

# **создание приграничных торгово- экономических зон**

Использование приграничных торгово-экономических зон рассматривается в рамках данного проекта в качестве эффективных экономических рычагов стимулирования международного транзитного грузопотока через территорию Республики Казахстан.

## **Критерии выбора места расположения приграничных торгово-экономических зон**

Анализ мирового опыта показывает, что в большинстве странах приграничные отношения и территории являются объектами международной торговли и развиваются путем создания международных зон приграничного сотрудничества на территориях, близлежащих к пограничным транспортным переходам - сухим портам, морским портам, аэропортам, крупным железнодорожным узлам, расположенным на международных транспортных коридорах.

## Выбор места размещения приграничных торгово-экономических зон

Крупные международные центры торгово-экономического сотрудничества с мощными транспортно-логистическими системами, способными обслуживать значительные потоки транзитных и прямых контейнерных грузов «от границы-до границы», должны быть размещены на входе и выходе по пути следования международного транзитного коридора на основных пограничных переходах Казахстан - Россия и Казахстан - Китай.

Выбор мест дислокации ПТЭЗ осуществлялся с учетом принятых на сегодняшний момент политико-экономических решений.

4 июля 2005 года в Астане Казахстана был проведен саммит ШОС, на котором председатель Китайской Народной Республики Ху Цзиньтао и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписали соглашение о совместном строительстве Международного торгового центра «Хоргос».

Во исполнение международных договоренностей в РК утверждена Концепция и Программа дальнейшего развития Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» на 2007-2011 годы, (постановление Правительства Республики Казахстан от 7 ноября 2006 года №61), в соответствии с которой создание приграничной торгово-экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» предусмотрено на участке казахстанско-китайской границы в Панфиловском районе Алматинской области

Размещение ПТЭЗ на западной части создаваемого международного транспортного коридора предлагается в районе пограничных переходов:

1.«Жайсан» Актюбинской области

2.«Таскала» Западно-Казахстанской области  
с продлением рассматриваемого проектом транспортного коридора по маршруту Актобе – Уральск – Таскала.

Выбор размещения ПТЭЗ в районе пограничного перехода «Жайсан» Актюбинской области обусловлен маршрутом, определенным проектом для создаваемого международного транспортного коридора «Западный Китай – Западная Европа».

В приграничном поселке Жайсан действуют два таможенных пункта пропуска: железнодорожный пункт пропуска «Жайсан-железнодорожный» в рамках таможенного поста «Темиржол» и автомобильный пункт пропуска «Жайсан» в рамках таможенного поста «Жайсан». Расстояние между автомобильным и железнодорожным постами составляет 3,4 км.

ПТЭЗ будет охватывать железнодорожный и автомобильный пункты пропуска, что позволит организовать интермодальные перевозки.

Пункт перехода Таскала-Озинки является наиболее выгодной точкой для организации сухого порта-регулятора в направлении Китай-Европа с точки зрения эффективного регулирования грузопотоков в сторону международных транспортных коридоров «Транссиб» и «Север-Юг». Сухой порт обеспечит формирование грузообъемов с промышленных регионов Поволжья, Урала, Западной Сибири и переброски грузопотоков в направлении каспийских морских портов Казахстана, России и крупного железнодорожного узла - станции «Аксарайская».



Через пункт перехода «Таскала» проходит автомобильная магистраль республиканского значения А-29 по маршруту Уральск - Таскала - граница Российской Федерации - Саратов - Москва, интегрированная в Европейскую и Азиатскую сети автомобильных дорог посредством:

- прогнозируемого казахстанского участка по направлению Север-Юг, с маршрутом Саратов - Уральск - Атырау - Бейнеу - Актау - Бегдаш
- по направлению Юг-Запад, с маршрутом Самара - Уральск - Актюбинск - Кызылорда - Шымкент
- далее по направлению Запад-Восток, с маршрутом Ташкент - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос - граница Китая

## Инженерная схема приграничных торгово-экономических зон

Планируемые к созданию приграничные торгово-экономические зоны будут состоять из следующих функциональных зон:

- 1.«Сухой порт»
- 2.Промышленно-производственная зона
- 3.Селитебная зона

**1. «Сухой порт»** - транспортно-логистический центр по обслуживанию экспортно-импортных и транзитных грузопотоков, который работает в режиме мультимодальных перевозок (обслуживающий как железнодорожный, так и автомобильный транспорт)

**2. Промышленно-производственная зона** Продукция производственного комплекса может быть представлена любыми видами производств и имеет преимущественно экспортное назначение.

**3. Селитебная зона** состоит из жилого массива, в основном предназначенного для проживания населения, задействованного в работе «сухого порта» и промышленно-производственной зоны, а также в обслуживании ПТЭЗ. Данная зона также включает в себя бизнес-центр, объекты социальной, культурной, бытовой и другой инфраструктуры, а также инженерно-коммуникационные, рекреационные и другие инженерно-сервисные объекты, составляющую в целом инфраструктуру жизнеобеспечения ПТЭЗ

## Экономический механизм регулирования деятельности в рамках приграничных торгово-экономических зон

Регулирование экономической деятельности в создаваемых ПТЭЗ будет осуществляться посредством таких экономических рычагов, как:

- 1) Беспшлинный ввоз и вывоз товаров в рамках ПТЭЗ
- 2) Применение принципов совместного погранично-таможенного контроля, что значительно упростит комплекс необходимых пограничных и таможенных процедур, и, как следствие, позволит сократить расходы и время пересечения границы для грузов и пассажиров
- 3) Упрощение административных процедур, связанных с приобретением и вывозом товаров, к которым относятся: таможенное оформление, сертификация, ветеринарный контроль фитосанитарный контроль и т.п.
- 4) Возможность получения для создаваемых в рамках ПТЭЗ производств товаров и услуг инвестиционных налоговых преференций в соответствии с национальным законодательством

# Экономическая схема организации приграничных торгово-экономических зон



## **Экономическая схема организации приграничных торгово-экономических зон**

**Субзона 1** объединит производства экспортной ориентации

**Субзона 2** сконцентрирует производства внутренней ориентации. Подбор предприятий, входящих в данную субзону будет осуществляться исходя из потенциальной их способности составить конкуренцию импортным товарам, вытеснить их на внутреннем рынке и постепенно найти нишу на мировом

**Субзона 3** включает транспортно-логистический центр, предлагающий транспортно-логистические, экспедиторские и складские услуги

**Субзона 4** представляет собой центр приграничной торговли, концентрирующий предприятия оптовой торговли

Каждая из стран-участниц планируемых к созданию приграничных торгово-экономических зон имеет свой экономический потенциал, определяющий их возможности, а также направления их экономического развития или экономическую специализацию их экономик.

Экономическая схема организации ПТЭЗ должна формироваться с учетом максимального использования экономического потенциала приграничных территорий.

Определение направлений деятельности и экономических схем организации приграничных торгово-экономических зон в рамках настоящего проекта осуществлялось на основании результатов анализа экономического развития приграничных территорий и их внешнеторговой деятельности.

К приграничным территориям - потенциальным участникам ПТЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» отнесены следующие:

- Алматинская область Республики Казахстан
- Синьцзан Уйгурский Автономный Регион Китайской Народной Республики



К приграничным территориям - потенциальным участникам ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана» отнесены следующие:

*с казахстанской стороны*

- Западно-Казахстанская область
- Актюбинская область

*с российской стороны*

- Саратовская область
- Оренбургская область
- Самарская область
- Волгоградская область
- Астраханская область

# Специализация субзон в составе ПТЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»



## Специализация субзон в составе ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана»

Субзона 1 объединит производства экспортной ориентации, в том числе предприятия нефтегазоперерабатывающей промышленности, нефтехимической и химической промышленности.

Возможность развития в Западно-Казахстанской и Актюбинской областях нефтегазоперерабатывающей и нефтехимической промышленности обусловлена развитием нефтегазодобывающей отрасли в регионе.

# Нефтегазовый сектор: технологическая цепочка



## **Специализация субзон в составе ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана»**

На территории Западно-Казахстанской области 8 машиностроительных заводов-производителей нефтегазового оборудования были отобраны Правительством Республики Казахстан для участия в реализации кластера «Нефтегазовое машиностроение».

Реализация крупных инвестиционных проектов данных предприятий повлечёт большой спрос на высокотехнологичное оборудование и продукцию машиностроения для разведки и бурения скважин на нефть и газ, добычу, транспортировку, хранение и глубокую переработку углеводородного сырья, т.е. предопределяет перспективность развития отрасли нефтегазового оборудования.

## **Специализация субзон в составе ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана»**

Вместе с тем, создание и развитие кластера «нефтегазовое машиностроение» не будет ограничиваться только нефтегазовым сектором. Продукция предприятий также будет ориентирована на железнодорожный, энергетический, оборонный комплексы, строительную и аграрную индустрии. Продолжится выпуск товаров народного потребления и мини-производственной техники, производство нестандартного и стандартного оборудования.

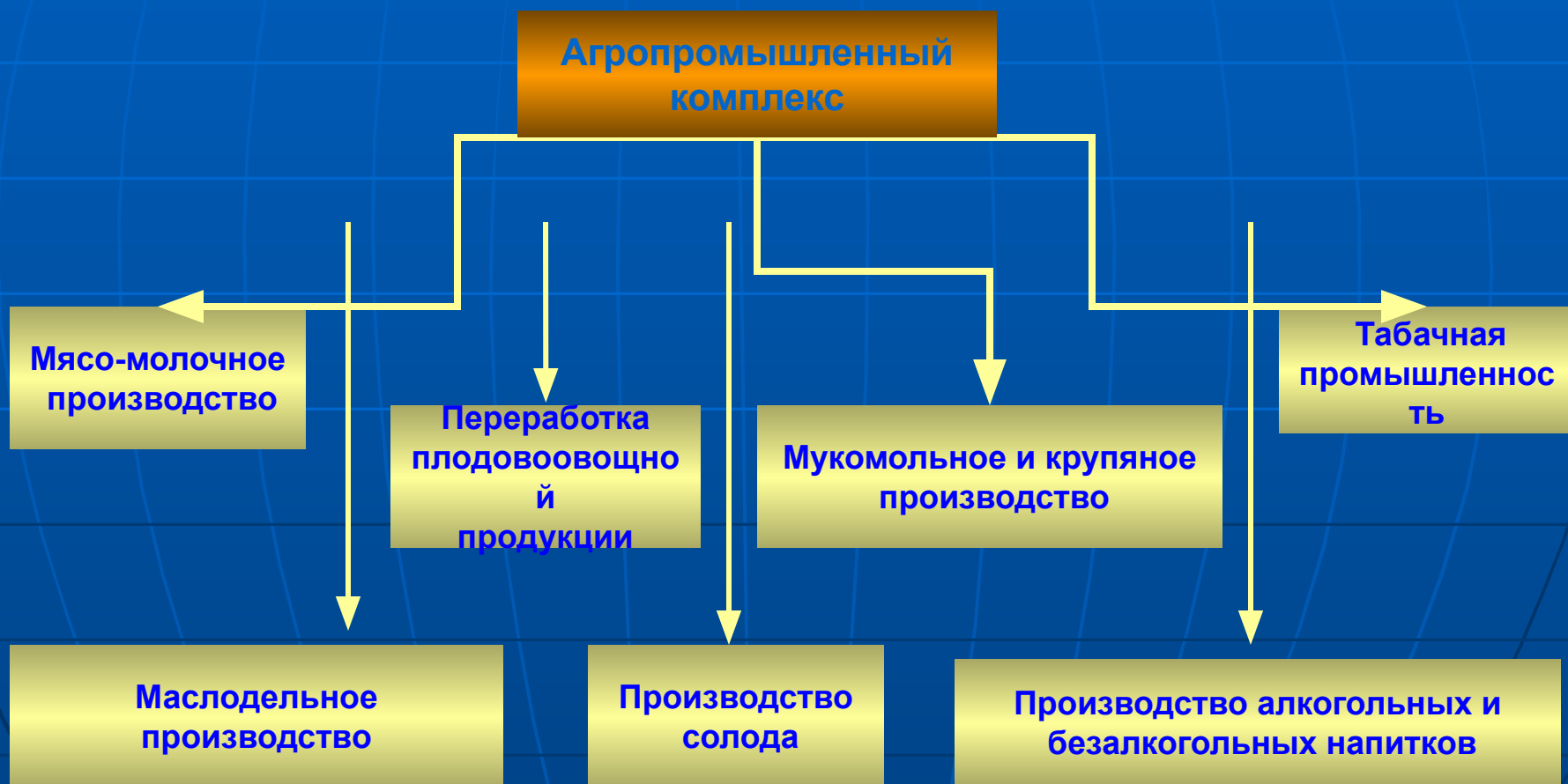
## Специализация субзон в составе ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана»

В настоящее время уже изъявили желание разместить свои проекты в ПТЭЗ «Западные ворота Казахстана» химические и машиностроительные компании ЗКО:

- завод по производству аммиака, карбамида, цианида натрия
- завод по производству метанола и GTL
- завод по производству каустической соды
- завод по производству борной кислоты и калийных удобрений
- завод по производству газотурбин
- завод по производству буровых станков

Кроме этого аммиачный завод будет производить 86 МВт электроэнергии, завод каустической соды - 14 МВт.

# Возможности развития агропромышленного комплекса Алматинской области





# Технологическая цепочка машиностроительного комплекса



## Функции и задачи управляющих компаний

Одними из основных видов деятельности управляющих компаний должно стать исполнение роли:

1. Информационного центра
2. Маркетингово-аналитического центра
3. Научно-исследовательского центра

## Информационный центр

В информационном центре должны быть сосредоточены данные о планах и перспективах социально-экономического развития соседних регионов, что вызвано необходимостью оптимизации инвестиционной деятельности сопредельных государств (не вкладывать инвестиции в схожие производства, не создавать дублирующих предприятий).

Информационным центром должен осуществляться детальный анализ о:

- грузопотоках через границу
- динамике экспортно-импортных операций
- деятельности промышленных казахстанских предприятий и совместных предприятий

Точный анализ грузопотоков через границу позволит более чутко реагировать на рыночные колебания и принимать своевременные решения в пользу отечественных товаропроизводителей, в частности, на примере регулирования пошлинных сборов.

## Маркетингово-аналитический центр

Маркетингово-аналитический центр должен:

- исследовать рынок приграничных областей и поставлять оперативную информацию о развитии их рынков
- отслеживать деятельность всех участников внешнеэкономической деятельности
- содействовать развитию торгово-экономических отношений соседних областей

## Научно-исследовательский центр

Научно-исследовательский центр предназначен для:

- Анализа экономического и технического потенциала приграничных территорий
- Определение производств, позволяющих максимально использовать сравнительные преимущества как приграничных казахстанских территорий, так и Республики Казахстан в целом
- Изучение новейших технологий производства
- Разработка приоритетных инвестиционных проектов