

Проблемы и перспективы автомобилестроения в России



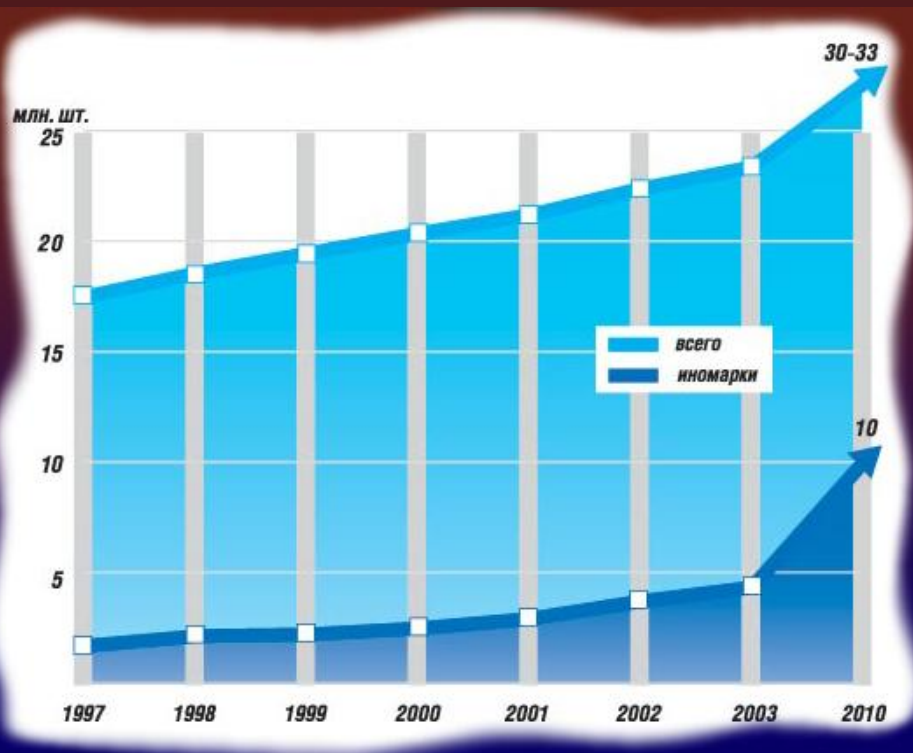
Слайдовая презентация



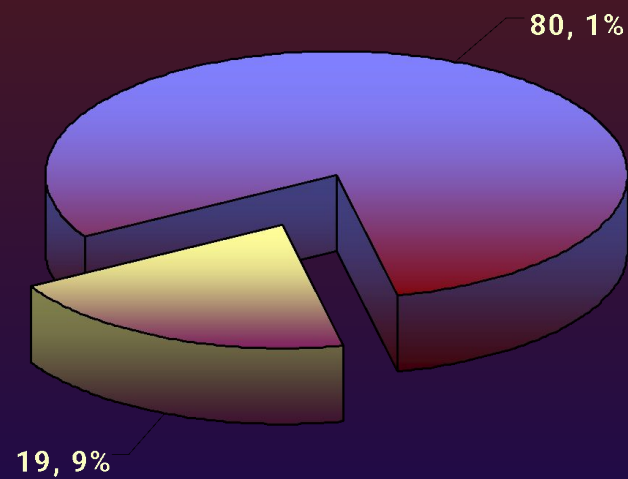
Содержание

- Введение
- Ситуация в мире
- Проблемы в автопромышленности
- Автопарк России
- Положение на современном рынке
- Положительные характеристики
- Прогноз
- Заключение

Введение



Состояние российского автопарка



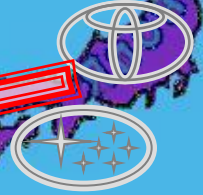
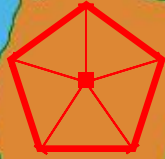
Расположение крупнейших автомобилестроительных заводов России





FOI

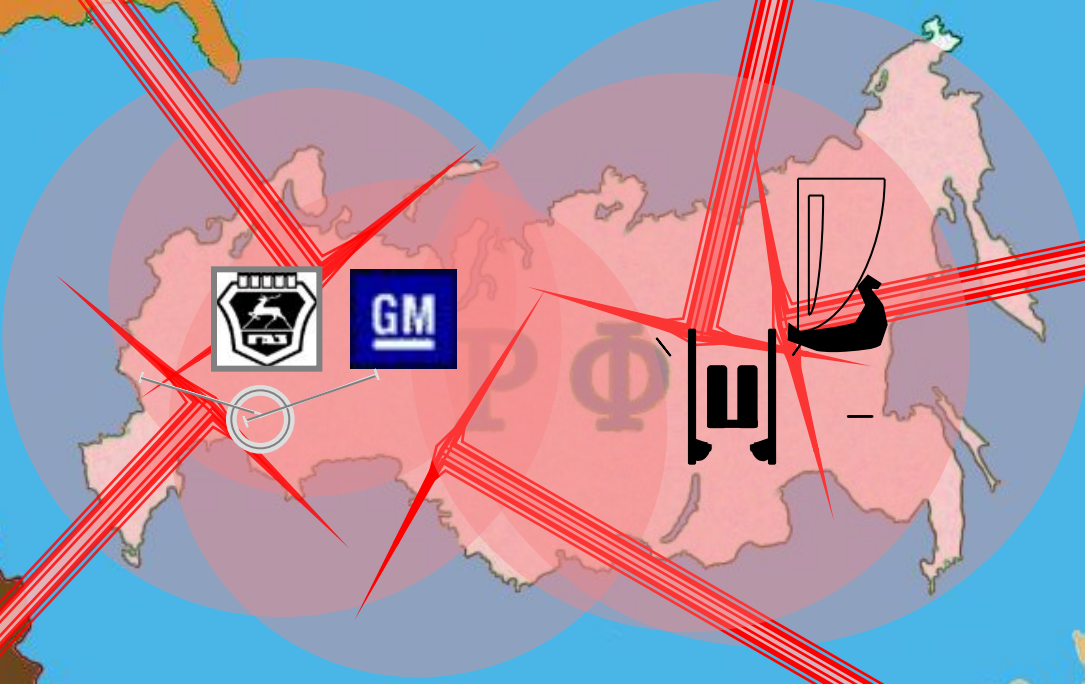
США

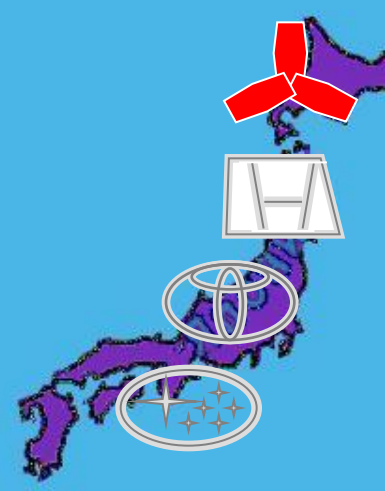


Германия



Франция







США

FOI

Logo: Pentagon

Logo: Chevrolet

Япония

Logo: Nissan

Logo: Honda

Logo: Toyota

Logo: Mazda

Logo: Tree

Япония

Logo: Mitsubishi

Logo: Acura

Logo: Toyota

Logo: Nissan

Россия

Bar chart with three bars: Green, Yellow, Orange

Black arrow pointing right

Германия

FOI

Logo: Audi

Logo: Mercedes-Benz

Logo: VW

Logo: BMW

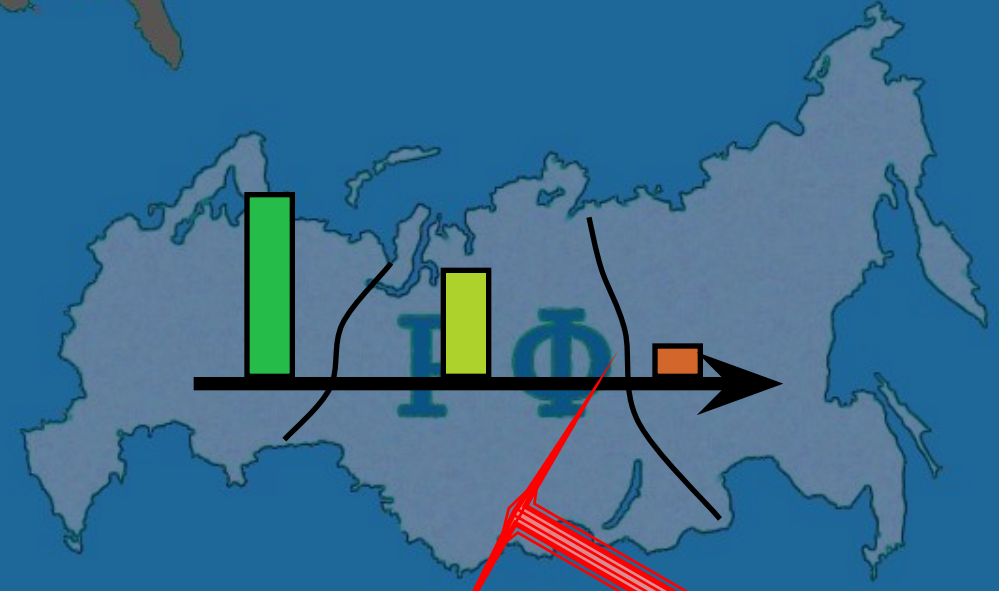
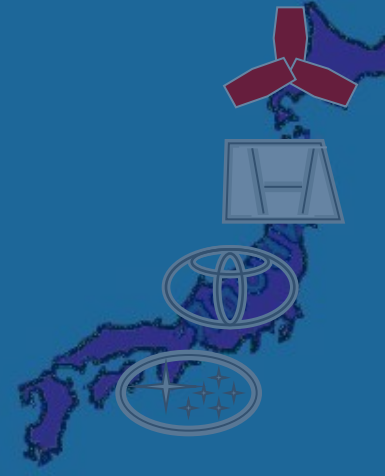
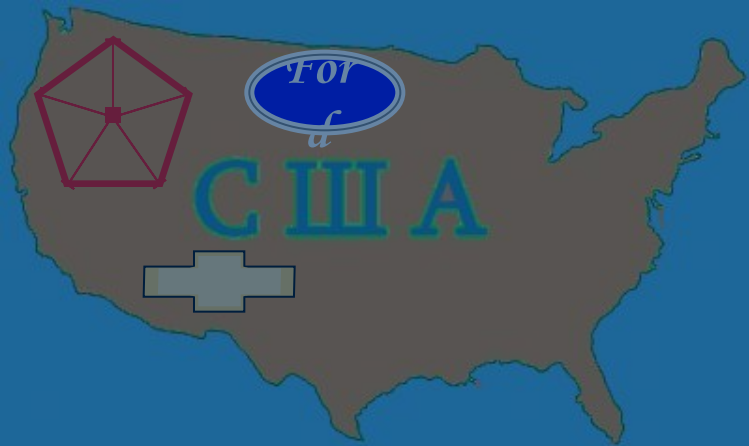
Франция

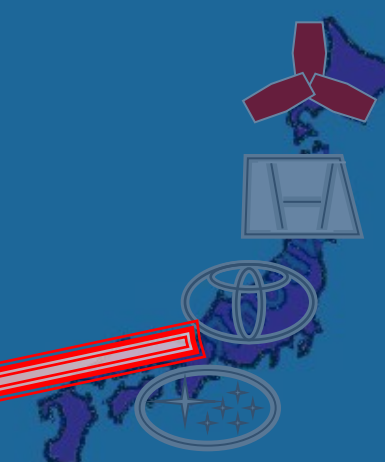
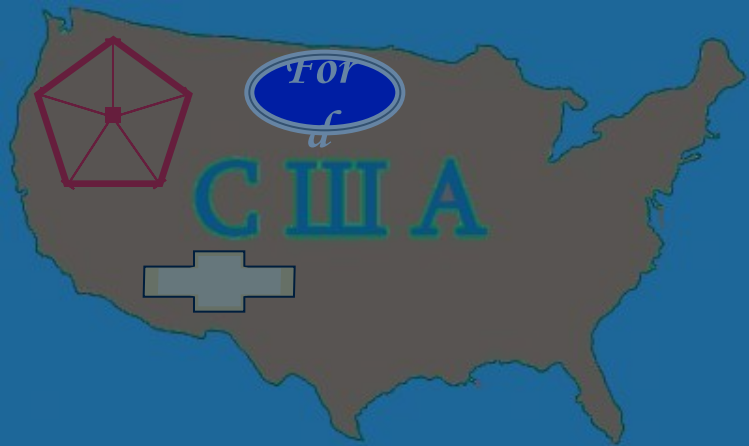
Logo: Peugeot

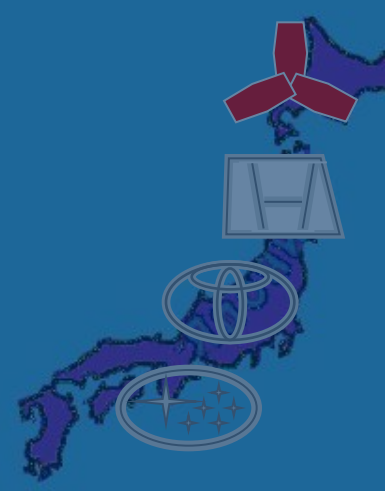
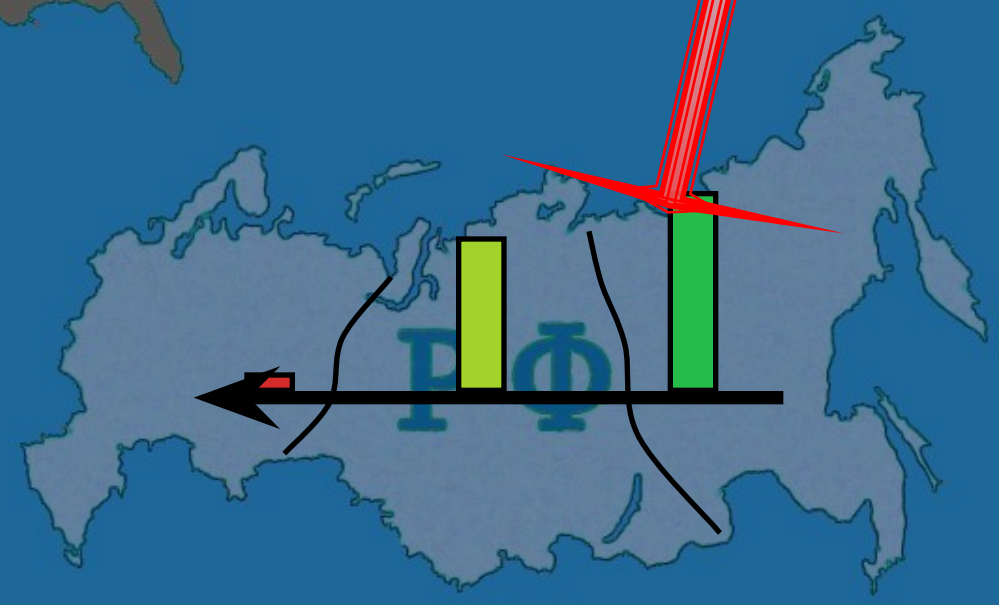
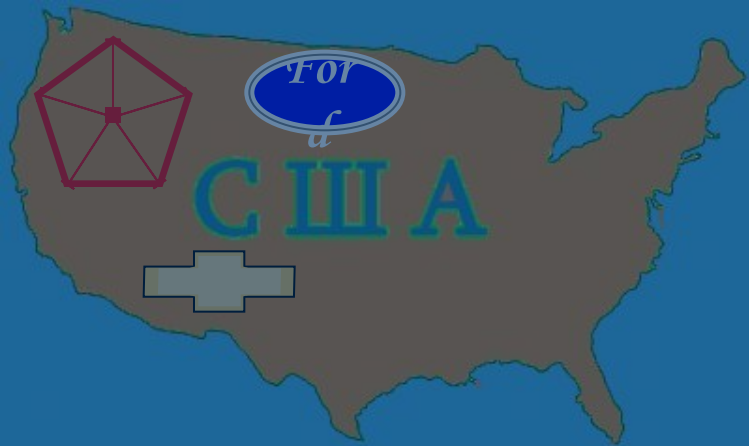
Logo: Renault

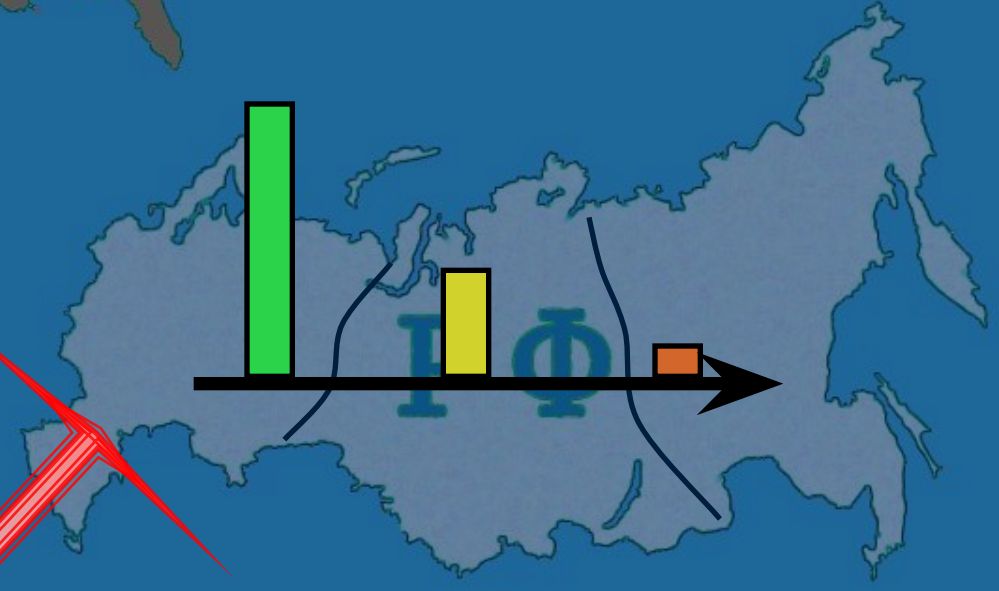
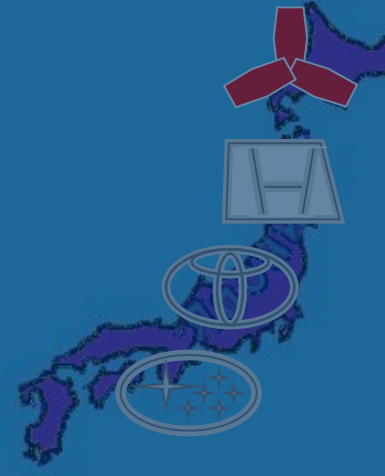
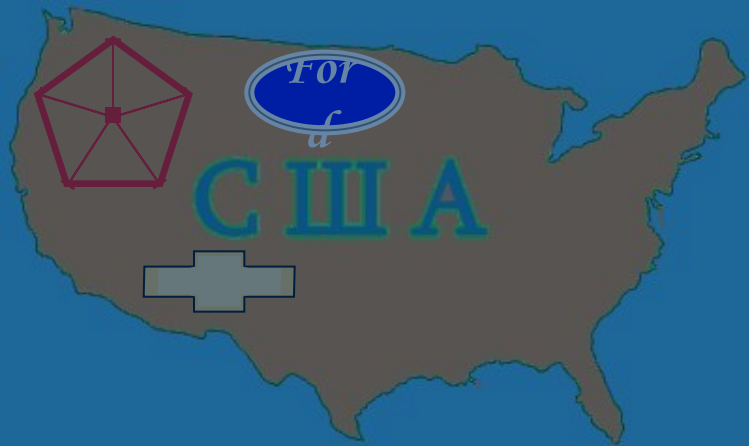
Logo: Citroën

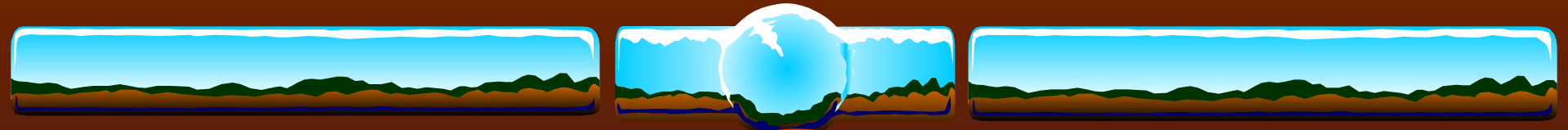












Плохие условия для работы

Устаревшее оборудование на заводах

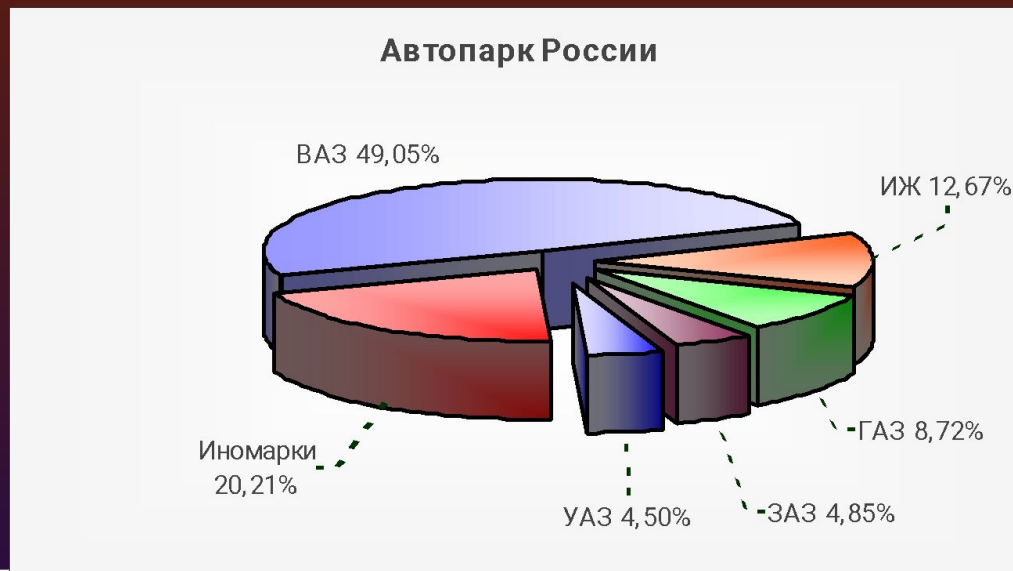
Высокая цена иностранных комплектующих

Проблемы автопрома

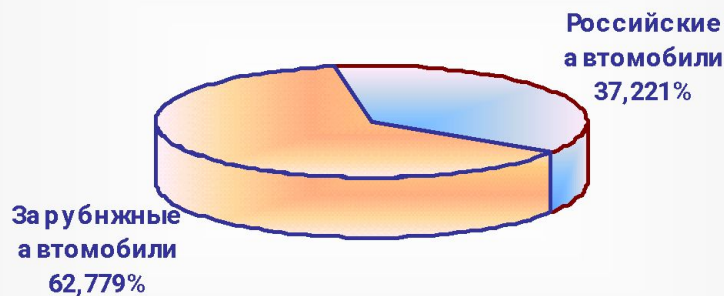
Низкое качество сборки

Отсутствие конкурентов поставщиков комплектующих

Российский автопарк легковых автомобилей



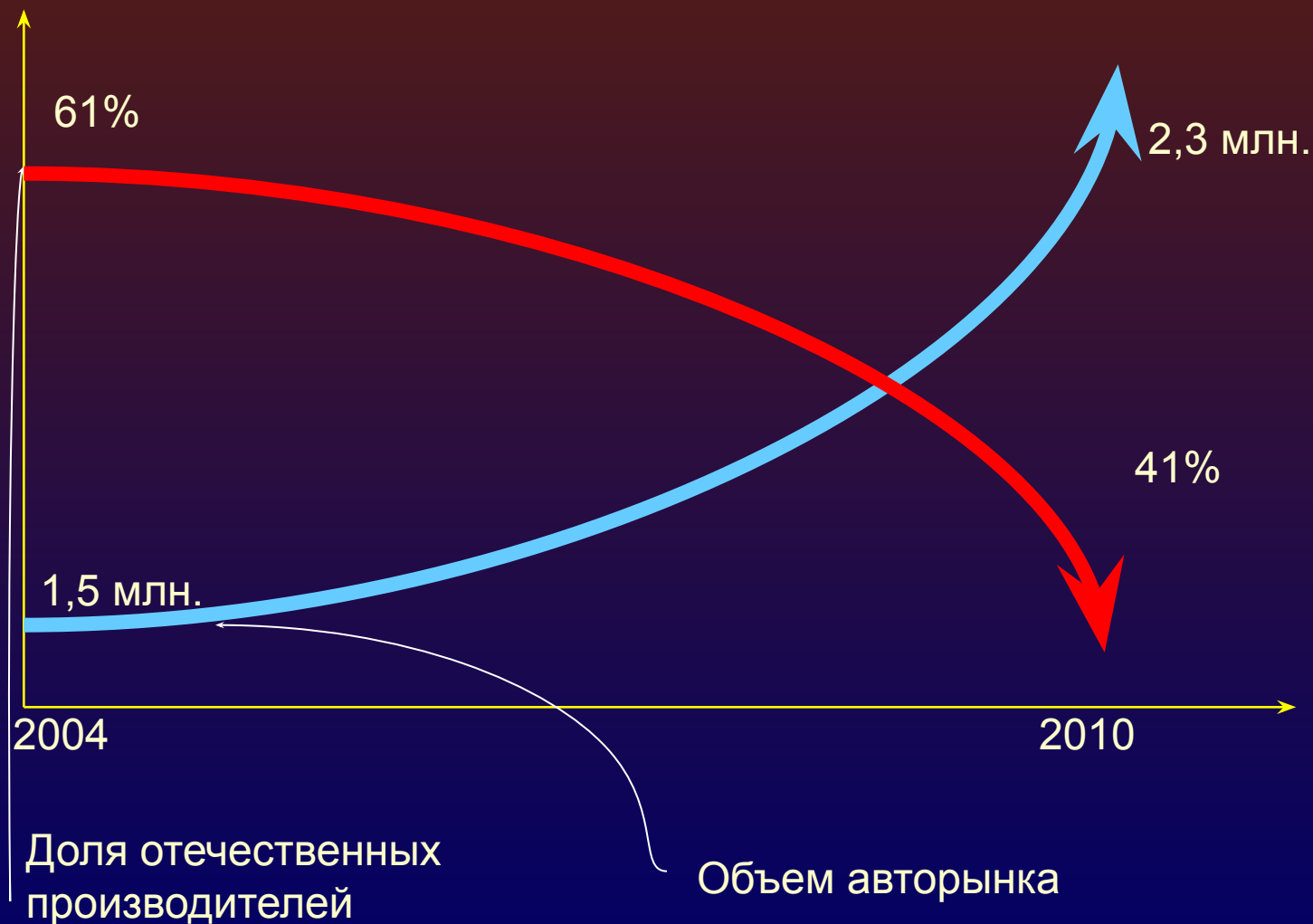
Автопарк Ангарска в долях



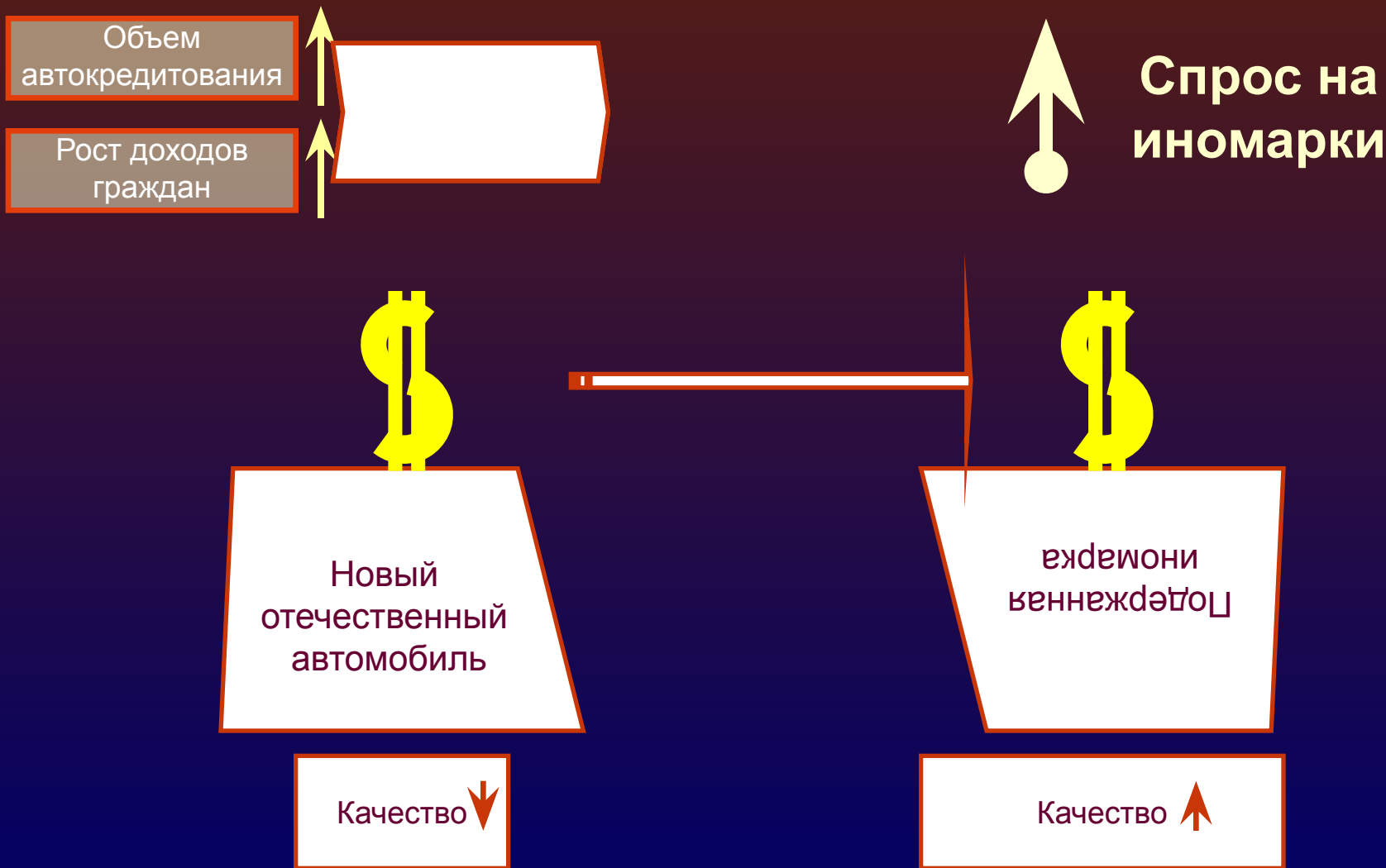
Автопарк Ангарска



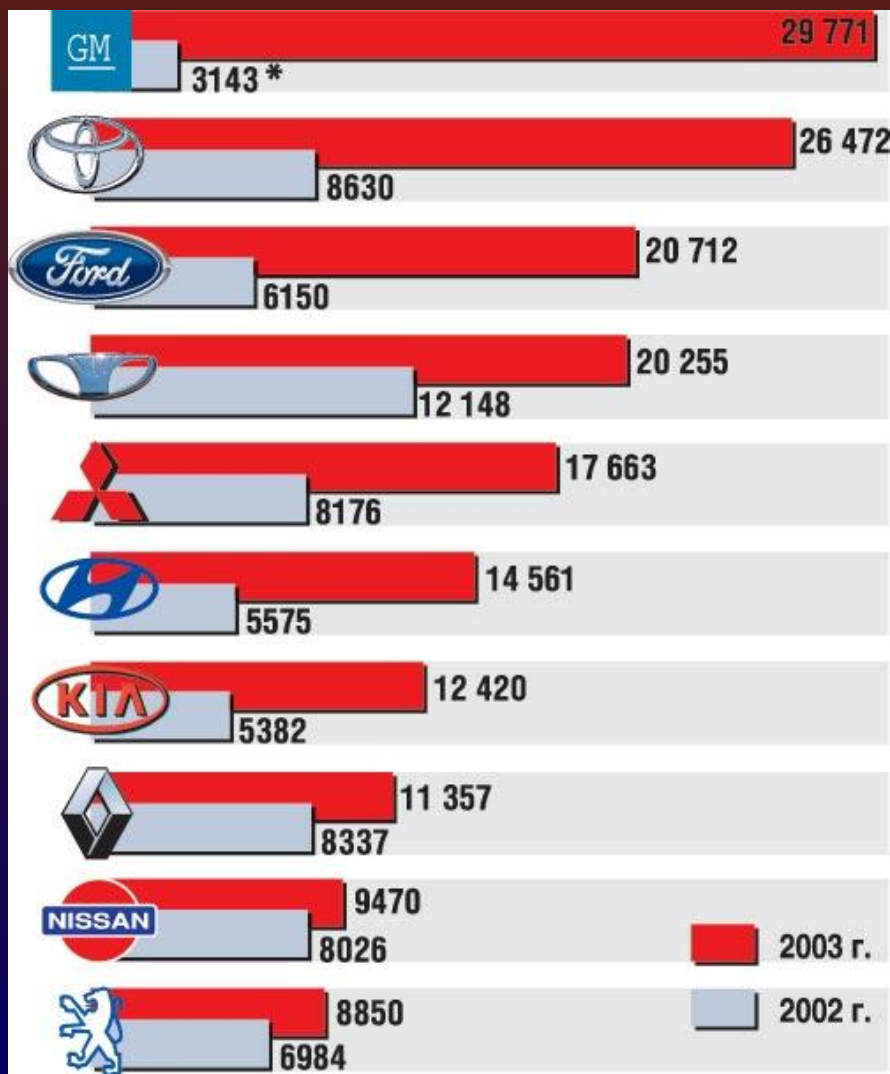
Положение на современном рынке



Положение на современном рынке



Положение на современном рынке





Положительные моменты

- Идеальное соответствие российским дорогам
- Отличная вместительность (очень важно для дачников и сельских жителей)
- Доступность автозапчастей и своевременного ремонта
- Достаточная прочность конструкции
- Хорошая проходимость
- Низкая розничная цена относительно иностранных аналогов



Прогноз

Перспекти

ВЫ

российског
о
автопрома

Создание
совместных
предприятий

Закупка
высоко-
технологично
го
оборудовани
я

Государствен
ное
регулирован
ие
отрасли

Смягчение
условий
авто-
кредитования

Расширение
дилерских
сетей

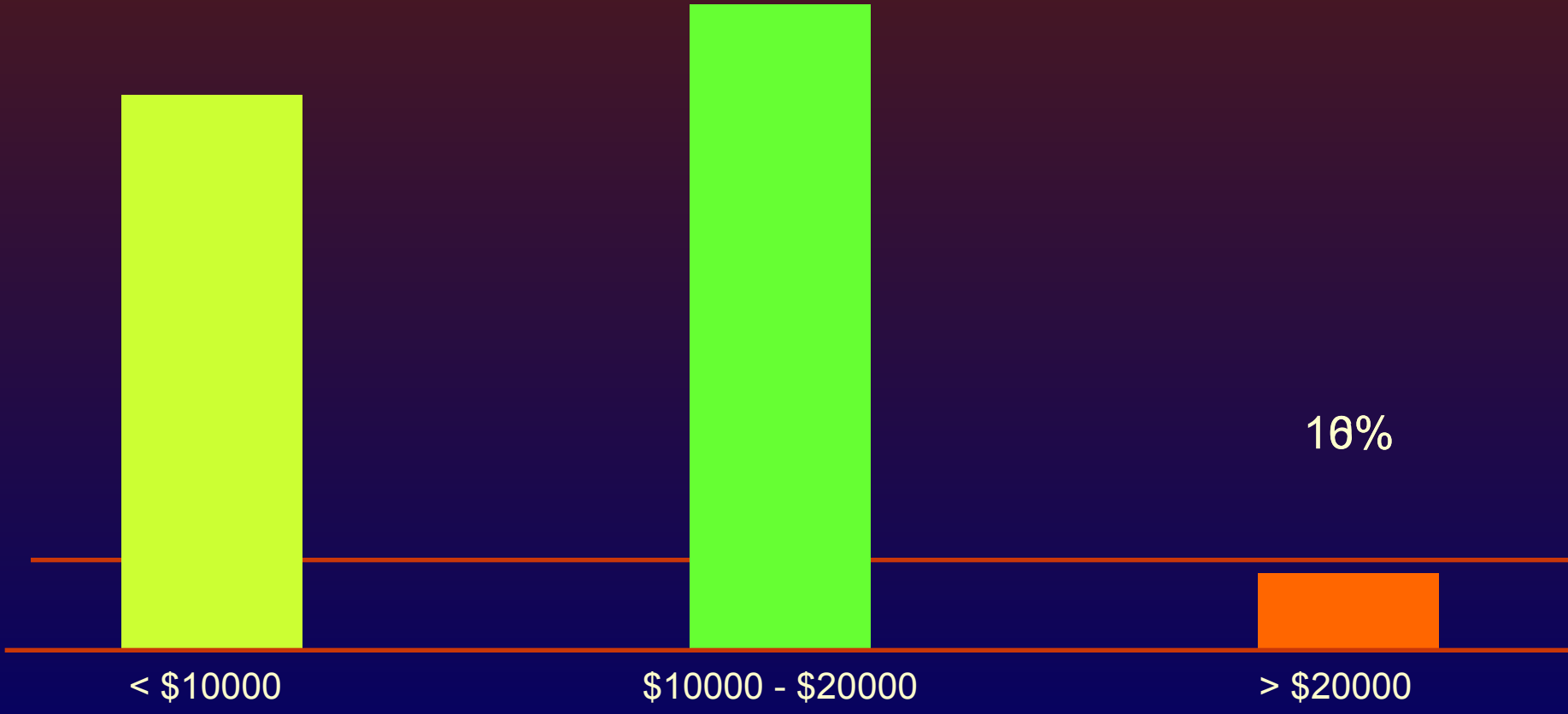
Занижение
цен
на продукцию

Препятствова
ние
ввозу
дешевых
иномарок



40%

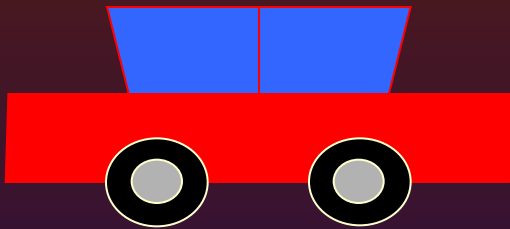
50%



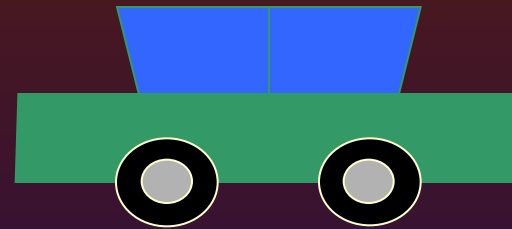


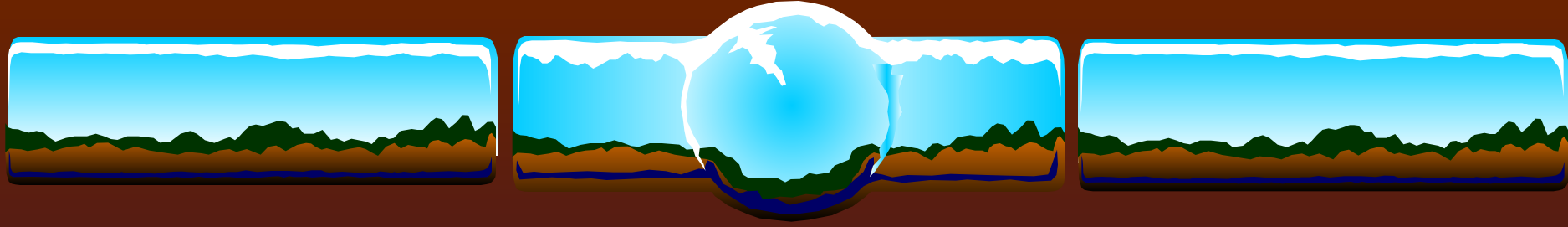
Заключение

Отечественный автомобиль



Иномарка





Выполнил:

Солод Денис Сергеевич

11 «В»

Руководитель:

Теплова Татьяна Викторовна

2005 г.