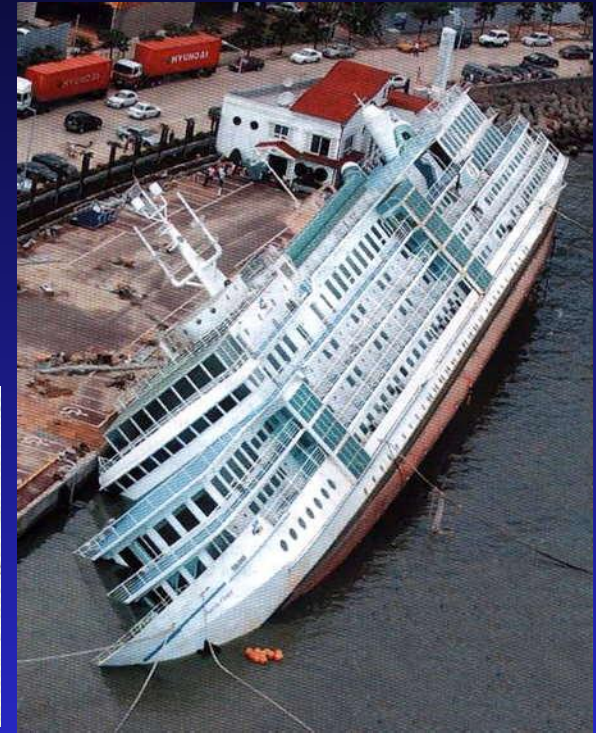


АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ НА МОРЕ



*доклад Заместителя руководителя
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Суслина Михаила Ивановича*

АНАЛИЗ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ НА МОРЕ

по итогам первых 5 месяцев

Классификация аварийных случаев (АС)	Годы		Увеличение (уменьшение)
	2004	2005	
Кораблекрушения	1	1	100 %
Аварии	0	0	100 %
Аварийные происшествия	12	11	91.7 %
Всего АС	13	12	92.3 %
АС повлекшие загрязнение окружающей среды	0	0	-
Количество пострадавших	5	0	Уменьшение на 5
Из них погибших	5	0	Уменьшение на 5

***Кораблекрушением** считается: АС, в результате которого произошла гибель судна или его полное конструктивное разрушение.*

***Аварией** считается: АС, повлекший гибель человека (людей).*

***Аварийным происшествием** считается: АС, в результате которого произошло повреждение судна приведшее к утрате хотя бы одного мореходного качества и/или создавшее препятствие в производственной деятельности.*

АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ



АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ по итогам первых 5 месяцев

Классификация транспортных происшествий	Годы		Увеличение (уменьшение)
	2004	2005	
Аварии	-	-	-
Эксплуатационные происшествия	16	18	112,5 %
Всего транспортных происшествий	16	18	112,5 %
В том числе			
- с пассажирским флотом	-	-	
- с нефтеналивным флотом	3	7	233,3 %
Количество пострадавших	-	-	-
из них погибших	-	-	-
Пожары	6	2	33,3 %
Количество пострадавших судов	2	2	100 %
Количество пострадавших	-	1	Увеличение на 1
из них погибших	-	1	Увеличение на 1
Всего погибших (пожары и с учетом транспортных происшествий)	-	1	Увеличение на 1

ДИНАМИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ФЛОТОМ ЗА 2001-2005 ГОДЫ

Наименование показателей	Годы				
	2001	2002	2003	2004	2005
Аварии	-	-	-	-	-
Эксплуатационные происшествия	16	9	16	16	18

Аварией считается: транспортное происшествие, в результате которого погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, разрушение судна, посадка на мель, повреждение судном гидротехнического сооружения, разлив нефти в количестве более 10 тонн.

Эксплуатационным повреждением считается: все другие транспортные происшествия, связанные с движением судов, не относящиеся к авариям

РЕКА НЕВА ТРОИЦКИЙ МОСТ



17 мая 2005 года в 03.29 танкер «Волго-Нефть-218», владелец ОАО «Волготанкер», при следовании рейсом Нижнекамск-Кронштадт с грузом вакуумный газолин 4515 т., при прохождении Троицкого моста ударил правым бортом опору моста и получил пробоину в носовом балластном танке № 2 ниже ватерлинии.

17 мая 2005 года в 03.30 танкер «Волго-Нефть-205», владелец ООО «Адмирал Маритайм», при следовании рейсом Кстово-Кронштадт с грузом мазут 4543.6 т., при прохождении Троицкого моста ударил правым бортом опору моста и получил пробоину в носовом и кормовом балластных танках ниже ватерлинии.

1 июля 2005 года в 04.00 при буксировке аварийного теплохода «Волго Дон-99», владелец Волжское пароходство, буксировщиком «ОГА-2132», владелец «Северо-Западный флот», т/х «Волго-Дон-99» правым бортом прошел вдоль устоя Троицкого моста, касаясь его всем корпусом, в результате поврежден корпус ниже ватерлинии в 1 и 4 трюмах с поступлением воды внутрь судна.

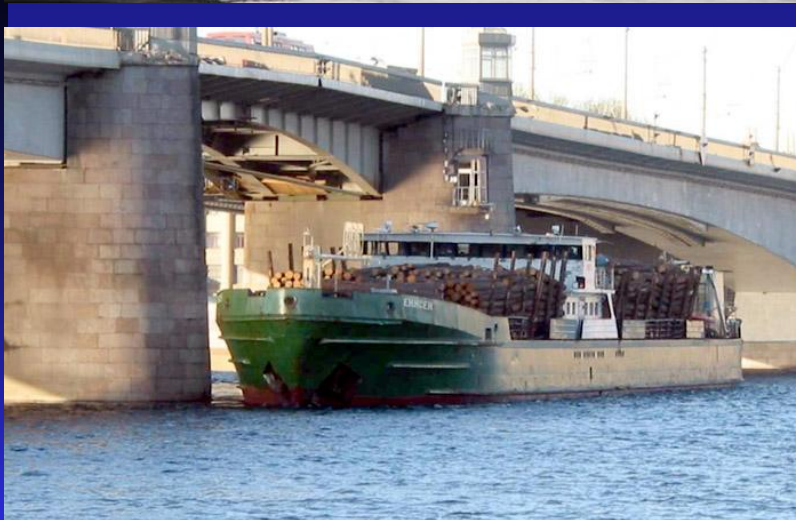


ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО КОШКИНСКИЙ ФАРВАТЕР

18 мая 2005 года в 02.45 танкер «Волго-Нефть-107», владелец ОАО «Волготанкер», при следовании рейсом Ярославль-Кронштадт с грузом мазут 4578 т., на маневрах по заходу в реку Нева произошел отказ рулевой машины в результате танкер сел на мель получив пробоину в форпике и носовом балластном танке.

РЕКА НЕВА

МОСТ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО



- 19 мая 2005 года в 07.59 т/х «Енисей», владелец ЗАО «Енекс», с грузом леса на борту, при производстве оборота для подхода к причалу Синопской набережной произошел удар кормовой части судна о правобережный устой моста, в результате которого теплоход прижат к разводной части моста поперек течения Невы.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ЛИЦЕНЗИРОВАНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Наименование видов деятельности	Количество лицензий в 2004 году	Количество лицензий на 01.04.05
перевозка морским транспортом грузов	79	29
перевозка морским транспортом пассажиров	11	2
деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом	25	10
погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах	56	17
сюрвейерское обслуживание в морских портах	52	6
перевозки внутренним водным транспортом грузов	231	29
перевозки внутренним водным транспортом пассажиров	84	17
погрузочно-разгрузочная деятельность на внутреннем водном транспорте	67	15

МОСКОВСКИЙ СЕВЕРНЫЙ РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ

- 6 мая 2005 года сорван запланированный круиз Ветеранов ВОВ на теплоходе «Николай Добролюбов» по маршруту Москва-Углич-Москва, посвященный 60-летию победы



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА СУДОХОДНЫМИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИМИ И ПОРТОВЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ В 2005 ГОДУ

Проведено проверок уровня безопасности гидротехнических сооружений	18
Выдано предписаний на устранение несоответствий выявленных во время проверок	147
Рассмотрено деклараций готовности портовых сооружений к эксплуатации	186
Выдано разрешений на эксплуатацию портовых и гидротехнических сооружений	88
Рассмотрено и утверждено деклараций безопасности судоходных гидротехнических сооружений	1
Декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений на рассмотрении	1

АВАРИИ НА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЯХ

■ САНКТ ПЕТЕРБУРГ

16 мая 2005 года около 06.00

произошел провал прикордонной части причала № 21 морского порта Санкт-Петербург и сдвиг причальной стенки в сторону Морского канала на глубину 4 м на длине 40 метров. Провал произошел под грузом чугунной чушки, складированной на причале навалом.



АНАЛИЗ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНОВ МИНТРАНСА РОССИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ВВП

РЕКА НЕВА ЛИТЕЙНЫЙ МОСТ

- 16 августа 2002 года теплоход «Каунас», владелец ОАО «Волжское пароходство», выполняя рейс Череповец-Санкт-Петербург с грузом металла 1950,6 т., в 03.55 МСК левой носовой частью в районе форпика ударил правый устой разводного пролета Литейного моста, река Нева. В результате полученных повреждений теплоход «Каунас» полностью затонул.



РЕКА АНАБАР ЯКУТИЯ

- 16 сентября 2004 года на рейде п. Юрюнг-Хая реки Анабар в Республике Саха (Якутия) при выгрузке нефтепродуктов произошел взрыв и пожар на танкере «Ленанефть-2061», принадлежащего ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ЛОРП) г. Якутск.



РЕКА ДОН КОНСТАНТИНОВСКИЙ ШЛЮЗ



- 01 ноября 2004 года грузовой теплоход «Сибаронесс» ударил нижние ворота Константиновского шлюза на реке Дон и вывел их из эксплуатации, в результате чего прекратилось транзитное судоходство по участку Нижнего Дона.





РЕКА СВИРЬ ПОДПОРОЖСКИЙ МОСТ

04 ноября 2004 года в 15.50 несамоходный земснаряд «ПЧС-616» буксируемый теплоходом «МБ-1212» и теплоходом «Плес» ударил ферму Подпорозжского железнодорожного моста на 1047 км. реки Свирь. В результате полученных повреждений было остановлено движение поездов на период с 16.00 4 ноября до 04.00 5 ноября 2005 года, а также движение судов на участке от Верхнесвирского до Нижнесвирского шлюзов более чем на сутки.