

ВАШЕ ИМЯ _____
 Марка вашего автомобиля _____
 Год выпуска _____
 Объём двигателя _____
 Пробег _____
 Расход топлива (по инструкции) _____
 Смена масла (по инструкции) _____

СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ:

Компрессия _____
 Содержание в выхлопных газах СО и СН _____
 Состояние резиновых прокладок, сальников _____

Состояние поршневой системы (имеются ли посторонние шумы, стуки, повышенные выхлопы.) _____

Реальный расход топлива (на 100 км. пробега) _____

Реальная смена масла (через какое время) _____

Разгон до 60 км/час при _____ оборотах

РАСХОДЫ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Расход топлива в руб.(примерно в месяц) _____

Затраты на 1 смену масла (в руб.) _____

Расходы на прохождение ТО _____

Расходы на ремонт двигателя _____

Стоимость капремонта вашей марки автомобиля _____

Итого содержание автомобиля мне обходится
 примерно _____ руб. в месяц и _____ руб.
 в год

Вас интересует снижение расходов на содержание
 автомобиля? _____

Дата обработки NanoVit 1-й флакон:

Ощущается ли снижение шума работы двигателя? _____

Через 30 минут работы разгон до 60 км/час _____ оборотов.

Замена фильтра через _____ км.

Дата обработки NanoVit 2-й флакон:

Компрессия _____

Содержание в выхлопных газах СО и СН _____

Разгон до 60 км/час при _____ оборотах

Расход топлива на 100 км. пробега _____

Итого содержание автомобиля после
применения NanoVit мне обходится:

примерно _____ руб. в месяц и _____ руб. в год

ГОТОВИМСЯ К ОБРАБОТКЕ

NanoVit имеет настолько мелкий состав, что он ни каким образом, не может причинить вред двигателю, хотя он ещё и застрахован

в страховой компании Aljans на 2 000 000 \$.

При обработке надо знать, что необходимо провести ряд подготовительных мер. Зачем это надо сделать?

1 - Надо понимать, что, как следствие очистки и то, только в заведомо неисправном двигателе: если поршневые кольца сильно изношены, залегли либо имеют трещины; маслопроводы забиты старыми нагарами, лаками, микроскопической пылью; прогоревшие старые прокладки, задубевшие маслосъёмные колпачки и пр., применение NanoVit может привести к обострению существующих проблем.

2 - Поскольку после применения NanoVita, увеличивается мощность и эффективность двигателя, то понятно, что на детали, которые имеют определённый износ, ляжет дополнительная нагрузка. Обработав дополнительно: КПП, раздатку, задний мост, можно ещё снизить внутренние потери двигателя и повысить КПД машины.

В связи с вышесказанным, настоятельно рекомендуется перед обработкой NanoVit,

провести тщательный осмотр машины:

- Проверить СО и СН

- Замерить компрессию.

- Существует ли подтекание масла в местах соединений агрегатов двигателя (поддон, головка двигателя, коренной сальник коробки двигателя и т. д.)

- Если вы опытный водитель, то в состоянии примерно определить приёмистость вашего двигателя на предмет его разгона. (раньше в крутую горку вы разгонялись и заезжали на 4-й скорости, а сейчас на 3-й кое-как,)

- Если в вашем автомобиле за работой вашего двигателя и его экономичностью следит компьютер, запишите эти показания.

- В некоторых компьютеризированных моделях, настроено табличное впрыскивание топлива в камеру сгорания.

Надо понимать, что как хорошо бы не работал двигатель, расход топлива, в данных моделях, не будет сокращён, по вышеуказанной причине.

Желательно перепрограммировать компьютер, что бы убрать запрограммированный размер впрыскивания, и тогда бензин будет подаваться по мере необходимости, в соответствии с реальной мощностью двигателя .

ВАЖНО!!! Перед заливанием NanoVit ОБЯЗАТЕЛЬНО размешать палочкой, со дна флакона!

Как лучше менять масло в процессе обработки NanoVit?**НОВАЯ МАШИНА**

Перед первым ТО за 20- 50 км залить 1-й флакон NanoVit.Пройти 1-е ТО , встать на гарантийное обслуживание, (на 1-м ТО проверяется наличие заводских неисправностей, которые могут проявиться только в процессе эксплуатации машины) После ТО залить 2-й флакон, после этого можно эксплуатировать 50000 км с этим маслом.

3-5ти ЛЕТНЯЯ МАШИНА

Можно залить новое масло, обработать NanoVit , проехать 100 км и потом снова залить NanoVit.

После заливки 1-го флакона, проезжая 100 км, следите за лампочкой давления масла.

За 3-5 лет в машине, как правило уже накопилось достаточно много грязи, которая будет быстро отсыпаться нашим продуктом и забивать масляный фильтр. По этому не желательно проезжать больше 100 км, без замены фильтра. Можно даже снова поменять масло перед заливанием 2-го флакона NanoVit.

А можно 1й флакон залить в старое масло, проехать 100 км., потом его слить, с ним уйдёт основная грязь. Сменить фильтр, залить новое масло добавив 2й флакон NanoVit.

Несмотря на то, что, масло может быть чёрным, оно будет хорошо смазывать. Продукт, будет продолжать чистить двигатель, а фильтра, будут собирать всю оставшуюся грязь. В дальнейшем, фильтра можно будет менять по регламенту, а масло будет служить ещё очень долго.

СТАРЫЕ МАШИНЫ

Залить в старое масло, 1-й флакон, 100 км проезжать под контролем, поменять фильтр, масло, и залить 2-й флакон. Может быть, через какое-то время ещё и это масло слить, если слишком много грязи. Смотреть по эффекту, как себя ведёт машина.

После обработки 1 флаконом, желательно, после 5 км сменить фильтра, там уже что-то будет, особенно на отечественных авто! Внимательно контролировать все прокладки, обязательно рекомендуем проверить на старых машинах компрессию. Поршневая группа должна быть в исправности. Если масло уже сочится или подтекает, то эта проблема тоже не решится. NanoVit, отмывает всё вокруг и подтекание станет ещё сильнее. Значит желательно устранить подтекание до обработки! (поменять прокладки, сальники, маслосъёмные колпачки)

ЗАЧЕМ НУЖЕН NanoVit?

Из учебника по теории автомобиля мы знаем, что **в двигателе существуют потери**. Реальный КПД, даже нового автомобиля, всегда ниже, чем заявлено, производителем.

ВНУТРЕННИЕ ПОТЕРИ	ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ	ИНОМАРКИ
В двигателе	25%	15%
Трансмиссия	14%	10%
Задний мост	8%	6%
Подшипники	1%	1%
Итого:	48%	32%

Так же следует учитывать то, что автомобили имеют изначально разную конструкцию: Ауди объём 2, 2л – 240 лошадиных сил, Американский джип, объём 5 л. – тоже 240 лошадиных сил. Реальный автомобиль всегда имеет худшие показатели. На показатели влияют: износ, неправильная регулировка, сервис, масла, качество топлива ...

Всегда есть что экономить!

после обработки NanoVit потери снижаются на 30%!

На рынке представлено огромное количество масел, все они имеют базовую основу - минеральную, на которую добавляются различные присадки: антикоррозийные, антифрикционные, и пр. Задача антифрикционных и противоизносных присадок защищать трущиеся поверхности от износа, однако есть вопрос, как они с этой задачей справляются? Во время эксплуатации масла теряют вязкость, а присадки, внесённые в основу теряют свои свойства и не выполняют возложенных на них задачи по защите трущихся поверхностей. По этому существуют оговоренные заранее сроки эксплуатации масел. Присутствие компонентов **NanoVIT**, на молекулярном, нано-уровне, **позволяют маслам сохранять и увеличивать вязкость масел, этим самым продлевая сроки его эксплуатации до 5 раз!**

Идея продукта:

Использовать свободную, неиспользуемую энергию в двигателе для защиты от износа, укрепления поверхностей трения.

В термодинамических системах всегда есть масса свободной энергии, которая идёт на разрушение и нагрев двигателя. с применением NanoVit, эта энергия частично идёт на то, что бы восстанавливать поверхности трения.

Итак: всё сделано из очень твёрдых металлов, и постоянно разрушается в процессе эксплуатации.

NanoVit, попадая в двигатель работает над восстановлением масла и восстановлением поверхностей трения металла.

Постоянный восстановитель!

Состоит он из трёх известных компонентов в нанодисперсном состоянии.

SiO₂ Al₂O₃ C
800% 10% 10%

Песок глина графит

Размером в 14 нанометров НМ

каким образом энергия от разрушения масла работает над укреплением промежуточного защитного слоя, и улучшение эластичности масла?

НАНО ЧАСТИЦЫ, ИМЕЯ СВОЙСТВЕННЫЙ ИМ ЗАРЯД, ВЗАИМОДЕЙСТВУЮТ С РАЗОРВАННЫМИ МОЛЕКУЛАМИ МАСЛА. СКОРОСТЬ ВСТУПЛЕНИЯ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ = 10 в -12 степени сек! СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОРШНЯ 10 В -4 степени сек.. РАЗНИЦА СОСТАВЛЯЕТ 10 в -8 степ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ПРОИСХОДИТ ТРИЛЛИОНЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ. ОБРАЗУЕТСЯ МОЩНАЯ ТРЁХМЕРНАЯ СИСТЕМА МОЛЕКУЛ МАСЛА, САМАЯ РАЗНООБРАЗНАЯ, САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ, ПОСТОЯННО САМООБНОВЛЯЮЩАЯСЯ Нано частицы Модифицируют поверхность в самом тонком поверхностном слое, и постепенно происходит изменение состава

РАЗОРВАННАЯ МОЛЕКУЛА МАСЛА ИМЕЕТ НА КОНЦАХ ЗАРЯД "+" И "-"



Приповерхностный слой упрочняется и становится более прочный, благодаря тому, что нано частицы как бы вживляются в него. И на эти «вживлённые» частицы, присаживаются трёхмерные молекулы масла. Таким образом мы имеем постоянно смазанную поверхность, которая укрепляется от разорванных молекул масла. И так: чем больше давление на трущиеся поверхности, тем больше разорванных молекул масла, тем крепче защитный слой, тем ниже коэффициент трения! Растёт мощность! Снижаются затраты!