

# «Государственно-частное партнерство: региональный аспект»



Ярославль 2010

# Государственно-частное партнерство:

- 1. Взаимовыгодное сотрудничество государства (МО) и бизнеса.**
- 2. Объект - общественная инфраструктура.**
- 3. Условия: разделение рисков, компетенций и ответственности.**

**Государство (МО) – собственник и инициатор**  
**Бизнес – инвестор и оператор**



# Отрасли и сферы государственного управления, в которых могут осуществляться проекты ГЧП

Транспортная инфраструктура (авто-, ж/д дороги, вокзалы, аэропорты)

Социальная инфраструктура (система образования, здравоохранения, физкультуры и спорта)

Жилищно-коммунальное хозяйство: (теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение, энергоснабжение, утилизация ТБО)

## Актуальность

1. Потребность в реконструкции и создании новых объектов общественной инфраструктуры на всех уровнях
2. Ограниченность государственных возможностей финансирования
3. Проблематика экологии окружающей среды
4. Внедрение технологий энергосбережения и энергоэффективности

## Особенности

1. Объекты в каждом МО, их много
2. Небольшая инвестиционная емкость
3. Доходы бюджета несопоставимы с потребностями в финансировании развития общественной инфраструктуры
4. Сложности прохождения региональных проектов в «центре»



## Возможности

1. Широкий набор ГЧП-инструментов
2. Множество типовых объектов в отраслевом разрезе
3. Переход от программного бюджетного финансирования к проектному финансированию за счет внебюджетных источников
4. Банковский контроль эффективности использования инвестиций.

## Задачи

1. Рост числа региональных проектов ГЧП
2. Уход от прямого бюджетного финансирования капитальных вложений
3. Расширение видов и форм государственной поддержки проектов ГЧП
4. Повышение привлекательности инвестиций в проекты ГЧП
  - Появление новых участников

# Формы государственно-частного партнерства:

## Соглашения, основанные на:

1. государственной (муниципальной) форме собственности на объект ГЧП, в том числе концессионные соглашения (соглашения 1 типа);
2. частной форме собственности на объект ГЧП, передаваемый в собственность региона (муниципального образования) по завершении проекта (соглашения 2 типа).



## Инвестиционная политика МО

Муниципальное образование

Взаимодействие

Департамент экономического развития

Карта ресурсного потенциала МО

Концепция социально-экономического развития МО

Формирование Программ развития:

1. Повышения инвестиционного потенциала МО
2. Оптимизация бюджетных ассигнований на капитальные вложения в объекты общественной инфраструктуры
3. Формирование рынка проектов ГЧП

Мониторинг ситуации



Ярославская область  
департамент экономического развития  
отдел государственно-частного партнерства

# Развитие ГЧП в регионе:

**Подписан протокол взаимодействия между ЯО и Центром ГЧП ВЭБа**

**Создан отдел ГЧП в ДЭР Ярославской области**

**Создан Координационный совет  
при Губернаторе Ярославской области по ГЧП**

**Подготовлен проект Закона ЯО  
об участии Ярославской области в проектах ГЧП**

**Инициированы пилотные проекты, реализуемые на основе  
механизмов ГЧП (строительство и модернизация муниципальных котелен,  
строительство муниципальной инфраструктуры под промышленный объект)**





# Основа развития рынка ГЧП:

принцип делегирования государством

части полномочий бизнесу

в целях опережающего развития

общественной инфраструктуры

# Спасибо за внимание!

Контакты:

Чекин Евгений Алексеевич  
Руководитель отдела ГЧП  
ДЭР Ярославской области

[chekin@region.adm.yar.ru](mailto:chekin@region.adm.yar.ru)

т.(4852) 400-145

м.т. +7 920 100 5555

ICQ: 412227560