Промежуточные результаты Программ

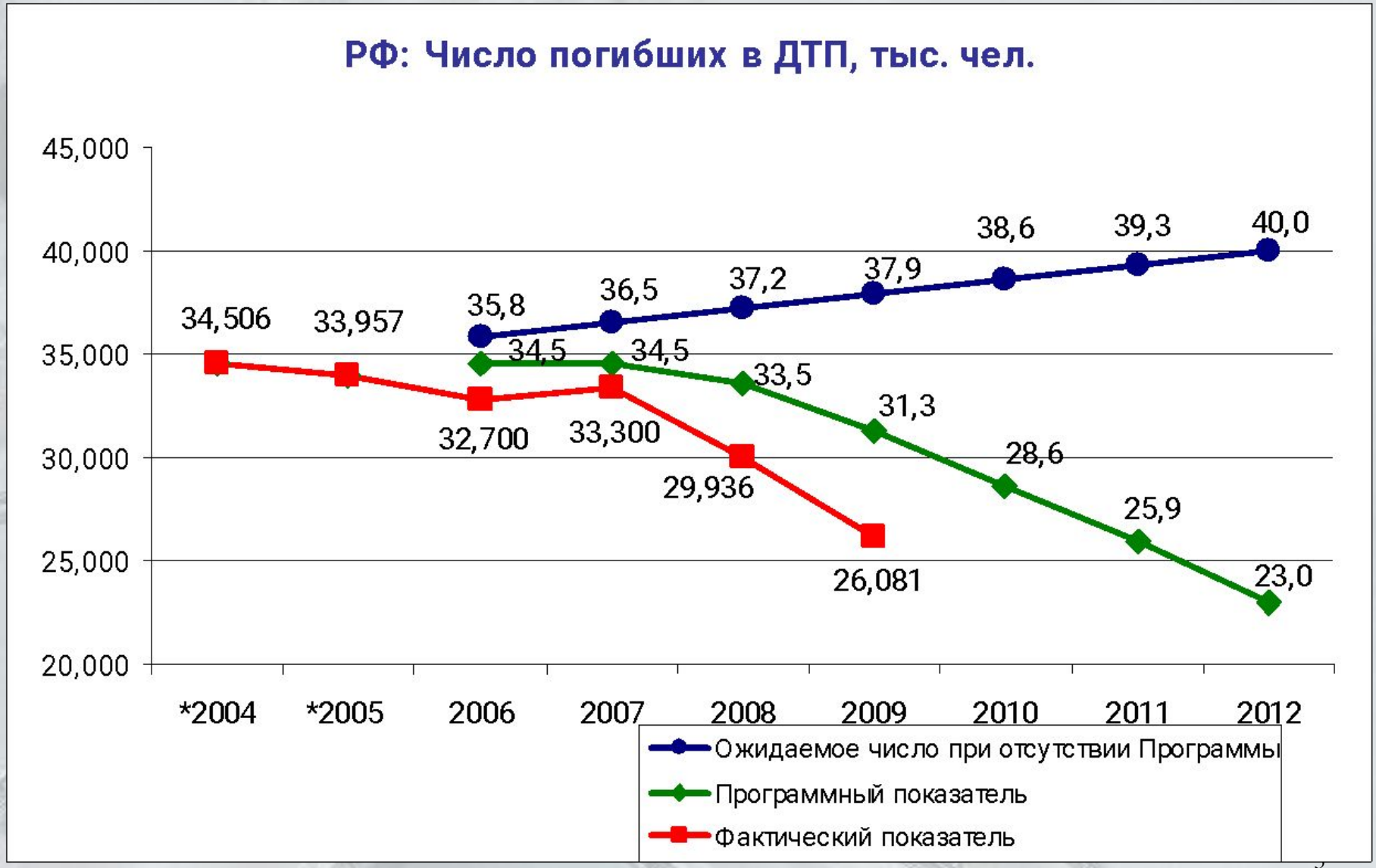
и приоритетные направления по обеспечению БДД

Олещенко Е.М., Институт БДД СПбГАСУ

Важные события в сфере ОБДД

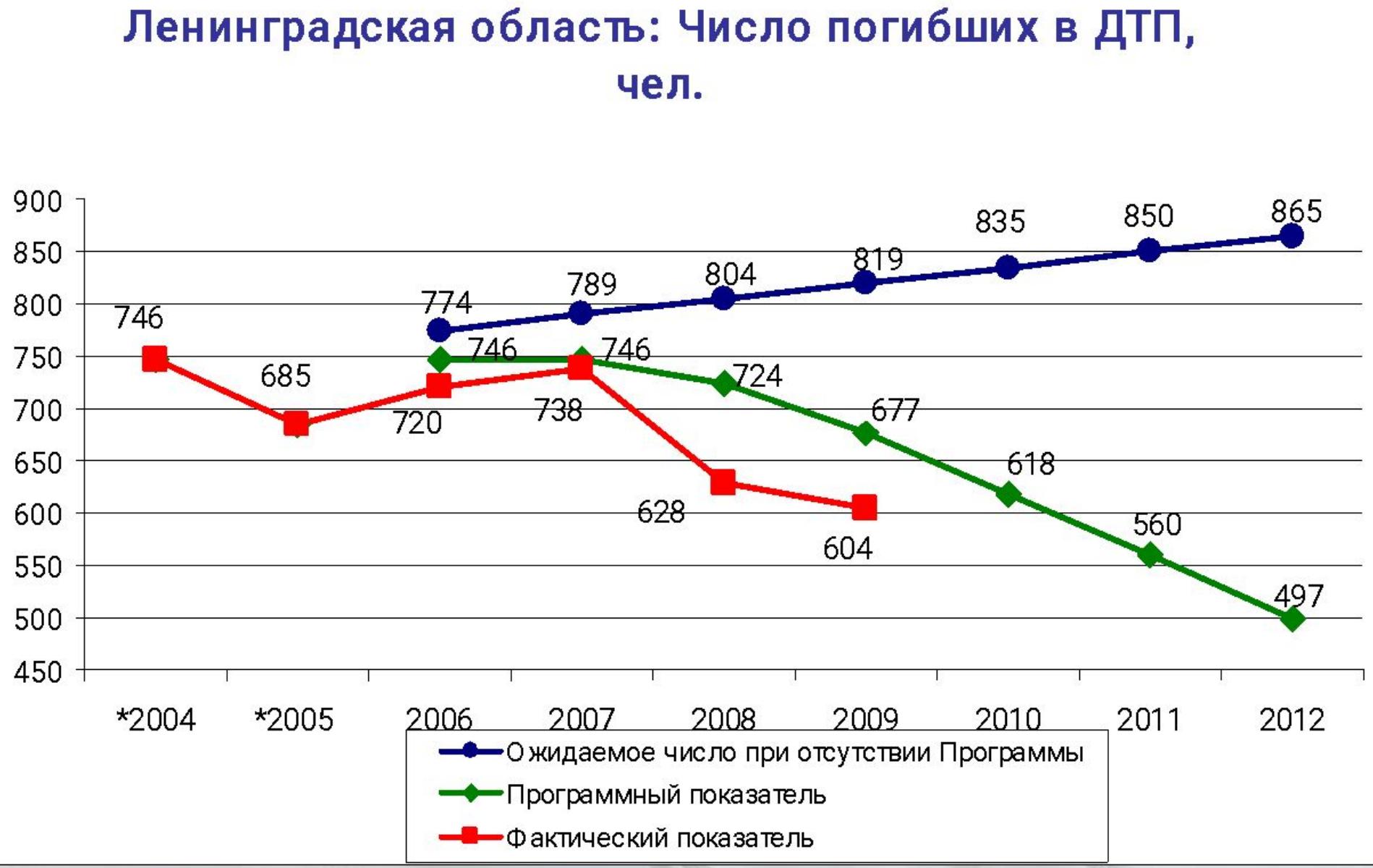
- 2009 г. Всемирная организация здравоохранения: «ДОКЛАД о состоянии БДД в мире»
- Ноябрь 2009 г.«Первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения»: Период с 2011 по 2020 г. Объявлен «Десятилетием действий по обеспечению БДД»
- Сентябрь 2010 г. 9-я м/нар. научно-практ. конференция «Организация и БДД в крупных городах»
- Октябрь 2010 г. Третий международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни».
- Октябрь 2010 г. Заседание Комиссии по ОБДД России «О федеральной целевой программе по БДД на 2013-2020 гг.»

ФЦП «Повышение БДД в 2006-2012гг.»:
промежуточные цифры на 2009г.



ФЦП «Повышение БДД в 2006-2012гг.»:
промежуточные цифры на 2009г.

Ленинградская область:
промежуточные цифры на 2009г.



Ленинградская область:
промежуточные цифры на 2009г.

Тяжесть последствий ДТП (удельный вес погибших от общего числа пострадавших)

Россия. Сложившаяся ситуация:

- **Рост уровня автомобилизации, дефицит ресурсов**
- **Необходимость в системном подходе к проблеме дорожной аварийности**
- **Необходимость усиления мер, направленных на подавление негативной роли фактора «ЧЕЛОВЕК»**
- **Необходимость подготовки новой Программы на следующий период с учетом изменения ситуации и опыта**

Основные причины аварийности

- Превышенная и неправильно выбранная скорость движения – причина порядка 70% ДТП с погибшими
- Употребление алкоголя и усталость
- Игнорирование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности, в.т.ч. для детей
- Плохая заметность участников дорожного движения в темное время суток
- Незащищенность пешеходов в населенных пунктах (отсутствие обустройства на пешеходных переходах, автобусных остановках, отсутствие пешеходных дорожек/тротуаров)

Направления программы по БДД в Ленинградской области:

- - аудит дорожной безопасности, меры дорожного обустройства (малозатратные быстрореализуемые и высокоэффективные),
- -меры по сокращению детского травматизма,
- -меры по совершенствованию системы контроля и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения,
- -пропаганда,
- -повышение эффективности деятельности служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, и т.д.
-

Существующие препятствия к реализации Программы:

- - Организационный пробел - недостаток скоординированных действий
- - Формальное отношение к реализации мер
- - Ограниченность ресурсов

Основным фактором успеха Программы является ее поддержание и развитие в местных программах

- **Дорожная аварийность в** определяющей степени – следствие решений (причин), принимаемых на местном уровне, создает ущерб, подрывающий местную экономику.
- **Повышение дорожной безопасности – задача для решения в интересах и, в значительной степени, в области ответственности местного сообщества.**

Каким образом это можно делать на уровне муниципалитета?

Базовые вопросы местного ведения (ФЗ-131):

1. **Утверждение генпланов, правил землепользования и застройки, местных нормативов градостроительного проектирования**
2. **Формирование, исполнение бюджета**
3. **Пользование муниципальным имуществом**

Следствия решения базовых вопросов:

- Содержание и строительство дорог
- Освещение улиц, благоустройство, указатели
- Качество транспортных услуг для населения
- Деятельность аварийно-спасательных служб
- Безопасность населения

Схема Программы мероприятий по безопасности дорожного движения в Ленинградской области (матрица):

Фаза ДТП	Человек	Автомобиль	Дорога
ДО	меры	меры	меры
ВО ВРЕМЯ	меры	меры	меры
ПОСЛЕ	меры	меры	меры

- **Программирование выполнения комплекса мероприятий - стандартное.**
- Это:
- -**Рабочие планы, графики, расписания, распределение ответственности** для:
- -Планирования плавной последовательности действий, минимизации рисков неудач.
- -Ресурсного обеспечения.
- -Организации проведения запланированных мероприятий.

Блоки мероприятий в рамках Программы

- Работа с населением
- Работа с целевыми группами
- Повышение заметности пешеходов, велосипедистов (светоотражатели)
- Сбор и анализ данных о ДТП
- Изучение успешного опыта в области БДД, оценка применимости

Общий вывод:

- **У специалистов имеется понимание основных факторов риска тяжелых ДТП, и набор эффективных мер для их устранения. Соответствующие знания имеются.**
- **Необходима:**
- **-политическая воля местных властей.**
- **-привлечение ресурсов (кроме финансовых, подразумевается также: информационные ресурсы, профессионалы, технологии, материалы,** т.е. как в любом производственном процессе**).**
- **-координация действий всех структур системы ОБДД, с участием власти, бизнеса и гражданского общества.**