевами.  
С помощью Банка в 1883–1900 гг.  
крестьяне купили 5 млн. дес. земли.

1882–86 гг. – отмена подушной подати с  
одновременным увеличением  
косвенных налогов, акцизов и  
таможенных пошлин.

Рост таможенных доходов казны  
за 1-ю половину 80-х гг. 30%

# Министерство Н.Х. Бунге



Николай Христианович  
Бунге  
(1823–),  
министр финансов  
в 1881–1886 гг.

Подход Бунге к рабочему вопросу:  
«сила и влияние господствующих  
классов могут быть прочно основаны  
лишь на благосостоянии  
рабочего сословия».

1882 г. – запрет труда детей до 12 лет,  
ограничение 8-ю часами труда  
подростков до 15 лет, запрет ночного  
труда женщин и подростков,  
создание фабричной инспекции.

1886 г. – ограничение штрафов, запрет  
расплачиваться с рабочими купонами  
фабричных лавок, установление  
твердых правил найма и увольнения.



# Министерство И.А. Вышнеградского



Вышнеградский  
Иван Алексеевич  
(1830–1895),  
министр финансов  
в 1886–1892 гг.

Известный ученый-механик.  
Одновременно – крупный делец.  
1890 г. – сокращение полномочий  
фабричной инспекции, разрешение  
ночного труда женщин и подростков,  
найма на работу детей с 10 лет.  
1889 г. – закон, ограничивший  
переселение крестьян на окраины.



*Почему правительство ограничивало  
переселение, хотя оно позволяло  
освоить окраины и ослабить  
крестьянское движение в центре  
страны?*

# Министерство И.А. Вышнеградского



Вышнеградский  
Иван Алексеевич  
(1830–1895),  
министр финансов  
в 1886–1892 гг.

В остальном Вышнеградский продолжил политику Бунге. Повысились косвенные налоги и железнодорожные тарифы. Усилился протекционизм, особенно по отношению к тяжелой индустрии: ввозные пошлины на металл выросли в 10 раз, на машины – в 8,5 раза. Иностранные компании, встречая препятствия для экспорта товаров в Россию, начали развивать производство в самой России. Приток иностранных инвестиций способствовал подъему российской индустрии.

# Министерство И.А. Вышнеградского



Вышнеградский  
Иван Алексеевич  
(1830–1895),  
министр финансов  
в 1886–1892 гг.

Ради пополнения казны Вышнеградский поощрял экспорт хлеба:

«Недоедим, но вывезем!»

## **Экономические итоги деятельности Вышнеградского:**

с 1886 г. в России начался экономический подъем, был ликвидирован бюджетный дефицит (Бунге не смог этого добиться из-за голода во 2-й половине 80-х гг.), накоплены финансовые резервы для перехода к золотому стандарту рубля, т.е. свободному обмену рубля на золото.

# С.Ю. Витте



Сергей Юльевич Витте  
(1849–1915)

В 1892 г. вместо заболевшего Вышнеградского министром финансов стал **С.Ю. Витте**.

Потомок голландских иммигрантов по отцу и русских дворян по матери, племянник видного сановника Р.А. Фадеева, он по окончании Новороссийского университета (1868 г.) не пошел в науку (не дворянское дело!), а поступил на службу на железную дорогу.

Начав кассиром, он в 1886 г. стал управляющим Юго-Западными железными дорогами.

# С.Ю. Витте



Катастрофа императорского поезда  
близ ст. Борки Курско-Харьковско-  
Азовской железной дороги.  
17 октября 1888 г.

В 1888 г. императорский поезд потерпел катастрофу близ станции Борки. Крушение было следствием чрезмерно высокой скорости тяжелого царского поезда, которого легкие рельсы и деревянные шпалы не выдержали.

Витте предупреждал об опасности скоростной езды, но его не слушали.

После крушения царь вспомнил упрямого чиновника.

# С.Ю. Витте



С.Ю. Витте,  
министр финансов.

В 1889 г. Витте назначен директором Департамента железнодорожных дел Министерства финансов, в феврале 1892 г. – управляющим Министерством путей сообщения, в августе 1892 г. – министром финансов. В 1-й половине 1880-х гг. Витте, будучи сторонником славянофильских взглядов, возражал против «обращения хотя бы части русского народа в несчастных рабов капитала машин».

Но уже в 1889 г. он считал главной задачей развитие национальной индустрии.

С 1896 г. Витте выступал против общины.

# Экономическая политика С.Ю. Витте



С.Ю. Витте

Ради финансирования индустрии Витте увеличил косвенные налоги, призывая не останавливаться «перед некоторым временным напряжением платежных сил страны»: «Великие задачи требуют великих жертв».

Казна предоставляла предпринимателям заказы, льготные кредиты, субсидии.

Увеличены ассигнования на железнодорожное строительство.

Железные дороги:

1889 г. – 31 тыс. верст; 1/4 – казенные


1892 г. – 53 тыс. верст, 2/3 – казенные

# Экономическая политика С.Ю. Витте



Строительство  
Транссибирской магистрали

В 1891 г. началось строительство Транссибирской магистрали, не имевшее в мире аналогов по протяженности пути, размаху и сложности работ.

Со второй половины 90-х гг. железные дороги, прежде убыточные, стали давать казне й доход.

*Какое значение имела для России Транссибирская*



# Витте – автор «пьяного бюджета»



Казенный винный склад.  
Группа администрации с рабочими.  
Нижний Новгород. 1890-е гг.  
Фото М. Дмитриева.

С 1894 г. продажа спирта, водки и крепких вин объявлена монополией государства.

Частные винокуры могли продавать спирт-сырец только казне.

Потребление алкоголя на душу населения за 1894–1913 г. выросло на 17%.

Доля винной монополии в доходах бюджета:

1900 г. – 11%

1913 г. – 22%

# Денежная реформа С.Ю. Витте



10-рублевая монета  
(червонец)  
1899 г.

1897 г. – денежная реформа.  
Установлен свободный обмен  
рубля на золото  
(золотой стандарт).

Выпуск необеспеченных золотом  
бумажных денег запрещен.

Рубль стал устойчивым  
и конвертируемым.



*Какое значение для экономики  
России имело утверждение  
золотого стандарта рубля?*

Способствовало притоку  
иностранного капитала.

# Приток иностранного капитала

Витте придавал притоку иностранного капитала огромное значение, считая, что рост российской промышленности тормозит «бедность капиталами».

Иностранные инвестиции в России:

1870 г. 26,5 млн. руб.

1890 г. 214,7 млн. руб.

1900 г. 911,0 млн. руб.



Государственная 4% рента – главная бумага русского государственного долга.

С 90-х гг. первое место на российском рынке занял франко-бельгийский капитал, оттеснив германский на второе место

# Экономическая политика С.Ю. Витте



*Считаете ли вы оправданным и закономерным активное участие государства в развитии индустрии?*



*Продемонстрируйте преемственность экономической политики Бунге, Вышнеградского, Витте.*

# Экономический подъем 80–90-х гг.

## Число ежегодно учреждаемых компаний

	Российские	Иностранные
1886-1892 гг.	24	4
1893-1900 гг.	92	20

**Рост производства в 90-х гг.:**

Средства производства – 199%

Предметы потребления – 38%

Доля тяжелой индустрии в общем объеме промышленной продукции выросла с 30% до 39%.



*Чем объясняется опережающий рост тяжелой индустрии?*

# Экономический подъем 80–90-х гг.



Развитие Южного  
экономического  
района:

1870 г. – 2 завода

1900 г. – 17 заводов

Производительность  
труда на Юге в 1900 г.  
на 35% выше, чем на  
Урале.

Причины: более высокая технологическая оснащённость Юга благодаря притоку иностранного капитала и использование каменного угля (на Урале использовали древесный уголь).

В 1870 г. потребности промышленности в металле удовлетворялись отечественной металлургией на 35%, а в 1900 г. – на 86% при росте машиностроения в 4 раза только за 90-е гг.

# Экономический подъем 80–90-х гг.

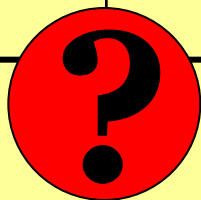
К 1900 г. Россия на пятом месте в мире по объему промышленного производства, в т.ч. на четвертом по выплавке чугуна и на втором после США по добыче нефти (некоторое время была даже на первом).

**Темпы прироста в 90-е гг. (%)**

	Выплавка чугуна	Добыча угля
Англия	18	22
США	50	61
Германия	72	52
Россия	220	117

**На душу населения  
(пуд.) в 1898 г.**

Выплавка чугуна	Добыча угля
13,1	311,7
9,8	162,4
8,1	143,8
1,1	5,8



*Проанализируйте данные таблиц.*

# Концентрация производства и рабочей силы

За 1887–1897 гг. количество промышленных предприятий увеличилось на 26%, численность рабочих на них – на 59%, объем производства – на 112%.



*О чем свидетельствуют эти цифры?*

По удельному весу рабочих, занятых на крупных фабриках (с числом рабочих более 1 тыс.) Россия в 1890 г. обогнала Германию и вышла на 1-е место в мире.



*Как влияла на концентрацию производства  
дешевизна рабочей силы в России?*



# Первые российские монополии



Лазарь Бродский,  
один из основателей  
синдиката  
сахарозаводчиков

Следствие концентрации производства –  
возникновение монополий.

Первая российская монополия –  
синдикат сахарозаводчиков –  
появилась в 1887 г.

Из 112 заводов, входивших в синдикат, 58  
принадлежали знати (графам  
Бобринским, Браницким и Потоцким).  
Остальными заводами владели купцы:  
Бродские, Терещенко, Харитоненко.

Государство активно помогало сахарному  
синдикату.

Ввозная пошлина на сахар в 1897 г.  
составила 87,6% при среднем  
обложении других товаров в 33%.

# Первые российские монополии



Дворец  
сахарозаводчика Ф. Терещенко  
в местечке Червоное  
под Житомиром.

Синдикат сахарозаводчиков  
ввел «нормировку» для  
каждого завода с  
обязательством продавать  
весь произведенный сверх  
нормы сахар за границей. В  
Европе русский сахар  
стоил 2 р.08. коп./пуд,  
а в России — 15 коп./пуд.



*Какие цели преследовала такая  
ценовая политика  
синдиката?*

Извлечение монопольно высокой  
прибыли внутри страны

# Первые российские монополии

Вслед за сахарным синдикатом в 1893 г. появился синдикат керосиновых заводов.

Первые русские монополии просуществовали недолго: в условиях промышленного бума прибыли были высоки, а потому предприниматели не стремились к объединению капиталов.

Вслед за ростом промышленного производства рос банковский капитал: промышленности были необходимы способные ее кредитовать крупные банки. В 90-х гг. капиталы коммерческих банков выросли на 75%.

## **Крупнейшие банки России в конце XIX в.:**

Петербургский международный; Торгово-промышленный;  
Петербургский учетный и ссудный.

# ПОДВОДИМ ИТОГИ



*Какие цели преследовала экономическая политика трех последних в XIX в. министров финансов России?*



*Какие важнейшие средства они применяли для достижения поставленных целей?*



*Охарактеризуйте экономическое развитие России в конце 80–90-х гг. XIX в.*

# Источники иллюстраций

- Слайд №7-8. <http://www.oldbooks.ru/content/articles/index.php?article=144863886>
- Слайд №9-10. <http://www.oldbooks.ru/content/articles/index.php?article=144828919>
- Слайд №11. <http://www.citywalls.ru/quiz/quiz6851.html>
- Слайд №12. С. Ильин. Витте. М., Молодая гвардия, 2006 (ЖЗЛ), фотоклейка.
- Слайд №13. [http://www.rusarchives.ru/evants/exhibitions/mf\\_exp/81.shtml](http://www.rusarchives.ru/evants/exhibitions/mf_exp/81.shtml)
- Слайд №14. <http://tomskhistory.lib.tomsk.ru/page.php?id=1154>
- Слайд №15. <http://berkovich-zametki.com/2007/Zametki/Nomer14/Tenenbaum1.htm>
- Слайд №16. <http://www.krasplace.ru/q95>
- Слайд №17. [http://www.promvest.info/news/actual.php?ELEMENT\\_ID=16614](http://www.promvest.info/news/actual.php?ELEMENT_ID=16614)
- Слайд №18. <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/891941>
- Слайд №19. <http://allday.ru/index.php?newsid=46095>
- Слайд №22. <http://www.infodon.org.ua/uzovka/46>
- Слайд №25. <http://www.myjulia.ru/post/220428/>
- Слайд №26. [http://akimboyko.in.ua/2009/03/dvorec\\_chervonoe/](http://akimboyko.in.ua/2009/03/dvorec_chervonoe/)