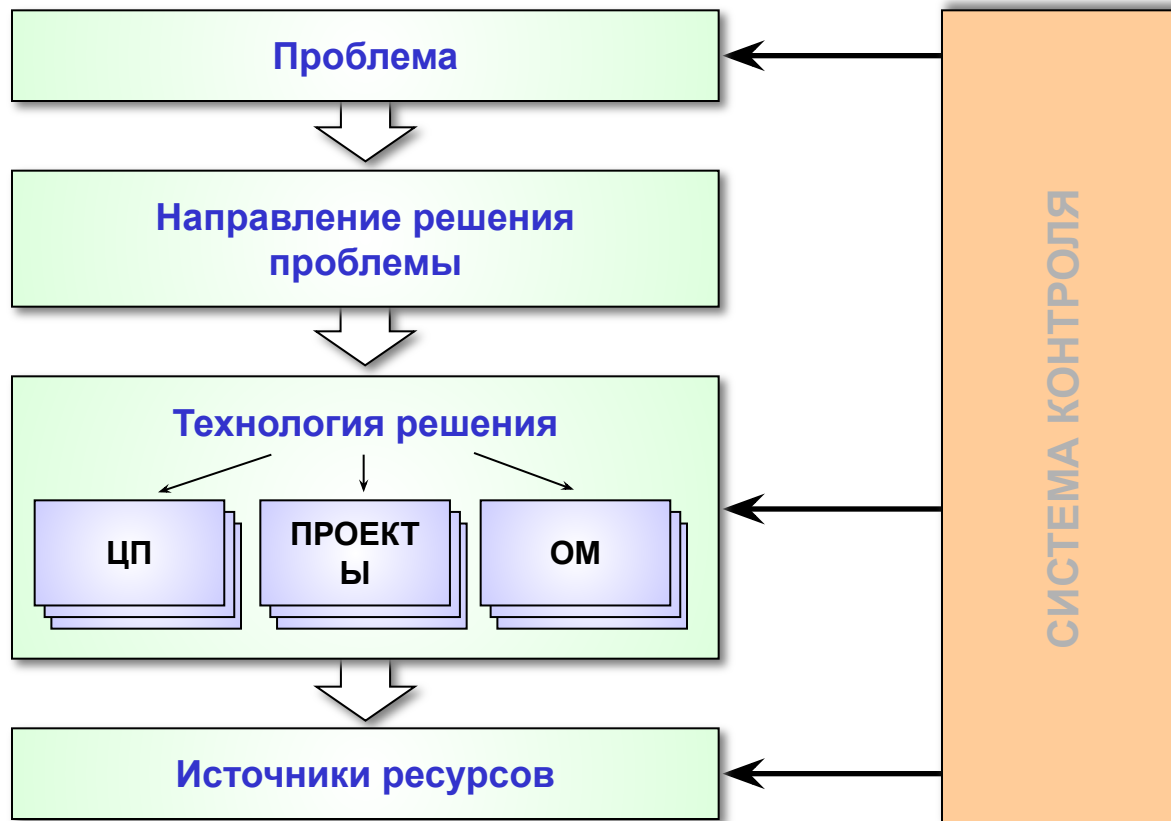


Стратегия развития – система взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам **целевых программ, отдельных проектов и непрограммных мероприятий**, обеспечивающая эффективное решение социально-экономической проблемы.



## Индикаторы развития транспортной отрасли

**грузоёмкость экономики** снизится на 6-8% (в 2003 году в России она составляла 4,0 ткм\USD ВВП, в развитых странах – порядка 1, странах Восточной Европы – 2-3 ткм/1\$ВВП, В СССР этот показатель превышал 12);

**подвижность населения** возрастет в 1,3 раза (в 2003 году этот показатель составлял в России 4100 км на одного гражданина в год, в развитых странах – более 10 000 км);

**показатель числа погибших на 1000 автомобилей** снизится на 12% (2003 году в России он составил 1,54; в развитых странах - порядка 0,3);

**уровень доступности населения и хозяйствующих субъектов к основным транспортным коммуникациям** увеличится на 25%(более 3 тыс. населенных пунктов будет иметь круглогодичный доступ к основным коммуникациям);

**индекс роста транспортных тарифов** не превысит темпы инфляции (в 2003 году это соотношение было на уровне 1,1);

**объем транзитных перевозок через территорию России** возрастет в 1,7-1.9 раза и составит 75-84 млн. тонн в год (в 2003 году – 44,4 млн. тонн).

## Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- **Строительство железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск**
  - **Реконструкция Сахалинской железной дороги с переводом на общесетевую ширину колеи 1520 мм;**
  - **Реконструкция железнодорожной линии Санкт-Петербург – Бусловская и строительство новой линии Лосево (Петяярви) – Каменногорск;**
  - **Строительство комплекса морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск - порты Германии.**
- 
- **Строительство автомобильной дороги Чита – Хабаровск;**
  - **Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга;**
  - **Федеральная магистральная автодорога М-8 «Холмогоры» – от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на головном участке км 16 – км 47 в Московской области;**
  - **Строительство мостовых переходов;**
  - **Строительство обходов городов Сочи, Краснокамска и Перми;**

# Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- **Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт- Петербург.**
  - **Новый выход на МКАД автомагистрали М-1 «Беларусь» по трассе северного обхода г.Одинцово Московской области;**
  - **Автомобильная дорога «Подъезд к аэропорту «Домодедово» на территории Московской области;**
  - **Центральная кольцевая автомобильная дорога на территории Московской**
- 
- **Строительство морского торгового порта Усть-Луга;**
  - **Строительство специализированного морского порта Приморск;**
  - **Строительство нового морского торгового порта Тамань;**
  - **Строительство пассажирского комплекса на Васильевском острове**

# Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- Реконструкция аэропорта «Шереметьево» (Москва);
  - Реконструкция аэропорта «Домодедово» (Москва);
  - Реконструкция аэропорта «Внуково» (Москва);
  - Реконструкция аэропорта «Толмачево» (Новосибирск)
- 
- Модернизация арктической транспортной системы;
  - Строительство 2-й нитки шлюза Кочетовского гидроузла;
  - Реконструкция Городецкого гидроузла - строительство третьей ступени судоходных шлюзов;
  - Увеличение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути, а также строительство второй камеры шлюза в створе Нижне-Свирского гидроузла.