

ПРОГРЕССТЕХ

Холдинг Группа компаний Прогрестех

Научные исследования и разработки

Научно-исследовательские консультационные работы по изучению взаимодействия покрытий с конструкциями шасси и нагрузками для ФАА США, ИКАО, Боинг и конструкторских бюро Туполев, Антонов, Микоян, Сухой и т.д.

1994 - 1997 для корпорации Боинг выполнялись различные дорожные испытания опор шасси самолетов

- Испытательные установки, симулирующие шестиколесные опоры шасси самолета В777, а также различные высокоточные измерения**

- Измерения ровности ВПП аэропортов России и стран СНГ**

1996 - 1999 Оказание консультационных услуг и проведение испытаний для ФАА

Строительство и реконструкция аэропортов, аэродромов, дорог



Строительство и реконструкция различных объектов является одним из приоритетных направлений деятельности компании. Применение прогрессивных технологий и оборудования позволяют успешно решать поставленные задачи и гарантировать качественное выполнение работ.

Организация выполняет работы по строительству и реконструкции аэропортов и аэродромов:

Летные поля, взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянки воздушных судов, водоотводные и дренажные системы

Аэровокзалы, сооружения по обслуживанию пассажирских и грузовых перевозок

- Сооружения и средства технического обслуживания воздушных судов
- Сооружения и средства радионавигации, посадки и управления воздушным движением
- Зданий и сооружений подсобного назначения
- Внешних инженерных сетей и сооружений
- Пусконаладочные работы
- Подъездных путей

Monolithic concrete pavement construction

Progresstech has resumed monolithic concrete pavement construction into road-building routine. This turned out possible due to successful integration of the latest achievements in the area of construction materials industry and modern construction equipment capabilities.



Progresstech exerts are the Russian leaders in the field of calculation procedures, design and concrete pavement construction enhancement. High professional level of skill, modern laboratory and effective equipment allow to offer the complex solutions for “turnkey” construction of monolithic concrete pavement in different scale of natural and climatic conditions.

Progresstech provides the top quality during all phase of project – from engineering survey and project development to handing the complete facility over to the customer.

The utilization of modern computer technologies (Progresstech is an official distributor of Eagle Point software in Russia and CIS region) in the different phase of survey and design allows to reduce the design work duration and optimize design solution in compliance with both specification and design to meet the requirements of customers.

The pavement construction is performed by means of flexible system of mobile and efficient equipment including: vibrorollers and vibrating rammer, mini-tractor and attached implements for construction of drainage system and base, a set of modular concrete-laying machines, modern equipment for concrete cutting and drilling, mobile quality test laboratory.



Ermolino Airport



Customs complex

- provisional warehouse
- administrative and service facilities

Approach road

Taxiway and ramp spots reconstruction

Engineering systems and facilities

- water pipeline and sewerage
- heat supply
- power supply



Ostafyevo Airport

- Hangar complex

Runway, taxiway

Passenger apron, ramp spots

Drainage, culverts

Lighting and communication systems

Boiler-house

Terminal

Approach and in-site roads and areas

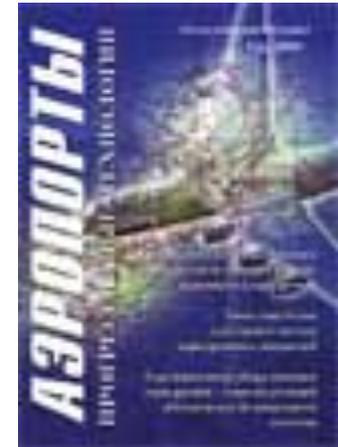
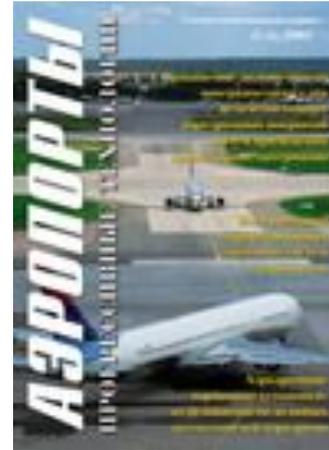
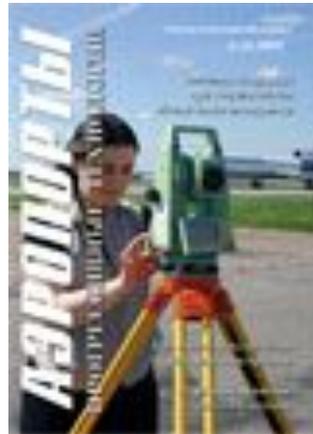
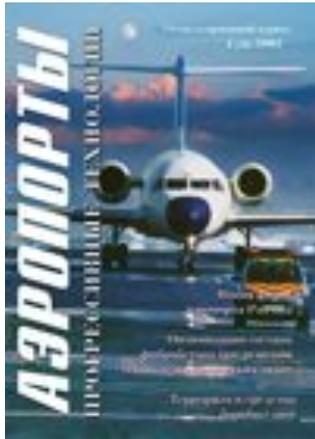
Engineering systems and facilities

- water pipeline and sewerage
- heat supply
- power supply



ИЗДАТЕЛЬСКАЯ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



ПРОГРЕССТЕХ
Инженерный и
конструкторский центр

Открытие конструкторского центра Прогрестех-АВИА



декабре 1999 г. Основной задачей конструкторского центра является расчет и конструирование узлов, деталей, систем различных самолетов.

Корпоративные отношения с фирмой БОИНГ позволили осуществить синтез многолетнего опыта конструкторов с современными технологиями конструирования (CATIA, NASTRAN, PATRAN) с привлечением самого совершенного вычислительного оборудования. Сейчас в КЦ Прогрестех-АВИА работает более 500 авиаконструкторов. Продолжается расширение конструкторского центра и идет подбор персонала на должности инженеров-авиаконструкторов, владеющих современными технологиями конструирования.

Проекты

Инженерный центр поддерживает производство самолетов путем решения сложных конструктивных и технологических проблем

- Конструирование фюзеляжа, крыльев и хвостовой части для самолета Boeing 777-300-ER и 777-300-LR**
- Конструирование систем кондиционирования для самолета Боинг 777-300-ER и 200-LR**
- Доработка самолетов B747 и 767**

В настоящее время полным ходом идут работы над самолетом Боинг 787, для большинства деталей которых будут применяться передовые технологии композитных материалов.

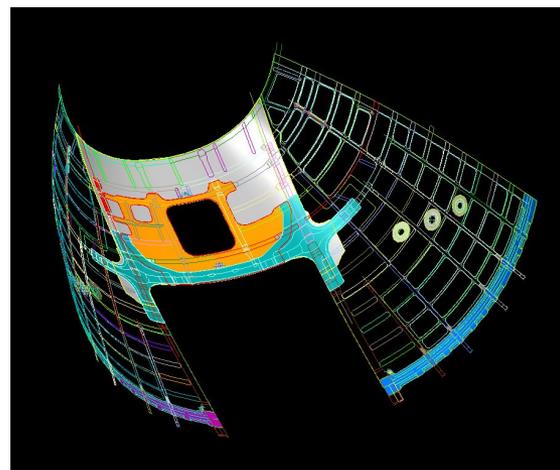
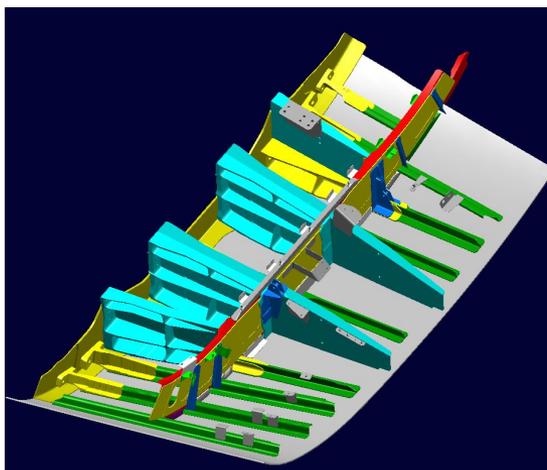
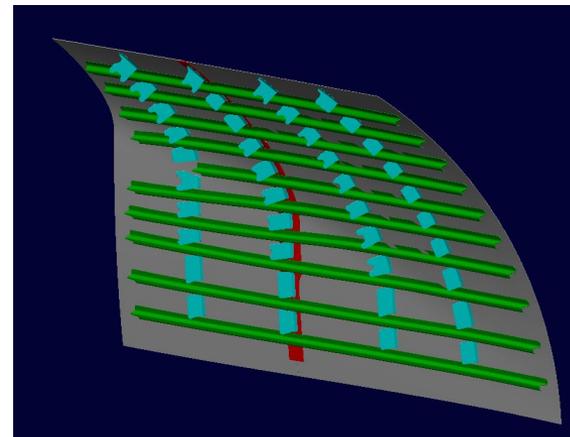
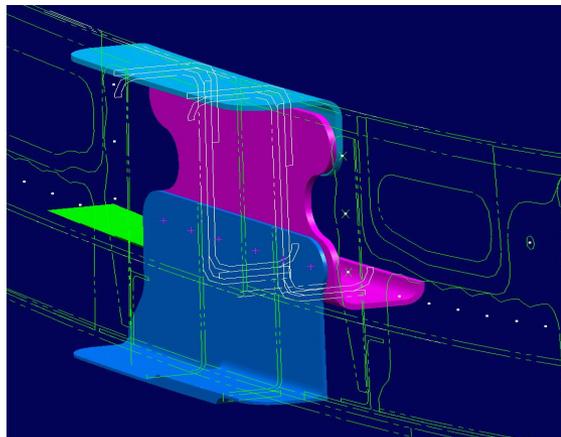
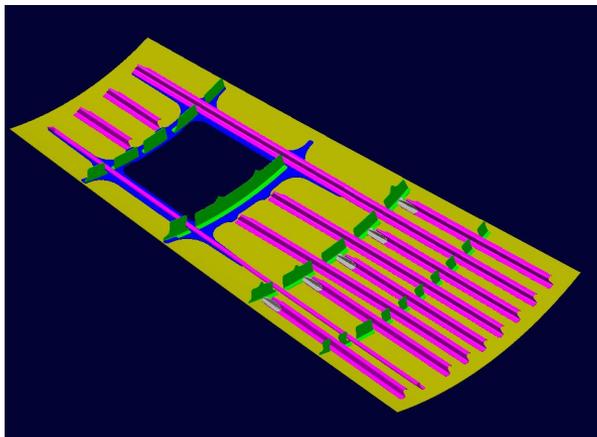
Совместно с Российской фирмой “Гражданские Самолеты Сухого” ведется проектирование нового Российского региональго самолета.

Гражданские самолеты

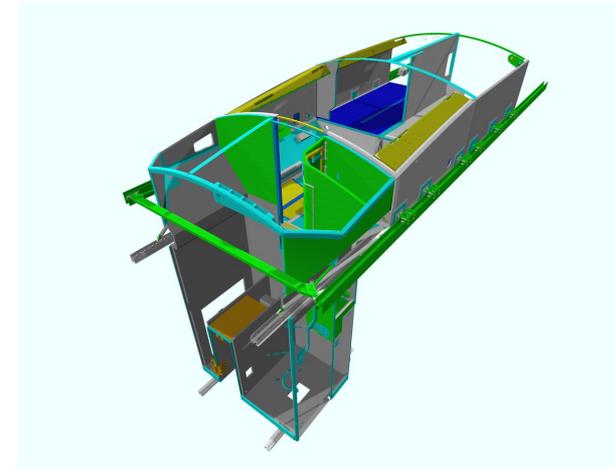
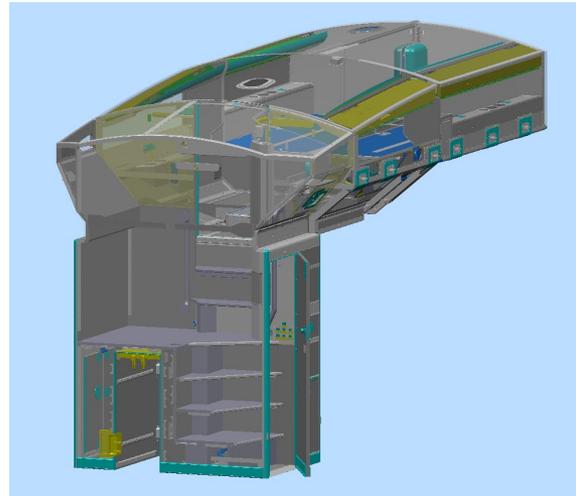
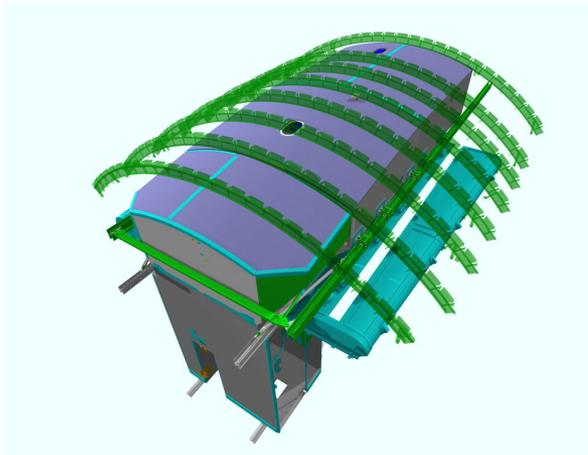
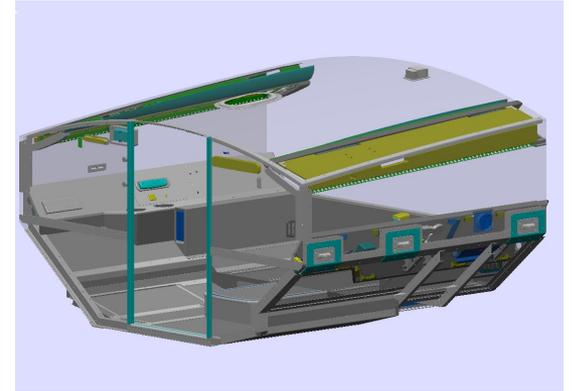
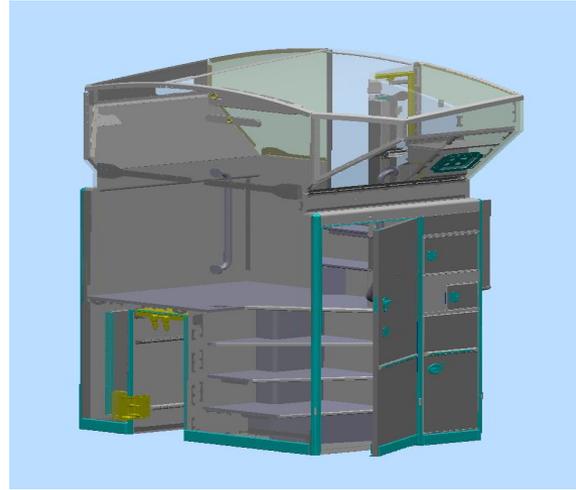
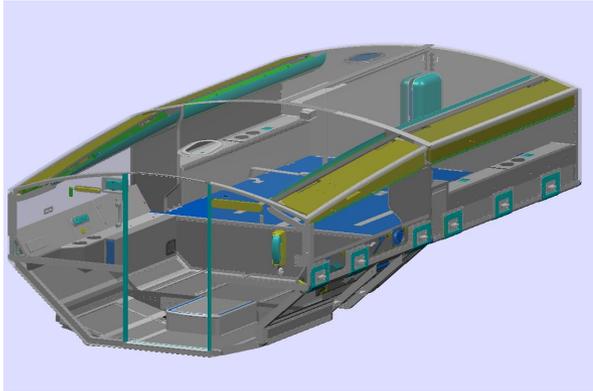
787 Dreamliner



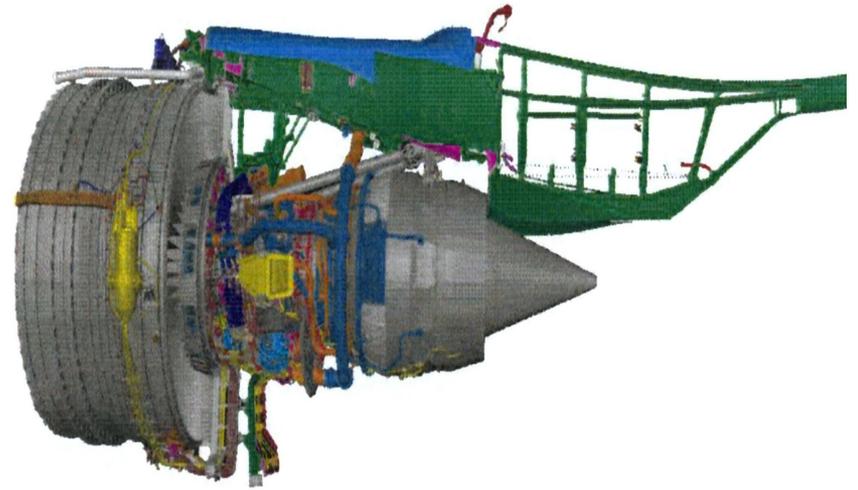
777-Skin Lap



777 OSU Crew Rest Module DELTA



777,737 *Strut Bulkhead Redesign (DFM)*



737-1156

737-1088

Monolithic Bulkhead Redesign

