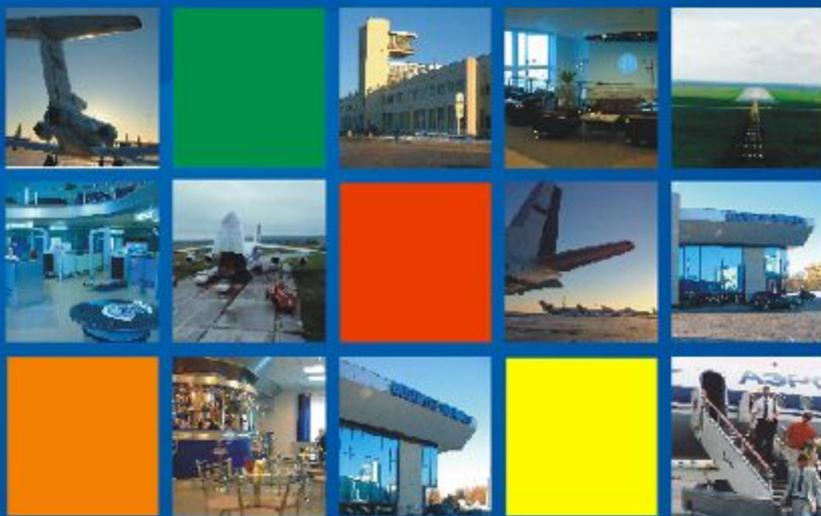




КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА КУРУМОЧ



САМАРА 2009

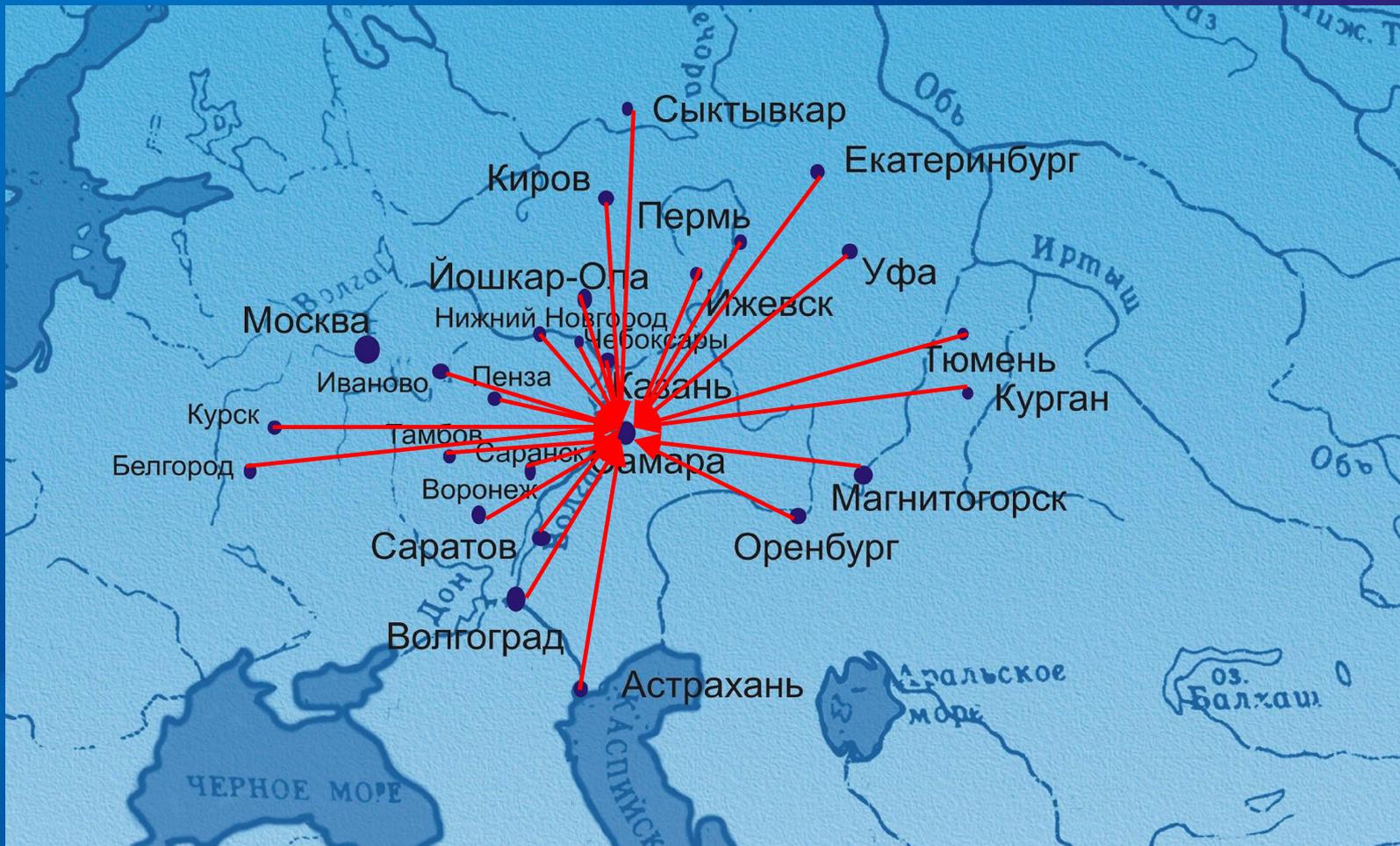
ЦЕЛИ КОНЦЕПЦИИ

- Возрождение и развитие сектора региональных и местных перевозок
- Развитие межрегиональных связей
- Получение прибыли, увеличение налоговых отчислений в бюджеты всех уровней
- Создание дополнительных рабочих мест

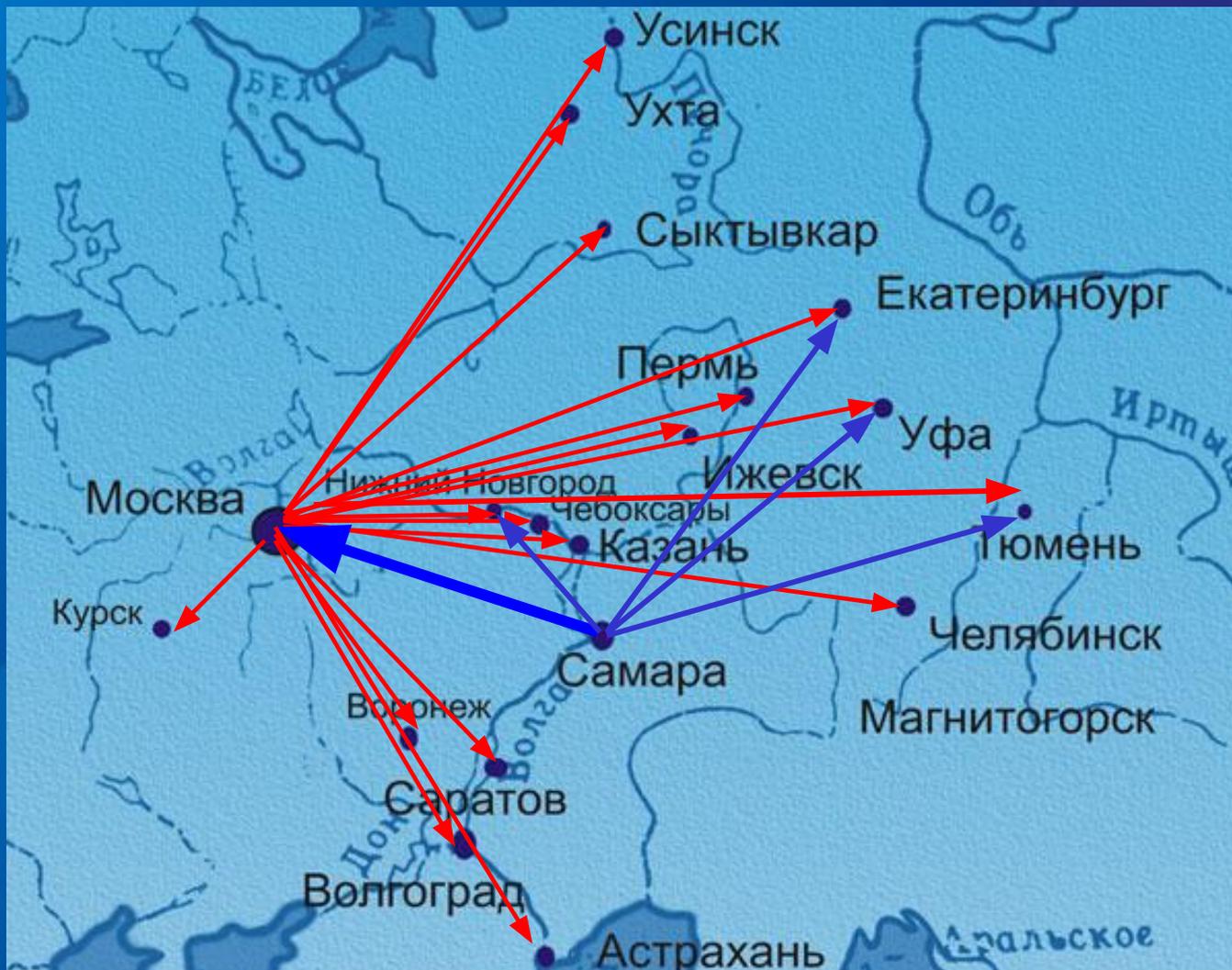
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ



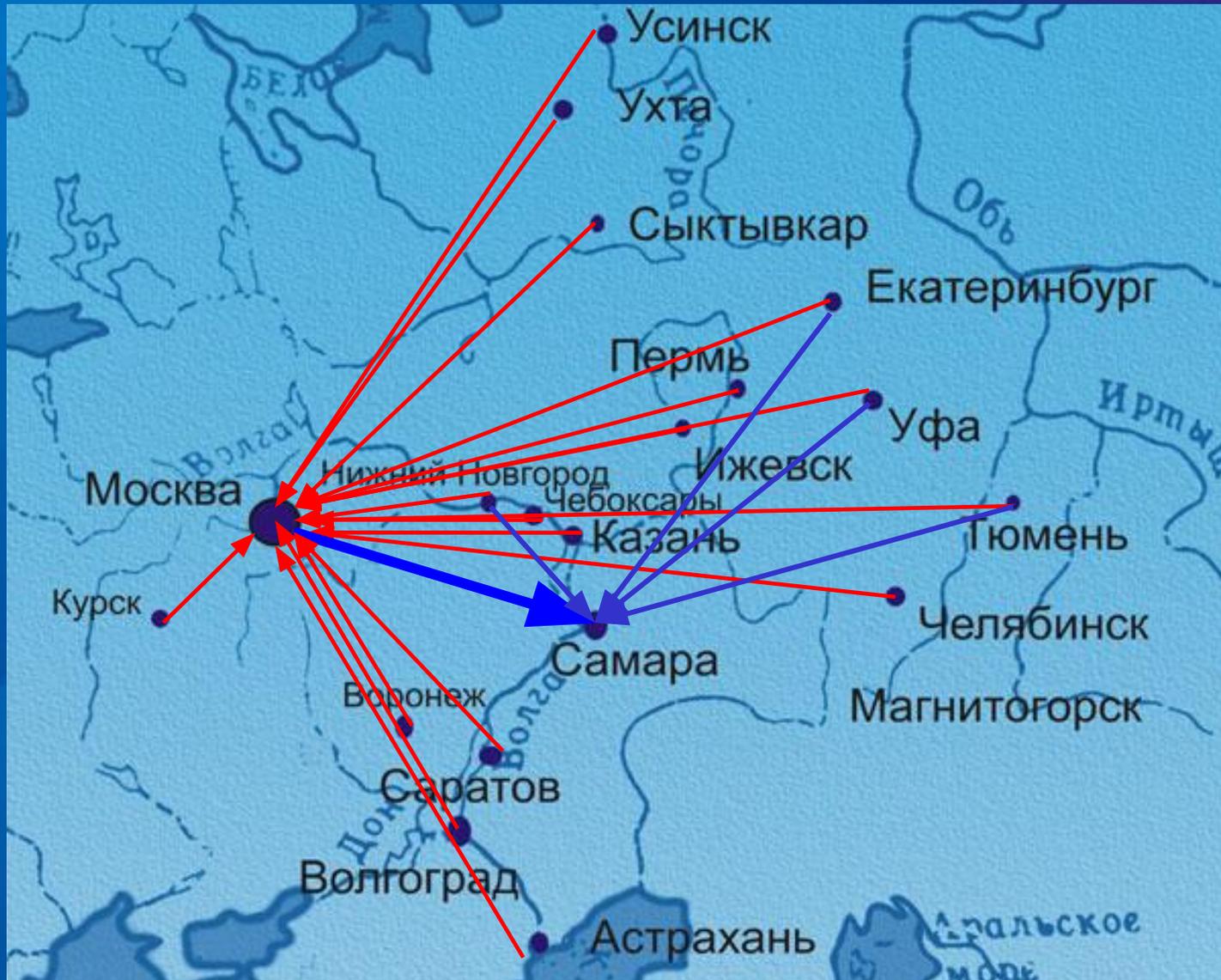
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ



СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ



СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ



Основные причины, определившие сегодняшнее состояние региональных перевозок

- Приход в регионы крупных перевозчиков на московское и другие рентабельные направления сделал невозможным продолжение региональных перевозок базовыми авиакомпаниями.
- Низкая экономическая эффективность отечественных региональных ВС.
- Недостаточная платежеспособность населения.
- Опыт эксплуатации региональных ВЛ на ВС Як-40 и Ан-24 показал окупаемость рейсов равную 35...65 %.

ИНИЦИАТИВА САМАРСКОГО РЕГИОНА

Реализация программы

Разработка ТЭО

Проведение тендера на разработку ТЭО

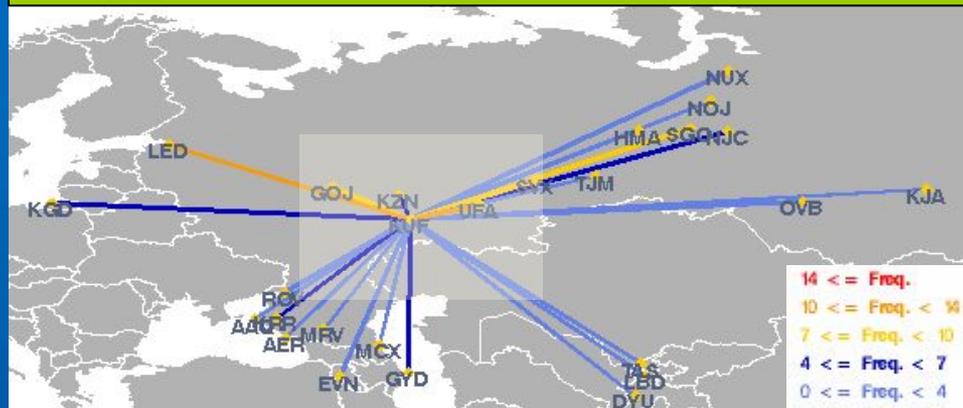
**Выделение правительством Самарской области средств
в размере 9 млн. рублей на разработку ТЭО
развития региональных и местных воздушных перевозок**

Поддержка инициативы Министерством транспорта Самарской области

Инициатор проекта ОАО "Международный аэропорт Курумоч"

НОВЫЕ МАГИСТРАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ СТАНУТ ВОЗМОЖНЫ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНИЗАЦИИ СЕТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОДВОЗОК

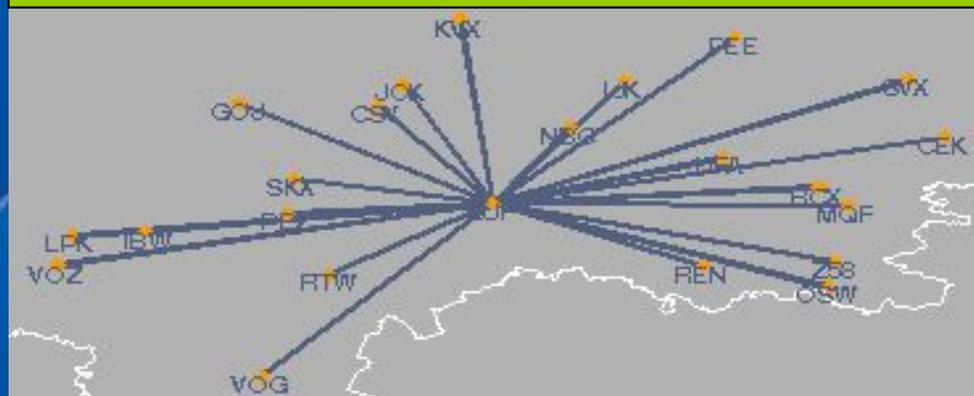
Самарские маршруты сегодня (без МАУ)



Комментарии

- Сегодня Самара соединена с другими регионами в основном маршрутами средней и большой дальности
- Существует значительный потенциал для увеличения региональных подвозок
- Новые игроки, такие как Регион-Авиа, заинтересованы в открытии новых маршрутов
- В Самаре, как и многих других регионах, до сих пор наблюдается серьезный дефицит перевозчиков, нацеленных на региональные маршруты

Потенциальные региональные маршруты



Источники: анализ Lufthansa Consulting и данные OAG, неделя 0822

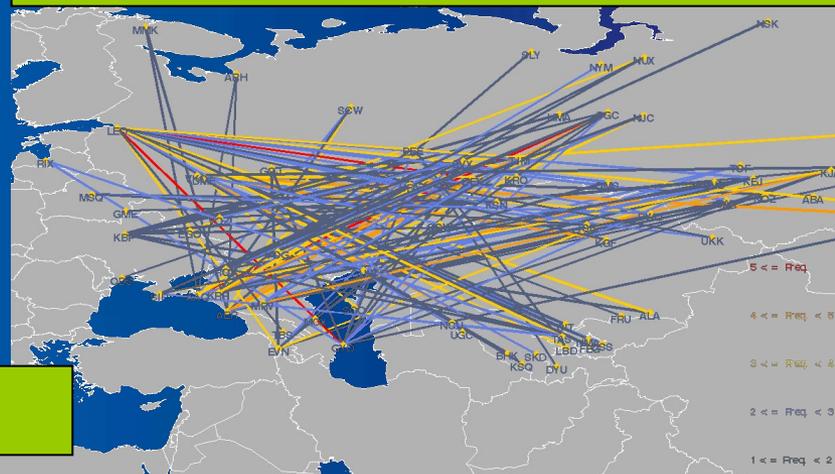
САМАРА ОБЛАДАЕТ СЕРЬЕЗНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ В ПЛАНЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ФУНКЦИИ АВИАЦИОННОГО ХАБА

- Самара обладает выгодным географическим положением для концентрации региональных воздушных перевозок
 - По предварительным оценкам Самара могла бы обслуживать более 20 региональных маршрутов протяженностью от 250 до 700 километров
 - Национальные перевозчики, такие как ЮТэйр, S7, Аэрофлот и ГТК Россия расширяют свою деятельность на российском рынке
 - Зарубежные авиакомпании также активизируют свою экспансию в России
 - Но ни один из игроков российского рынка до сих пор не создал настоящую "фидерную" концепцию, типичную для развитых авиационных рынков в других частях света
 - Таким образом, конкурентная среда до сих пор в целом благоприятна, хотя некоторые соседние регионы тоже активно изучают открывающиеся возможности
- Чтобы использовать уникальный шанс занять пустующую нишу необходимо действовать сейчас

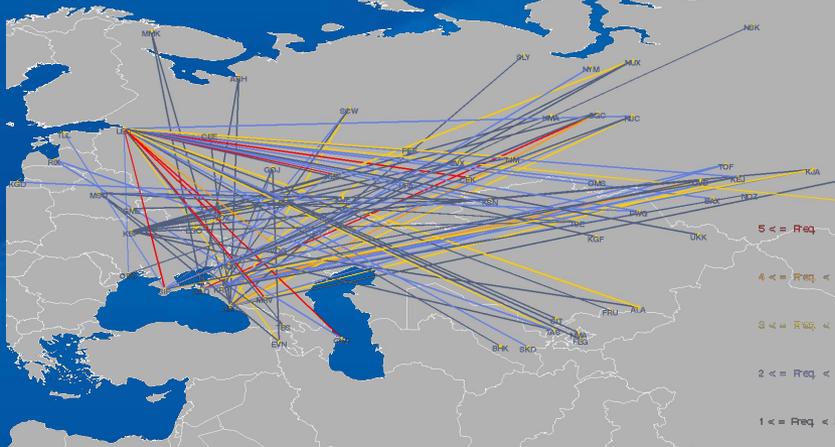
ВОЗМОЖНЫЙ СТЫКОВОЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ САМАРЫ ПРЕВЫШАЕТ ПОТЕНЦИАЛ МОСКВЫ НА 55 % ДЛЯ ВНУТРИРОССИЙСКИХ РЫНКОВ

- Центральное географическое положение Самары создает потенциал для стыковки до 286 низкочастотных рынков (рейсы менее 3 раз в неделю) с максимальным коэффициентом отклонения от прямого маршрута в 25%

Стыковочный потенциал Самары



Стыковочный потенциал Москвы



- Западное географическое положение Москвы создает потенциал для стыковки 185 низкочастотных рынков (рейсы менее 3 раз в неделю) с максимальным коэффициентом отклонения от прямого маршрута в 25%

Источник: анализ Lufthansa Consulting

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- **Вариант 1:** действующие перевозчики
- **Вариант 2:** только один из действующих перевозчиков
- **Вариант 3:** управляющая компания совместно с действующими перевозчиками
- **Вариант 4:** образование новой региональной авиакомпании

ВАРИАНТ 1: СИЛАМИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

• Слабые стороны

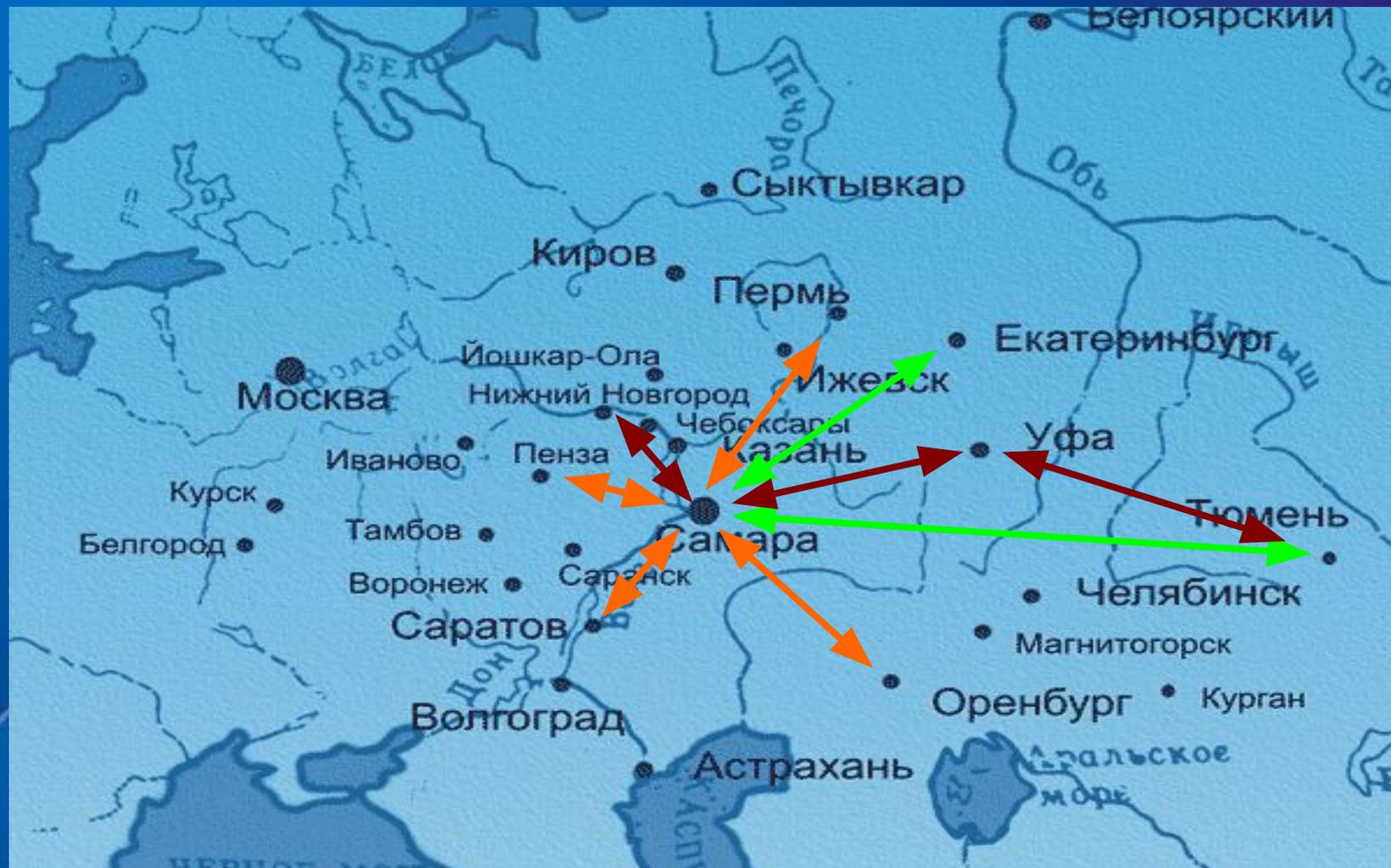
1. Отсутствие у перевозчиков финансовых возможностей и эффективных ВС.
2. "Раскатка" своих рейсов каждым перевозчиком самостоятельно, без системы коллективной поддержки.
3. Отсутствие единой экономической и технической политики.
4. Нерациональная конкуренция перевозчиков за наиболее перспективные линии.

• Сильные стороны

1. Региональные перевозки легко встраиваются в существующие авиационные структуры каждого города ПФО.
2. Сохранение налоговой базы в области.
3. Активное продвижение региональных продаж.
4. Быстрота реализации перевозок.



РЕАЛИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕЙСТВУЮЩИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



ВАРИАНТ 2: ТОЛЬКО ОДИН ИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

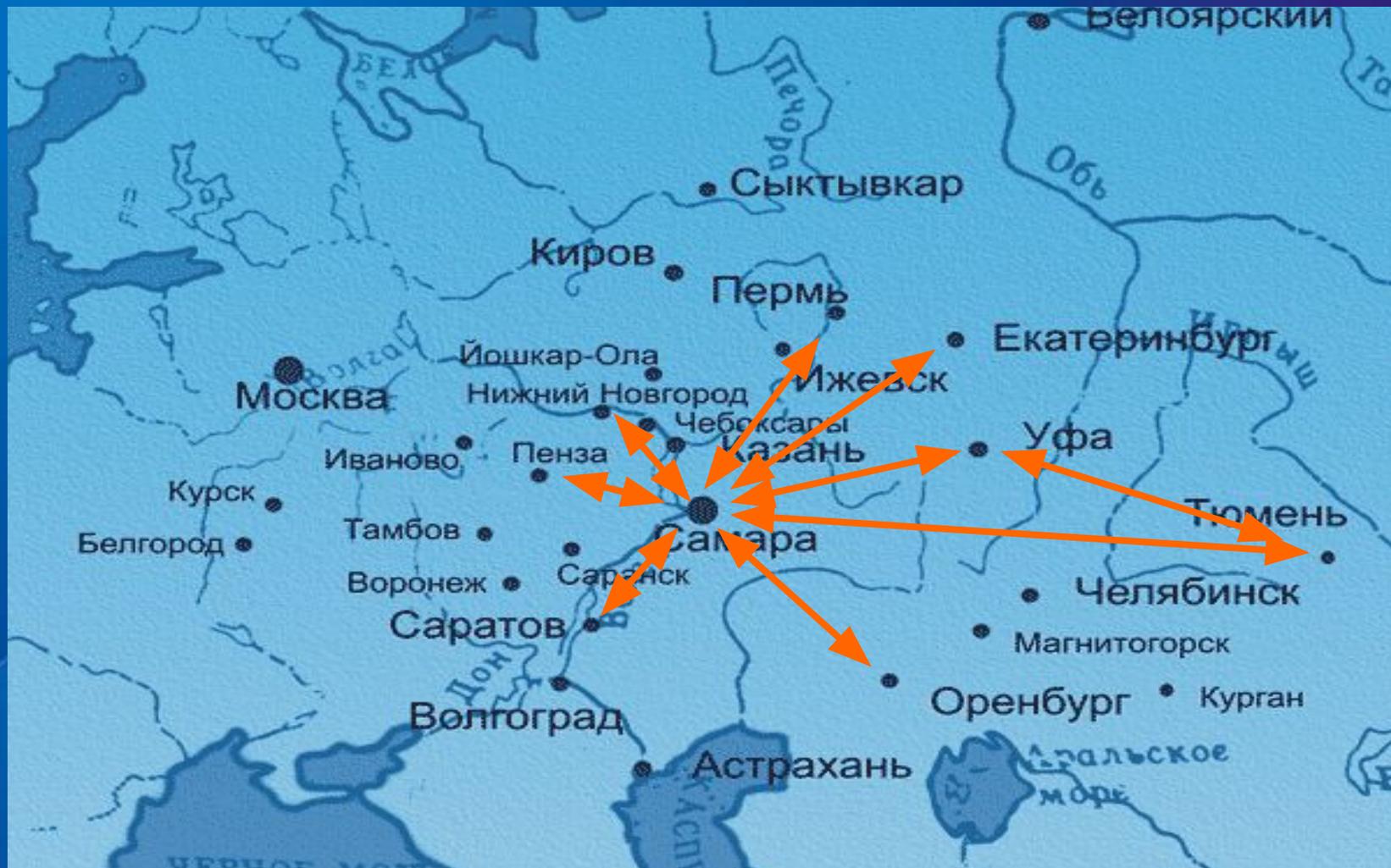
• Сильные стороны

1. Наличие работающей авиационной структуры.
2. Отсутствие потребности в образовании новой авиакомпании.
3. Отсутствие конкуренции – снижение издержек.
4. Единая система финансово-экономического и технического сопровождения.
5. Упрощенный механизм составления расписания для организации стыковок региональных рейсов с магистральными в городе базировки перевозчика.

• Слабые стороны

1. Придание статуса приоритета только одному перевозчику.
2. Самостоятельная «раскатка» рейсов, отсутствие поддержки со стороны других региональных авиационных структур.
3. Снижение налогооблагаемой базы в других городах.
4. Сложности в отношениях перевозчика с органами власти в других городах.
5. В настоящий момент нет перевозчика способного самостоятельно реализовать программу региональных перевозок.

РЕАЛИЗАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕЙСТВУЮЩИМ ПЕРЕВОЗЧИКОМ



ВАРИАНТ 3: УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ СОВМЕСТНО С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

• Сильные стороны

1. Наличие работающих авиационных структур.
2. Отсутствие необходимости в создании новой авиакомпанияи.
3. Налогооблагаемая база остается в городах.
4. Сохранение отношений перевозчиков с властями.

• Слабые стороны

1. Отсутствие у перевозчиков финансовых возможностей и эффективных ВС.
2. Выполнение полетов под разными кодами авиакомпаний затрудняет вопросы резервирования ВС.
3. Отсутствие практики взаимодействия перевозчиков с управляющей авиакомпанией.
4. Сложность в вопросах ответственности за безопасность и регулярность полетов, проведения взаиморасчетов.

Реализация региональных перевозок управляющей компанией совместно с действующими перевозчиками



ВАРИАНТ 4: ОБРАЗОВАНИЕ НОВОЙ ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАКОМПАНИИ

- Сильные стороны

1. Отсутствие конкуренции – снижение издержек.
2. Единая система финансово-экономического и технического сопровождения.
3. Упрощенный механизм организации стыковок региональных рейсов с магистральными в городе базировки перевозчика.

- Слабые стороны

- Как в варианте 2 и дополнительно
- 1. Вопросы образования новой авиакомпании, комплектование, сертификация, техническое и материальное обеспечение и т. д.



ВАРИАНТЫ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ РЕГИОНОВ

- Прямое дотирование авиакомпании
- Компенсация региональными властями своим аэропортам сумму расходов авиакомпании за аэропортовые услуги
- Освобождение авиакомпании от части налоговых выплат
- Предоставление льготных бюджетных кредитов

ВОЗМОЖНЫЙ ВАРИАНТ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ВС ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ЛИНИЯМ



ВОЗМОЖНЫЕ СТЫКОВКИ С МАГИСТРАЛЬНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ



КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК



И АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
КУЙБЫШЕВ

РАЗВИТИЕ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ В ТРЁХ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ:

- 1. Воссоздание пассажирских перевозок на местных воздушных линиях на основе реализации Проекта развития сети аэродромов, вертодромов и посадочных площадок на территории Самарской области**
- 2. Организация выполнения авиационных работ на территории Приволжского федерального округа с применением лёгких и сверхлёгких воздушных судов**
- 3. Организация авиатуризма на территории Самарской области**

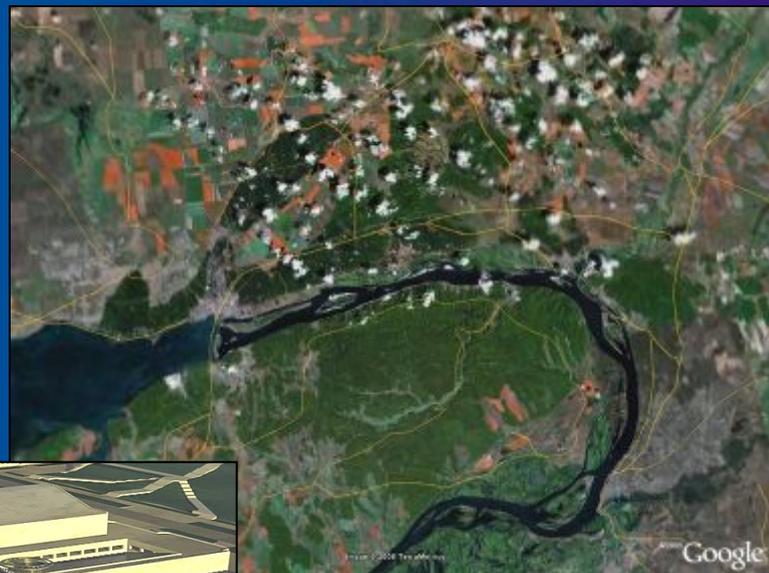


ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ УСЛУГ

1. **Предприятия сельскохозяйственной отрасли**
2. **Геодезические организации**
3. **Землеустроительные организации**
4. **Экологические службы**
5. **Подразделения МЧС**
6. **Туристические фирмы**
7. **Медицина**
8. **Силовые структуры**
9. **Администрации всех уровней**
10. **Юридические и физические лица**



1. ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ СЕТИ АЭРОДРОМОВ, ВЕРТОДРОМОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НА ТЕРРИТОРИИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



**Самара
Сызрань
Тольятти
Волжский Утес
Аэропорт Курумоч**



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
КУРУМОЧ

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

- Осуществить строительство новых и модернизацию существующих объектов авиационной транспортной инфраструктуры
- Предоставить клиентам современный уровень сервиса и высокое качество авиационных услуг
- Сократить время доставки пассажиров в места отдыха, аэропорт и т. д.
- Создать условия для привлечения широкого круга клиентов

УСЛОВИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ

Перевозки вертолетами, самый мобильный, надежный и безопасный вид пассажирских перевозок.

Осуществлять данный вид перевозок возможно при наличии следующих основных составляющих:

I. Наличие перевозчика (авиакомпания, как минимум одной), которая будет осуществлять перевозки.

Возможны следующие варианты:

- Авиакомпания "ГТК Россия"
- Авиакомпания "Баркол"
- Авиакомпания "Газпромавиа"
- Специально организованная авиакомпания.



II. НАЛИЧИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ – СЕТИ АЭРОДРОМОВ, ВЕРТОДРОМОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НА ТЕРРИТОРИИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, НА КОТОРЫЕ БУДУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПОЛЕТЫ

1. Существующие базовые аэродромы и вертодромы:

- Аэродром Самара (Курумоч)
- Аэродром Самара (Смышляевка)
- Вертодром "Волжский утёс"

2. Существующие аэродромы госавиации:

- Сызрань (Троекуровка)
- Самара (Бобровка)
- Кряж
- Рождествено
- Кинель-Черкассы
- Безенчук

3. Аэродромы общего назначения:

- Тольятти
- Красный Яр
- Сергиевск

4. Новые вертодромы и посадочные площадки (предлагается построить):

- вертодром в г. Самара (на берегу р. Волга)
- вертодром в Ширяево
- посадочная площадка в районе 1, 2, 3 просек в г. Самара
- посадочные площадки в районных центрах области: Алексеевка, Богатое, Большая Глушица, Большая Черниговка, Исаклы, Камышла, Клявлино, Кошки, Похвистнево, Приволжье, Хворостянка, Челно-Вершины и Шентала
- посадочные площадки в коттеджных поселках области



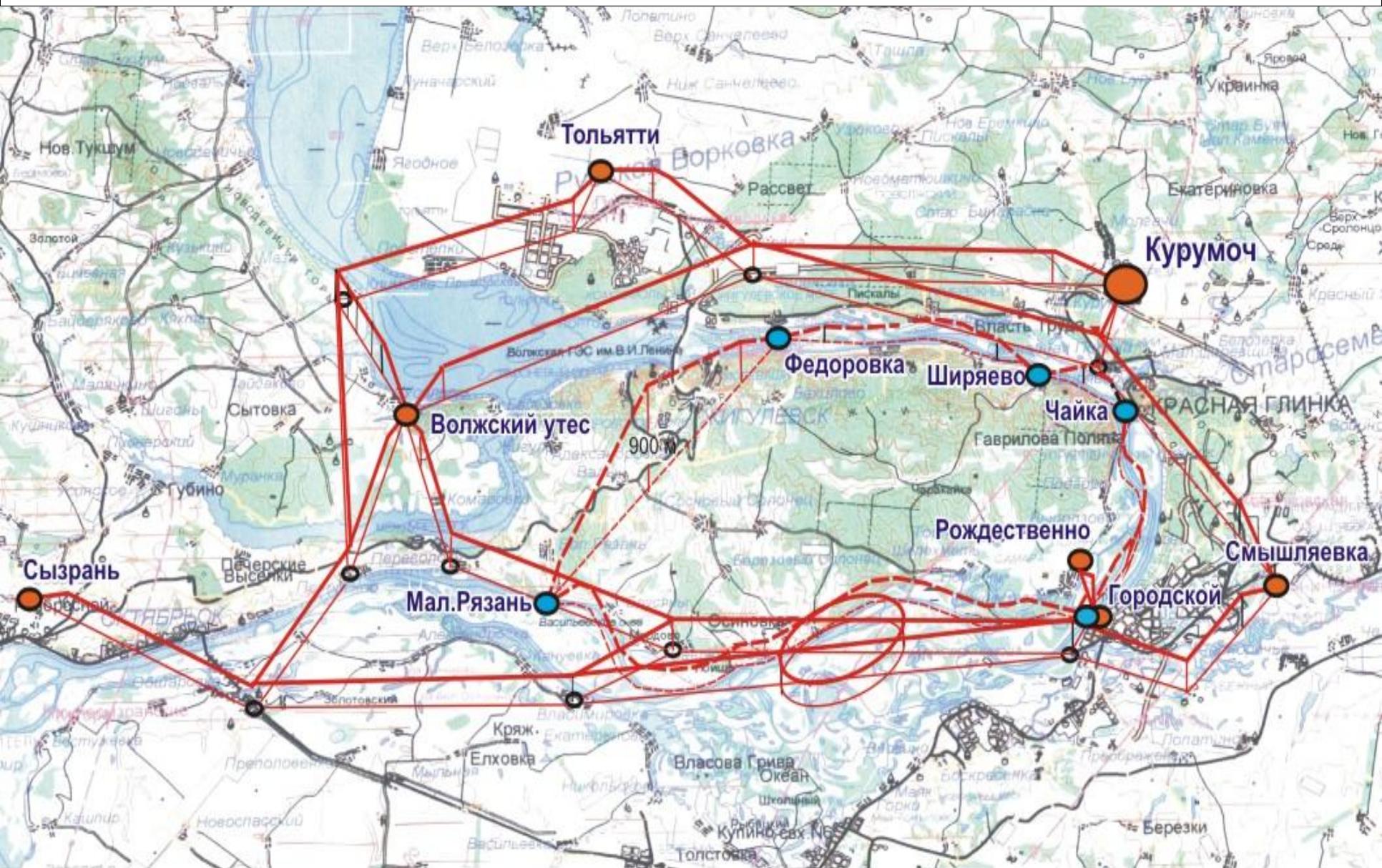


III. Наличие организации (структуры), осуществляющей эксплуатацию и обеспечение полетов выше указанных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок. В качестве такой организации может выступить ОАО "Международный аэропорт Курумоч"



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
КУРУМОЧ

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

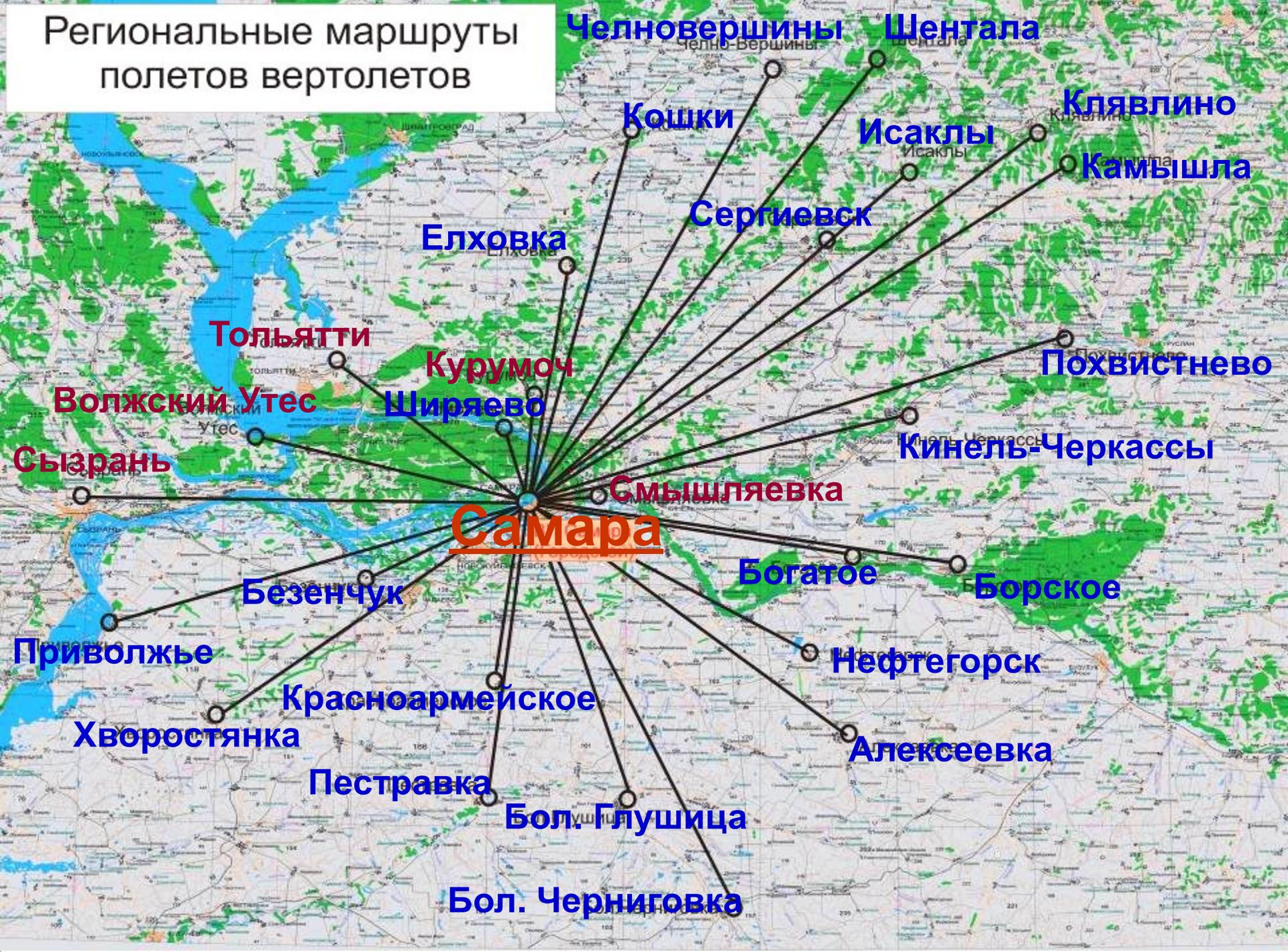


● - аэродром, вертодром

● - гидродром

Региональные маршруты полетов вертолетов

Челновершины Шентала



ЗДАНИЕ ВЕРТОДРОМА, НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ВОЛГИ

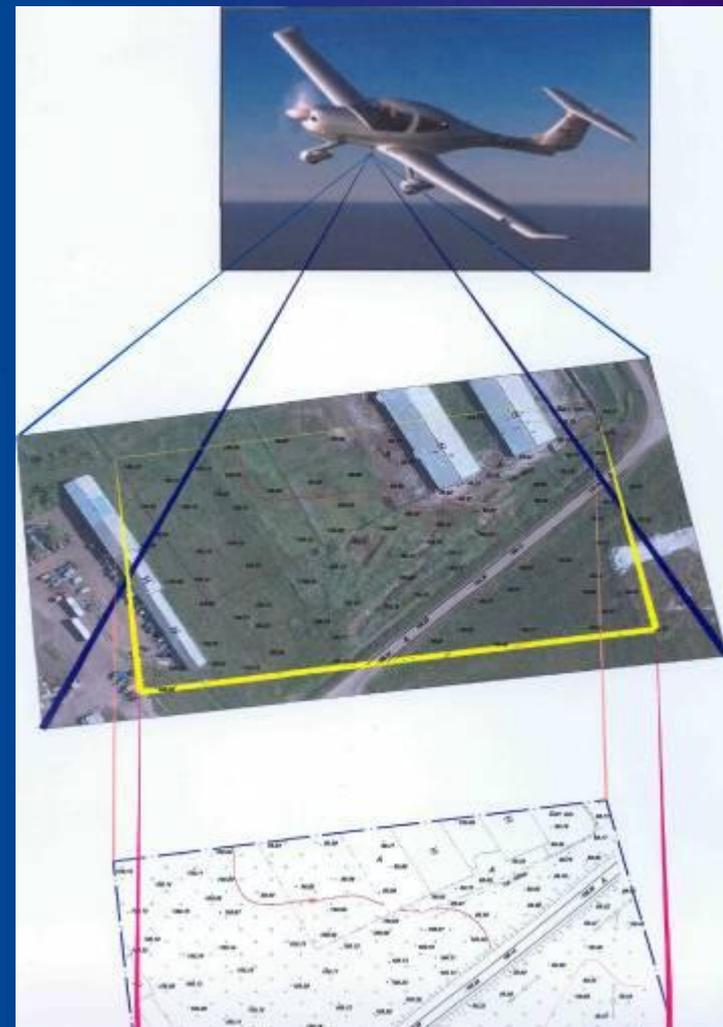
**ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ 12 300 м²
КОЛИЧЕСТВО ЭТАЖЕЙ (УРОВНЕЙ) - 7
СРОКИ ВОЗВЕДЕНИЯ ЗДАНИЯ – ОТ 2 ДО 4 ЛЕТ
ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ
(БЕЗ УЧЁТА СТОИМОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВЕРТОДРОМА)
650 млн. руб.**



ВИД ЗДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩЕЙ ЗАСТРОЙКЕ

2. Выполнение авиационных работ на территории ПФО с применением лёгких и сверхлёгких воздушных судов:

- авиационная защита растений до трёх миллионов гектар сельхозугодий в год
- аэрофотосъёмка с целью получения ортофотопланов и геоподосновы для проектирования строительных объектов и межевания землеотводов в объёме до 1 000 лётных часов в год
- мониторинг окружающей среды и наземных объектов в объёме до 500 лётных часов в год
- геодезическая съёмка аэронавигационных ориентиров и препятствий в 10 международных и 12 региональных аэропортах в с требованиями ИКАО



3. АВИАТУРИЗМ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Авиатуризм на лёгких самолётах – новое направление в туристическом бизнесе России. В настоящее время авиатуризм можно рассматривать в двух вариантах организации полётов:

- Коммерческая авиационная перевозка, то есть оказание услуги за плату

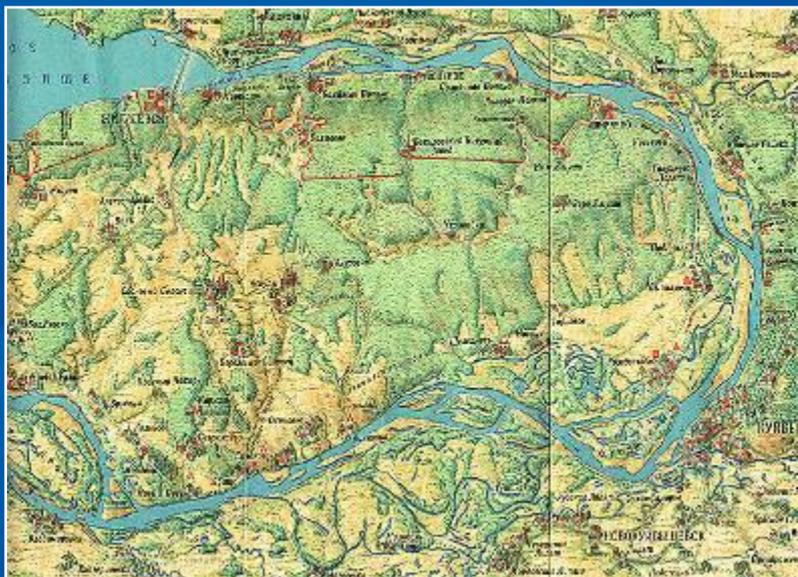
Полёты осуществляются сертифицированным в установленном порядке авиационным предприятием (коммерческим эксплуатантом)



- Некоммерческая авиационная перевозка, то есть без оказания услуги за плату

Полёты осуществляются пилотом (владельцем ВС), имеющим квалификацию пилота-любителя и допуск к выполнению полётов

Наиболее эффективной на первом этапе представляется разработка и реализация проекта авиатуристических полетов в районе Самарской Луки и как ее базовый маршрут – "Жигулевская кругосветка".



При этом данный вид услуги возможно рассматривать в комплексе с другими видами туристического обслуживания (проживание, питание, водные и наземные экскурсии).



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
КУЙБИШЕВСКИЙ

САМАРСКИЕ ФИРМЫ, ЗАНИМАЮЩИЕСЯ ПРОБЛЕМАМИ МАЛОЙ АВИАЦИИ



AERO
SAMARA

Конструкторское бюро "Аэросамара",
студенческое конструкторское бюро летательных аппаратов
(СКБ ЛА) СГАУ



"Авиастроитель"



www.aeropract.ru
Аэропракт
Самара

"Аэропракт-Самара"



"Авиаспектр"



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
КУРОВОХ



НПО "Конверсия-Аэро"



ООО "Гидроплан"



ОКБ ЛА "Чайка"



ООО НПО "АэроВолга"



ООО "Промакс"



"BBB-Авиа"



ООО "Авантаж"



Некоммерческое
партнёрство
"Лёгкая авиация"

**Образование
и подготовка кадров
для малой авиации
на базе ОАО "Международный
аэропорт Курумоч"
и ООО НПО "Авиакомпания
"Приоритет"**



Схема многоступенчатой системы непрерывного образования комплекса Школа – Колледж - ВУЗ



Перечень профессий системы Школа – Лицей – Колледж (преподаватели СГАУ, практики из авиапредприятий)

Школа МОУ № 164 (предпрофильное образование):

- **Озеленитель**
- **Художник росписи по дереву**
- **Эстетическое направление**

Самарский международный аэрокосмический лицей:

- **Спецпредметы с углубленным изучением математики и физики**

Авиатранспортный колледж:

- **Организация перевозок и управление на транспорте (специализация: авиационная)**
- **Сервис на транспорте**
- **Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами**

- **Организация и технология защиты информации**
- **Пожарная безопасность**
- **Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов**
- **Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**
- **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**
- **Социальная работа**
- **Экономика и бухгалтерский учет**
- **Правоведение**
- **Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем**
- **Дизайн**
- **Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов**



ПРОЕКТ "ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА ШКОЛЬНИКОВ ГОРОДА САМАРЫ"

Головные исполнители: ОАО "Международный аэропорт Курумоч" и Авиационный учебный центр, ООО ПО "Авиакомпания "Приоритет" (АУЦ АК "Приоритет")

Соисполнители: НП "Аэроклуб "Кондор", школы г. Самары, Самарский Государственный Аэрокосмический Университет имени С. П. Королёва, авиатранспортный колледж, Приволжский УТЦ



ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ:

Создание и внедрение системы профориентации молодёжи (школьников) по первоначальной авиационной подготовке

Привлечение выпускников школ к получению профильного образования и осуществлению трудовой деятельности в области авиации

Проект подготовки авиационных специалистов на базе Приволжского учебно-методического центра малой авиации (Приволжский УМЦ МА)

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

- пилот-любитель (первоначальная);
- курсы повышения квалификации пилотов-любителей;
- пилот коммерческой авиации;
- курсы повышения квалификации пилотов коммерческой авиации;
- пилот инструктор;
- техник;
- бортоператор-наблюдатель;
- спецподготовка по видам авиационных работ;
- переподготовка по типам ВС и категориям.

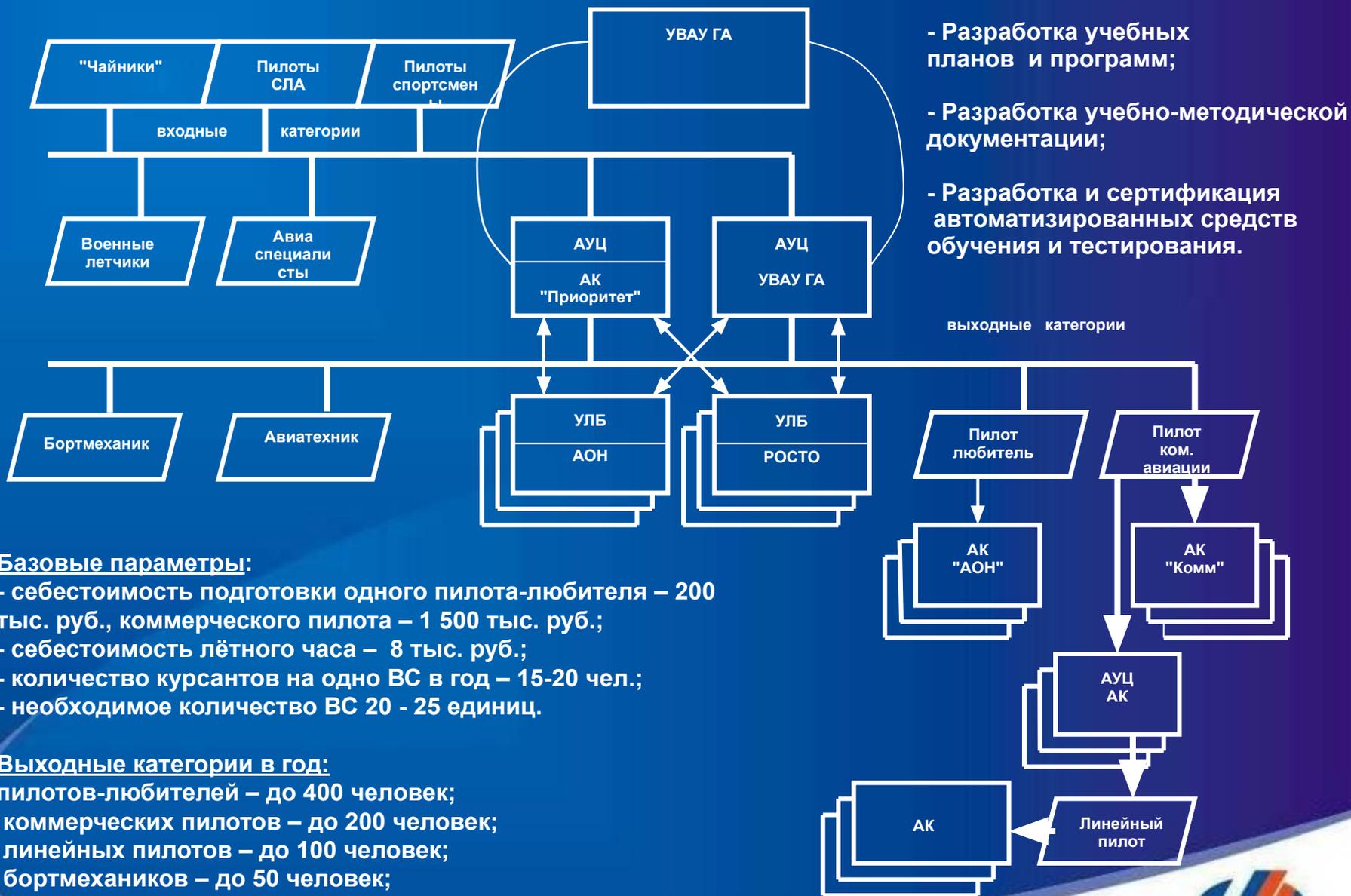


ПОДГОТОВКА И СЕРТИФИКАЦИЯ ЛЁТНОГО И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА

Структурная схема организации образовательного процесса



Структурная схема целевой непрерывной подготовки летного состава ГА



Базовые параметры:

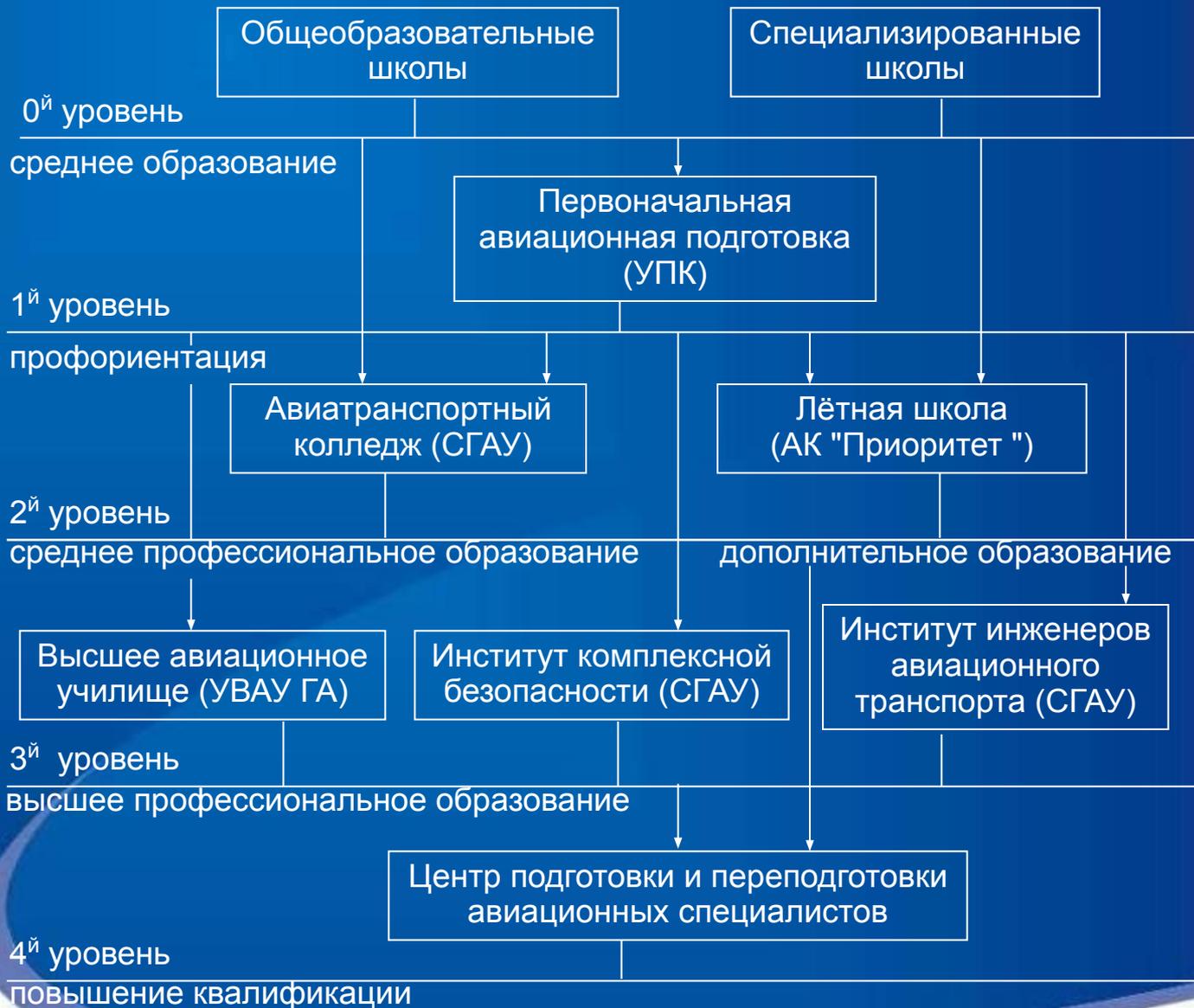
- себестоимость подготовки одного пилота-любителя – 200 тыс. руб., коммерческого пилота – 1 500 тыс. руб.;
- себестоимость лётного часа – 8 тыс. руб.;
- количество курсантов на одно ВС в год – 15-20 чел.;
- необходимое количество ВС 20 - 25 единиц.

Выходные категории в год:

- пилотов-любителей – до 400 человек;
- коммерческих пилотов – до 200 человек;
- линейных пилотов – до 100 человек;
- бортмехаников – до 50 человек;
- авиатехников – до 100 человек.



ПРИВОЛЖКИЙ АВИАТРАНСПОРТНЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС (проект национального транспортного института)



Интегрирующие предприятия и организации

Международный аэропорт Курумоч

Самарский государственный аэрокосмический университет им. С. П. Королёва

Ульяновское высшее авиационное училище ГА

Приволжское учебно - тренировочный центр

Научно-производственное объединение "Авиакомпания "Приоритет"

Авиапредприятие "СамАэро"



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КУРУМОЧ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ШВАРЦ Леонид Семенович

Генеральный директор

ОАО Международный аэропорт Курумоч

www.airport.samara.ru

E-mail: airport@samara.ru

Тел. +7 (846) 226-64-64

Факс. +7 (846) 270-08-77