

Расписание движения ВС сезон Лето-2007

25 марта – 27 октября 2007

АЭРОПОРТ ВНУКОВО

Цель презентации

- Обсудить с авиакомпаниями проблемы согласования расписания сезонов Лето-2006 и Зима-2006
- Обратить внимание на особенности проекта летнего расписания
- Обозначить потенциальные проблемы и взаимоприемлемые пути их решения

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ

- Особенности предстоящего сезона
- Обзор проекта расписания Лето-2007 и краткий сравнительный анализ относительно сезона Лето-2006
- Выводы по проекту расписания, наиболее актуальные проблемы и пути их решения

Согласование слотов сезона Лето-2007 в полном объеме проводится по стандартным процедурам ИАТА

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Информация используется для связки рейсов по прибытию и отправлению выполняемых одним ВС

Запрос авиакомпании слотов при вылете с базового аэропорта

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

C_AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 1030LHRMAN J/ TD.B/

CAF802 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 J/ TA.B/

R_AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 1050LHRMAN J/ TD.B/

RAF802 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 J/ TA.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

X_AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 1030LHRMAN J/ TD.B/

XAF802 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 J/ TA.B/

K_AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 1050LHRMAN J/ TD.B/

KAF802 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 J/ TA.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Для рейсов отправляющихся с базового аэропорта обязательно указание пробела после вида коррекции

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

**1. Указывается только для запросов
составляющих одну транзакцию**

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Обязательный элемент при использовании электронной почты
2. При использовании электронной почты указывается только один запрос в одном сообщении (в теле сообщения, либо в присоединенном файле типа .txt или .doc)
3. Планируемая дата ввода работы через электронную почту coordination@vnukovo.ru - 15 февраля 2007 г.
4. Для каждого вида информации должен использоваться один канал связи (сообщается в виде Station Sheets и обновляется по мере изменений)

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Своевременно сообщать об изменениях и назначениях новых кодов
2. В работе различных служб используются различные коды авиакомпаний не зависимо от указанного запросе слотов
3. Ввиду отсутствия однозначного правила по обозначению чартерных рейсов выполняемых внутри территории РФ необходимо сообщить во Внуково под каким из кодов, внутренним двузначным или внутренним трехбуквенным, обеспечивается по ОВД данная категория рейсов.

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. В одни сутки (дату) в местном времени или времени UTC должно быть не более одного прибытия и не более одно отправления под одним номером рейса
2. В исключительных случаях должен присваиваться суффикс Z

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CYYY001 YYY001 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RYYY001 YYY001 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XYYY026 YYY026 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

KYYY026 YYY026 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Для полетов выполняемых под бортовым номером ВС могут быть использованы фиктивные обозначения рейсов

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ
/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ
/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/
KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Можно менять (принимать предложения)
только те параметры, которые были
подтверждены (предложены координатором)

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 003BA11 FCONCE0910 10301LHRMAN DD

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 003BA11 FCONCE0920 10501LHRMAN DD

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. В запросах слотов для рейсов бизнес авиации возможно применение кодов BC ICAO, однако только на основе двусторонней договоренности

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 003BA11 FCONCE0910 10301LHRMAN DD/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 003BA11 FCONCE0920 10501LHRMAN DD/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 LIRP0920 10501LIPS JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Необходимо пользоваться единым источником кодификаторов действующее обозначения: PSA – Florence; GNB - Lyon(Saint Geoirs) закрытые обозначения: PSA – Pisa; GNB - Grenoble

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

2. Могут быть использованы коды ICAO на основе двусторонней договоренности при совпадении первоначального/предыдущего пунктов полета и следующего пункта с пунктом назначения

3. Возможно использование кодов пунктов местоположений IATA, где нет деления на город - аэропорт

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. По пассажирским рейсам необходима публикация рейсов с указанием полного графика движения

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN PJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JP

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN PJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JP/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. Необходимо более серьезное отношение к информации о виде перевозок, особенно в части пустых перегонов и технических посадок т.к. это на прямую влияет на загрузенность ресурсов аэропорта

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

XAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

KAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. В связи с существующей особенностью перрона Внуково необходимо указывать место стоянки ВС.

Данную информацию необходимо указывать в первой строке дополнительной информации (SI) с обязательным пробелом после слова **PARKING**

Запрос авиакомпанией слотов на обратные/транзитный рейсы

SCR

//BLOCK/AF1506/schedule_department@airfrance.fr

W03

16JUN

VKO

СЮД802 ЮД810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

РЮД802 ЮД810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ

/ TA.B TD.B RE.EK-TYJ/

SI KOD AVIAKOMPANII UKAZAN V KIRILITSE

GI BRGDS

Ответ координатора

SCR

/VKO1606/coordination@vnukovo.ru

W03

18JUN

VKO

REYT/AF1506

ХЮД802 ЮД810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0910 10301LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

КЮД802 ЮД810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 FCONCE0920 10501LHRMAN JJ/ TA.B TD.B/

SI PARKING ZD

GI BRGDS

1. При отсутствии у авиаперевозчика и кода IATA и кода ICAO возможно использование внутреннего двухсимвольного кода, при этом обязателен комментарий об использовании кириллицы

Особенности распределения слотов в предстоящем сезоне Лето-2007

- Переход на расчет пропускной способности вокзала на общепринятые в мировой практике параметры
- Особенности расчета пропускной способности ИВПП
- Обязательные параметры координации (указатели терминалов)
- Режим работы аэропорта по временам прибытия/отправления с учетом времени на руление

Пропускная способность Термина «В»

Контролируемый параметр	Временной период, мин	Пропускная способность, количество операций/пассажиров									
		Прибытие			Отправление			Прибытие/отправление			
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	
ВС всех типов	60	3	4	6	4	5	6	7	9	12	
из них	ВС, 201-400 кр.	60	2	1	0	3	2	1	5	3	1
	Все остальных ВС	60	1	3	6	1	3	5	2	6	11
Пассажиров	60	850 пасс.			1200 пасс.			2000 пасс.			
ВС всех типов	120	6	8	12	7	8	9	13	16	21	
из них	ВС, 201-400 кр.	120	4	2	0	5	4	2	9	6	2
	Все остальных ВС	120	2	6	12	2	4	7	4	10	19
Пассажиров	120	1700 пасс.			2000 пасс.			3700 пасс.			

Пропускная способность Термина «Д»

Контролируемый параметр	Временной период, мин	Пропускная способность, количество операций/пассажиров								
		Прибытие			Отправление			Прибытие/отправление		
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
ВС всех типов	60	8	9	9	8	9	9	12	12	14
из них	ВС, 201-400 кр.	60	2	-	2	-	-	3	-	-
	ВС, 101-200 кр.	60	2	5	2	5	3	3	5	8
	ВС, до 100 кр.	60	4	4	4	4	6	6	6	6
Пассажиров	60	2400 пасс.			2400 пасс.			4800 пасс.		

Пропускная способность ИВПП

Контролируемый параметр	Временной период, мин	Пропускная способность, количество операций					
		Прибытие		Отправление		Прибытие/отправление	
		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2
ВС всех типов	10	5	5	5	5	5	5
	60	11	16	18	6	27	24

Пропускная способность ИВПШ и аэродрома

Нормативы действующие летнем
сезоне расписания 2006 года:

Для всех типов ВС – 30 операций в час

Для всех типов ВС – 3 операции в 5 минут

Утвержденные нормативы на летний
сезон 2007 года:

Для всех типов ВС – 27 операций в час

Для всех типов ВС – 5 операций в 10 минут

Опубликованная информация по терминалам

НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

полное наименование

код

НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

полное наименование

код

ПАССАЖИРСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ

Terminal D (Domestic).....D

Д (внутренний).....Д

Terminal B (International).....B

В (Международный).....В

General Aviation Terminal 3A....3A

АвиаБизнесТерминал 3А..3А

General Aviation Terminal 3B.....3B

АвиаБизнесТерминал 3Б.....3Б

Kosmos (General Aviation).....K

Космос (Бизнес Авиация).....К

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

VIP Vnukovo 1.....V

ВИП Внуково 1Ж

ZOLD Vnukovo 1.....Z

ЗОЛД Внуково 1З

Cargo terminalG

Грузовой терминал.....Г

Sector (STC Russia).....S

Сектор (ГТК Россия).....С

VARZ-400.....ZD

ВАРЗ-400.....ЗД

Утвержденный режим работы

(в операциях прибытия отправления с учетов времени на руление)

ВНУКОВО ВНК

РЕЖИМ 25МАР07 27ОКТ07 1234567 0000 2400

РЕМОНТ 25МАР07 15ИЮН07 1234567 0315 0600 ВЫПУСК

РЕМОНТ 16ИЮН07 15ИЮЛ07 1234567 0115 0230 ВЫПУСК

РЕМОНТ 16ИЮН07 15ИЮЛ07 1234567 0245 0600 ВЫПУСК

РЕМОНТ 16ИЮЛ07 27ОКТ07 1234567 0315 0600 ВЫПУСК

РЕМОНТ 25МАР07 15ИЮН07 1234567 0315 0615 ПРИЕМ

РЕМОНТ 16ИЮН07 15ИЮЛ07 1234567 0115 0245 ПРИЕМ

РЕМОНТ 16ИЮН07 15ИЮЛ07 1234567 0300 0615 ПРИЕМ

РЕМОНТ 16ИЮЛ07 27ОКТ07 1234567 0315 0615 ПРИЕМ

ШУМ НЕТ

АМСГ КРУГЛОСУТОЧНО

На сайте аэропорта

www.vnukovo.ru

открыта страничка
координация расписания

Обзор проекта расписания Лето-2007

24 марта – 27 октября 2007

Количество распределенных слотов по расписанию регулярных рейсов по состоянию на 07.02.07.

Лето – 2005 (факт)	Лето – 2006 (проект)	Лето – 2006 (факт)	Процент использования	Лето – 2007 (проект)	Отношение количества запрошенных слотов по проекту летнего сезона 2007 г. к аналогичному проекту 2006 г.
27 111	42 859	35722	83,3 %	48760	113,8%

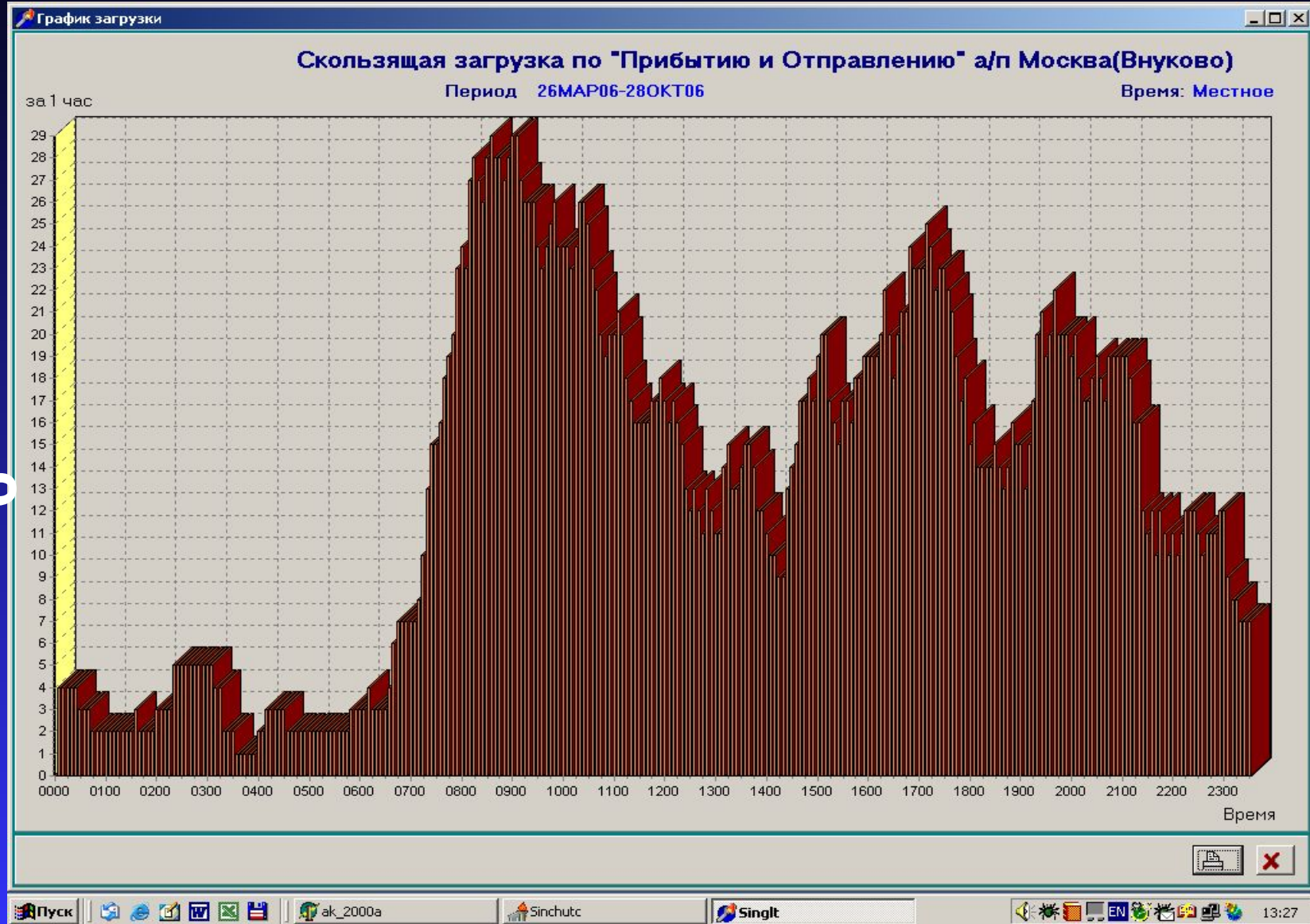
В летнем сезоне 2007 года по регулярным и международным пассажирским перевозкам ожидается рост около 9 –10 %

Типичная загрузка ИВПШ и служб аэропорта в сезоне Лето-2006 и ожидаемая загрузка в сезоне Лето-2007

Типичным днем принимается:
второй по загруженности день
самой загруженной недели сезона

Скользящая часовая загрузка ИВПП регулярные рейсы и регулярные чартерные программы

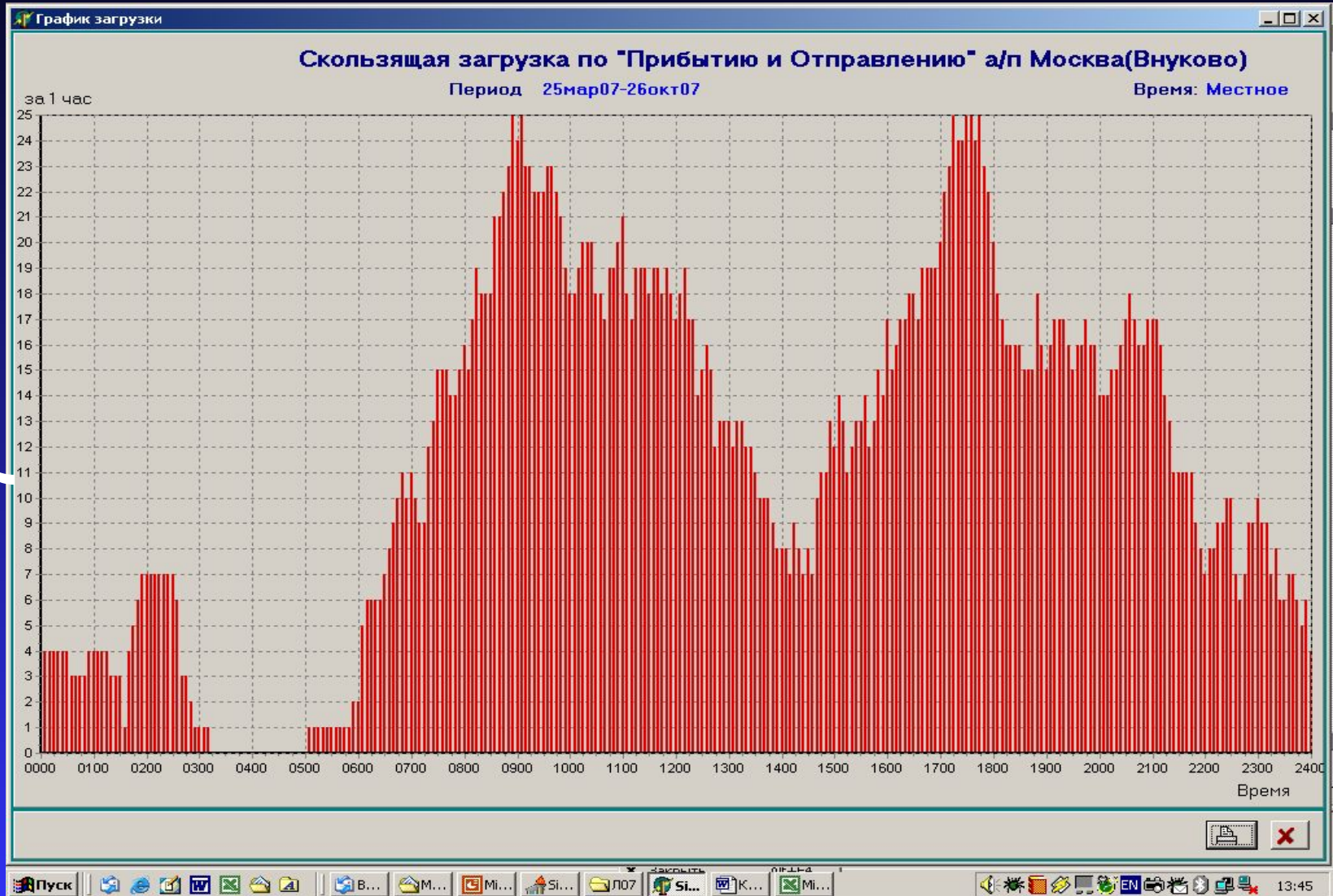
Лето-200
6



Скользящая часовая загрузка ИВПП

регулярные рейсы

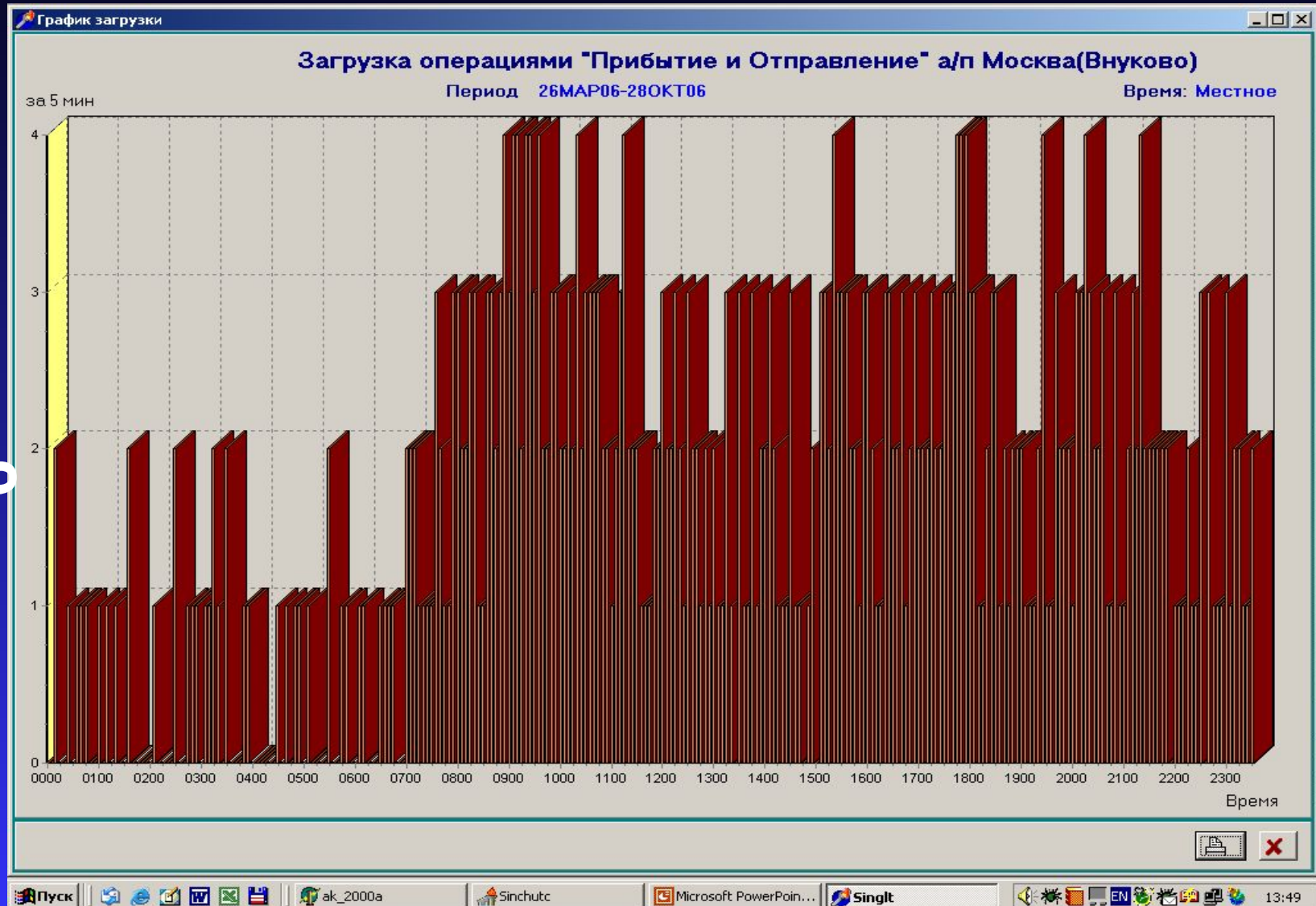
Лето-2007



Пятиминутная загрузка ИВПП

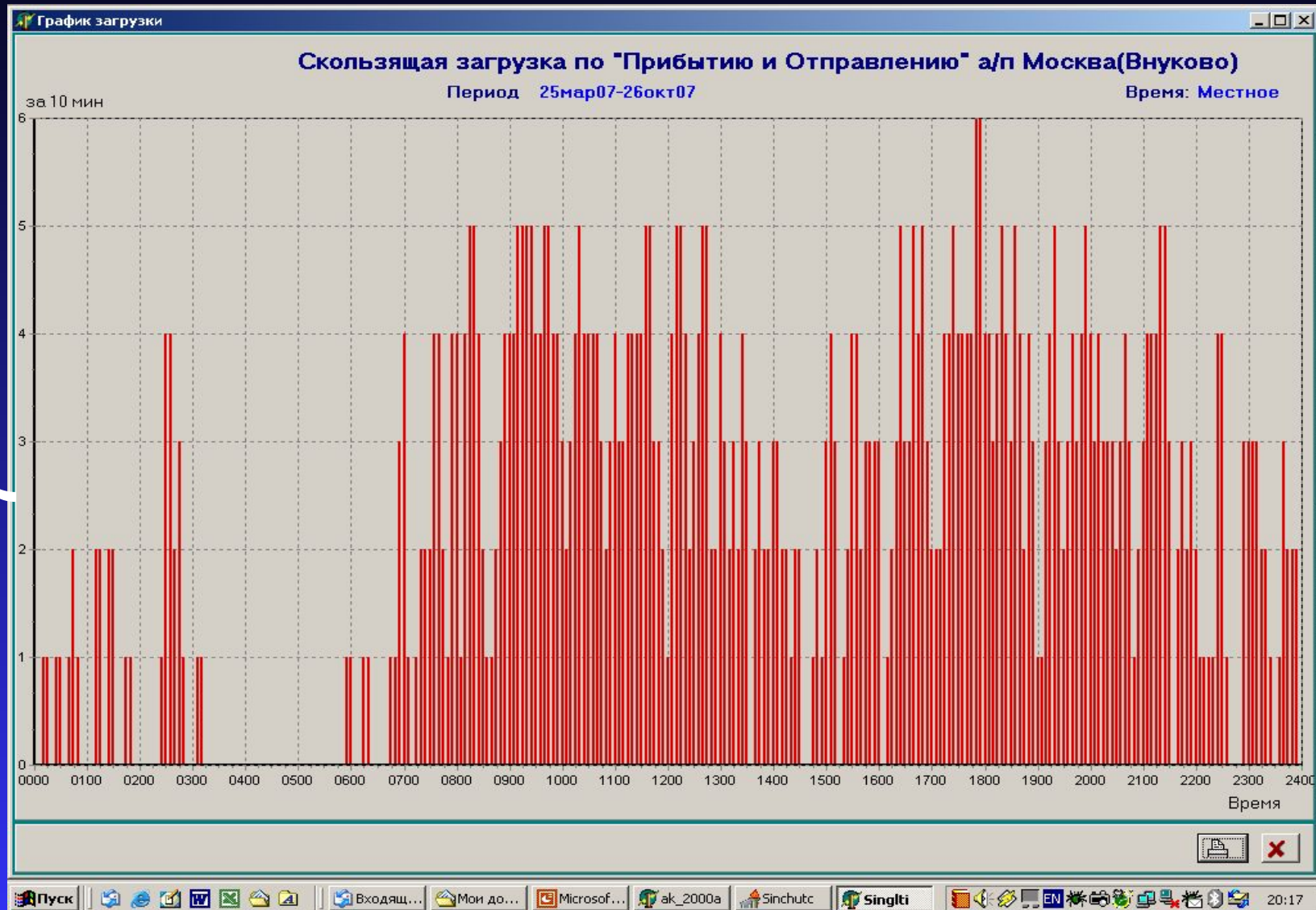
регулярные рейсы и регулярные чартерные программы

Лето-2006



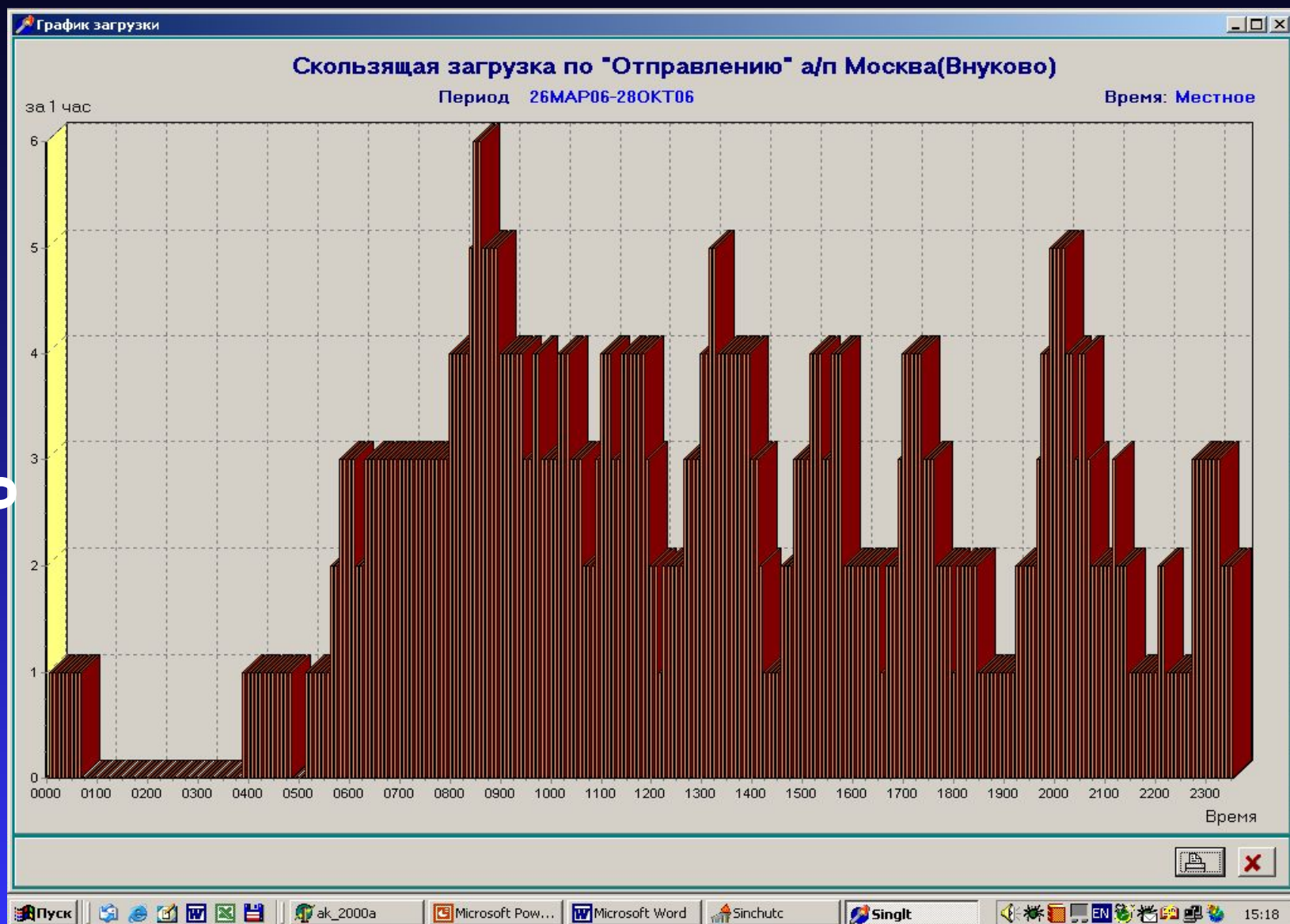
Десятиминутная загрузка ИВПП регулярные рейсы

Лето-2007



Скользящая часовая загрузка Терминала "В" по отправлению ВС регулярных рейсов и регулярных чартерных программ

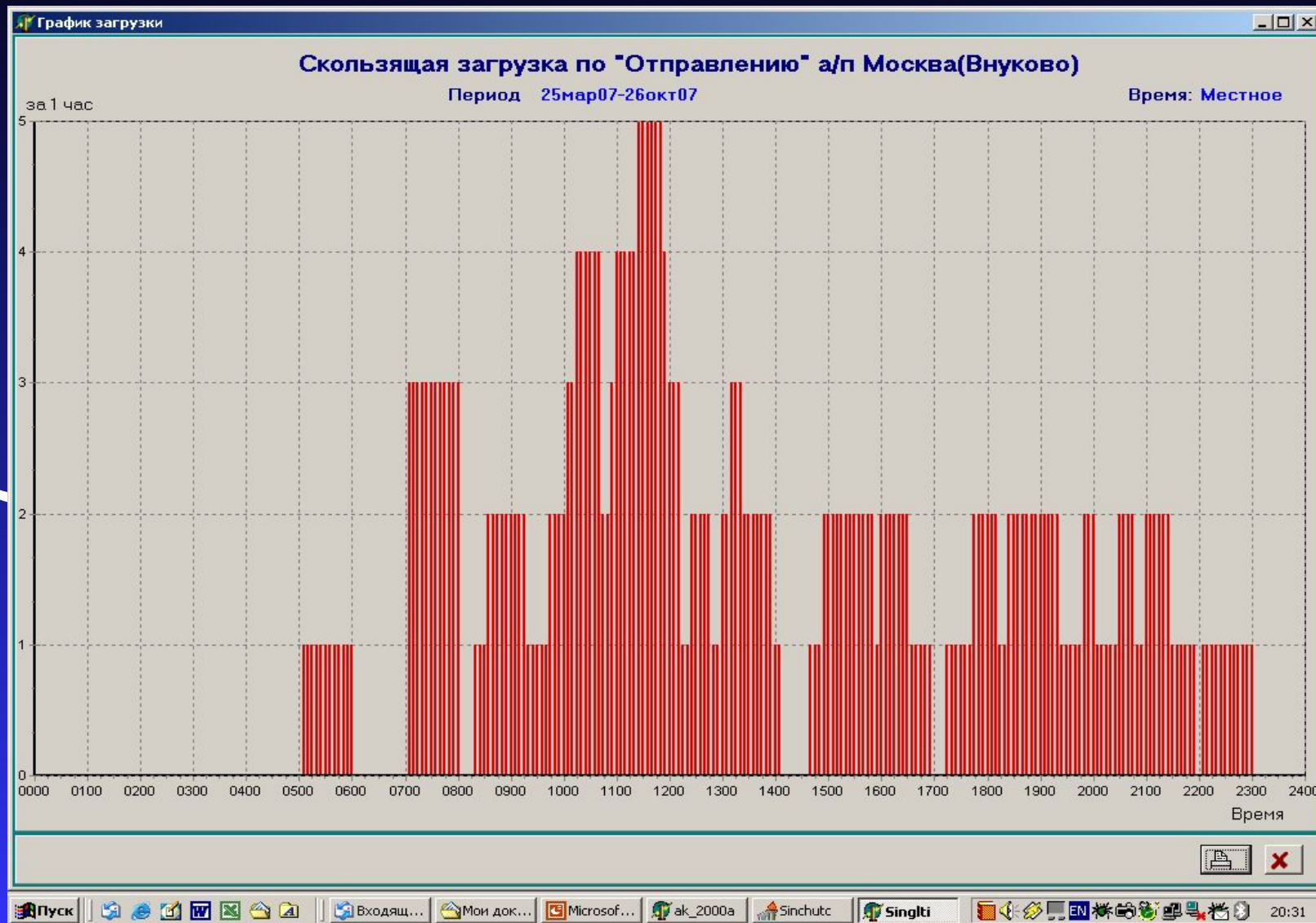
Лето-2006



Скользящая часовая загрузка Терминала "В"

по отправлению ВС регулярных рейсов

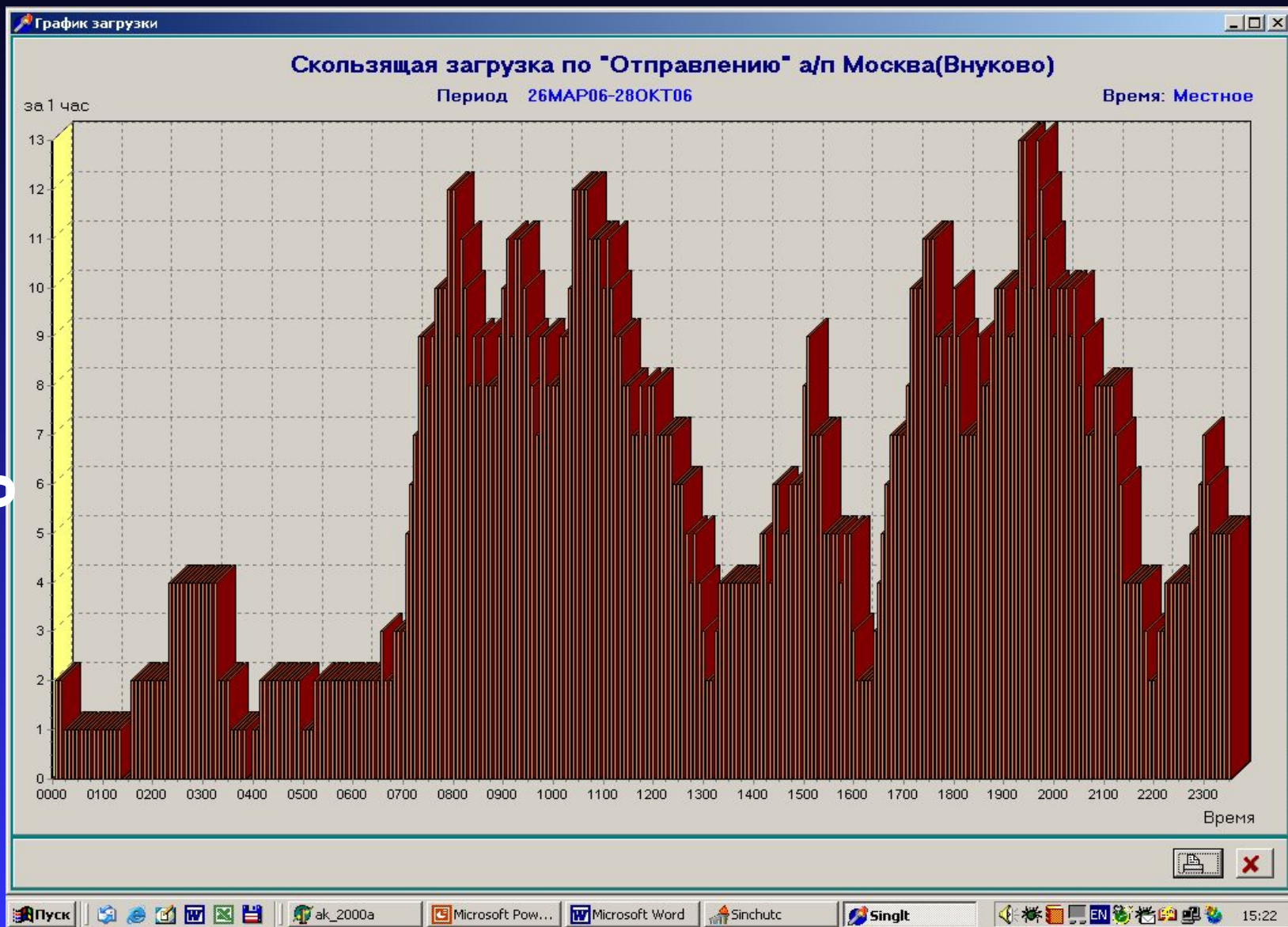
Лето-2007



Скольльзящая часовая загрузка Терминала "Д"

по отправлению ВС регулярных рейсов и регулярных чартерных программ

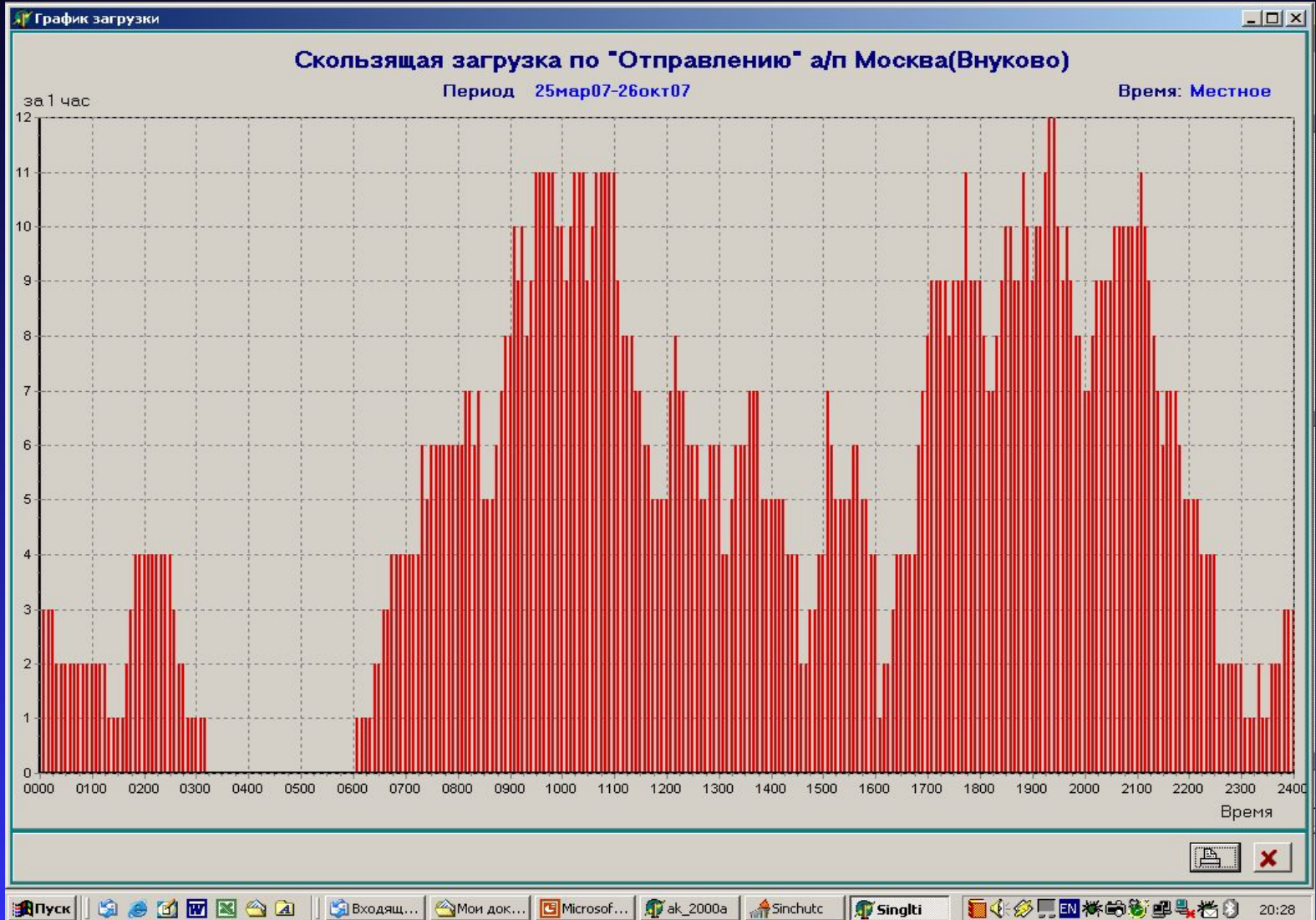
Лето-2006



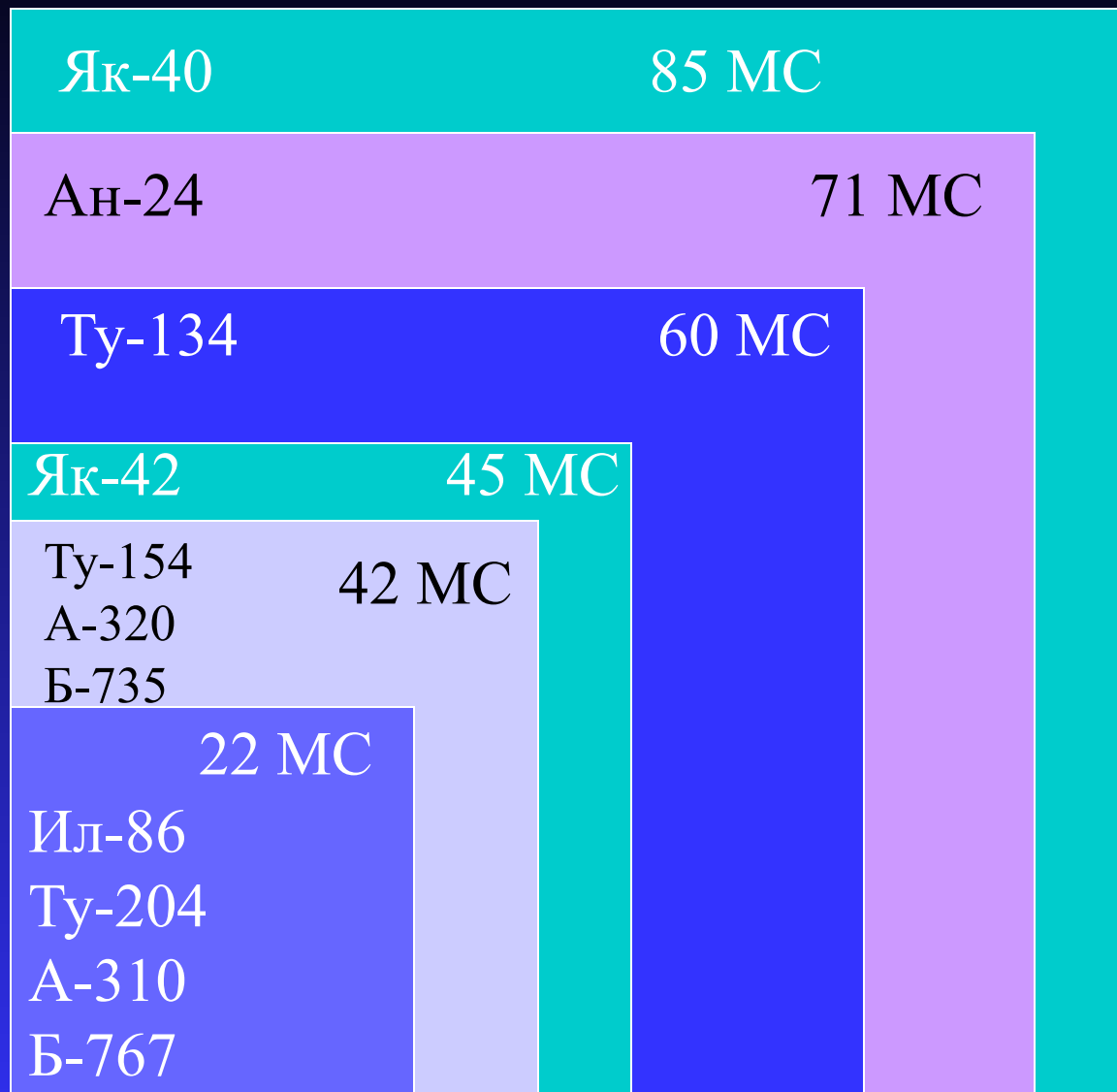
Скользящая часовая загрузка Терминала "Д"

по отправлению ВС регулярных рейсов

Лето-2007



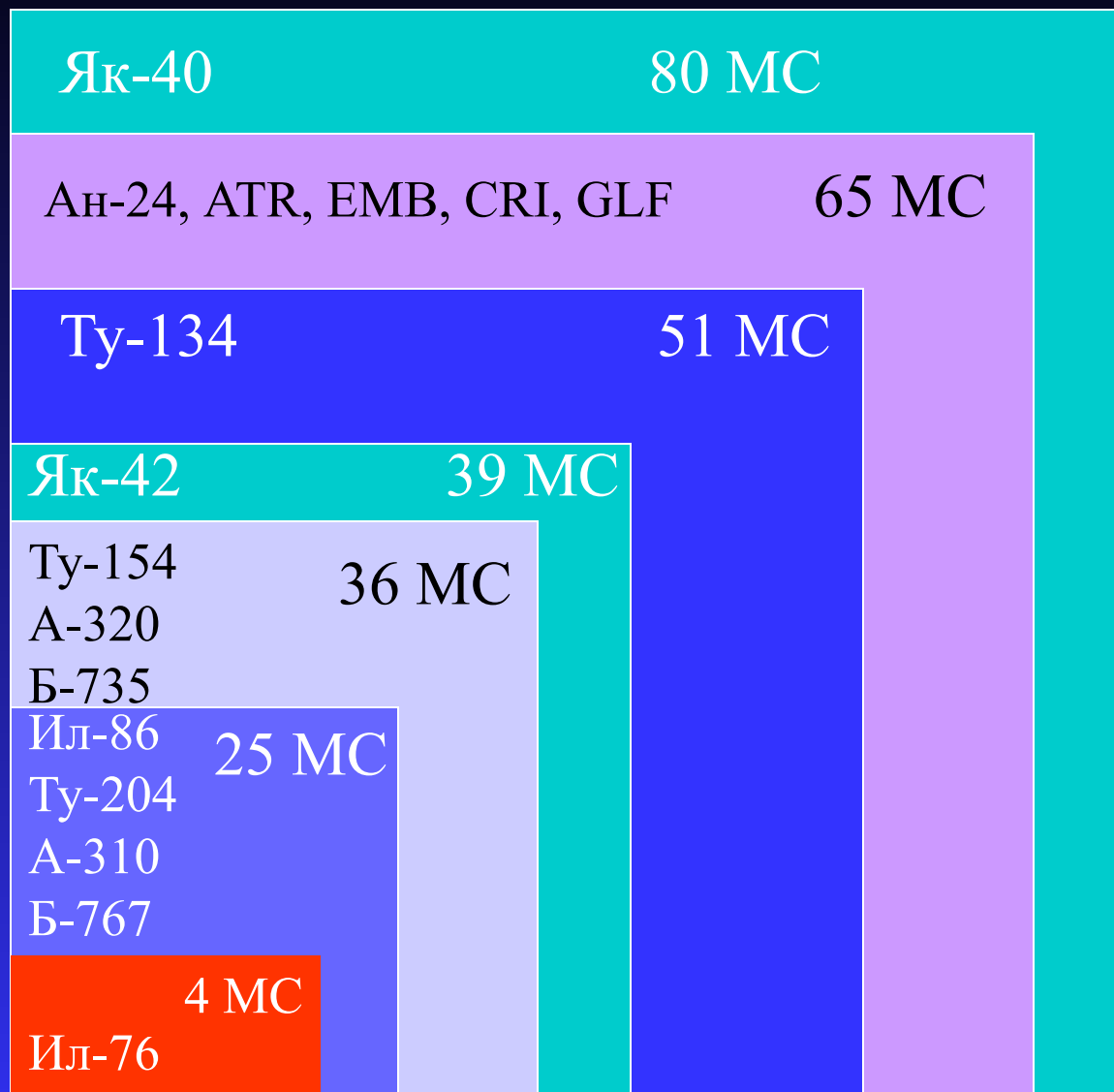
Количество действующих мест стоянок



Зима - 2006

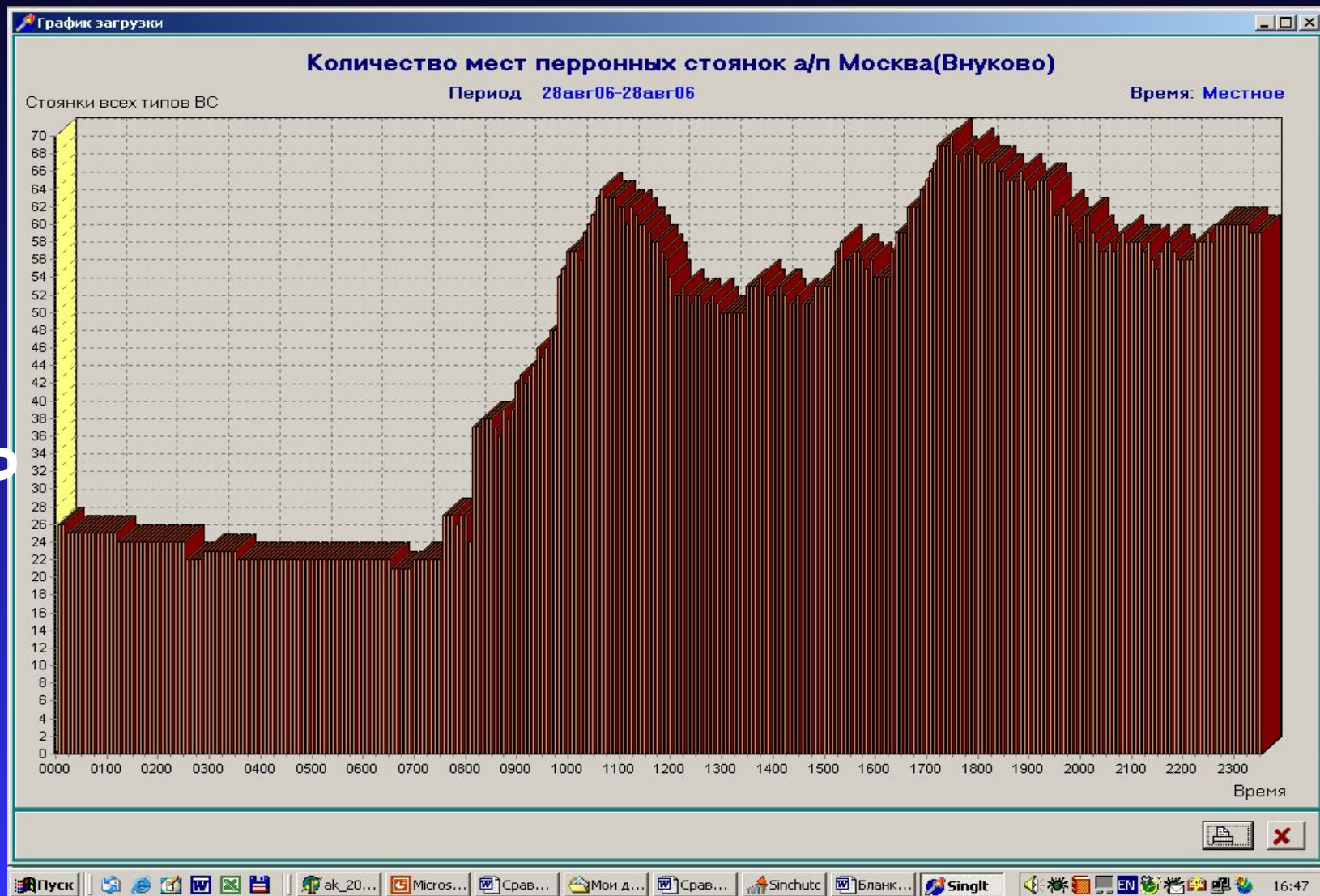
Количество действующих мест стоянок

Лето - 2007



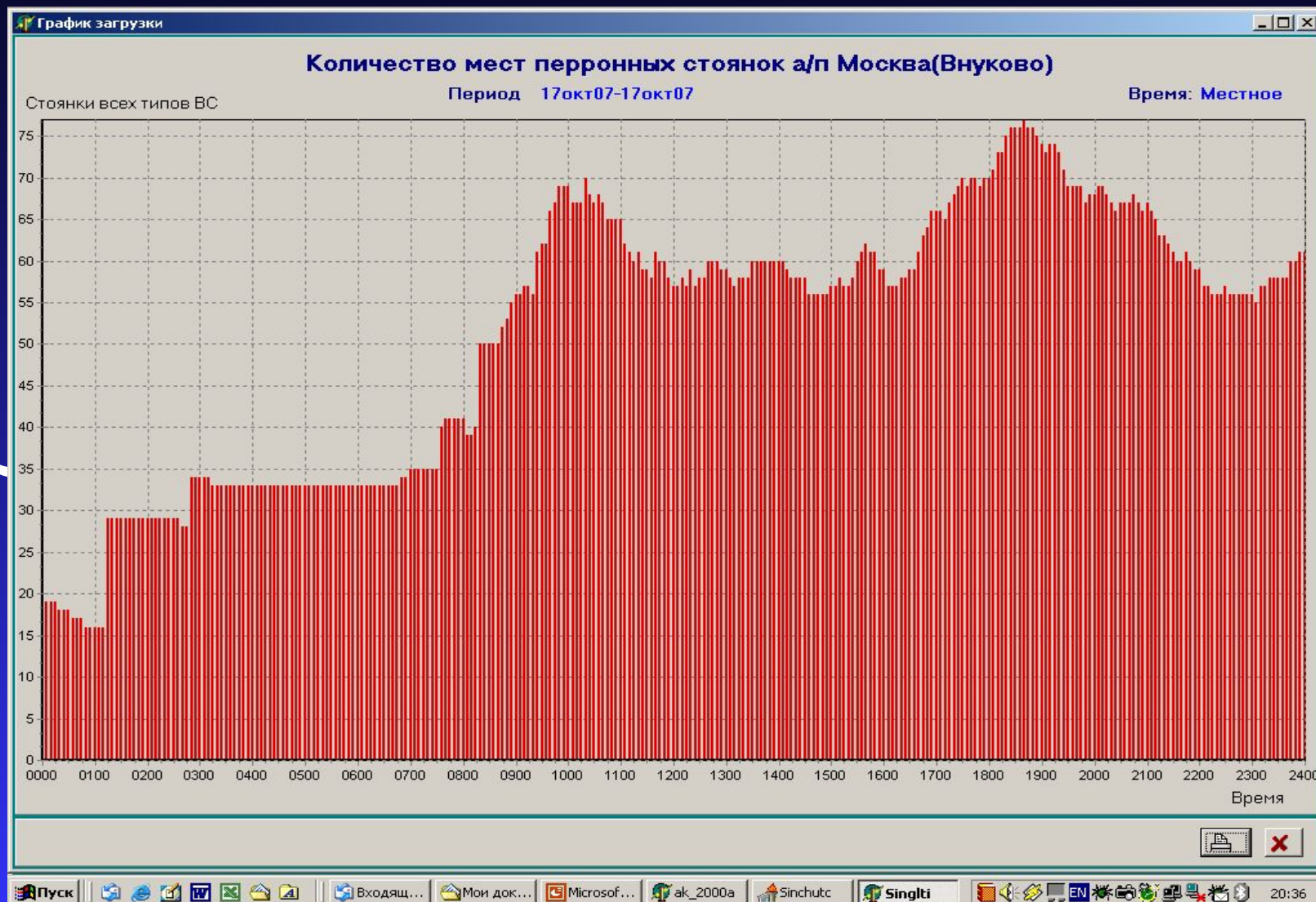
Занятость мест стоянок ВС в течении суток без учета стоянок резервных ВС и базирующихся бизнес джетов

Лето-2006



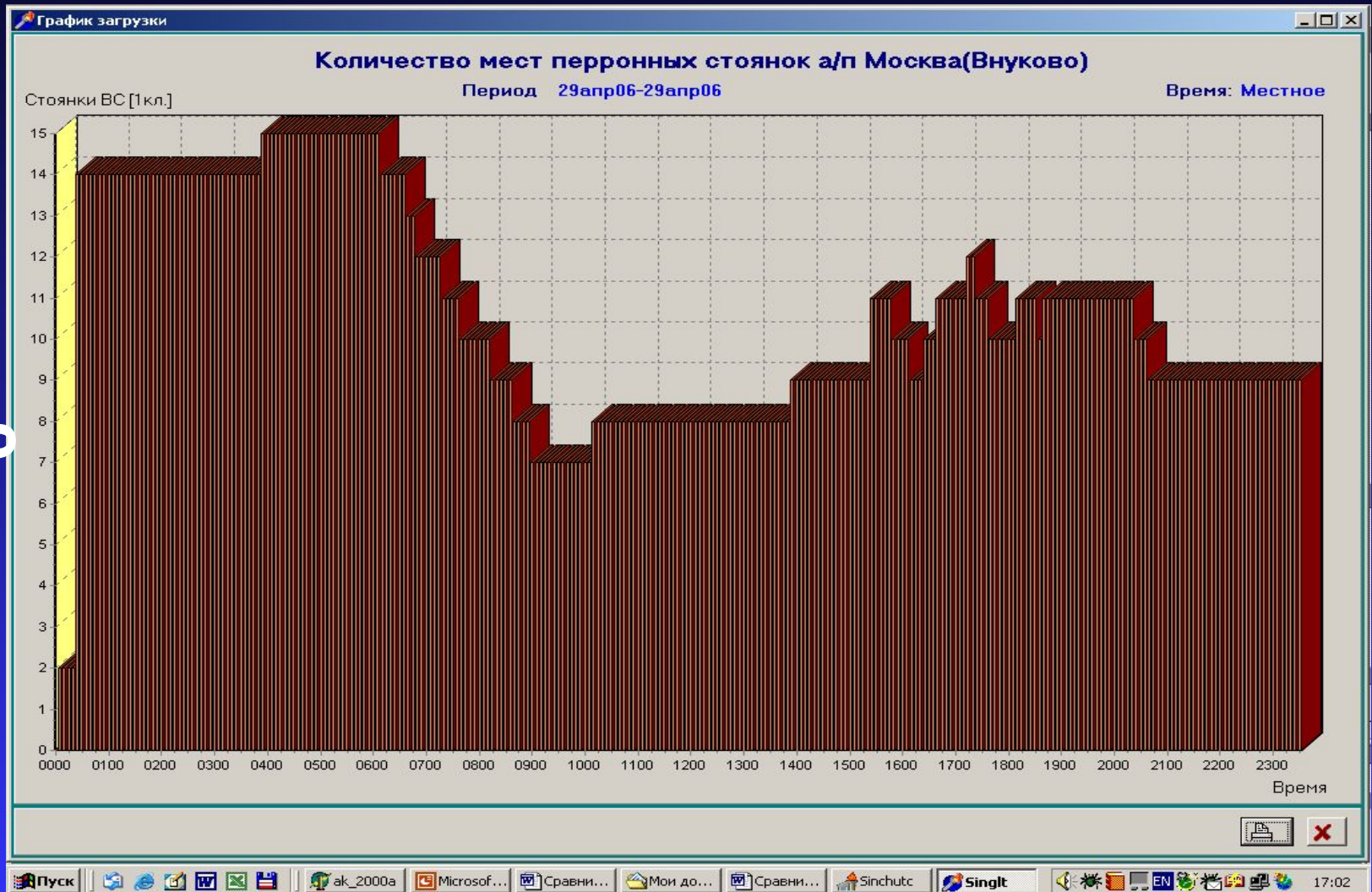
Занятость мест стоянок ВС в течении суток по запрошенным слотам на сезон Лето-2007

Лето-2007



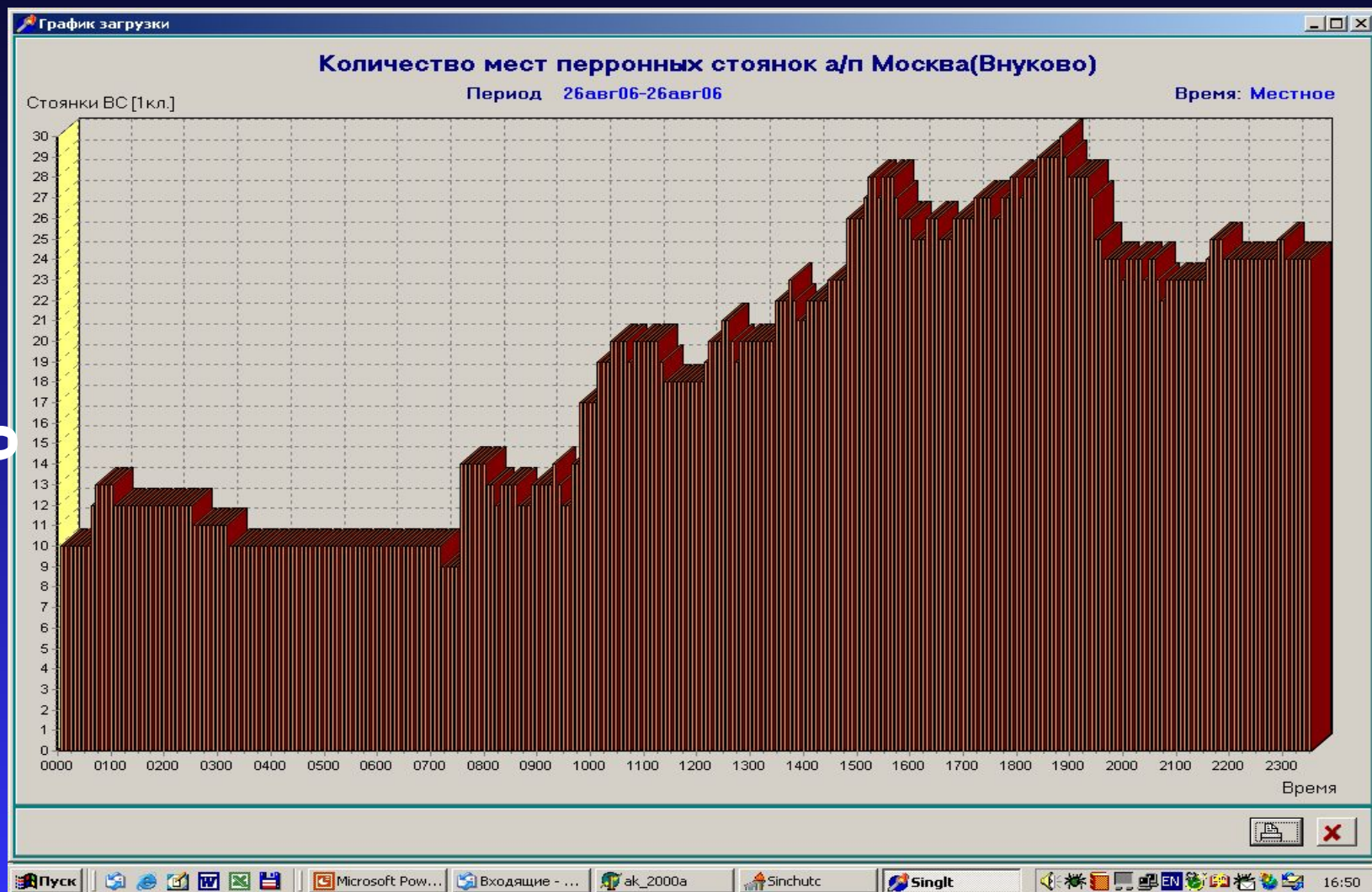
Занятость перронных мест стоянок в течении суток ВС типа Ил-86, Ту-204 без учета стоянок резервных ВС

Лето-2006



Занятость перронных мест стоянок в течении суток ВС типа Ту-154, А-320, А-319, Б-737 без учета стоянок резервных ВС

Лето-2006



ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

из анализа проекта расписания Лето-07

- По-прежнему удастся сохранить тенденцию роста авиаперевозок выше среднего показателя по отрасли
- Расписание регулярных рейсов и регулярных чартерных программ все еще остается недостаточно стабильным
- Пропускная способность аэродрома становится основным ограничивающим фактором

Потенциальные проблемы

- Пропускная способность ИВПП и аэродрома и служб УВД в условиях проведения ремонтных работ при одной работающей ИВПП
- Нехватка мест стоянок на перроне при резком росте количества базирующихся ВС

Проблема № 1

- Пропускная способность аэродрома становится существенным ограничивающим фактором, который может оказывать значительное влияние на выполнение полетов бизнес авиации и делает невозможным значительные увеличение объемов пассажирских перевозок.

Проблема № 2

- Не стабильное расписания регулярных рейсов и большая доля чартерных рейсов не дает возможности распределять ресурсы более оптимально

В течение сезона Лето-07 необходимо обратить внимание

- На более качественный обмен актуальной информацией
- На соблюдение нормативных актов и технологий действующих в отрасли отечественной и мировой гражданской авиации
- Вести более тесный и гибкий диалог с партнерами

Вопросы и ответы