



Авиационные группы высшего пилотажа России

ИСТОРИЯ

НАСТОЯЩЕЕ

БУДУЩЕЕ?

Содержание

1. История создания авиационных групп высшего пилотажа в современной России.
2. Мировые пилотажные группы.
3. Проблемы существования и дальнейшего развития авиационных групп высшего пилотажа.

История создания авиационных групп высшего пилотажа в современной России

У истоков создания всемирно известных ныне пилотажных групп стоял командующий ВВС Московского военного округа генерал-лейтенант Н. Антошкин. Самыми известными пилотажными группами России несомненно являются «Русские витязи» и «Стрижи». Сложно найти человека, который бы хоть раз не слышал об этих прославленных группах. Их любят и с нетерпением ждут выступлений не только у нас в стране, но и за рубежом.

Русские Витязи

"Русские Витязи" - авиационная группа высшего пилотажа Военно-воздушных сил России. Создана 5 апреля 1991 года на базе первой эскадрильи 237-го гвардейского Проскуровского Краснознаменного орденов Кутузова и Александра Невского авиаполка из лучших летчиков подмосковной авиабазы Кубинка и других гарнизонов России для демонстрации возможностей истребителей Су-27. Входит в состав Центра показа авиационной техники имени И. Н. Кожедуба (ЦПАТ).

В основу создания группы закладывалась идея олицетворения достижений отечественной пилотажной школы и создание нового имиджа России как открытого государства, стремящегося к демократии и партнерству, а не к конфронтации.

Для нового подразделения была придумана эмблема - щит, на голубом фоне которого ромб из самолетов, для летчиков были пошиты элегантные комбинезоны. Самолеты группы - истребители Су-27 - окрасили в цвета Государственного флага России.

Русские Витязи

Первое выступление группы состоялось в сентябре 1991 года в Великобритании, во время которого "Русские Витязи" прошли строем над резиденцией королевы-матери в Шотландии. Королева-мать являлась почетным командующим Королевских ВВС Великобритании, но врачи не рекомендовали 90-летней леди ехать на авиабазу, где работали "Витязи", поэтому она попросила русских летчиков пролететь над ее резиденцией. После недолгих согласований было дано "добро", и шестерка Су-27 на небольшой скорости прошла над замком. Королева-мать наблюдала за пролетом с балкона и оценила по достоинству грозный и четкий сверкающий строй, чем-то напоминавший рыцарскую конницу на турнире. Меткое сравнение, высказанное королевой, помогло в выборе названия группы на английском языке. В романо-германской культуре нет смыслового аналога слову "витязь". Группу называли Russian Knights (Русские Рыцари).

После этого "Русские Витязи" посетили несколько крупнейших мировых авиасалонов и аэрошоу. Они побывали в Малайзии, США, Франции, Германии, Нидерландах, Канаде, Словакии, Норвегии, Бельгии, Люксембурге, Австрии, Китае. Везде выступления «Русских Витязей» вызывали аплодисменты зрителей.

Группа также являлась неизменным участником всех российских авиасалонов, не обходились без них и на праздниках в различных городах России. По городам России «Русские Витязи» выполняли более 10 показов в год.

Пилотажная группа была участником праздничных мероприятий и традиционных авиапарадов. К 65-летию образования 237-го гвардейского полка ЦПАТ в марте 2003 года четверка "Русских Витязей" совместно с пилотажной группой "Стрижи" выполнила полет в едином строю в составе десяти самолетов. 12 июня 2003 года в День независимости России впервые после длительного запрета на полеты над Москвой «десятка» прошла над Красной площадью

Русские Витязи

В 2004 году в комплекс показов был включен совместный полет пилотажных групп "Русские Витязи" и "Стрижи" в составе девяти самолетов (5 Су-27 и 4 МиГ-29) в строю "ромб" с выполнением полного комплекса фигур высшего пилотажа. Этот факт является мировым рекордом в истории авиации. В январе 2005 года впервые "Русские Витязи" совершили визит на Аравийский полуостров в Объединенные Арабские Эмираты на авиашоу «Аль Эйн-2005».

9 мая 2005 года, в ознаменование 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, "Русские Витязи" совместно со "Стрижами" в составе девяти самолетов выполнили исторический пролет над Красной площадью в Москве. С тех пор стал традиционным совместный пролет пилотажных групп "Русские Витязи" и "Стрижи" в воздушной части парада над Красной площадью. Увы, в этом году эта традиция прервалась.

В истории пилотажной группы "Русские Витязи" есть и печальные страницы. Так в 1995 году, когда группа возвращалась с авиа-шоу в Малайзии, произошла трагедия во время промежуточной посадки на вьетнамском аэродроме Камрань. Из-за сложных метеоусловий разбились сразу три самолета "Русских Витязей", погибли 4 летчика.

16 августа 2009 года во время тренировочных полетов в Жуковском произошло столкновение двух самолетов пилотажной группы "Русские Витязи", в результате погиб командир группы Игорь Ткаченко.

9 мая 2010 года во время воздушного парада, посвященного 65-летию Победы над фашизмом, "Русские Витязи" с новым командиром совершили совместный пролет над Красной площадью с пилотажной группой "Стрижи". Элементы высшего пилотажа во время воздушного парада не демонстрировались из соображений безопасности, но и прохождение в едином строю на минимальных дистанциях до одного метра требовали максимальной концентрации, опыта и, соответственно, тренировок.

Русские Витязи

Уникальность группы состоит в том, что это единственная пилотажная команда в мире, выполняющая групповой высший пилотаж на самолетах класса "тяжелый истребитель", управлять которыми в плотном строю очень нелегко из-за инертности машины, а также в том, что истребители являются серийными образцами. Пилоты группы выполняют одиночный и групповой пилотаж в составе четырех, пяти и шести истребителей. В распоряжении группы находятся самолеты Су-27. Эти самолеты позволяют выполнять такую уникальную фигуру пилотажа, как колокол, горизонтальный полет на скорости 180-200 км/ч. В группе "Русские Витязи" освоен весь комплекс фигур высшего пилотажа: петля Нестерова, бочка, косая петля, вираж на форсаже, переворот на горке. Суммарный вес самолетов при пилотаже – почти 150 т, а размах крыльев группы – более 75 м.

"Русские Витязи" выполняют групповой высший пилотаж в составе девяти самолетов совместно со "Стрижами", групповой высший пилотаж в составе шести самолетов, встречный пилотаж, одиночный высший пилотаж на предельных режимах

Командир авиационной группы высшего пилотажа "Русские Витязи" - гвардии подполковник Андрей Алексеев

За несколько крайних лет количество показов резко сократилось. Да и проводятся они в основном «дома» на родной авиабазе Кубинка.

Возраст самолетов СУ-27 около 25 лет.

СТРИЖИ

Стрижи

"Стрижи" – авиационная группа высшего пилотажа (АГВП) Военно-воздушных сил России. Создана 6 мая 1991 г. на базе 237-го гвардейского Проскуровского Краснознаменного орденов Кутузова и Александра Невского авиаполка из лучших летчиков подмосковной авиабазы Кубинка и других гарнизонов России. Входит в состав Центра показа авиационной техники имени И. Н. Кожедуба (ЦПАТ).

Формирование группы военных летчиков, в совершенстве владевших техникой высшего пилотажа для выполнения демонстрационных полетов на МиГ-29, началось в Кубинке в 1980-х гг., после того, как в июле 1983 г. на вооружение 237-го гвардейского Проскуровского авиаполка поступили два десятка истребителей МиГ-29. К тренировкам летчики 1 авиаэскадрильи полка приступили в середине 1984 г. Через несколько месяцев была подготовлена группа летчиков к выполнению полетов "ромбом" на МиГ-29. В 1990 г. перед летчиками была поставлена задача, освоить пилотаж в плотном строю в составе шести машин и они с ней блестяще справились. Они летали с интервалом и дистанцией около 3 м, выполняя сложный комплекс фигур.

Официальным "днем рождения" группы считается 6 мая 1991 г., когда она впервые выступила на авиационном показе на самолетах со специальной раскраской и под названием "Стрижи". После этого маршал авиации Иван Кожедуб лично вручил пилотам группы медали "За укрепление боевого содружества между государствами".

Первая публичная премьера "Стрижей" состоялась в мае 1992 г. во Франции на воздушном празднике, посвященном 50-летию эскадрильи "Нормандия-Неман". Группа поразила западных зрителей своим мастерством. Шестерка плотным строем выполняла практически полный набор фигур высшего пилотажа: косую петлю, петлю Нестерова, бочку и т.д.*Постоянно менялся строй самолетов - "пеленг" переходил в "конверт", "крест", "пирамиду", "крыло" и "звезду".

СТРИЖИ

Выступление заканчивалось эффектным роспуском самолетов "тюльпаном", который сопровождался салютом из устройств выброса тепловых ловушек, имеющих на истребителях.

В 1993 г. "Стрижи" стали участниками авиашоу LIMA'93 на острове Лангкави в Малайзии, а также воздушных праздников в Бельгии и Таиланде, причем на выставке в Таиланде авиаспециалистами группы был установлен своеобразный рекорд скорости сборки самолетов: инженерно-технический состав группы за три дня собрал и подготовил к полетам четыре МИГ-29, которые в разобранном виде были доставлены туда на транспортном самолете АН-124 "Руслан".

В 1993 г. авиационная пилотажная группа "Стрижи" была удостоена звания "Лучшая пилотажная группа мира".

Начиная с 1991 г., группа "Стрижи" ежегодно проводила свыше 50 показов. Летчики группы побывали с визитами в Финляндии, Швеции и Таиланде, в Малайзии, Бельгии и Германии, Италии, Австрии и Китае и т.д., всего в 28 странах. Группа также являлась постоянным участником авиационных парадов в Тушино и авиасалонов в Жуковском. "Стрижи" неоднократно выступали с показательными полетами на многочисленных праздниках, посвященных юбилеям городов, принимали участие в праздновании 850-летия Москвы.

К 65-летию образования 237-го гвардейского полка ЦПАТ в марте 2003 года пилотажная группа "Стрижи" совместно с четверкой "Русских Витязей" выполнила полет в едином строю в составе десяти самолетов. 12 июня 2003 г. в День независимости России впервые после длительного запрета на полеты над Москвой "десятка" прошла над Красной площадью.

В 2004 г. в комплекс показов был включен совместный полет пилотажных групп "Стрижи" и "Русские Витязи" в составе девяти самолетов (5 Су-27 и 4 МиГ-29) в строю "ромб" с выполнением полного комплекса фигур высшего пилотажа. Этот факт является мировым рекордом в истории авиации.

СТРИЖИ

9 мая 2005 г., в ознаменование 60-летия Победы в Великой Отечественной войне, "Стрижи" совместно с "Русскими Витязями" в составе девяти самолетов выполнили исторический пролет над Красной площадью в Москве.

С тех пор стал традиционным совместный пролет пилотажных групп "Стрижи" и "Русские Витязи" в воздушной части парада над Красной площадью. Исключением стал этот год...

На авиасалоне МАКС-2007 группа из 9 самолетов пилотажных групп "Стрижи" и "Русские витязи" (4 МиГ-29 "Стрижи" и 5 Су-27 "Русские Витязи") впервые в истории мировой авиации выполнили элемент высшего пилотажа "бочку" в виде авиационного построения "Большой бриллиант" ("большой ромб", "смешанный ромб").

Летчики группы отрабатывают и выполняют не только элементы высшего пилотажа, но и все задачи, предусмотренные для обычного истребительного полка. Все полеты "Стрижи" выполняют на фронтовых истребителях 4-го поколения МиГ-29.

Сама подготовка высшего пилотажа проходит по общему принципу - "от простого к сложному", и, как правило, летчик готов к показам авиатехники в воздухе через 2-3 года после зачисления в группу. Средний налет летчика в год составляет от 60 до 100 часов.

Вопросы организации показов группы "Стрижи", как на территории РФ, так и за ее пределами лежат на соответствующих службах Главного штаба ВВС и Управления международного военного сотрудничества МО РФ.

Командир пилотажной группы «Стрижи» - гвардии подполковник Валерий Морозов.

В настоящее время группа практически не выступает на «открытой» публике. Возраст самолетов МиГ-29 около 25 лет.

Пилотажные группы мира

Почти у всех развитых стран мира есть свои национальные пилотажные группы. Ниже приведены самые известные группы высшего пилотажа в мире.

Пилотажная группа «Blue Angels»

«Голубые ангелы» авиационная группа высшего пилотажа Военно – морских сил США. Создана в 1946 году. Совместный строй «Бриллиант»

В 1950 году группа была временно расформирована, а её пилоты отправлены на Дальний Восток для участия в Корейской войне (этот шаг был вызван нехваткой лётного состава). В 1951 году «Голубые ангелы» были сформированы вновь.

В настоящее время группа летает на истребителях-бомбардировщиках F/A-18 «Хорнет». При необходимости её самолёты могут быть подготовлены к участию в боевых действиях за 72 часа.

<http://www.blueangels.navy.mil/>

В месяц проводит около 15-20 показов, как внутри страны, так и за рубежом :

BLUE ANGELS

Апрель 2-3	Lakeland, FL
9-10	NAS CORPUS CHRISTI AIR SHOW Corpus Christi, TX
16-17	FORT WORTH AIR SHOW Fort Worth JRB, TX
С 30 Апреля по Май 1	MCAS BEAUFORT AIRSHOW Beaufort, SC
3-4	NAS PENSACOLA Pensacola, FL
7-8	NAS N'AWLINS AIRSHOW New Orleans, LA
14-15	INDIANAPOLIS Indianapolis, IN
21-22	LYNCHBURG Lynchburg, VA
Июнь 18-19	QUAD CITY AIR SHOW Davenport, IA
25-26	NORTH KINGSTOWN North Kingstown, RI
Июль 2-3	BATTLE CREEK Battle Creek, MI
9	PENSACOLA BEACH AIR SHOW Pensacola Beach, FL
16-17	ROCHESTER INTERNATIONAL AIR SHOW Rochester, NY
23-24	THUNDER OVER MICHIGAN Ypsilanti, MI

BLUE ANGELS

30-31	GREAT FALLS Great Falls, MT
Август 6-7	SEAFAIR 2011 Seattle, WA
13-14	FARGO AIR SHOW 2011 Fargo, ND
27-28	GREAT STATE OF MAINE AIR SHOW Brunswick, ME
Сентябрь 3-4	NAS PATUXENT RIVER AIR EXPO 11 Patuxent River, MD
10-11	LINCOLN AIR SHOW Lincoln, NE
17-18	MILLINGTON Millington, TN
24-25	NAS OCEANA AIR SHOW Oceana, VA

Пилотажная группа "Thunderbirds" (США) «Буревестники»

«Буревестники» (англ. Thunderbirds) — демонстрационная эскадрилья Военно-воздушных сил США. Основана в 1953 году. Выполняет групповой пилотаж на 6 самолетах F-16C.
<http://thunderbirds.airforce.com/>

THUNDERBIRDS

Самолёты

*F-84G	«Тандерджет»	1953-1954
*F-84F	«Тандерстрик»	1954-1956
*F-100C	«СуперСэйбр»	1956-1963
*F-105B	«Тандерчиф»	1964
*F-100D	«СуперСэйбр»	1964-1968
*F-4E	«ФантомII»	1969-1973
*Т-38	«Тэлон»	1974-1981
*F-16A/B	«ФайтингФалкон»	1983-1991
* F-16C/D	«ФайтингФалкон»	С 1991

В месяц проводит около 15 показов, как внутри страны, так и за рубежом:

March 19 - 20: Luke AFB, AZ

March 26 - 27: Tyndall AFB, FL

April 2 - 3: Cieba, Puerto Rico

April 9: Charleston AFB, SC

April 16 - 17: Seymour Johnson AFB, NC

April 30 - May 1: Beale AFB, CA

May 7 - 8: Smyrna, TN

May 14 - 15: Langley AFB, VA

May 21 - 22: Andrews AFB, MD

May 25: U.S. Air Force Academy, CO

THUNDERBIRDS

June 4 - 5: Cigli AB, Turkey
June 8: Constanta, Romania
June 11 - 12: Jesolo, Italy
June 15: Karup AB, Denmark
June 18 - 19: Turku AB, Finland
June 22: Baltic Fly-Over
June 25 - 26: Graf Ignatievo AB, Bulgaria

July 2 -3: RAF Waddington, U.K.
July 6 - 7: Koksijde AB, Belgium
July 23 - 24: Dayton, OH
July 27: Cheyenne, WY
July 30 - 31: Travis AFB, CA

August 6 - 7: Milwaukee, WI
August 13 - 14: Portsmouth, NH
August 17: Atlantic City, NJ
August 20 - 21: Chicago, IL
August 27 - 28: Waterloo, IA

September 3 - 5: Cleveland, OH
September 10 - 11: Niagara Falls, NY
September 15: Reno, NV
September 17 - 18: Mountain Home AFB, ID
September 24 - 25: Redding, CA

October 1 - 2: Fort Smith, AR
October 8: Holloman AFB, NM
October 9: Kirtland AFB, NM
October 15 - 16: Laughlin AFB, TX
October 22 - 23: Fort Worth, TX
October 29 - 30: Lafayette, LA

November 5 - 6: MacDill AFB, FL
November 12 - 13: Nellis AFB, NV

Patrouille de France

Пилотажная группа «La Patrouille De France» (Франция)

<http://www.patrouilledefrance.net/>

Патруль де Франс (полная форма — фр. Patrouille Acrobatique de France, сокращенно — фр. Patrouille de France) — французская пилотажная группа на лёгких самолётах «Альфа Джет», использующая на самолётах генераторы дыма (белого, синего, красного). Летает под музыку различных исполнителей. Благодаря этому выступления очень зрелищны. Обычно состоит из 9 самолётов. Пилоты меняются раз в год. Наиболее известная фигура – «Пронзённое сердце»

«Патруль де Франс» является одной из самых старых пилотажных групп в мире. Основана в 1953 году и начинала с пилотирования таких самолётов, как F-84, «Ураган», «Мистэр» IV, «Мажистер». С 1981 года летает на «Альфа Джет», совместного французско-немецкого производства, окрашенных в цвета флага Франции. В августе 2009 на международном салоне МАКС своё мастерство продемонстрировала единственная женщина в составе пилотажной группы «Патруль де Франс» - Виржинь Гийо (капитан команды в 2010 году).

В месяц проводит около 15-20 показов, как внутри страны, так и за рубежом :

Май 2011

5 мая 2011 : Présentation Chef Etat Major Armée de L'Air (SALON)

11 мая 2011 : Première démonstration (SALON DE PROVENCE)

Patrouille de France

12 мая 2011 : entrainement Cambrai
13 мая 2011: entrainement Etampes
14 мая 2011 : meeting Etampes
15 мая 2011 : meeting Cambrai
19 мая 2011: entrainement Grenoble
20 мая 2011 : entrainement Vich
21 мая 2011 : meeting Vichy
22 мая 2011 : meeting Grenoble
27 мая 2011 : entrainement Rochefort
28 - 29 мая 2011 : meeting de l'Air Rochefort

Июнь 2011

3 июня 2011: entrainement Izmir (Turquie)
4 - 5 июня 2011 : meeting Izmir (Turquie)
10 июня 2011 : entrainement Ferté Alais
11 -13 июня 2011 : meeting Ferté Alais
16 июня 2011 : entrainement Le Bourget
17 июня 2011 : entrainement Saint Dizier
18 - 19 июня 2011 : meeting de l'Air Saint Dizier
24 -26 июня 2011 : meeting Le Bourge
30 июня 2011 : entrainement Luxeuil

Июль 2011

1 июля 2011 : demo Baptême des Promotions de l'Ecole de L'Air
(Salon de Provence)
2 - июля 2011: meeting de l'air Luxeuil
6 июля 2011 : entrainement Koksijde (Belgique)
7 июля 2011 : meeting Koksijde (Belgique)
8 июля 2011 : entrainement St Yan
10 июля 2011 : meeting St Yan

Patrouille de France

- 13 июля 2011: entrainement Valenciennes
- 14 июля 2011 : défilé Champs Elysées puis meeting Valenciennes
- 21 июля 2011 : entrainement La Roche sur Yon (85)
- 22 июля 2011 : entrainement Saint Cyprien (66)
- 23 июля 2011 : meeting Saint Cyprien (66)
- 24 июля 2011 : passage Anglet puis meeting La Roche sur Yon (85)
- 29 июля 2011 : entrainement Perros-Guirrec (22)
- 30 июля 2011 : meeting Perros-Guirrec (22)
- 31 июля 2011 : passage départ Figaro puis meeting Perros-Guirrec (22)

Август 2011

- du Lundi 01 au Mercredi 31 Août 2011
- 4 августа 2011 : entrainement Castellet
- 5 августа 2011 : entrainement Arcachon
- 6 августа 2011 : Meeting Arcachon
- 7 августа 2011 : Meeting Castellet
- 10 августа 2011 : entrainement Toulon
- 11 августа 2011 : entrainement St-Tropez
- 12 августа 2011 : entrainement Palavas
- 13 августа 2011 : Meeting Palavas
- 14 августа 2011 : Meeting Toulon
- 15 августа 2011 : Meeting St-Tropez
- 26 августа 2011 : entrainement Radom (Pologne)
- 27 - 28 августа 2011 : Meeting Radom (Pologne)

RED ARROWS

Пилотажная группа «Red Arrows» (Великобритания)

«Красные стрелы» на сайте Королевских ВВС
<http://www.raf.mod.uk/reds/>

Красные стрелы (англ. Red Arrows) — пилотажная группа Королевских ВВС Великобритании. Пилотажная группа базируется на авиабазе Скемптон (англ. RAF Scampton) вблизи Линкольна. Группа была создана в конце 1964 года как объединённая группа Королевских ВВС, заменив несколько неофициальных групп, существовавших до неё

Группа летала на самолётах Folland Gnat, унаследованных от пилотажной группы RAF Yellowjacks (Жёлтые валеты). В первый же сезон группа участвовала в 65 показательных выступлениях во многих странах Европы. Первоначально в группе было всего 7 самолётов, но в 1966 году их количество было увеличено до 9. Наличие 9 самолётов позволяет получить в воздухе формацию Бриллиант, являющуюся визитной карточкой группы и изображённой на её эмблеме. В конце 1979 года группа сменила самолёты на BAe Hawk.

Красные стрелы к настоящему времени участвовали уже более чем в 4000 показах в более чем 50 странах мира.

В месяц проводит около 10-15 показов, как внутри страны, так и за рубежом:

МАЙ

22 - 70th Anniversary of the Battle of Crete, Chania, Crete

24 - 70th Anniversary of the Battle of Kalamata, Kalamata, Greece

25 - Tercentenary of the First British Naval Hospital in Menorca, Spain

28 - Air Expo, Muret-Lherm, Toulouse, France

28 - Rochefort Airshow, France

RED ARROWS

- 29 - Rochefort Airshow, France
- 29 - Southend Air Festival, Southend, Essex
- 30 - European Drag Racing Championship, Santa Pod, Podington, Northampton

ИЮНЬ

- 3 - Slovenian National Airman Day, 20th Celebration of Independence, Maribor, Slovenia
- 4 - 100th Anniversary of the Turkish Air Force, Izmir, Turkey
- 5 - 100th Anniversary of the Turkish Air Force, Izmir, Turkey
- 7 - Isle of Man TT Races, Ramsey, Isle of Man
- 7 - Isle of Man TT Races, Douglas, Isle of Man
- 11 - Over the Skies of Rye and Bexhill, Rye, Sussex
- 12 - Cosford Air Show, Shropshire
- 16 - Private Military Event
- 18 – French Air Force St Dizier, France
- 18 - Cranleigh School Charitable Ball, Cranleigh, Surrey
- 19 – The Cotswold Airshow, Kemble, Gloucestershire
- 19 – Margate's Big Event, Kent
- 24 - Private Military Event
- 24 - Armed Forces Day, Leith, Edinburgh
- 30 - Goodwood Festival of Speed, West Sussex

ИЮЛЬ

- 1 – Goodwood Festival of Speed, West Sussex
- 2 – Goodwood Festival of Speed, West Sussex
- 2 – RAF Waddington International Airshow, Lincolnshire
- 3 - RAF Waddington International Airshow, Lincolnshire
- 4 - Lakenheath and Mildenhall 4th July Celebration, RAF Feltwell, Norfolk
- 6 - Belgian Air Component Anniversary Airshow, Koksijde, Belgium

RED ARROWS

- 7 - Belgian Air Component Anniversary Airshow, Koksijde, Belgium
- 9 - Wales National Airshow, Swansea, Wales
- 9 – RNAS Yeovilton International Air Day, Somerset
- 10 – Formula 1 British Grand Prix, Silverstone, Northamptonshire
- 12 - The Tall Ships Races, Greenock, Scotland
- 14 – Private Military Event
- 15 - Private Military Event
- 16 – Royal International Air Tattoo, Fairford, Gloucester
- 17 - Royal International Air Tattoo, Fairford, Gloucester
- 20 - RNAS Culdrose International Air Day, Culdrose, Cornwall
- 21 – Private Military Event
- 22 - Private Military Event
- 22 - Silverstone Classic, Silverstone Circuit, Northants
- 23 - Lyme Regis & Charmouth RNLi Lifeboat Week, Lyme Regis, Dorset
- 23 - Southport Airshow, Southport, Merseyside
- 24 - Windermere Air Festival, Cumbria
- 24 - Southport Airshow, Southport, Merseyside

ABGYCT

- 4 - Private Military Event
- 5 - Private Military Event
- 5– Swanage Regatta & Carnival, Dorset
- 6 - Newcastle Air Display, County Down, Northern Ireland
- 6 – Cowes Week, Isle of Wight
- 7 – Rhyl RAF Town Show, North Wales
- 7 – Blackpool Air Display, Lancashire
- 10 – Butlins Minehead Summer Festival, Minehead, Somerset
- 10 – Falmouth Week, Cornwall

RED ARROWS

- 11 - Private Military Event
- 11 – Lowestoft Seafront Air Festival, Suffolk
- 12 - Lowestoft Seafront Air Festival, Suffolk
- 12 - Airbourne – Eastbourne International Airshow, Sussex
- 13 - Airbourne – Eastbourne International Airshow, Sussex
- 14 - Airbourne – Eastbourne International Airshow, Sussex
- 14 – Bristol Balloon Fiesta, Long Ashton, Bristol
- 15 - Whitby Regatta, North Yorkshire
- 17 – Cromer Carnival, Norfolk
- 17 – Weymouth Carnival, Dorset
- 18 – Dawlish Carnival, Devon
- 18 - Fowey Royal Regatta, Cornwall
- 19 – Bournemouth Air Festival, Dorset
- 20 - Bournemouth Air Festival, Dorset
- 21 - Bournemouth Air Festival, Dorset
- 22 – Private Military Event
- 24 – Torbay Week, Devon
- 25 – Clacton Air Show, Essex
- 26 - Clacton Air Show, Essex
- 26 – Port of Dartmouth Royal Regatta, Devon
- 27 - Plymouth Airshow and Festival, Plymouth Hoe, Devon
- 28 – Wings and Wheels, Dunsfold, Surrey
- 28 – The Eye Show, Suffolk
- 29 - 40th Uffington White Horse Show, Oxfordshire
- 29 - RNLi Hoylake and West Kirkby Lifeboats Open Day, Merseyside

FRECCIE TRICOLORI

Пилотажная группа "Freccie tricolori" (Италия)

Freccie Tricolori on the site of Italian Air Force

Пилотажная группа ВВС Италии "Freccie tricolori"
Официальное наименование группы: 313. Gruppo Addestramento Acrobatico, Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) Freccie Tricolori.
Основана в 1961 году. Выполняет одиночный и групповой пилотаж (9) в составе 10 самолетов Aeromacchi MB-339. <http://www.aeronautica.difesa.it>

Ежемесячно осуществляет около 10-15 показов

Пилотажная группа ВВС Турции Turkish STARS

<http://www.sky-flash.com/>

TURKISH STARS официально образовалась 17-ого ноября 1992 года в 3-й Главной Истребительной Эскадрилье Кonya. Первый официальный показ был выполнен 5 октября 1994 года. Группа получила статус "Подразделения ВВС" по приказу Командующего турецких Воздушных сил в 1996. Это - самая молодая пилотажная команда в мире

Главные цели турецкой пилотажной группы:

Демонстрировать турецкие Воздушные силы общественности за границей и дома, представлять Республику Турцию в зарубежных странах. Способствовать показу дисциплины и эффективности Турецких ВВС, усиливать передачу опыта турецких летчиков в ВВС, прививать энтузиазм к авиации среди молодых людей.

Ежемесячно осуществляет около 10 показов.

Другие пилотажные группы

Помимо вышеуказанных групп в мире существует много других авиационных групп высшего пилотажа:

- **Black Knights** (Singapore Air Force)
- **Roulettes** (Royal Australian Air Force)
- **Patriots** (USA Civilian)
- **Snowbirds** (Canadian Air Force)
- **Patrulia Aguila** (Spanish Air Force)
- **Team 60** (Swedish Air Force)
- **Patrouille de Suisse** (Swiss Air Force)

Как видно из вышеперечисленных программ всех мировых групп, демонстрационные выступления проводятся в среднем около 180 раз в год. Группы живут полноценной жизнью, показывая мастерство высшего пилотажа, как в своей стране, так и за её пределами.

Проблемы существования и дальнейшего развития авиационных групп высшего пилотажа в России

В настоящее время **демонстрационные показы** групп высшего пилотажа **практически не проводятся**. Много людей во многих городах нашей страны с досадой и непониманием выслушивают очередную новость о том, что «Русские витязи» и «Стрижи» не прилетят на авиасалон, день города, годовщину Победы, другую памятную дату. Основными целями создания АГВП были демонстрация и мощь Русской боевой техники в мирное время, воспитание чувства патриотизма и гордости за Родину, передача уникального опыта группового пилотирования в войска. Ни одна из вышеперечисленных целей на текущий момент не достигаются.

Неподтвердившееся впоследствии известие **О ВОЗМОЖНОМ расформировании «Русских витязей» и «Стрижей»**, передаваемое «из уст в уста» во многих средствах массовой информации и на улицах,. Эти сведения вызвали шквал эмоций и негодования по этому поводу. Вот всего лишь несколько цитат по этому поводу (www.strizhi.ru):

«Наши АГВП, помимо того, что они часть ВВС, ещё и Национальное Достояние.

АГВП - это очень серьезный и ёмкий показательный комплекс средств, опыта, мат. части, человеческих возможностей и труда, знаний, возможностей и ещё много всего другого. Пока есть пилотажные группы - есть ВЕРА в то, что ВВС и их боевые единицы - не просто запись на бумаге, а существующие в реале высококлассные специалисты своего дела на реально надёжной, способной показывать стабильные результаты технике.

Я уже как-то выражал мысль, что АГВП - это не просто шоу-полк, называемый ЦПАТ. Это ведь серьёзный показатель многолетних наработок и возможностей техники, пусть даже такой старой, что её ресурс ни в какие ворота не лезет. К тому же, это показатель школы ВВС, показатель способностей командиров работать с личным составом рука об руку, крыло рядом с крылом

Проблемы существования и дальнейшего развития авиационных групп высшего пилотажа в России

Это ведь не только конденсированные в одном строю возможности всего состава полка, это ведь ещё и огромный потенциал: если летчики-испытатели проводят летные (войсковые) испытания техники на предельных режимах, то АГВП испытывают возможности техники в длительных совместных режимах, в пилотажном строю, с длительными ежедневными перегрузками как технике, так и летчиков..

Разве этого мало, чтобы не избавляться от ЦПАТ, как от лишних спиногрызов Министерства Обороны? Разве нет у прославленного полка, самых известных пилотажных групп и самого стойкого личного состава права на существование и дальнейшее развитие?»

«Ребята, держитесь! Вы - гордость России! Очень надеюсь, что группа останется и вы будете как и прежде покорять наши сердца. Удачи и чистого неба!»

«Это позор для России. Даже самая маленькая уважающая себя страна хотела бы иметь или имеет у себя пилотажную группу. Это же гордость и достояние нации представляющее державу на зарубежных авиасалонах. На этом экономить категорически нельзя! Надо создать группу социологического опроса и собрать голоса в поддержку Российских пилотажных групп»

«Роспуска "Стрижей" и "Витязей" допустить нельзя ни в коем случае. Это уже давно не просто пилотажные группы, это Символы России наравне с флагом, гербом, Гагариным и т.п.»

«Любовь к нашим пилотажным группам это то небольшое, что нас объединяет. Объединяет людей разных возрастов, социальных групп, вероисповеданий. Если хотите это национальная идея, которой нам всем так не хватает - любовь к Родине, к её традициям и достоянию, к которому относятся и наши любимые пилотажные группы.»

Проблемы существования и дальнейшего развития авиационных групп высшего пилотажа в России

Действительно, любовь к Родине, её символам и достоянию, к которым относятся и наши прославленные авиационные группы высшего пилотажа это то немногое, что объединяет очень многих людей в нашей стране. Неужели такая великая и сильная страна, как Россия не может позволить себе содержать *национальные группы высшего пилотажа*? Ответ очевиден – МОЖЕТ И ДОЛЖНА!

Другой проблемой, стоящей перед группами «Русские витязи» и «Стрижи» является устаревший парк техники. Очень сложно выступать на самолетах, которым по 20-25 лет. На таких «возрастных» самолетах неизбежны частые отказы двигателей и других механизмов, а «усталость» металла только увеличивается с годами.

Авиабазы Кубинка («Правдивый») создавалась в 30-х годах с целью защиты Москвы с Западного направления и во все года играла важную стратегическую роль в обороноспособности страны. Но только не для сегодняшнего руководства Министерства обороны. В 2010 году половина прославленного аэродрома продана в частные руки, которые планируют создать в Кубинке аэродром бизнес-авиации. К чему это может привести и какая судьба ждет «Русских витязей» и «Стрижей»?

Цитата:

Виктор Баранец, обозреватель газеты «Комсомольская правда», бывший сотрудник Министерства обороны РФ: «Сколько нужно минут террористу, чтобы взлететь из «Внуково» и «Шереметьево», чтобы свалиться на Кремль. Так вот «Кубинка» находится в Одинцовском районе. И по первой же кнопке, в считанные минуты кубинские летчики моментально могли выскочить на перехват противника. Самолет из Липецка или Воронежа сколько будет лететь до Москвы? Да уже 10 самолетов свалятся за это время на кремль! Вот к чему мы ведем, но это никого не интересует».

Проблемы существования и дальнейшего развития авиационных групп высшего пилотажа в России

В ходе группового пилотажа, отработки фигур высшего пилотажа совершенствуется и боевая составляющая подготовки пилотов. Во всех странах мира служба в таких подразделениях является элитной. Максимальный срок службы в такой авиационной эскадрильи составляет два-три года, после чего летчик переходит в действующие войска и передает накопленный опыт другим пилотам. А летчики из групп высшего пилотажа в кратчайшие сроки готовы принять участие в боевых действиях (в АГВП «Голубые ангелы» США, самолеты, на которых проводятся демонстрационные полеты «перedefеливаются» в боевые в течение 72 часов).

Корень проблем текущего существования наших АГВП лежит в отсутствии законодательной базы, определяющей цели, задачи и способы функционирования *национальных групп высшего пилотажа*. Отсутствие планирования показов, старая техника, бытовая необеспеченность летчиков и тех.состава, неопределенность положения и выполняемых задач – всё это возможно изменить при создании закона, прописывающего основные моменты и детали функционирования АГВП. Только при решении этих задач на уровне законодательной власти мы сможем иметь современные группы высшего пилотажа, которыми будем гордиться весь мир.



Вступайте в региональную общественную организацию "Возрождение Национальных Пилотажных Групп"! Оказав добровольную помощь и содействие РОО «Возрождение Национальных Пилотажных Групп» вы поддержите "Стрижей" своим личным участием!

Региональная общественная организация «Возрождение Национальных Пилотажных Групп»

127253, г. Москва, Дмитровское ш., д. 116а, ОГРН 1117799022330,
ИНН 7715490701, КПП 771501001, р/счет № 40703810800140001328 в АКБ "МБРР" (ОАО) БИК 044583693,
корр.счет № 30101810100000000693. Тел. 8 (916) 9924006, e-mail: info@strizhi.ru, интернет: Стрижи.рф