

Обзор ГВТ и программный инструмент.

- Цепь изменений данных для банка данных «Дороги и Транспорт»
- ГВТ – Что это такое ?
- Как мы можем получить доступ к банку данных «Дороги и Транспорт»?
- Какими общими программными инструментами мы располагаем?

Получ. данные

Осн. данные
содержание

Обработка
информации
(Презентация
и Анализ)

Производство
услуг

Дистрибуция

Пользователи
2007

**Обработка
данных**



Презентация
и использован.

Стандарт
интерфейс

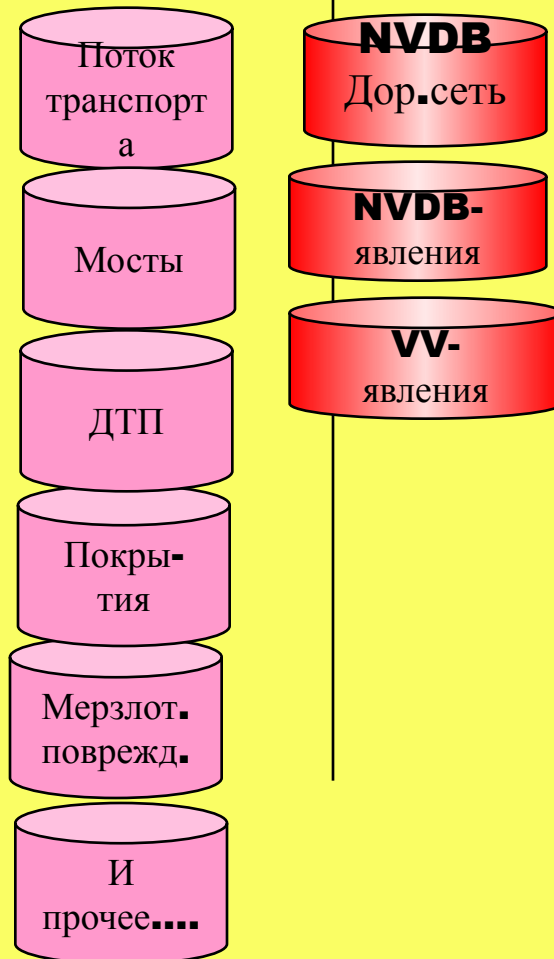
Стандарт
интерфейс

ГВТ – Что это такое ?

ГВТ означает: Совмещённые данные по дорогам и транспорту.

Это – логичная компьют. платформа ведения данных в дорожных инфо.системах, подключённых к дорожной сети (напр: Brodata, Olycksdata, Trafikdata, NVDB-data).

Данная платформа находится под названием ”Содержание основных данных” в цепи обработки. См. след. картинку.....

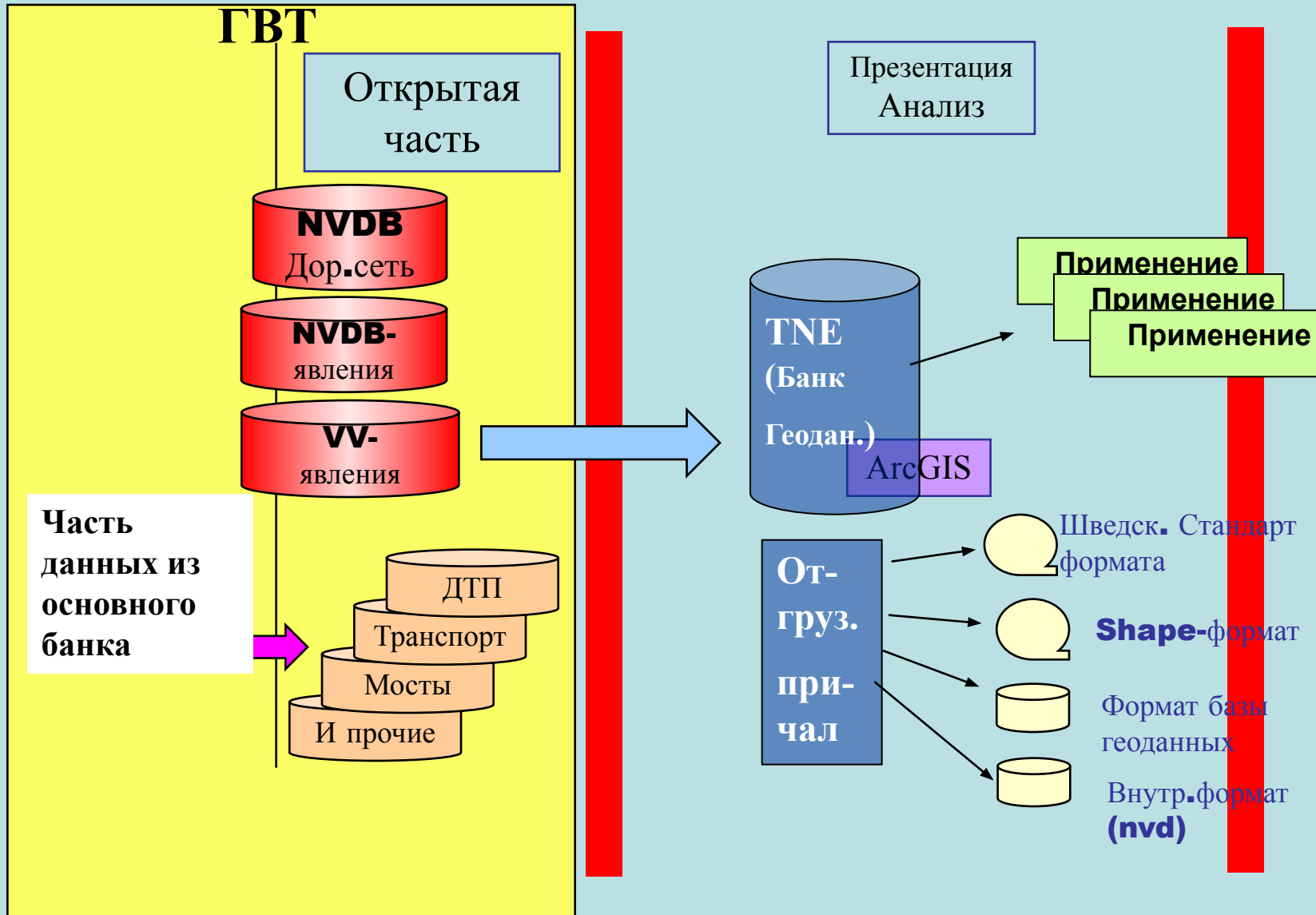
**Содержание
ОСНОВНЫХ ДАННЫХ****ГВТ (Совмещён. данные по Дор.и Трансп.)**Презентация
Анализ

Как мы можем получить доступ к банку данных «Дороги и Транспорт»

Это происходит посредством унифицир. переноса данных ГВТ из открытой части в ГВТ в два пункта раздела хранения выходных данных в «Среде выдачи»:

- TNE (Банк геоданных)
- Ласткайен («Грузовой причал»)

Обратите внимание на то, что выборка для презентации, в обычных случаях, должна идти в направлении данной «среды», а не в направлении банков основных данных.



Какими общими программными инструментами мы располагаем ?

- Инфо о дорогах – Карта. *Webb-использование*
- Инфо о дорогах – Диаграмма *Webb-использование*
- Ласткайен *Webb-использование*
- Селектор *Клиент-использование*
- ArcCatalog, ArcMap и TNE *Клиент-использование*

Все программные инструменты «берут» свои сведения из банка данных «TNE».

Затем имеется множество программных инструментов для особых видов деятельности:

Диаграмма ДТП, NVDB-диагр., ДТП выборка - клиент, выборка по интенсивн.движения, выборка по мостам.....

Демонстрация окончена !!!