

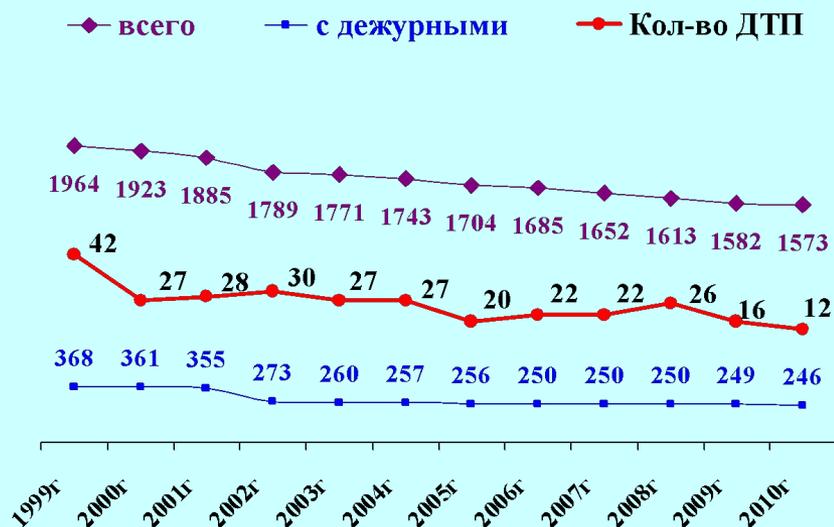
Доклад

**заместителя начальника железной дороги –
главного ревизора по безопасности движения поездов
Валерия Фаритовича Танаева**

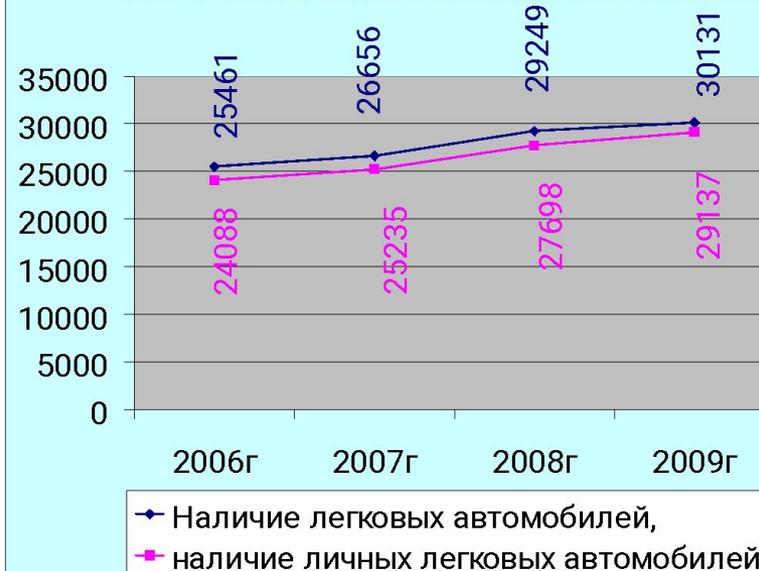
**«О мерах по обеспечению безопасности в местах
пересечения железных и автомобильных дорог
Октябрьской железной дороги, территориально
расположенных»**

Состояние обеспечения безопасности на ж.д. переездах дороги

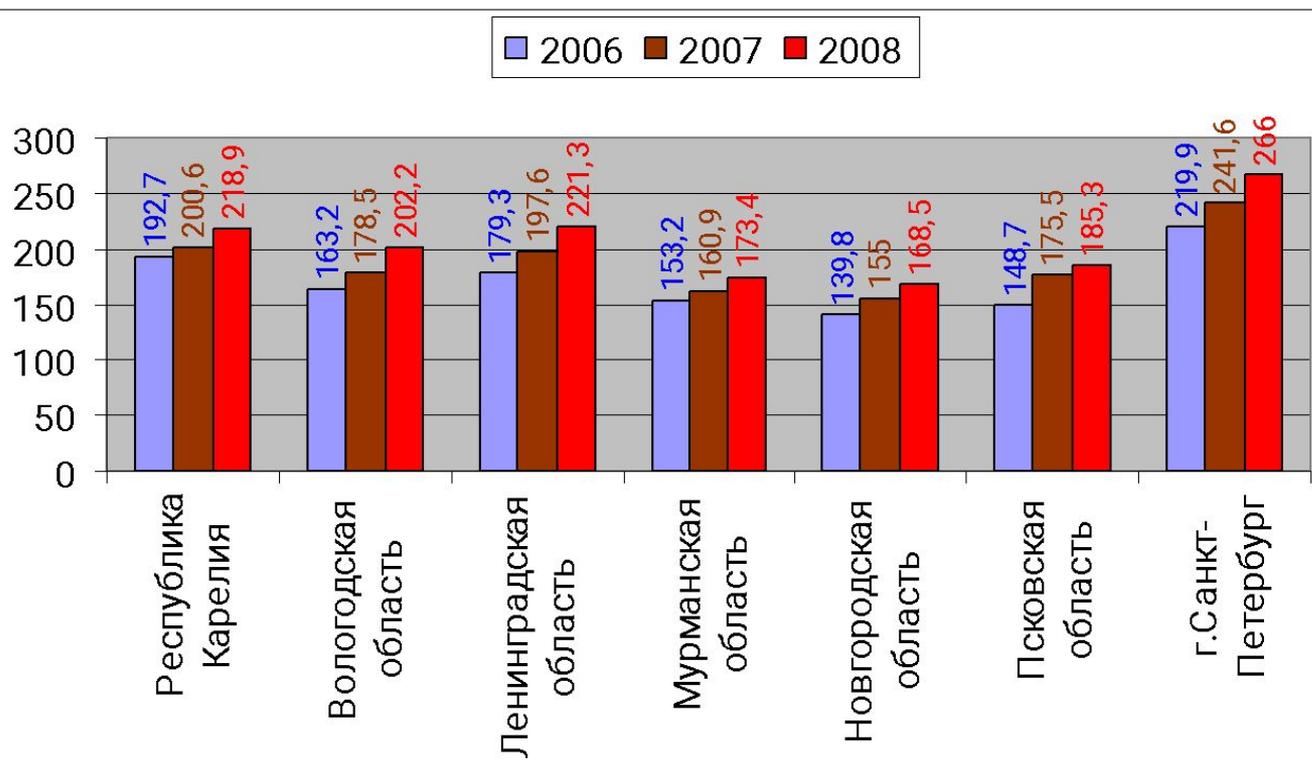
Наличие ж.д. переездов в границах дороги и количество допущенных ДТП



Наличие легковых автомобилей

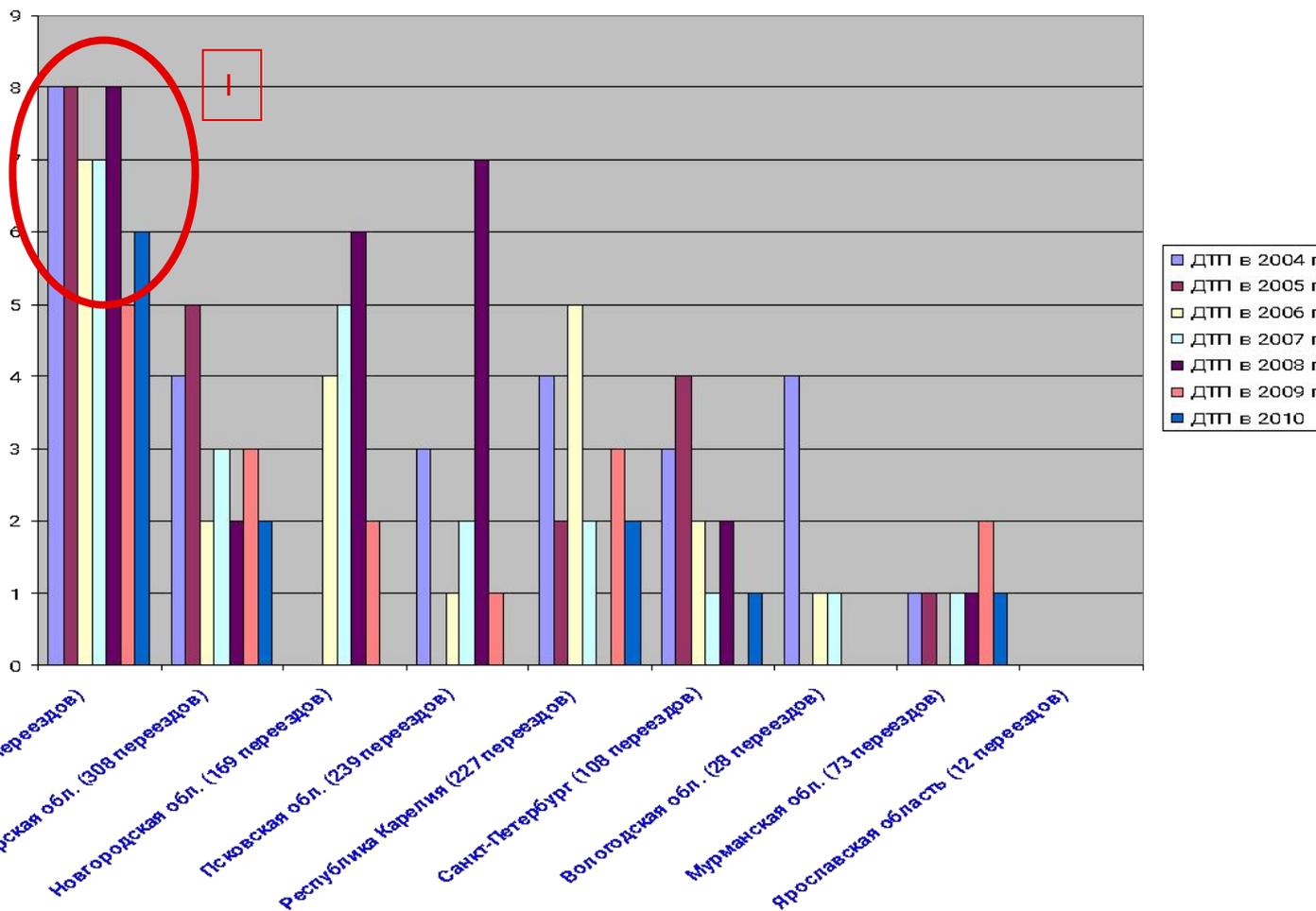


Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по субъектам Российской Федерации (шт.)

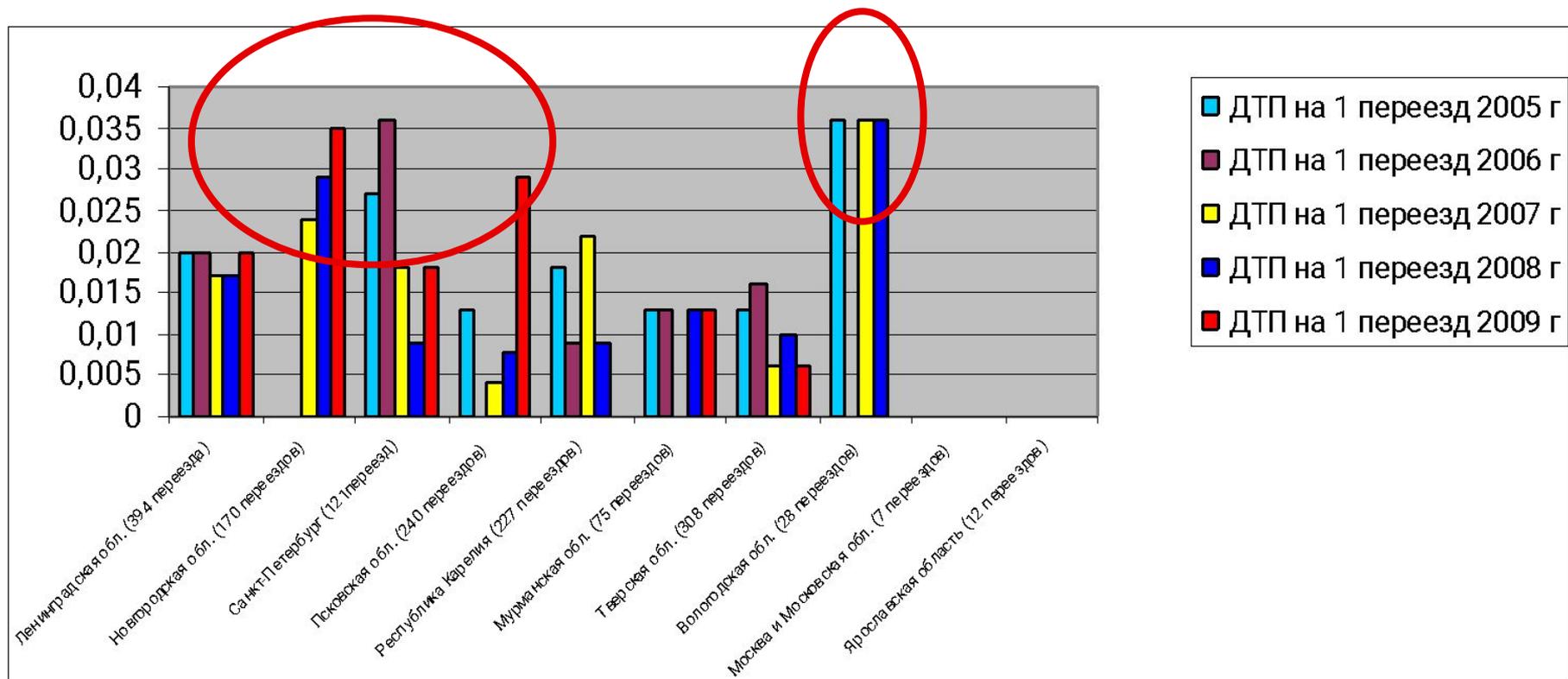


**ПРИЧИНА
всех ДТП :**
**Несоблюдение
водителями
автотранспортных
средств правил
проезда через
железнодорожные
переезды
(Пункта 15.3
Правил
Дорожного
движения РФ)**

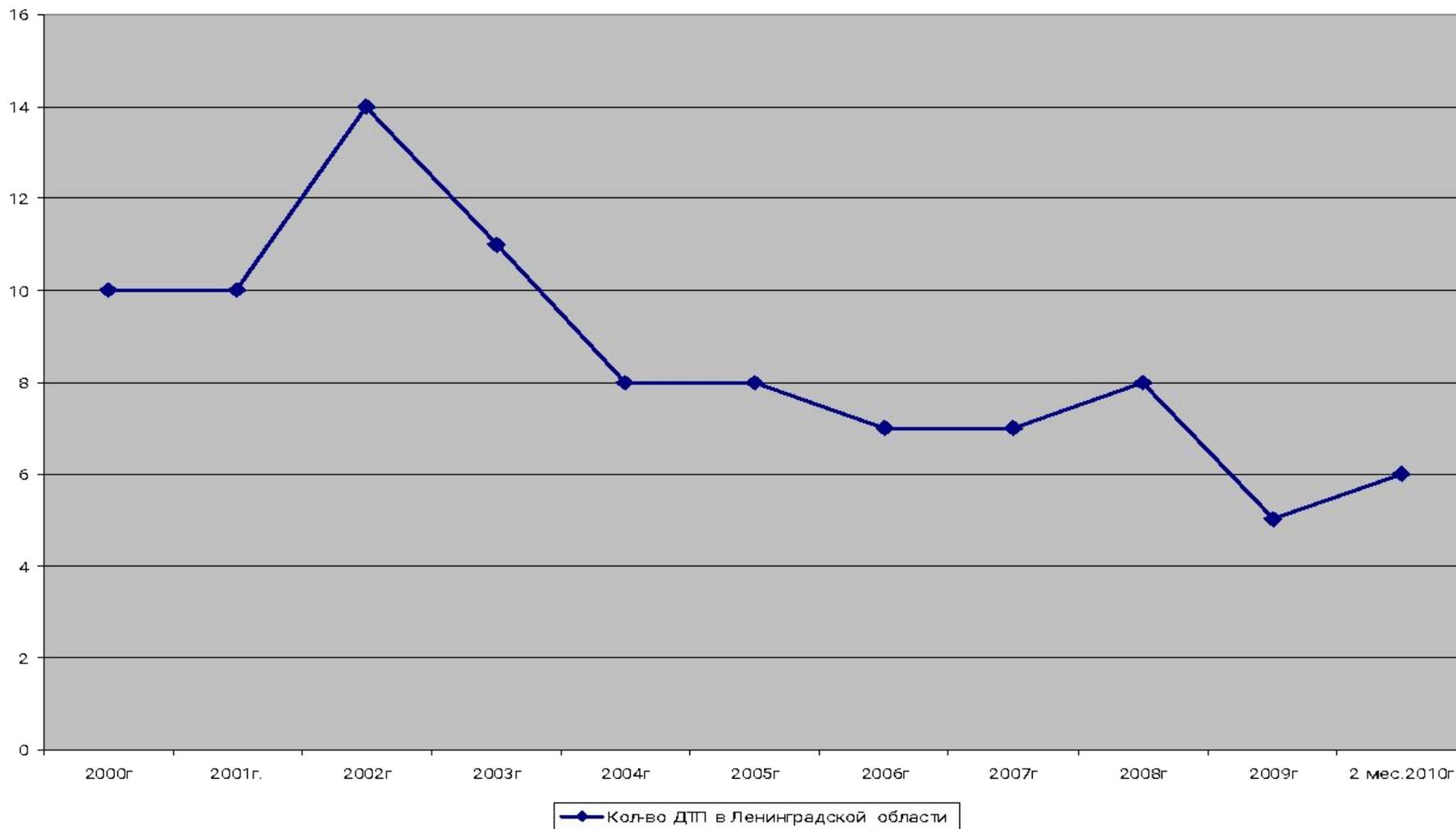
Распределение дорожно-транспортных происшествий по регионам РФ, в границах Октябрьской железной дороги



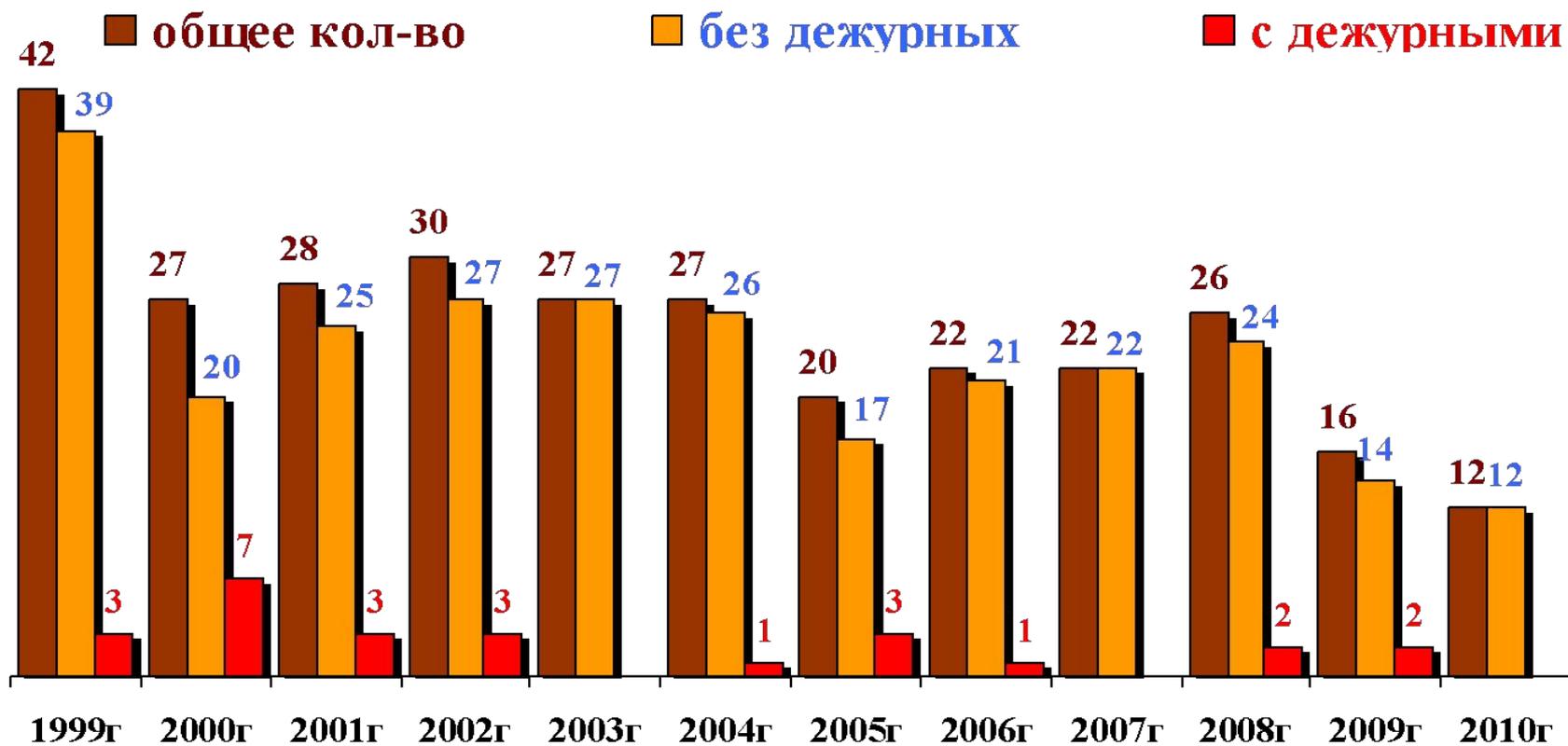
Распределение дорожно-транспортных происшествий по регионам РФ, на 1 условный переезд (приведенный показатель)



Кол-во ДТП в Ленинградской области



Динамика количества ДТП на переездах по годам



Проводимая работа

В целях повышения безопасности движения на железнодорожных переездах в 2009 году организовано выполнение:

Профилактические мероприятия:

- Принято участие в 206 комиссиях по безопасности дорожного движения всех уровней
- Проведено 409 совместных с ГИБДД проверок состояния ж.д.переездов
- Подготовлено и направлено в автодорожные предприятия 3 575 писем по обеспечению безопасности дорожного движения
- Организовано 217 выступлений в СМИ
- Проведен инструктаж 23 930 водителям

Технические мероприятия:

Оборудование переездов:

- 151 ж.д. переезд оборудован устройствами УЗП, в 2010 году планируется оборудование УЗП ещё 5 переездов дороги
- Установлены муляжи видеосистем на 300 переездах,
- Закрыты 9 переездов

Организационные мероприятия:

- Реализация Концепции повышения безопасности движения (в течение года)
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга «О мерах по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в местах пересечения с ж.д. путями 14.04.09 принято в целом и направлено на доработку. В соответствии с данным постановлением планируется ликвидация 36 ж.д. переездов со строительством 32 транспортных развязок в разных уровнях.

Совместные действия с ГИБДД

В целях повышения безопасности движения на железнодорожных переездах целесообразно проведение следующих мероприятий:

- Совместное освещение проблемных вопросов в комиссиях по безопасности дорожного движения всех уровней;
- Проведение совместных проверок состояния ж.д.переездов;
- Проведение совместных проверок соблюдения правил проезда ж.д. переездов водителями транспортных средств;
- Организация совместных выступлений в СМИ по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- Совместное участие в процессе обучения водителей в автошколах;
- Активизация работы ГИБДД по рассмотрению рапортов дежурных по переездам о нарушениях водителями транспортных средств правил проезда через ж.д. переезды;
- Рассмотрение вопроса придания статуса внештатных сотрудников ГИБДД определенной категории работников дистанции пути.

Статья 21 п.2 ФЗ № 257 от 08.11.2007 г. гласит:

Владельцы железнодорожных путей обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, транспортных средств и других участников дорожного движения, **содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии 10 метров от ближайшего рельса по пути следования), в соответствии с техническими регламентами, устанавливающими обязательные требования к эксплуатации железнодорожных переездов.**

Три составляющие проблемы

Правовая (юридическая)

Имеющиеся разночтения отдельных положений
в инструкции ЦП-566 по эксплуатации ж.д.
переездов.

Инструкция ЦП-566 является ведомственным
нормативным документом не прошедшим
согласование в МинЮсте.

Экономическая

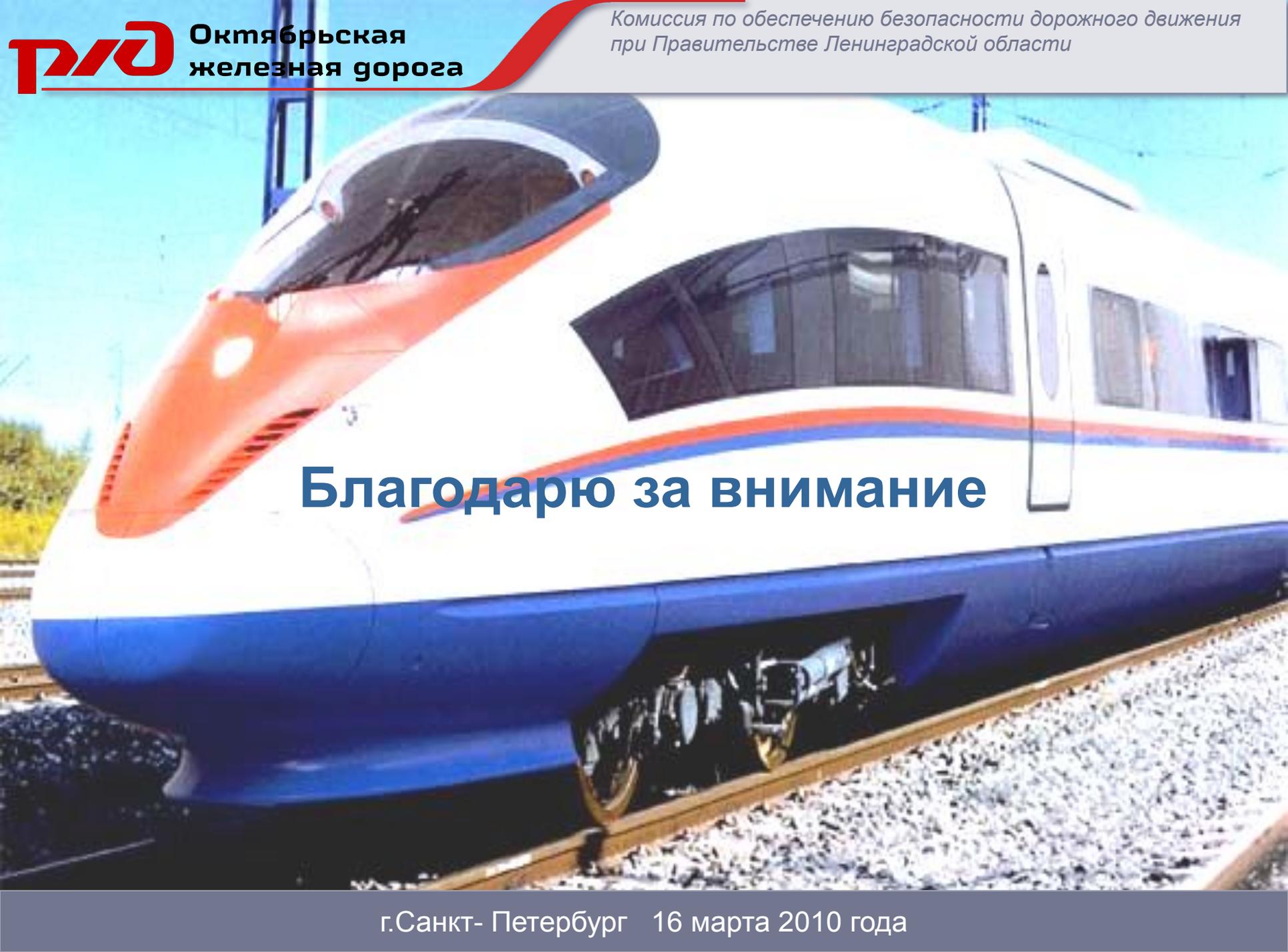
Отсутствие на балансе ж.д. предприятий
участков автодорог находящихся в границах
железнодорожных переездов, а значит и
права на формирование бюджета
эксплуатационных расходов на содержание
автодорог находящихся в границах
железнодорожных переездов.

Организационно-техническая

Отсутствие в предприятиях железнодорожного
транспорта квалифицированного
персонала и специализированной техники для
выполнения работ по эксплуатации
автомобильных дорог.

ПРОБЛЕМА

Неудовлетворительное
состояние ж.д.
переездов



Благодарю за внимание