··· The airport...



Airport Luton

Лондонский Аэропорт Лутон - первоначальное название Международный аэропорт Лутон международный <u>аэропорт</u>— международный аэропорт, находящийся на окраине города <u>Лутон</u>— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, <u>Бедфордшир</u>— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия — международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия в 48 км к северу от <u>Лондона</u>— международный аэропорт, Thaxbandan Airport but no foregon that is the continuity of the co the loternational airport Lutan Asyton but arrational Airs orth other international airport taking plage og sureure preprinter of battone py Bedfordshire England in ARAMade the morth from Landen the Airport is in 3 km steam transition 10 Benetopyays MAHtristhe 4 8 yeth on the sizesthe aimpathed and operation Hitsuz Gaty is and one of fixed Landour interbation with the page of the p Лондона после <u>Хитроу</u>— международный аэропорт,



MCTOPMA CO3AAHMA:

Аэропорт был открыт 16 июля Аэропорт был открыт 16 июля, 1938 Аэропорт был открыт 16 июля, 1938 главой авиационного ведомства Кингслеем Вудом. Во время Второй мировой войны Аэропорт был открыт 16 июля, 1938 главой авиационного ведомства Кингслеем Вудом. Во время Второй мировой войны Лутон был базой истребителей ВВС Великобритании. Аэропорт был расположен на вершине холмов, западный конец взлетно-посадочной полосы находится на 40 метров ниже.

После войны земля была возвращена к местным властям, которые стали использовать аэропорт для обслуживания <u>чартерных авиакомпаний</u>, таких как Autair (сменила название на Court Line), Euravia и Monarch Airlines. В 1972 Лутонский Аэропорт был самым прибыльным аэропортом в Великобритании. Однако

• History of creatoin:

The airport was open July, 16, 1938 chapter of aviation department Kingsleem Vudom. During the Second world war Luton was base of fighters of the Air Forces of the Great Britain. The airport was located at top of hills, the western end of a runway is on 40 meters below.

After war the ground was returned to local authorities which began to use the airport for service charter авиакомпани, such as Autair (has replaced the name on Court Line), Euravia and Monarch Airlines. In 1972 Лутонский the Airport was the most profitable airport in the Great Britain. However after bankruptcy Court Line in August 1974 пасажиропоток the airport it was reduced.

• COBPEMENHIM STAIL

В сентябре 2004 началась работы по изменению расположения залов и выходов в международном терминале, построенном в 1985, а также по развитию неиспользованных до этого 800 м² первого этажа здания терминала 1999 года. Новые залы открылись 1 июляВ сентябре 2004 началась работы по изменению расположения залов и выходов в международном терминале, построенном в 1985, а также по развитию неиспользованных до этого 800 м² первого этажа здания терминала 1999 года. Новые залы открылись 1 июля 2005, новый пирс был увеличен на 200 м между северным и восточным

The present stage

In September 2004 began works from change of an arrangement of halls and outputs(exits) in the international terminal constructed in 1985, and also on development of 800 m unused up to it ² of a ground floor of a building of the terminal of 1999. New halls have opened 1 new pier were increased by 200 m between northern both east platform of the airport and systems of safety, customs house and means of service of visitors.

Keneshble Aoporn.

Железная дорога

Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс, Лондоном, Уимблдоном, Саттоном, аэропортом Гатвик Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс, Лондоном, Уимблдоном, Саттоном, аэропортом Гатвик и Брайтоном Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом. Сент-Олбанс.

· · · The railway

The railway

Trains of railway operator First Capital Connect connect the airport to Bedford, London, Wimbledon, Саттоном, airport Gatvik and Brighton. Trains East Midlands Trains it is hourly sent on London station Sent-Pankras (station) Сент-Панкрас and to the north to Nottingham and Leeds the Free-of-charge bus connects station to the airport, the length of a route makes about mile. There are plans of replacement of suburban buses automatic railway cars.





Железные дороги:





Работу выполнили: Ученики 8 «Б» класса МОУ лицея № 10 Зонова Виктория Маврина Юлия.

CTACIOO 3A BHINNAHILE