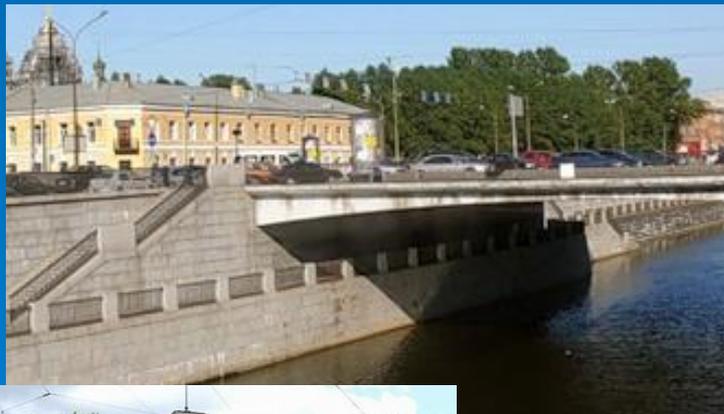

*РЕКТОРЫ
ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ
(К 200-ЛЕТИЮ ПГУПС*a*)*



*Пьер Доминик
(Пётр Петрович)
Базен
(1786 – 1838)*

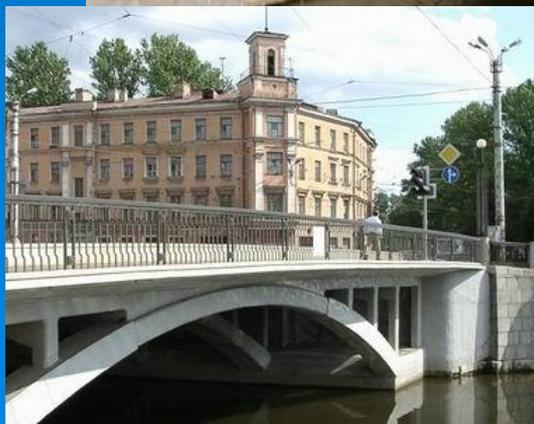
Второй ректор (1824-1834), генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения, профессор Института (1810-1836), Пьер Доминик (Пётр Петрович) Базен - выдающийся инженер и учёный, математик, механик, член-корреспондент и почётный член Петербургской академии наук, член Стокгольмской, Туринской, Виленской и Мюнхенской академий.



Ново-Каменный мост



Ново-Московский мост



Ново-Калинкин мост

Базену принадлежат проекты и инженерные предложения по устройству мостовых и тротуаров Петербурга, фонарей для освещения улиц, колодцев, фильтров для очистки сточных вод, ливневой канализации, мостов через Обводный и другие каналы/

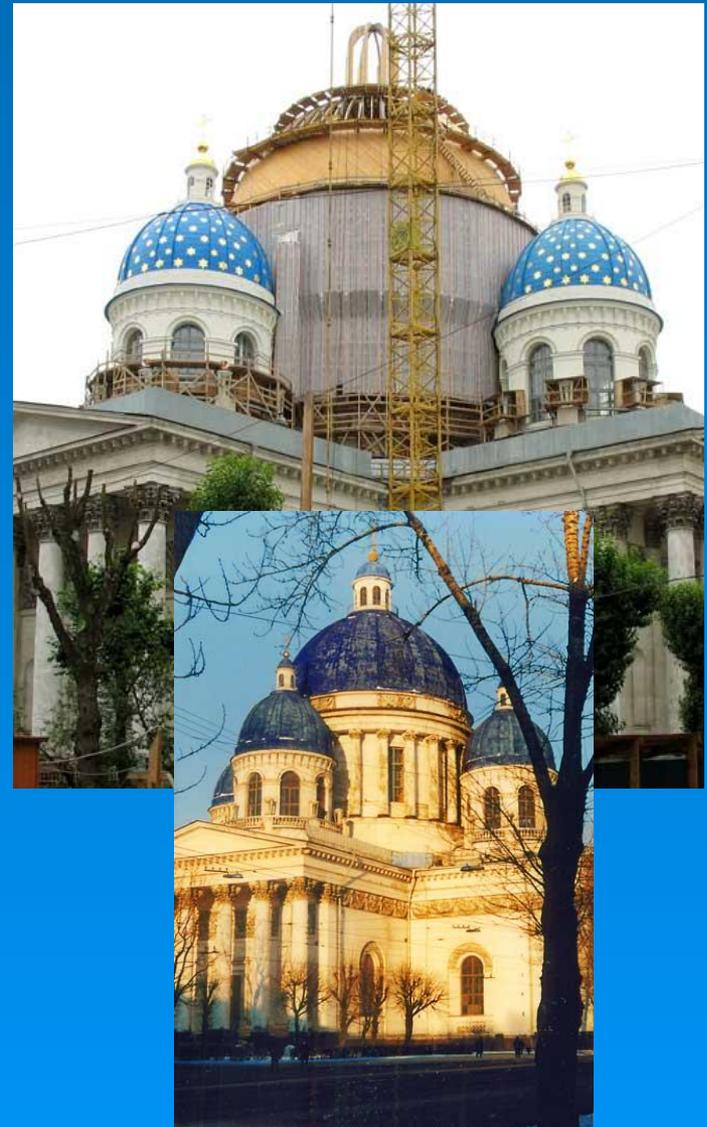
Базен создал неповторимый ансамбль мостов у Инженерного замка



Шлиссельбургские водосберегательные шлюзы



В 1834 году по проекту П. Базена под руководством П. П. Мельникова был возведен новый Главный деревянный купол Свято-Троицкого Измайловского собора, взамен сорванного ураганом металлического купола. Этот купол являлся вторым по величине деревянным куполом в Европе. В хорошую погоду его видно за 20 километров от города.



*В. Садовников- Вид
Екатерингофского моста*



В 1823 г. по проекту инженеров П. П. Базена и Б. П. Э. Клапейрона в Екатерингофском парке через дворцовый канал был перекинут Цепной висячий пешеходный мост. Это был первый в России и второй в Европе цепной висячий мост. Длина моста была более 23 м, отверстие моста достигало 15,2 м, ширина — около 7 м. С двух сторон моста были сооружены деревянные ворота в виде фигурных арок. Время исчезновения моста не установлено. По непроверенным данным устои существовали до 1955 г.



Наводнения Петербурга – это стихийное бедствие и его неповторимая особенность. Первый проект защиты города от наводнений появился еще в петровское время. Он нашел свое отражение в генеральных планах развития города, составленных в 1716 и 1717 годах архитекторами Д. Трезини и Ж. Б. Леблоном.

В 1825 г. после катастрофического наводнения 1824 г. Базен предложил проект защиты Петербурга, заключавшийся в сооружении дамбы длиной около 20 км по линии Лисий Нос- остров Котлин - Ораниенбаум, отгораживающей часть Финского залива площадью 400 кв. км. В дамбе предусматривались водопропускные сооружения и камерные шлюзы. Но этот смелый проект не нашел в то время у властей поддержки. В столичных газетах о нем писали как о «фантастических прожектах Базена». Только в наше время предложение талантливого петербургского инженера привлекло серьезное внимание инженеров и градостроителей.

ЛИИЖТ НА СЛУЖБЕ РОДИНЫ



1809
1984



ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА
В.Н. ОБРАЗЦОВА

→ 1809-1959 ←

БИБЛИОТЕКА
ЛЕНИНГРАДСКОГО ИНСТИТУТА
ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА
В.Н. ОБРАЗЦОВА

ВСЕСОЮЗНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Москва 1960

T 37689^b

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

М.М. Воронина В.Г. Дегтярев Л.А. Кухаренко

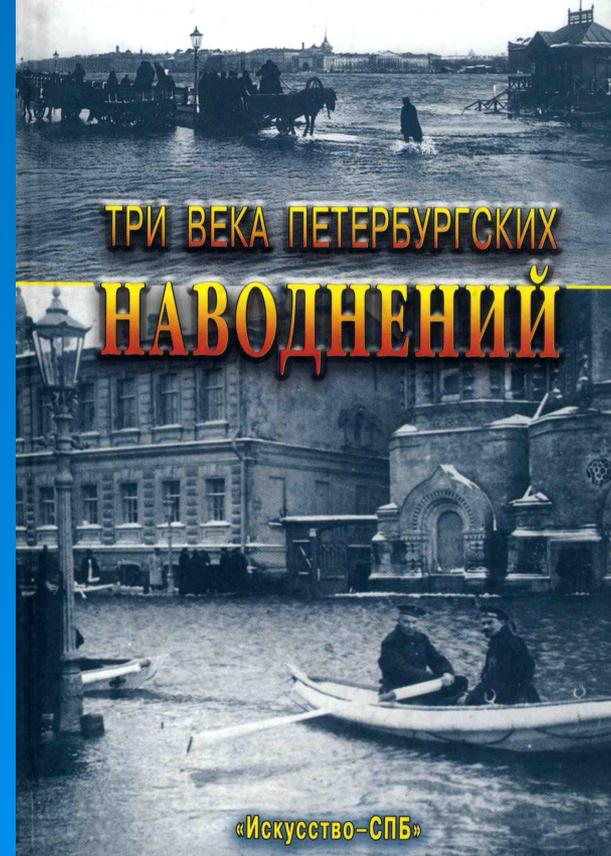
ИСТОРИЯ ПРЕПОДАВАНИЯ МАТЕМАТИКИ

в Петербургском государственном университете
путей сообщения

Санкт-Петербург
1999

T 41591

К. С. Померанец



ТРИ ВЕКА ПЕТЕРБУРГСКИХ НАВОДНЕНИЙ

«Искусство-СПБ»