

**ВАШЕ ИМЯ** \_\_\_\_\_  
 Марка вашего автомобиля \_\_\_\_\_  
 Год выпуска \_\_\_\_\_  
 Объем двигателя \_\_\_\_\_  
 Пробег \_\_\_\_\_  
 Расход топлива (по инструкции) \_\_\_\_\_  
 Смена масла (по инструкции) \_\_\_\_\_

**СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ:**

Компрессия \_\_\_\_\_  
 Содержание в выхлопных газах СО и СН \_\_\_\_\_  
 Состояние резиновых прокладок, сальников \_\_\_\_\_

Состояние поршневой системы (имеются ли посторонние шумы, стуки, повышенные выхлопы.) \_\_\_\_\_

Реальный расход топлива (на 100 км. пробега) \_\_\_\_\_

Реальная смена масла (через какое время) \_\_\_\_\_

Разгон до 60 км/час при \_\_\_\_\_ оборотах

**РАСХОДЫ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

Расход топлива в руб.(примерно в месяц) \_\_\_\_\_

Затраты на 1 смену масла (в руб.) \_\_\_\_\_

Расходы на прохождение ТО \_\_\_\_\_

Расходы на ремонт двигателя \_\_\_\_\_

Стоимость капремонта вашей марки автомобиля \_\_\_\_\_

**Итого содержание автомобиля мне обходится**  
 примерно \_\_\_\_\_ руб. в месяц и \_\_\_\_\_ руб.  
 в год

Вас интересует снижение расходов на содержание автомобиля? \_\_\_\_\_

**Дата обработки NanoVit 1-й флакон:**

Ощущается ли снижение шума работы двигателя? \_\_\_\_\_

Через 30 минут работы разгон до 60 км/час \_\_\_\_\_ оборотов.

Замена фильтра через \_\_\_\_\_ км.

**Дата обработки NanoVit 2-й флакон:**

Компрессия \_\_\_\_\_

Содержание в выхлопных газах СО и СН \_\_\_\_\_

Разгон до 60 км/час при \_\_\_\_\_ оборотах

Расход топлива на 100 км. пробега \_\_\_\_\_

**Итого содержание автомобиля после**  
**применения NanoVit мне обходится:**

примерно \_\_\_\_\_ руб. в месяц и \_\_\_\_\_ руб. в год

NanoVit имеет настолько мелкий состав, что он ни каким образом, не может причинить вред двигателю, хотя он ещё и застрахован

в страховой компании Aljans на 2 000 000 \$.

**При обработке надо знать, что необходимо провести ряд подготовительных мер.** Зачем это надо сделать?

1 - Надо понимать, что, как следствие очистки и то, только в заведомо неисправном двигателе: если поршневые кольца сильно изношены, залегли либо имеют трещины; маслопроводы забиты старыми нагарами, лаками, микроскопической пылью; прогоревшие старые прокладки, задубевшие маслосъёмные колпачки и пр., применение NanoVit может привести к обострению существующих проблем.

2 - Поскольку после применения NanoVita, увеличивается мощность и эффективность двигателя, то понятно, что на детали, которые имеют определённый износ, ляжет дополнительная нагрузка. Обработав дополнительно: КПП, раздатку, задний мост, можно ещё снизить внутренние потери двигателя и повысить КПД машины.

В связи с вышесказанным, настоятельно рекомендуется перед обработкой NanoVit,

**провести тщательный осмотр машины:**

- Проверить СО и СН

- Замерить компрессию.

- Существует ли подтекание масла в местах соединений агрегатов двигателя (поддон, головка двигателя, коренной сальник коробки двигателя и т. д.)

- Если вы опытный водитель, то в состоянии примерно определить приёмистость вашего двигателя на предмет его разгона. (раньше в крутую горку вы разгонялись и заезжали на 4-й скорости, а сейчас на 3-й кое-как,)

- Если в вашем автомобиле за работой вашего двигателя и его экономичностью следит компьютер, запишите эти показания.

- В некоторых компьютеризированных моделях, настроено табличное впрыскивание топлива в камеру сгорания.

Надо понимать, что как хорошо бы не работал двигатель, расход топлива, в данных моделях, не будет сокращён, по вышеуказанной причине.

Желательно перепрограммировать компьютер, что бы убрать запрограммированный размер впрыскивания, и тогда бензин будет подаваться по мере необходимости, в соответствии с реальной мощностью двигателя .

**ВАЖНО!!! Перед заливанием NanoVit ОБЯЗАТЕЛЬНО размешать палочкой, со дна флакона!**

**Как лучше менять масло в процессе обработки NanoVit?****НОВАЯ МАШИНА**

Перед первым ТО за 20- 50 км залить 1-й флакон NanoVit.Пройти 1-е ТО , встать на гарантийное обслуживание, (на 1-м ТО проверяется наличие заводских неисправностей, которые могут проявиться только в процессе эксплуатации машины) После ТО залить 2-й флакон, после этого можно эксплуатировать 50000 км с этим маслом.

**3-5ти ЛЕТНЯЯ МАШИНА**

Можно залить новое масло, обработать NanoVit , проехать 100 км и потом снова залить NanoVit.

После заливки 1-го флакона, проезжая 100 км, следите за лампочкой давления масла.

За 3-5 лет в машине, как правило уже накопилось достаточно много грязи, которая будет быстро отсыпаться нашим продуктом и забивать масляный фильтр. По этому не желательно проезжать больше 100 км, без замены фильтра. Можно даже снова поменять масло перед заливанием 2-го флакона NanoVit.

А можно 1й флакон залить в старое масло, проехать 100 км., потом его слить, с ним уйдёт основная грязь. Сменить фильтр, залить новое масло добавив 2й флакон NanoVit.

Несмотря на то, что, масло может быть чёрным, оно будет хорошо смазывать. Продукт, будет продолжать чистить двигатель, а фильтра, будут собирать всю оставшуюся грязь. В дальнейшем, фильтра можно будет менять по регламенту, а масло будет служить ещё очень долго.

**СТАРЫЕ МАШИНЫ**

Залить в старое масло, 1-й флакон, 100 км проезжать под контролем, поменять фильтр, масло, и залить 2-й флакон. Может быть, через какое-то время ещё и это масло слить, если слишком много грязи. Смотреть по эффекту, как себя ведёт машина.

После обработки 1 флаконом, желательно, после 5 км сменить фильтра, там уже что-то будет, особенно на отечественных авто! Внимательно контролировать все прокладки, обязательно рекомендуем проверить на старых машинах компрессию. Поршневая группа должна быть в исправности. Если масло уже сочится или подтекает, то эта проблема тоже не решится. NanoVit, отмоев всё вокруг и подтекание станет ещё сильнее. Значит желательно устранить подтекание до обработки! (поменять прокладки, сальники, маслосъёмные колпачки)

# ЗАЧЕМ НУЖЕН NanoVit?

Из учебника по теории автомобиля мы знаем, что **в двигателе существуют потери**. Реальный КПД, даже нового автомобиля, всегда ниже, чем заявлено, производителем.

ВНУТРЕННИЕ ПОТЕРИ	ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ	ИНОМАРКИ
В двигателе	25%	15%
Трансмиссия	14%	10%
Задний мост	8%	6%
Подшипники	1%	1%
<b>Итого:</b>	<b>48%</b>	<b>32%</b>

Так же следует учитывать то, что автомобили имеют изначально разную конструкцию: Ауди объём 2, 2л – 240 лошадиных сил, Американский джип, объём 5 л. – тоже 240 лошадиных сил. Реальный автомобиль всегда имеет худшие показатели. На показатели влияют: износ, неправильная регулировка, сервис, масла, качество топлива ...

**Всегда есть что экономить!**

**после обработки NanoVit потери снижаются на 30%!**

На рынке представлено огромное количество масел, все они имеют базовую основу - минеральную, на которую добавляются различные присадки: антикоррозийные, антифрикционные, и пр. Задача антифрикционных и противоизносных присадок защищать трущиеся поверхности от износа, однако есть вопрос, как они с этой задачей справляются? Во время эксплуатации масла теряют вязкость, а присадки, внесённые в основу теряют свои свойства и не выполняют возложенных на них задачи по защите трущихся поверхностей. По этому существуют оговоренные заранее сроки эксплуатации масел. Присутствие компонентов **NanoVIT**, на молекулярном, нано-уровне, **позволяют маслам сохранять и увеличивать вязкость масел, этим самым продлевая сроки его эксплуатации до 5 раз!**

# Идея продукта:

**Использовать свободную, неиспользуемую энергию в двигателе для защиты от износа, укрепления поверхностей трения.**

В термодинамических системах всегда есть масса свободной энергии, которая идёт на разрушение и нагрев двигателя. с применением NanoVit. эта энергия частично идёт на то, что бы восстанавливать поверхности трения.

Итак: всё сделано из очень твёрдых металлов, и постоянно разрушается в процессе эксплуатации.

NanoVit, попадая в двигатель работает над восстановлением масла и восстановлением поверхностей трения металла.

## Постоянный восстановитель!

Состоит он из трёх известных компонентов в нанодисперсном состоянии.

SiO2 Al2O3 C  
800% 10% 10%

Песок глина графит

**Размером в 14 нанометров НМ**

**каким образом энергия от разрушения масла работает над укреплением промежуточного защитного слоя, и улучшение эластичности масла?**

*НАНО ЧАСТИЦЫ, ИМЕЯ СВОЙСТВЕННЫЙ ИМ ЗАРЯД, ВЗАИМОДЕЙСТВУЮТ С РАЗОРВАННЫМИ МОЛЕКУЛАМИ МАСЛА. СКОРОСТЬ ВСТУПЛЕНИЯ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ = 10 в -12 степени сек! СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОРШНЯ 10 В -4 степени сек.. РАЗНИЦА СОСТАВЛЯЕТ 10 в -8 степ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ПРОИСХОДИТ ТРИЛЛИОНЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ. ОБРАЗУЕТСЯ МОЩНАЯ ТРЁХМЕРНАЯ СИСТЕМА МОЛЕКУЛ МАСЛА, САМАЯ РАЗНООБРАЗНАЯ, САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ, ПОСТОЯННО САМООБНОВЛЯЮЩАЯСЯ Нано частицы Модифицируют поверхность в самом тонком поверхностном слое, и постепенно происходит изменение состава*

**РАЗОРВАННАЯ МОЛЕКУЛА МАСЛА ИМЕЕТ НА КОНЦАХ ЗАРЯД "+" И "-"**



*Приповерхностный слой упрочняется и становится более прочный, благодаря тому, что нано частицы как бы вживляются в него. И на эти «вживлённые» частицы, присаживаются трёхмерные молекулы масла. Таким образом мы имеем постоянно смазанную поверхность, которая укрепляется от разорванных молекул масла. И так: чем больше давление на трущиеся поверхности, тем больше разорванных молекул масла, тем крепче защитный слой, тем ниже коэффициент трения! Растёт мощность! Снижаются затраты!*