

Государственно-частное партнерство как инструмент подготовки кадров для авиации

Москва, **25** июня **2008**



Предпосылки использования ГЧП

- Развитие авиации: рост пассажиропотоков, развитие аэропортовой инфраструктуры
- Нет ни одного структурированного образовательного проекта
- Необходимость значительных финансовых инвестиций и специфика предмета изучения – необходимость использования ГЧП



Вариант использования ГЧП

Создание учебного центра на
базе существующего аэропорта



Возможная структура проекта

- Средства Инвестфонда – восстановление и реконструкция ВПП
- Средства частных инвесторов – создание учебной инфраструктуры
- ФЦП или РЦП – создание социальной инфраструктуры

Использование новых технологий

- Задача – не просто решать существующие проблемы, но и опережать вопросы, которые могут возникнуть в будущем
- Потенциальный партнер – РОСНАНОТЕХ

Соответствие новым тенденциям

Инициатива Минфина о внесении поправок в Правила формирования и использования бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда РФ от 01.03.2008 г:

- Снижение требования к стоимости регионального проекта с уровня 5 млрд. рублей до 500 миллионов рублей;
- Увеличение доли частного финансирования с 25% до 75%.



Поддержка проекта

Формальные институты поддержки:

- Инвестфонд
- Банк Развития
- Роснано

Информационная поддержка:

- Отраслевые форумы и конференции
- Экономические и инвестиционные форумы
- Поддержка в СМИ



Вопрос сохранения персонала в штате

- Высокая стоимость подготовки кадров создает проблему удержания персонала в компании.
- Возможные инструменты: ученические договора, системы кредитования и т.д.



RightSol

Анна Серезкина
Бизнес директор
Юридическая фирма
«РайтСол КСМ»

Тел. **8 (906) 097 73 76**

aserejkina@rightsol.ru

www.rightsol.ru

