

Фреон для кондиционеров R410a

Хладагент в кондиционере

Хладагент - рабочее тело, которое участвует в холодильном цикле, поглощая тепло от тел с низкой температурой, для того чтобы передать его телам с более высокой температурой. В испарителе кондиционера хладагент переходит в газообразное состояние, отбирает тепло у окружающей среды и охлаждает воздух. В конденсаторе хладагент вновь переходит в жидкое состояние, отдавая тепло уличному воздуху.



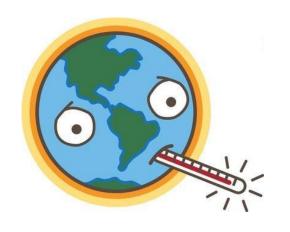
Фреоны (хладоны) — техническое название группы насыщенных фторсодержащих алифатических углеводородов, применяемых качестве хладагентов, пропеллентов, вспенивателей, растворителей. Кроме атомов фтора фреоны могут содержать атомы хлора или брома. Название «фреон» фирмы <u>DuPont</u> (США) в течение МНОГИХ лет использовалось в литературе как общетехнический термин ДЛЯ хладагентов.



Экологический аспект.

Парниковый эффект – это увеличение средней годовой температуры поверхностного слоя атмосферы Земли и Мирового океана вследствие роста в атмосфере Земли концентраций парниковых газов (углекислый газ, метан, водяной пар и т.д.). Эти газы выполняют роль плёнки или стекла теплицы (парника), они свободно пропускают солнечные лучи к поверхности Земли и задерживают тепло, покидающее атмосферу планеты.







Парниковый эффект – возможно, один из ключевых факторов Глобального Потепления









Экологическая безопасность



Главным преимуществом фреона R410 является то, что ни одно из веществ, входящих в его состав, не разрушает озоновый слой.

Экономические преимущества



При утечке состав R410A практически не меняется. Другими словами, замена фреона является экономически выгодной, так как контур системы необходимо заполнить лишь частично, в отличии от R407C, где при утечке необходимо слить оставшийся хладагент полностью и заправить систему новой смесью оптимального состава.

Количество хладагента, заправляемого в систему, на 20% меньше по сравнению с R22, что позволяет использовать компрессор с меньшим рабочим объемом.



Применение данного хладагента R410A обеспечивает высокую удельную холодопроизводительность — это примерно на 50% больше, чем у R22.

Эксплуатационные преимущества



фреон R410A обладает большим коэффициентом теплопередачи, что дает возможность существенно уменьшить размеры теплообменников фреон R410A Обладает малой токсичностью, химически стабилен и не горюч.

Кондиционеры с фреоном R410A можно использовать при более низких температурных режимах внешней среды.

фреон R410a, состоит из 50% хладагента R 32 и 50% хладагента R 125. Эти компоненты фреона R410a, при возникновении его утечки из холодильного контура, испаряются с одинаковой скоростью, поэтому смесь, оставшаяся в системе, не меняет своих физических и химических свойств.