

«Автоматизированная мастерская»



Над проектом работали:

Заботин Павел,

Приданников Алексей

Руководитель:

учитель информатики

Тяпкин Ю.Б.

2012 г.

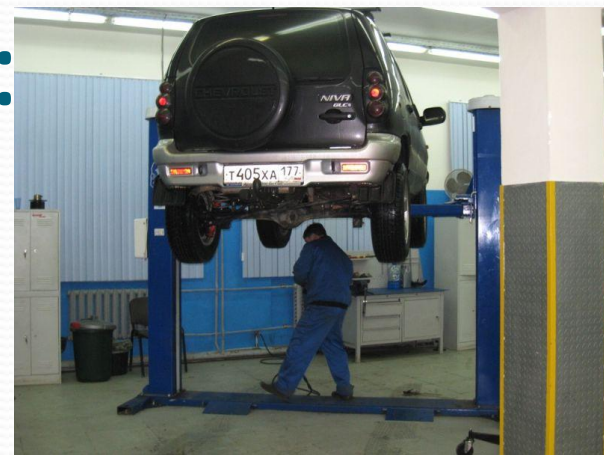


Зарулем



Проблема на сегодняшний день:

необходимость повышения
производительности
автомастерских (качество
и скорость оказания
услуг по ремонту авто).



Немного истории

1908 год, США, Детройт.

Генри Форд, создав надежный автомобиль с индексом «Т», первым создает фирменную систему ТО и ремонта.

Весь комплекс услуг автосервиса

можно разделить на несколько групп:

Из всего списка мы

рассматриваем и

моделируем

процесс

автоматизации на

этапе **диагностики**

автомобиля.

технические,

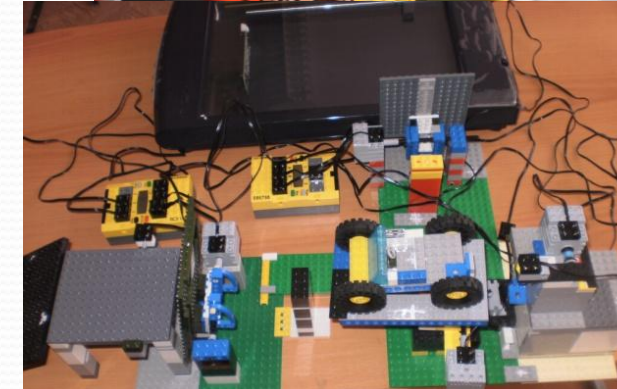
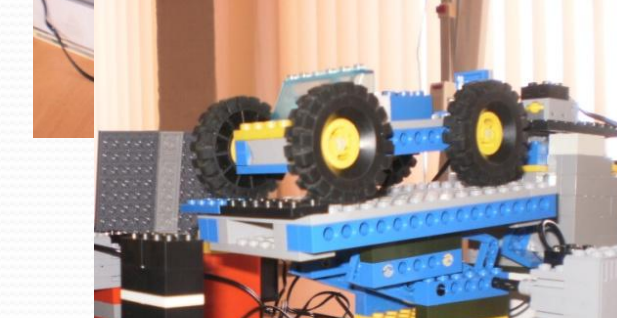
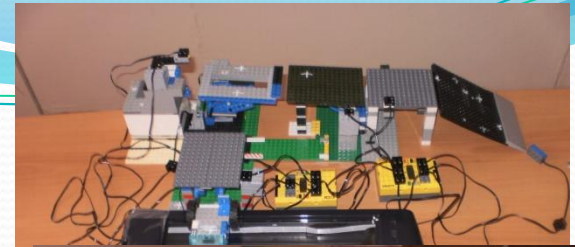
- -техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) автомобилей;
- - ремонт, восстановление агрегатов, узлов, деталей, кузовов, шин, аккумуляторов, приборов
- - электрооборудования и дополнительных устройств комфорта и управления;
- - **диагностика автомобиля**, его систем и агрегатов по заказу;
- - техническая помощь автомобилям на стоянках, местах хранения, улицах и дорогах по вызову;
- - переоборудование автомобилей;
- - подготовка автомобилей к государственному техническому осмотру;
- - противокоррозионная обработка кузовов легковых автомобилей и автобусов;
- - восстановление поврежденных автомобилей в результате дорожно-транспортного происшествия;
- - организация самообслуживания автомобилей;
- - хранение автомобилей.

коммерческие,

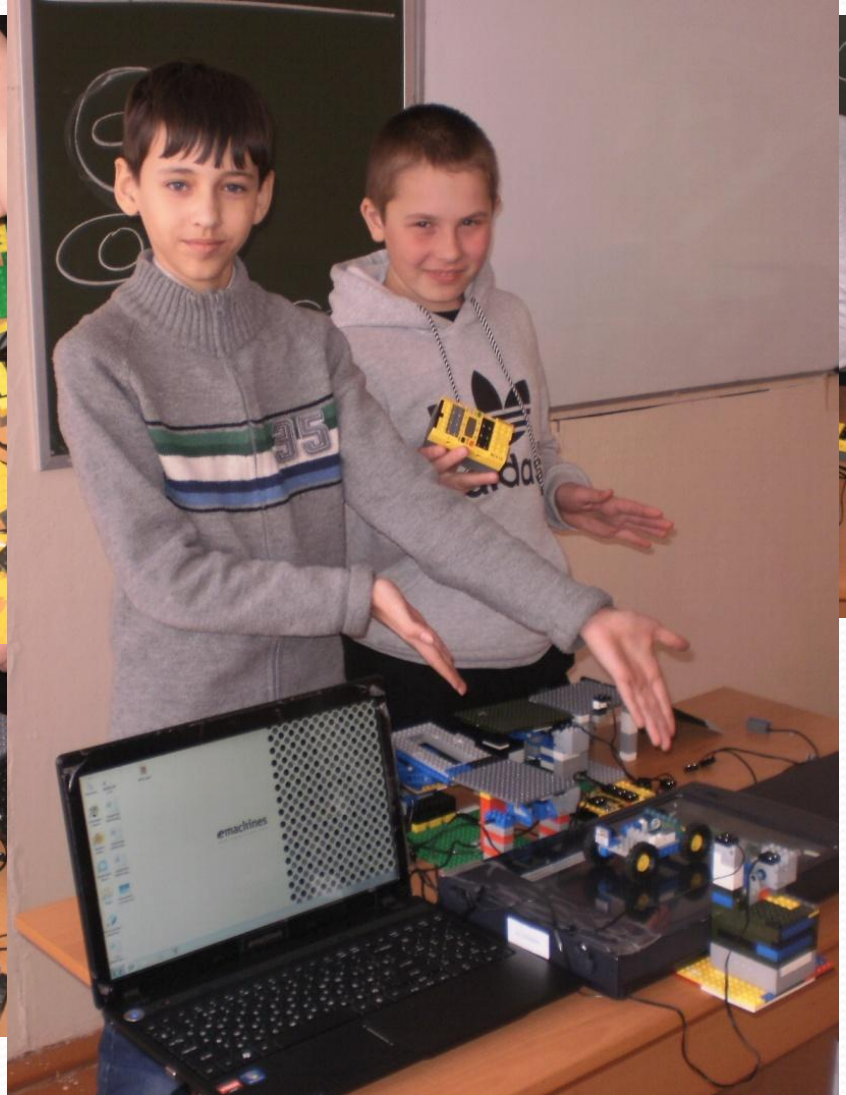
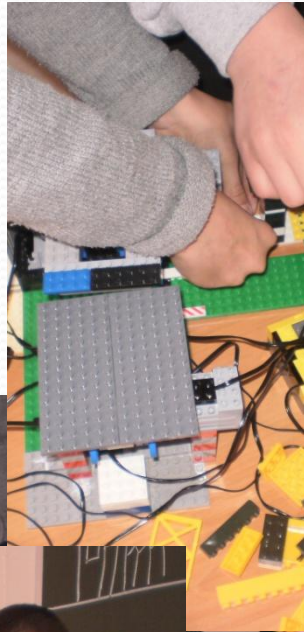
информационные.

Смоделированная мастерская состоит из:

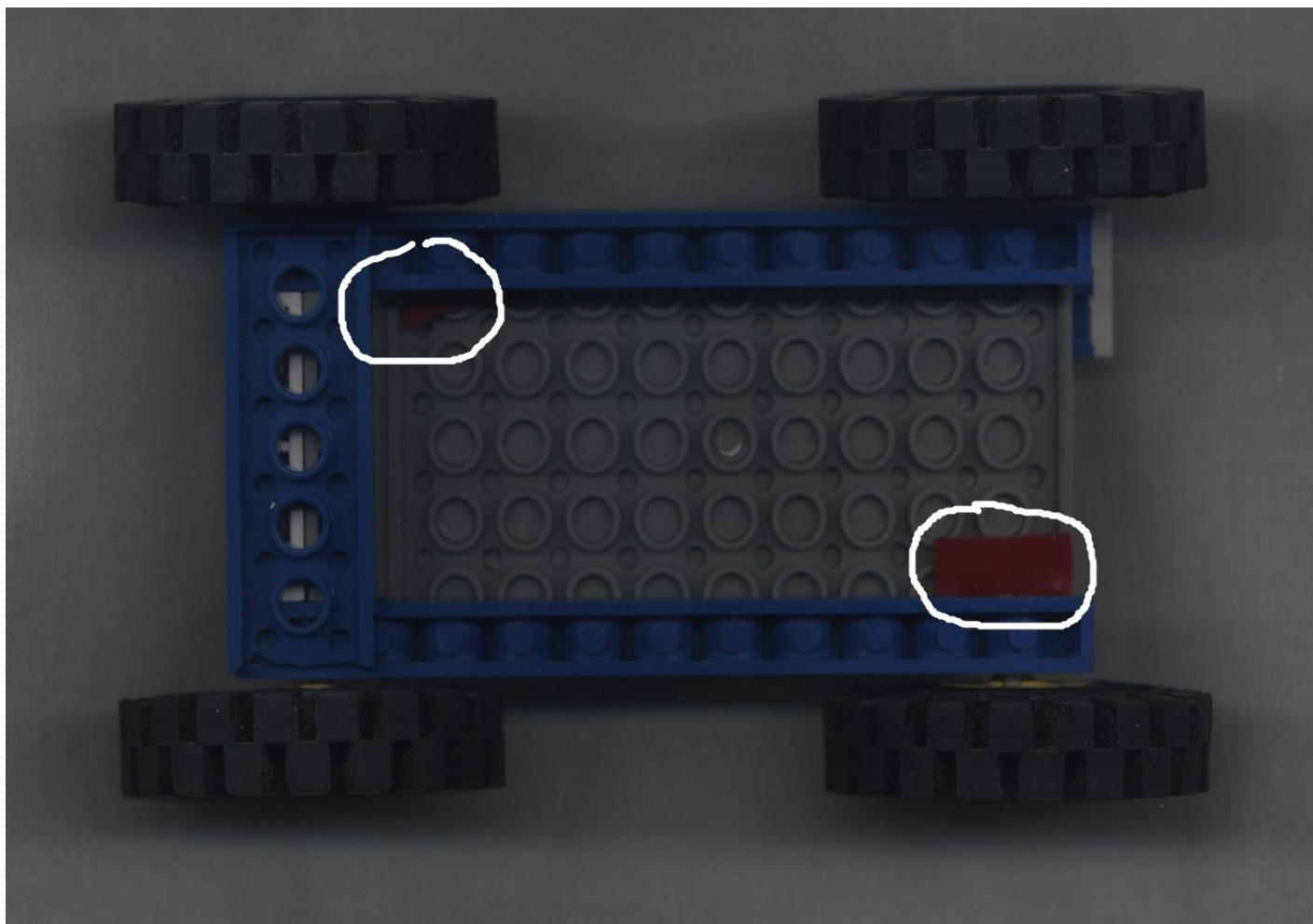
1. подъездной части с датчиком освещения,
2. мостика с автоматическими воротами №1 и подсветкой,
3. автоматической лебедки №1 с датчиком касания,
4. автоматической эстакады,
5. автоматической подвижной основы эстакады,
6. автоматических ворот №2,
7. автоматической лебедки №2 с датчиком касания,
8. сканера,
9. компьютера.



Процесс работы над проектом:



Рабочий оценивает на мониторе компьютера повреждения



В результате работы:

- была проанализирована литература и выявлена проблема необходимости повышения производительности автомастерских,
- проведены самостоятельные исследования в виде изготовления макета автомастерской.



**Спасибо
за
внимание!**