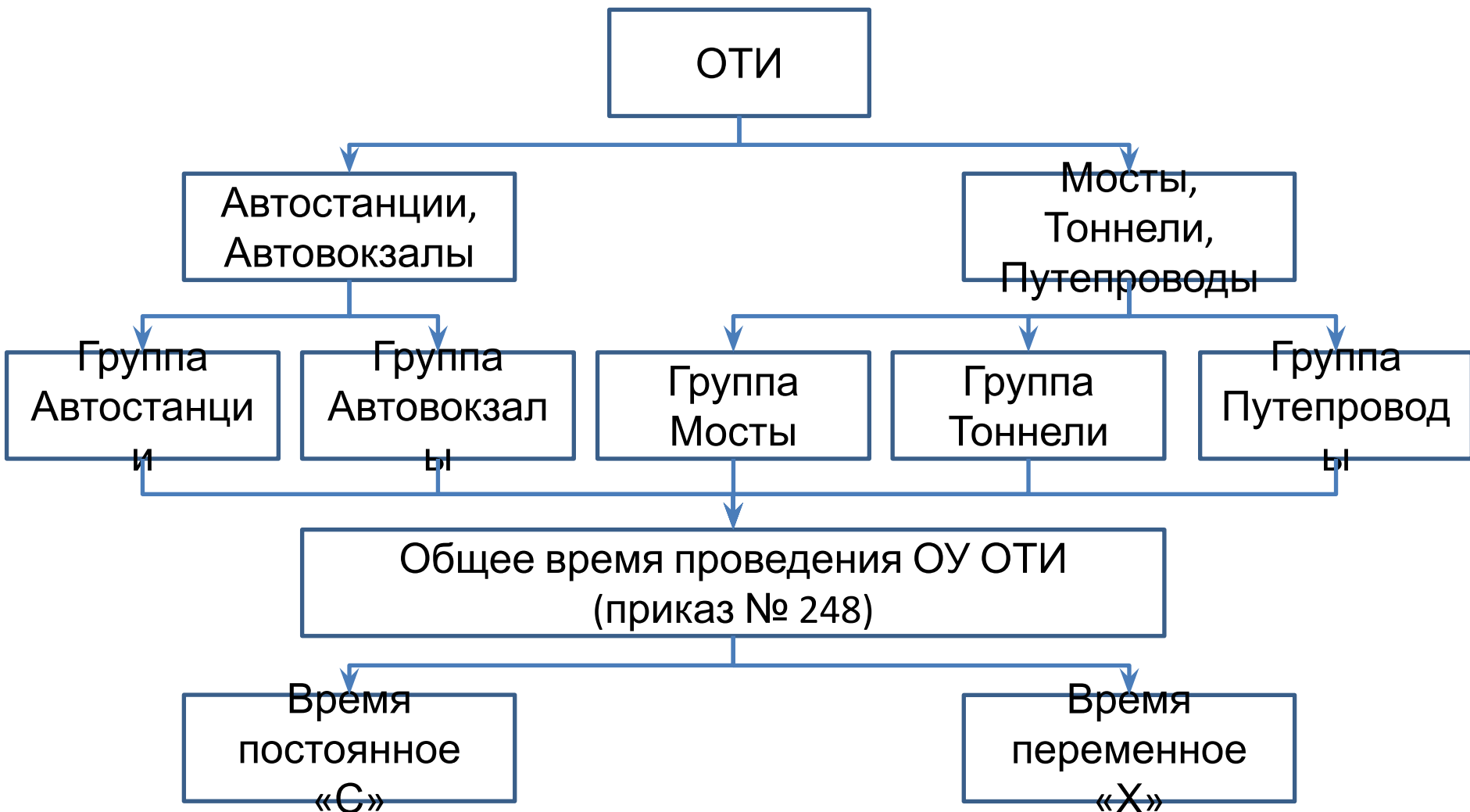




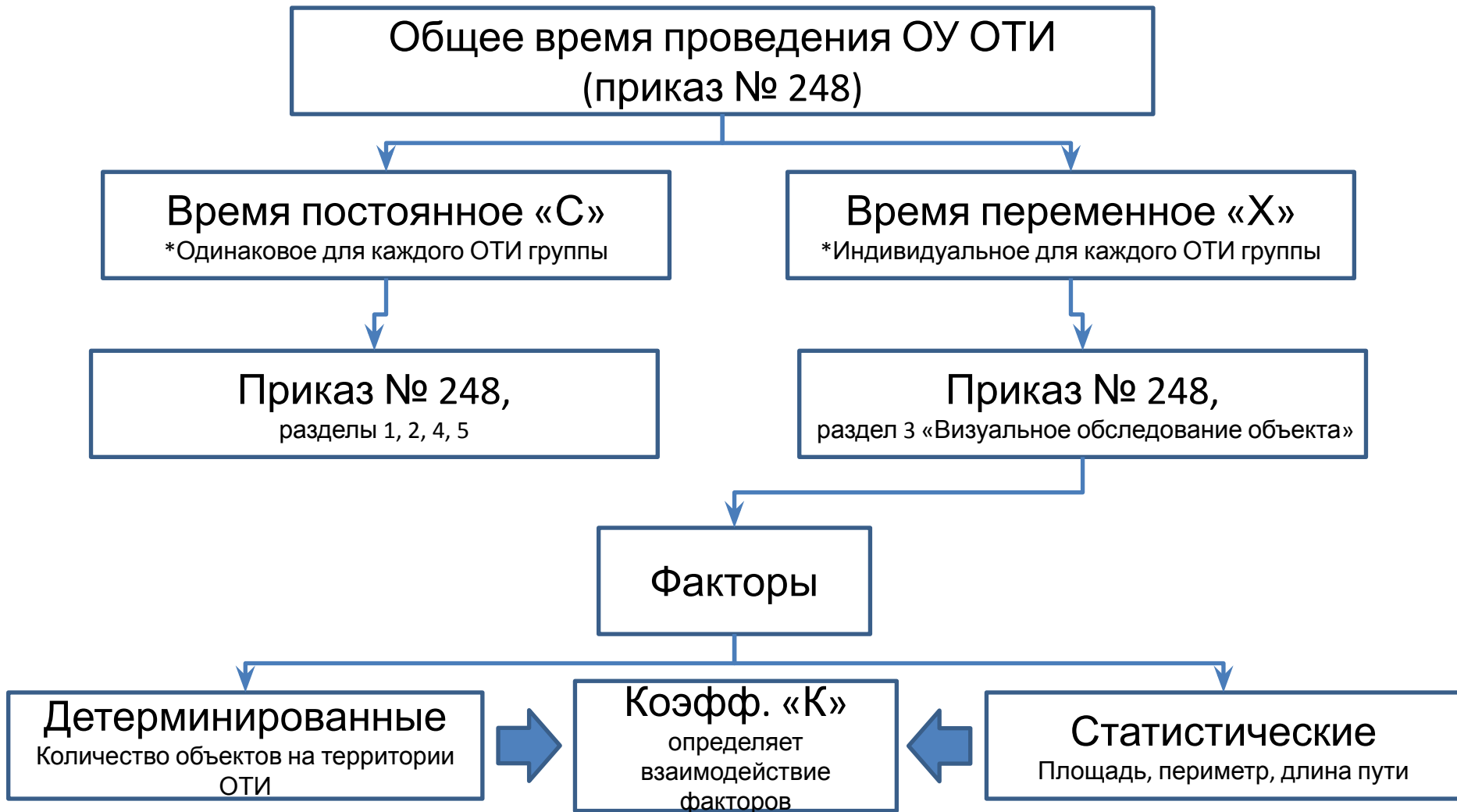
Построение  
математической модели расчета  
общего времени проведения  
оценки уязвимости (ОУ)  
объектов транспортной инфраструктуры  
(ОТИ)

(495) 620-51-31, [www.fstrf.ru](http://www.fstrf.ru)

# Распределение общего времени проведения ОУ ОТИ на постоянное и переменное время по группам ОТИ



## Принцип построения модели расчета времени по проведению ОУ ОТИ



## Уравнение регрессии.

### Зависимость общего времени проведения ОУ от индивидуальных особенностей ОТИ

- $$Y = kX + C, \text{ где}$$

**Y** – общее время проведения ОУ ОТИ;

**C** – постоянное время, имеет **одинаковое** значение для каждого ОТИ группы (приказ 248, разделы 1, 2, 4, 5);

**X** – переменное время, имеет **различное** значение для каждого ОТИ группы (приказ 248, раздел 3);

**k** – коэффициент регрессии, определяет взаимодействие **факторов**, влияющих на величину времени «**Y**» при изменении времени «**X**».