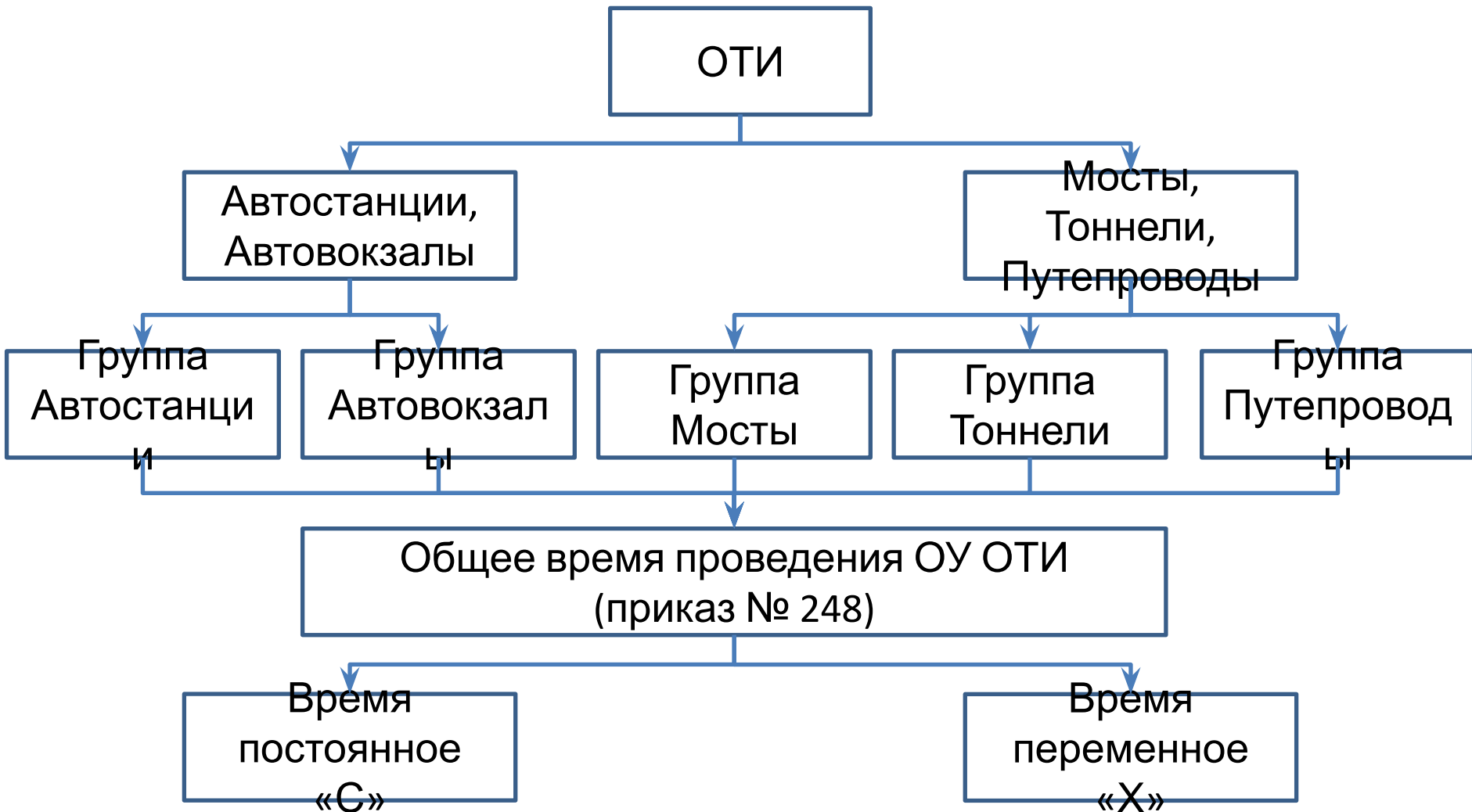




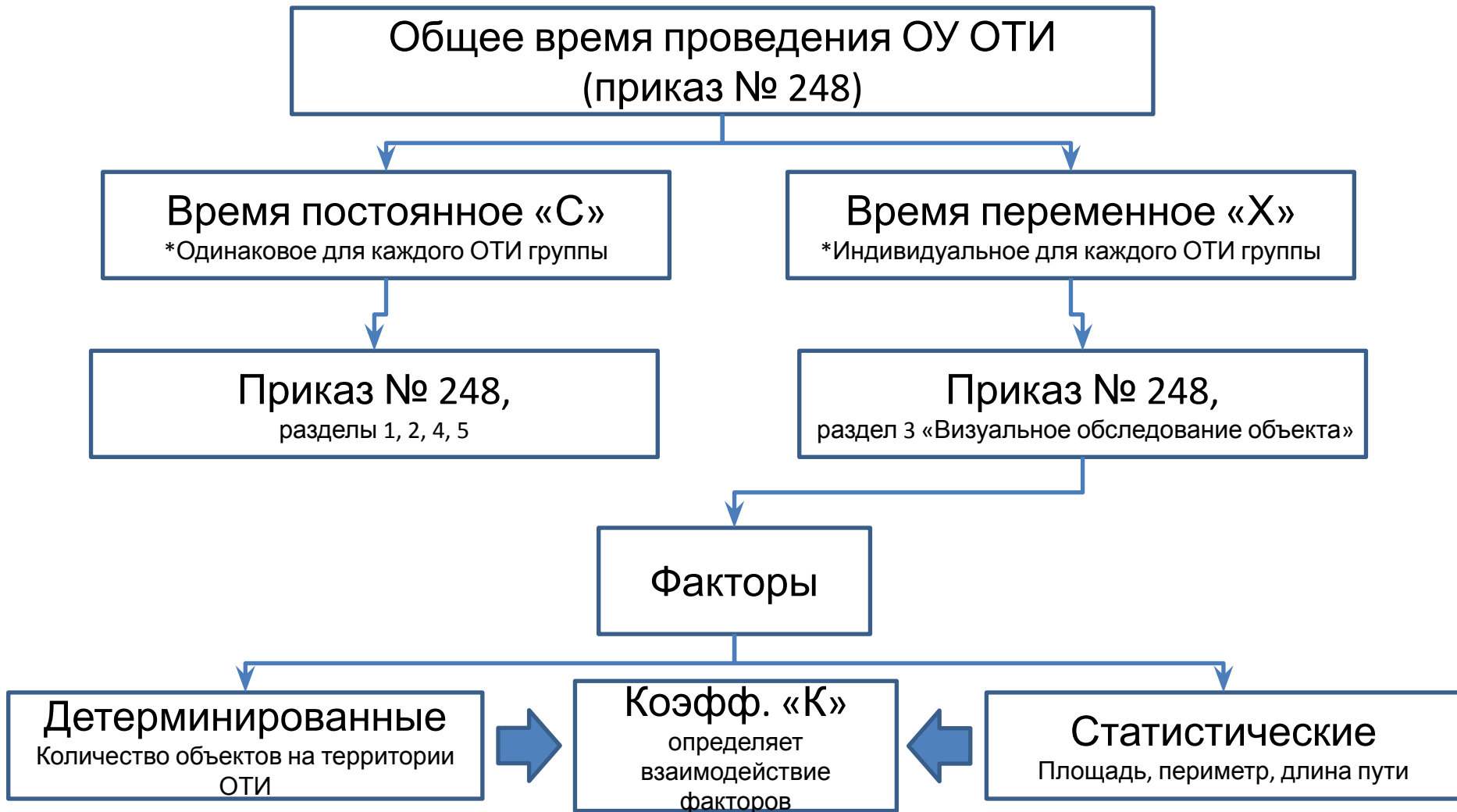
Построение
математической модели расчета
общего времени проведения
оценки уязвимости (ОУ)
объектов транспортной инфраструктуры
(ОТИ)

(495) 620-51-31, www.fstrf.ru

Распределение общего времени проведения ОУ ОТИ на постоянное и переменное время по группам ОТИ



Принцип построения модели расчета времени по проведению ОУ ОТИ



Уравнение регрессии.

Зависимость общего времени проведения ОУ от индивидуальных особенностей ОТИ

- $$Y = kX + C, \text{ где}$$

Y – общее время проведения ОУ ОТИ;

C – постоянное время, имеет **одинаковое** значение для каждого ОТИ группы (приказ 248, разделы 1, 2, 4, 5);

X – переменное время, имеет **различное** значение для каждого ОТИ группы (приказ 248, раздел 3);

k – коэффициент регрессии, определяет взаимодействие **факторов**, влияющих на величину времени «**Y**» при изменении времени «**X**».