

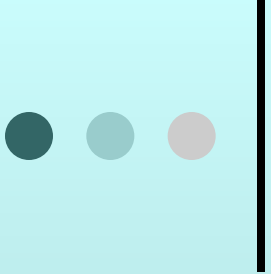
••• | The airport...



Airport Luton

Лондонский Аэропорт Лутон - первоначальное название **Международный аэропорт Лутон**— международный аэропорт— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия в 48 км к северу от Лондона— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия в 48 км к северу от Лондона. Аэропорт находится в 3 км от международного аэропорта taking place on suburb of city of Luton Bedfordshire England in 48 kms to the north from London the Airport is in 3 kms from transition 10a motorways M1. It is the fourth, on the size the airport of London after Хитроу, Gatwick and one of five London international airports, including London - City. Лондон— международный аэропорт, находящийся на окраине города Лутон, Бедфордшир, Англия в 48 км к северу от Лондона. Аэропорт находится в 3 км от перехода 10a автострады М1. Это четвертый по размеру аэропорт Лондона после Хитроу— международный аэропорт,





История создания:

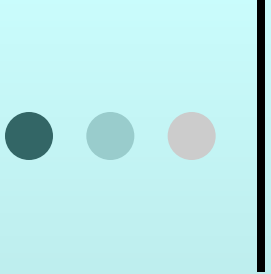
Аэропорт был открыт 16 июля 1938 года главой авиационного ведомства Кингслеем Вудом. Во время Второй мировой войны аэропорт был открыт 16 июля, 1938 главой авиационного ведомства Кингслеем Вудом. Во время Второй мировой войны Лутон был базой истребителей ВВС Великобритании. Аэропорт был расположен на вершине холмов, западный конец взлетно-посадочной полосы находится на 40 метров ниже.

После войны земля была возвращена к местным властям, которые стали использовать аэропорт для обслуживания чартерных авиакомпаний, таких как Autair (сменила название на Court Line), Euravia и Monarch Airlines. В 1972 Лутонский Аэропорт был самым прибыльным аэропортом в Великобритании. Однако

History of Luton:

The airport was opened on July 16, 1938, under the auspices of the Civil Aviation Department, Kingsley Vudom. During the Second World War, Luton was the base of fighters of the Royal Air Force of Great Britain. The airport was located at the top of hills, the western end of a runway is 40 meters below.

After the war, the ground was returned to local authorities, which began to use the airport for service charter airlines, such as Autair (which replaced the name on Court Line), Euravia and Monarch Airlines. In 1972, Luton Airport was the most profitable airport in Great Britain. However, after the bankruptcy of Court Line in August 1974, passenger traffic at the airport was reduced.



Современный этап:

В сентябре 2004 началась работы по изменению расположения залов и выходов в международном терминале, построенном в 1985, а также по развитию неиспользованных до этого 800 м² первого этажа здания терминала 1999 года. Новые залы открылись 1 июля

В сентябре 2004 началась работы по изменению расположения залов и выходов в международном терминале, построенном в 1985, а также по развитию неиспользованных до этого 800 м² первого этажа здания терминала 1999 года.

Новые залы открылись 1 июля 2005, новый пирс был увеличен на 200 м между северным и восточным

терминалом, сараями и системой безопасности



The present stage

In September 2004 began works from change of an arrangement of halls and outputs(exits) in the international terminal constructed in 1985, and also on development of 800 m unused up to it ² of a ground floor of a building of the terminal of 1999. New halls have opened 1 new pier were increased by 200 m between northern both east platform of the airport and systems of safety, customs house and means of service of visitors.



Железные дороги:

Железная дорога

Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-

Олбанс Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс, Лондоном, Уимблдоном, Саттоном, аэропортом Гатвик Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс, Лондоном, Уимблдоном, Саттоном, аэропортом Гатвик и Брайтоном Поезда железнодорожного оператора First Capital Connect соединяют аэропорт с Бедфордом, Сент-Олбанс,

••• | The railway

The railway

Trains of railway operator First Capital Connect connect the airport to Bedford, London, Wimbledon, Gatwick, airport Gatwick and Brighton. Trains East Midlands Trains it is hourly sent on London station St-Pancras (station) Сент-Панкрас and to the north to Nottingham and Leeds the Free-of-charge bus connects station to the airport, the length of a route makes about mile. There are plans of replacement of suburban buses automatic railway cars.





Железные дороги:







Работу выполнили:

Ученики 8 «Б» класса

МОУ лицея № 10

Зонова Виктория

Маврина Юлия.

Спасибо за внимание