

Проблемы и перспективы автомобилестроения в России



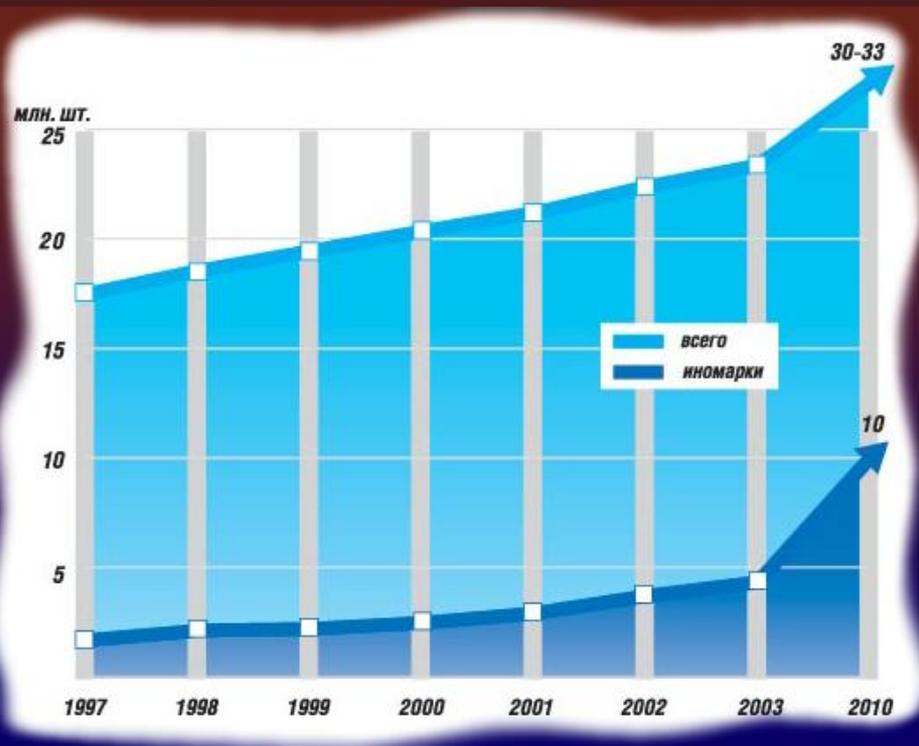
Слайдовая презентация



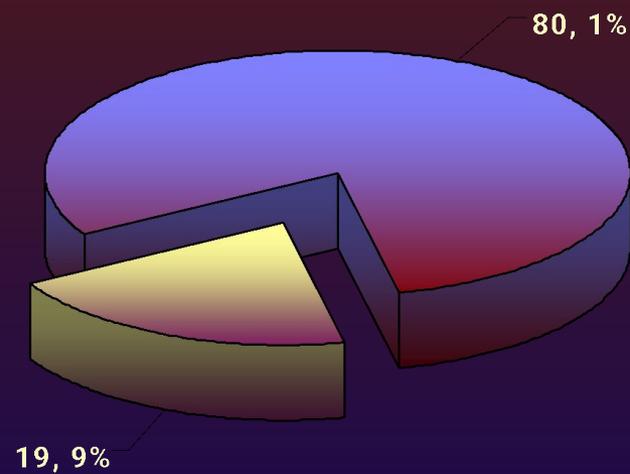
Содержание

- Введение
- Ситуация в мире
- Проблемы в автопромышленности
- Автопарк России
- Положение на современном рынке
- Положительные характеристики
- Прогноз
- Заключение

Введение



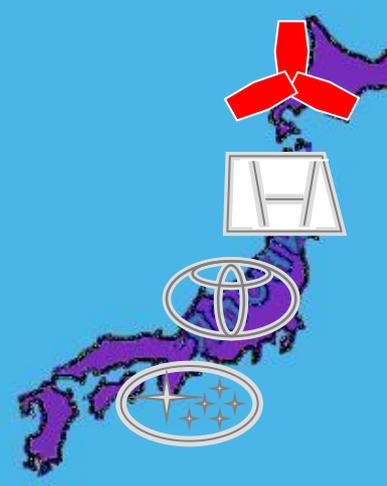
Состояние российского автопарка



Расположение крупнейших автомобилестроительных заводов России









США

FOI

FOI

Logos: Pentagon, Chevrolet, and a stylized tree.

Россия

Logos: Three stacked circles, a stylized tree, and a stylized arrow.

Japan

Logos: Toyota, a stylized star, and a stylized arrow.

РФ

Bar chart with three bars: green, yellow, and orange.

Black arrow pointing right from the bars.

Германия

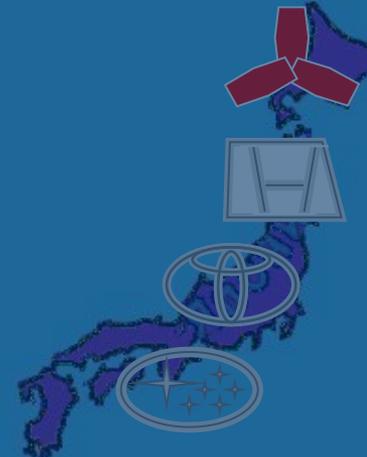
FOI

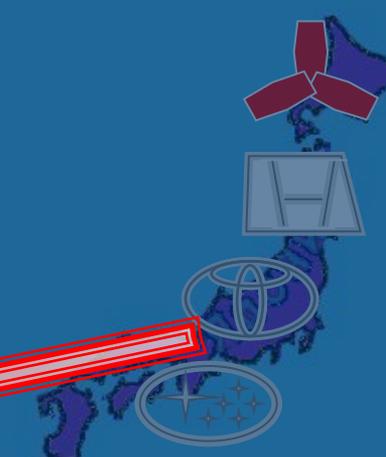
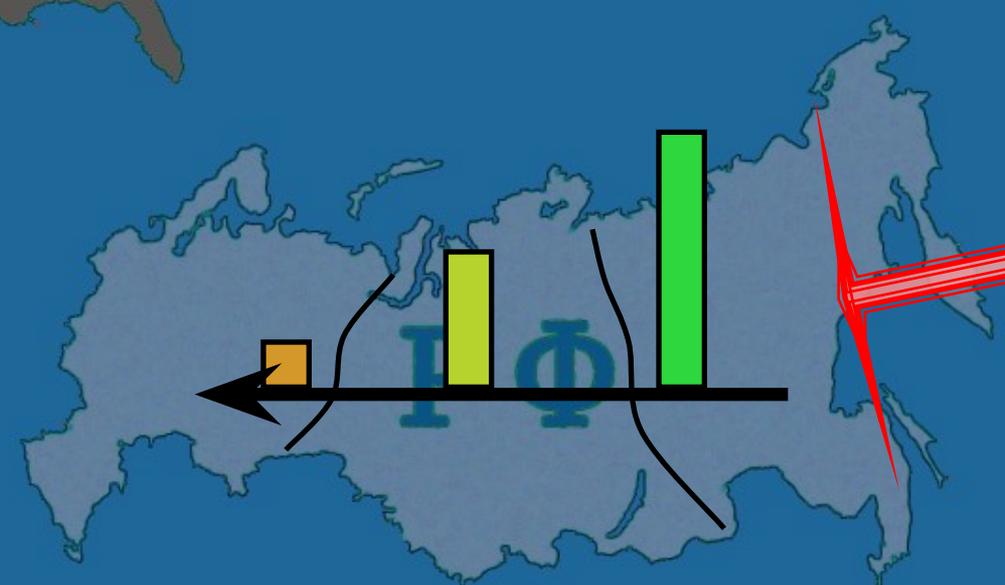
Logos: Audi, Mercedes-Benz, VW, and a shield.

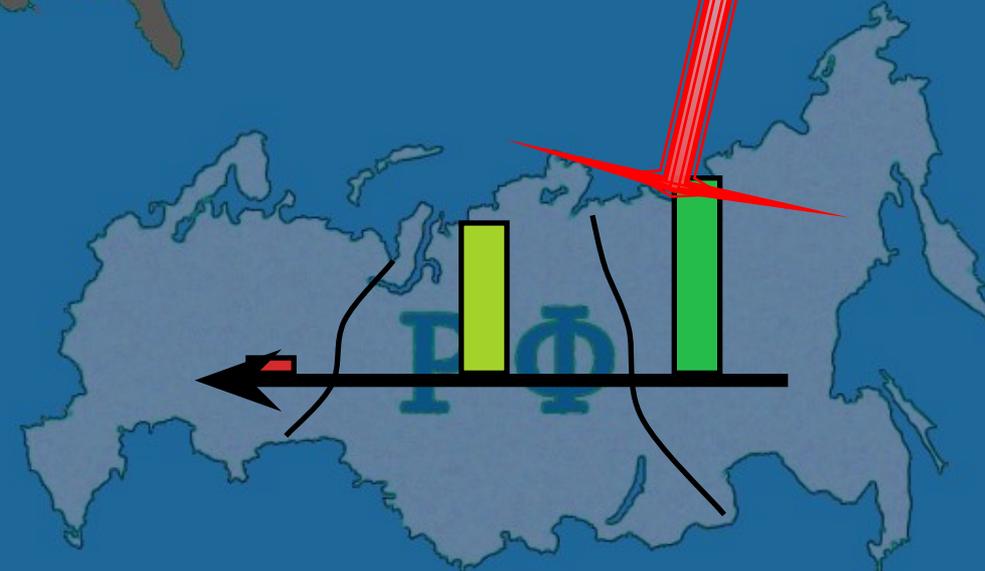
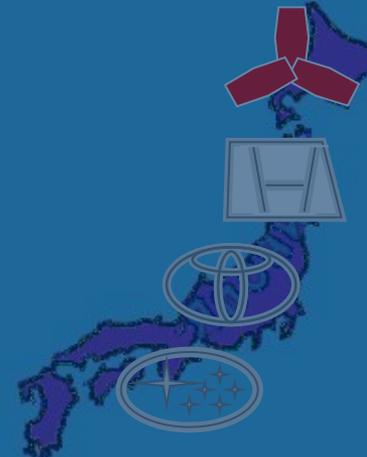
Франция

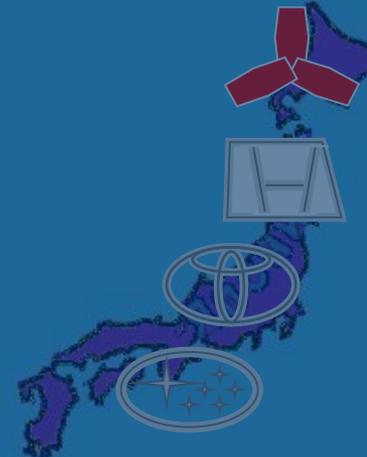
Logos: Peugeot, a diamond shape, and a stylized arrow.













Плохие условия для работы

Устаревшее оборудование на заводах

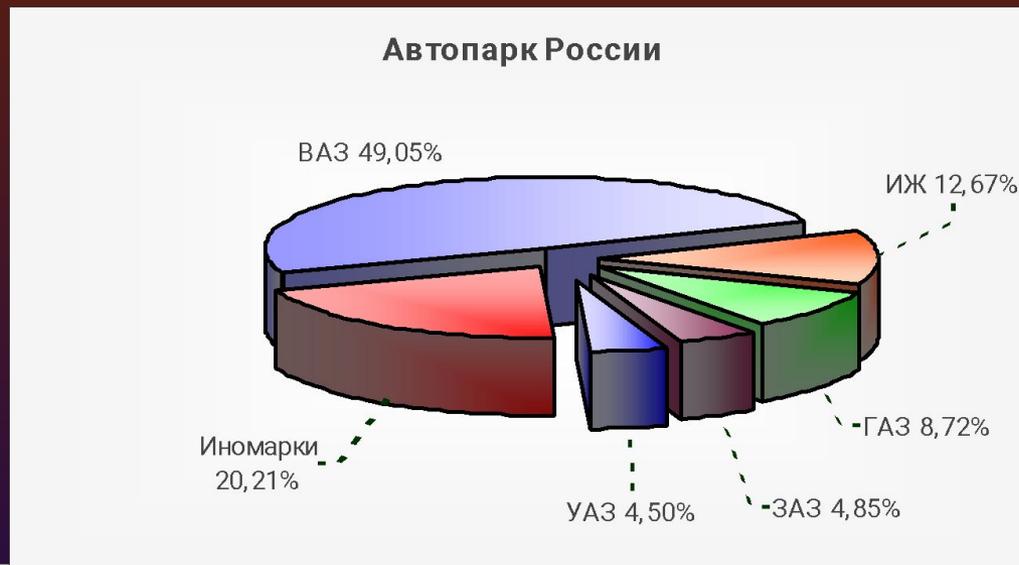
Высокая цена иностранных комплектующих

Проблемы автопрома

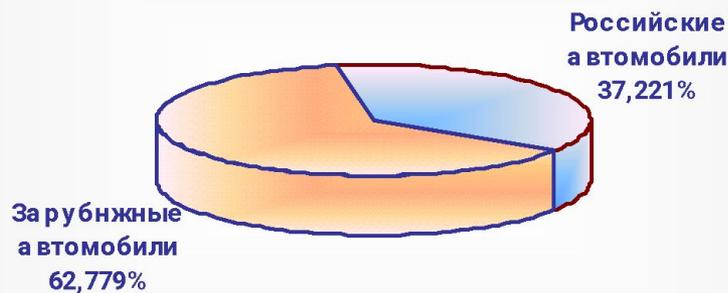
Низкое качество сборки

Отсутствие конкурентов поставщиков комплектующих

Российский автопарк легковых автомобилей



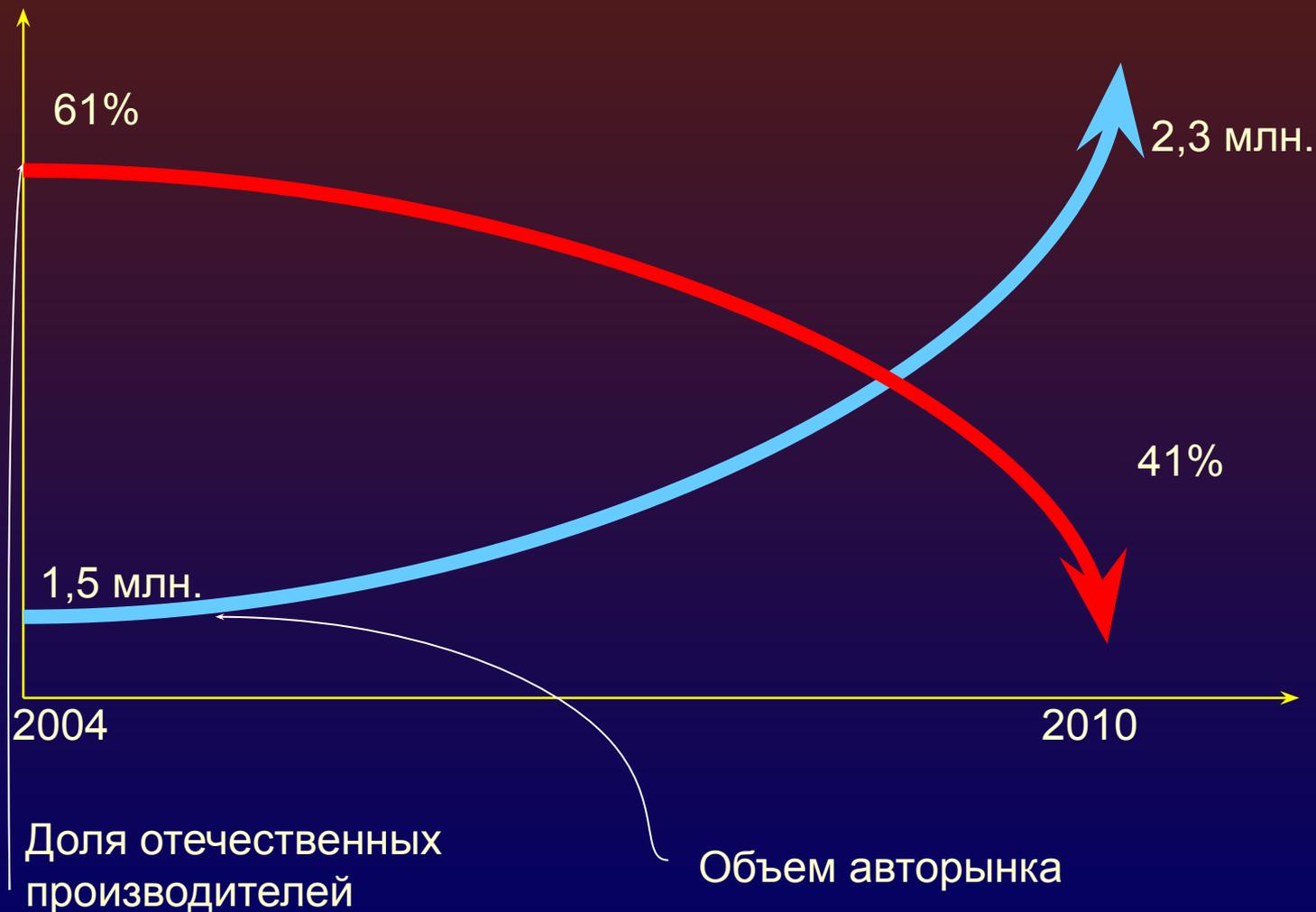
Автопарк Ангарска в долях



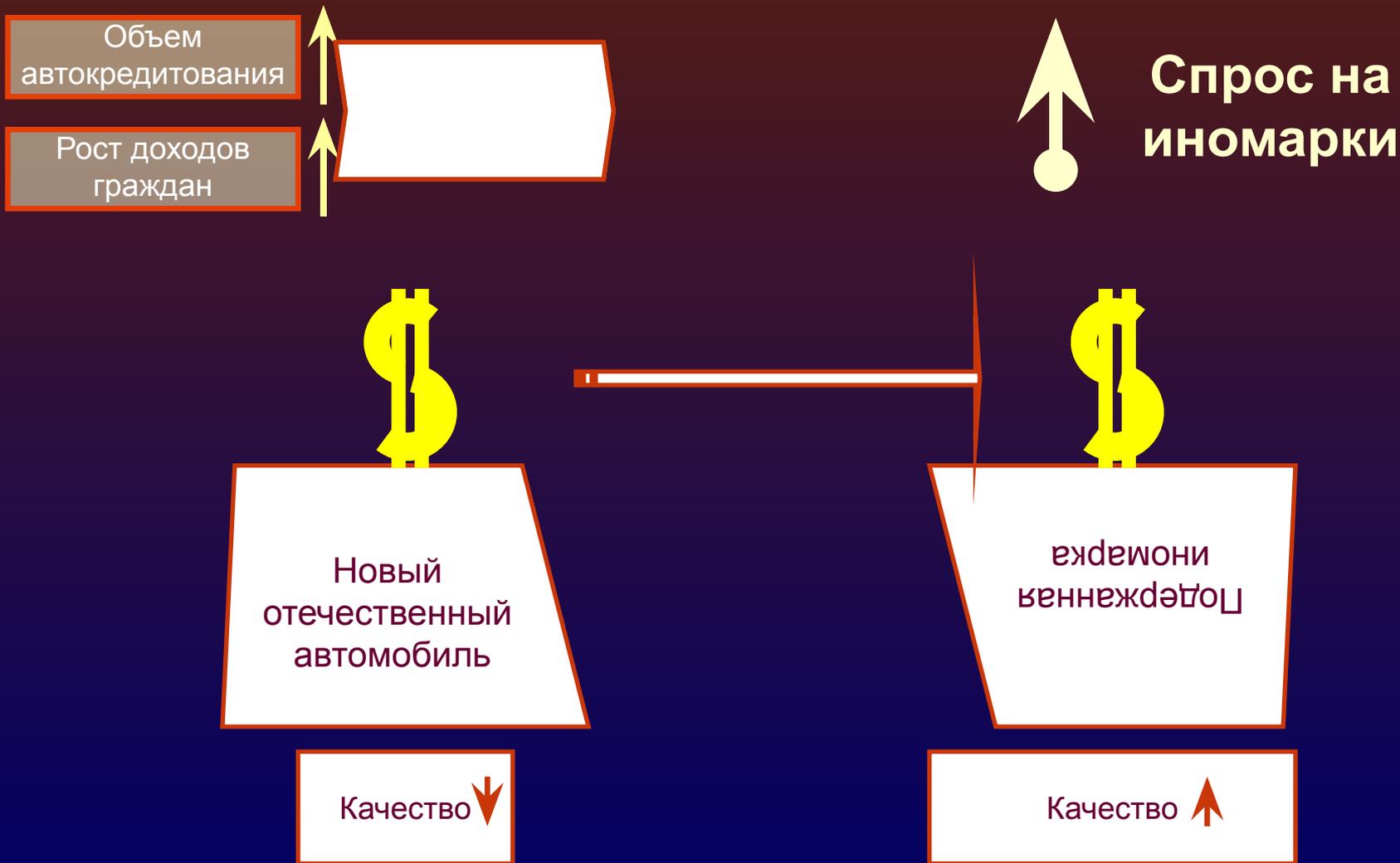
Автопарк Ангарска



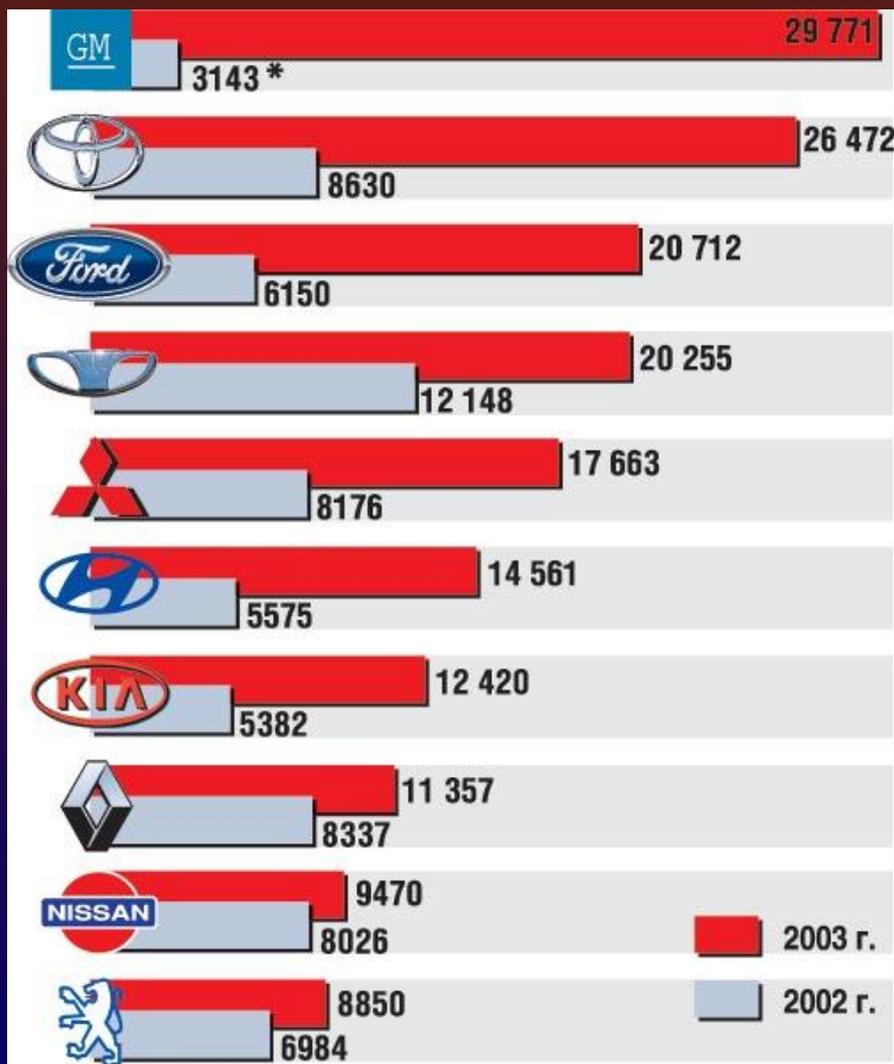
Положение на современном рынке



Положение на современном рынке



Положение на современном рынке





Положительные моменты

- Идеальное соответствие российским дорогам
- Отличная вместительность (очень важно для дачников и сельских жителей)
- Доступность автозапчастей и своевременного ремонта
- Достаточная прочность конструкции
- Хорошая проходимость
- Низкая розничная цена относительно иностранных аналогов



Прогноз

Перспекти

ВЫ

российског
о
автопрома

Создание
совместных
предприятий

Закупка
высоко-
технологично
го
оборудовани
я

Государствен
ное
регулирован
ие
отрасли

Смягчение
условий
авто-
кредитования

Расширение
дилерских
сетей

Занижение
цен
на продукцию

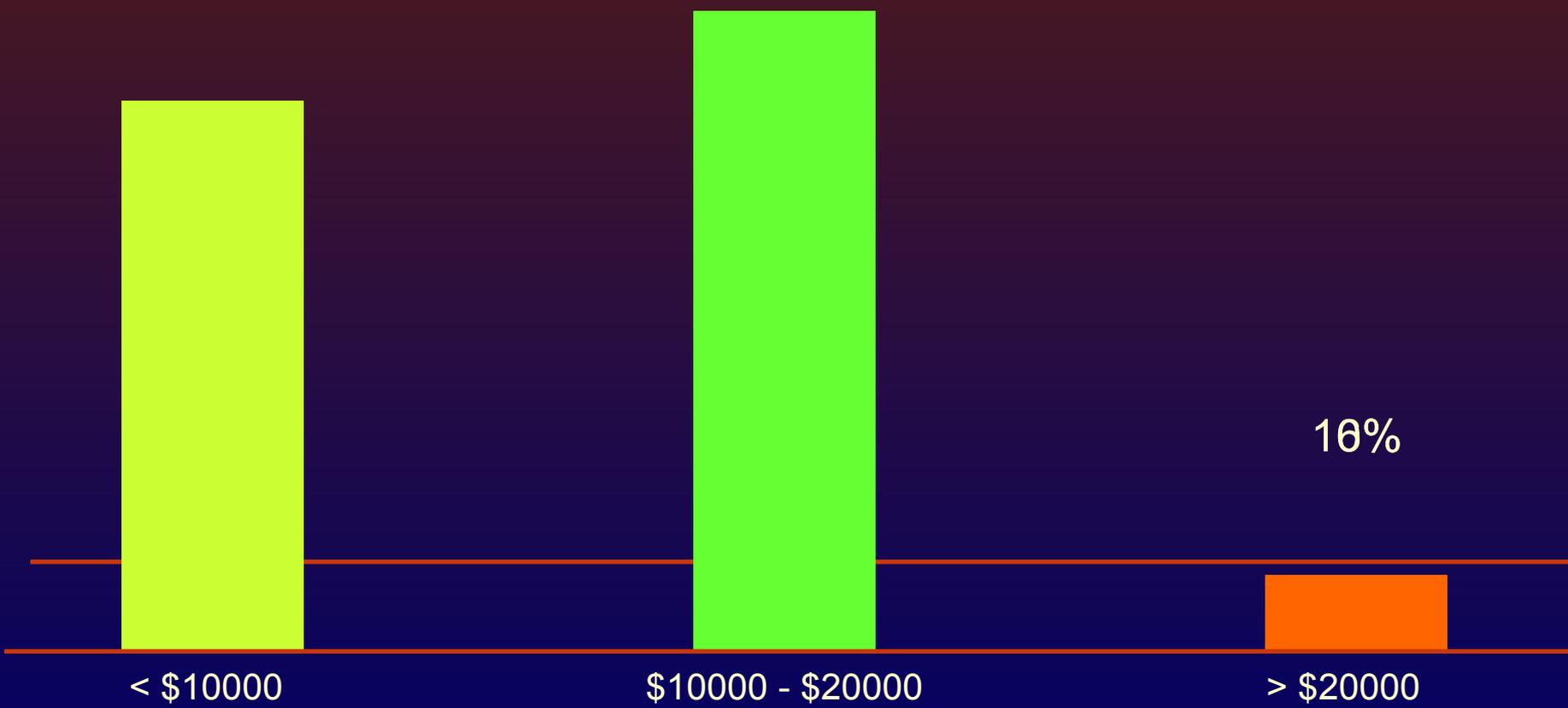
Препятствова
ние
ввозу
дешевых
иномарок



40%

50%

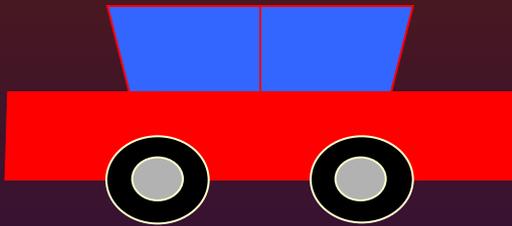
16%



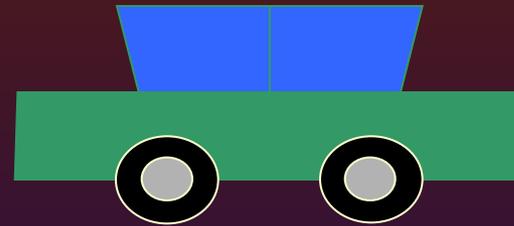


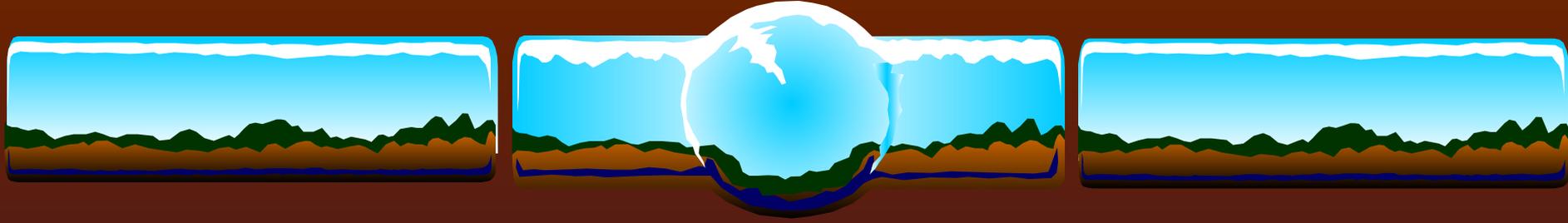
Заключение

Отечественный автомобиль



Иномарка





Выполнил:

Солод Денис Сергеевич

11 «В»

Руководитель:

Теплова Татьяна Викторовна

2005 г.