



Открытое Акционерное Общество

ПРОЛЕТАРСКИЙ
ЗАВОД

Судовое и энергетическое машиностроение



Обследование энергоэффективности ОАО «Пролетарский завод»

- **7 сентября 1826 года основан “Александровский завод”**

Выпускал паровые машины, юстирные, плющильные, сверлильные станки, строились первые в России пароходы.

- **1834 год - на заводе построена первая цельнометаллическая подводная лодка.**

Созданные на заводе строительные конструкции и металлический декор для Александрийского театра, Зимнего дворца, Арки Главного штаба Нарвских и Московских ворот, Смольного, Преображенского, Троицкого соборов и др. принес подлинную славу заводским мастерам.

- **1843 год - завод становится основным поставщиком локомотивов и вагонов для сети российских железнодорожных магистралей**

Во второй половине XIX века, завод приобретает статус Главных ремонтных мастерских Николаевской железной дороги.

- **1922 год – завод переименован в “Пролетарский завод”**

Завод продолжает оставаться основной базой для ремонта отечественного подвижного состава.

- **1959 год – переименован в “Пролетарский паровозо - ремонтный завод” (ППРЗ)**

Завод переходит на производство магистральных тепловозов с гидравлической передачей ТГ-102.

- **1963 год - завод перепрофилирован на производство изделий судового машиностроения.**

- **1970-е годы - на базе ЦНИИ судового машиностроения, Пролетарского завода и завода «Экономайзер» создано НПО.**

- **1992 год - НПО преобразовано в ОАО « Пролетарский завод» и приватизировано.**

За минувшие годы предприятие освоило выпуск разнообразных корабельных механизмов и комплексов, как правило, не имеющих аналогов в отечественной практике.

Среднесписочная численность занятых на предприятии	1 823 чел.
Средняя заработная плата	28 671 руб.
Объём товарной продукции	1 903 037 тыс.руб.
Выручка от реализации товарной продукции	922 049 тыс.руб.
Выработка на одного работающего (по товарной продукции в год)	1 041 126 руб/год

- **СУДОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ**

- Аэрофинишеры
- Палубные механизмы
- Судовые движетели и средства управления судами
- Рулевые машины
- Устройство транспортировки корабельных вертолетов и привода ворот ангара
- Устройства передачи сухих и жидких грузов между судами в море на ходу
- Судовые грузоподъемные механизмы
- Манипуляторные устройства для подводных работ
- Изделия систем гидравлики
- Оборудование водоподготовки



- **ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ**

- Транспортабельная газотурбинная электростанция
- Газотурбогенераторы
- Паротурбогенераторы малой мощности

- **НАСОСЫ**

- Высоконапорные электронасосные агрегаты
- Питательные насосы
- Питательные электронасосные агрегаты
- Конденсатные электронасосные агрегаты
- Циркуляционные электронасосные агрегаты
- Нефтяной откачивающий насосный агрегат



• ОБЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

- Железнодорожный кран СМ 539, грузоподъемностью 150т
- Самоходная установка для ремонта контактной подвески железных дорог
- Проходческий щит для строительства станций метрополитена АМШ-2
- Подземная буровая установка ПБСА-300
- Опорно-поворотное устройство АЯКС-18 для привода антенной системы
- Сваевдавливающая установка
- Аварийный буй для подводных судов
- Колёса компрессора
- Оборудование для металлургического производства

• СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Пресс-гранулятор для древесных опилок и комбикормовой промышленности
- Матрица для гранулирования комбикормов
- Дробилка молотковая для комбикормовой промышленности
- Измельчитель гранул ИГ10

