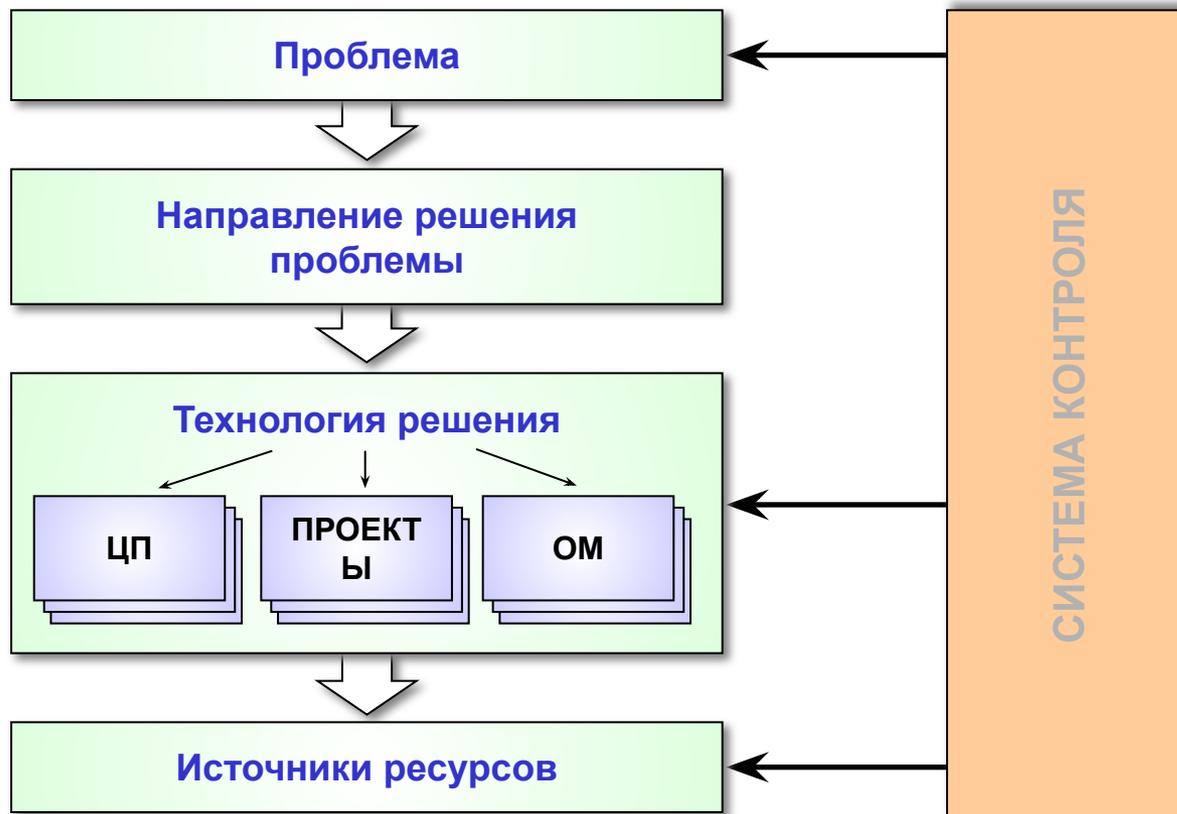


Стратегия развития – система взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам **целевых программ, отдельных проектов и непрограммных мероприятий**, обеспечивающая эффективное решение социально-экономической проблемы.



Индикаторы развития транспортной отрасли

грузоёмкость экономики снизится на 6-8% (в 2003 году в России она составляла 4,0 ткм\USD ВВП, в развитых странах – порядка 1, странах Восточной Европы – 2-3 ткм/1\$ВВП, В СССР этот показатель превышал 12);

подвижность населения возрастет в 1,3 раза (в 2003 году этот показатель составлял в России 4100 км на одного гражданина в год, в развитых странах – более 10 000 км);

показатель числа погибших на 1000 автомобилей снизится на 12% (2003 году в России он составил 1,54; в развитых странах - порядка 0,3);

уровень доступности населения и хозяйствующих субъектов к основным транспортным коммуникациям увеличится на 25%(более 3 тыс. населенных пунктов будет иметь круглогодичный доступ к основным коммуникациям);

индекс роста транспортных тарифов не превысит темпы инфляции (в 2003 году это соотношение было на уровне 1,1);

объем транзитных перевозок через территорию России возрастет в 1,7-1.9 раза и составит 75-84 млн. тонн в год (в 2003 году – 44,4 млн. тонн).

Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- **Строительство железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск**
 - **Реконструкция Сахалинской железной дороги с переводом на общесетевую ширину колеи 1520 мм;**
 - **Реконструкция железнодорожной линии Санкт-Петербург – Бусловская и строительство новой линии Лосево (Петяярви) – Каменногорск;**
 - **Строительство комплекса морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск - порты Германии.**
-
- **Строительство автомобильной дороги Чита – Хабаровск;**
 - **Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга;**
 - **Федеральная магистральная автодорога М-8 «Холмогоры» – от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска на головном участке км 16 – км 47 в Московской области;**
 - **Строительство мостовых переходов;**
 - **Строительство обходов городов Сочи, Краснокамска и Перми;**

Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- **Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт- Петербург.**
 - **Новый выход на МКАД автомагистрали М-1 «Беларусь» по трассе северного обхода г.Одинцово Московской области;**
 - **Автомобильная дорога «Подъезд к аэропорту «Домодедово» на территории Московской области;**
 - **Центральная кольцевая автомобильная дорога на территории Московской**
-
- **Строительство морского торгового порта Усть-Луга;**
 - **Строительство специализированного морского порта Приморск;**
 - **Строительство нового морского торгового порта Тамань;**
 - **Строительство пассажирского комплекса на Васильевском острове**

Приоритетные проекты развития транспортной отрасли

- Реконструкция аэропорта «Шереметьево» (Москва);
 - Реконструкция аэропорта «Домодедово» (Москва);
 - Реконструкция аэропорта «Внуково» (Москва);
 - Реконструкция аэропорта «Толмачево» (Новосибирск)
-
- Модернизация арктической транспортной системы;
 - Строительство 2-й нитки шлюза Кочетовского гидроузла;
 - Реконструкция Городецкого гидроузла - строительство третьей ступени судоходных шлюзов;
 - Увеличение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути, а также строительство второй камеры шлюза в створе Нижне-Свирского гидроузла.