

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ГЕОГРАФИИ

на тему: "Центральная Россия"

АНДРЕЕВА АЛЕКСАНДРА  
УЧЕНИКА 9 «Б» КЛАССА



# ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ

ЦЕНТАЛЬНЫЙ  
РАЙОН

ЦЕНТРАЛЬНО-  
ЧЕРНОЗЕМНЫЙ  
РАЙОН

ВОЛГО\_ВЯТСКИЙ  
РАЙОН



## ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР

ТЕРРИТОРИЯ 959,3 тыс. км<sup>2</sup>

Центральная Россия 5,4%



НАСЕЛЕНИЕ 45 335,2 тыс. чел.

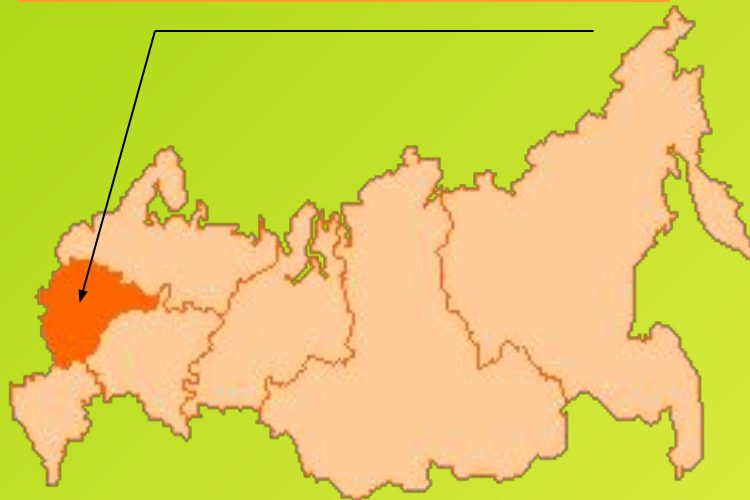
Центральная Россия



## СТРУКТУРА ЗЕМЕЛЬНЫХ УГОДИЙ



## ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ



## СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Герб г. Москвы



Промышленное производство



Покровский Собор

## ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ

Экономико-географическое положение (ЭГП) – положение района на экономической карте.  
 Центральный район России – ядро русского государства, откуда "направляется земля".



- Районы с большими запасами природных ресурсов и значительными трудовыми ресурсами
- Районы с относительно богатыми природными ресурсами и значительными трудовыми ресурсами
- Районы со значительными сельскохозяйственными ресурсами
- Районы со значительными сельскохозяйственными и трудовыми ресурсами










# **ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА**

- **Машиностроение:**
- **Важнейшими специализированными отраслями являются радиотехническая, электронная, электротехническая, приборостроительная, производство средств автоматизации и управления.**
- **Среди главных центров данных отраслей можно назвать: Москву и города Подмосковья, Ярославль, Тулу, Владимир, Орел, Рязань, Смоленск и Калугу.**
- **Большое развитие получила станкостроительная и инструментальная промышленность, главным образом в Москве и Московской области.**
- **В промышленности района особенно выделяется производство транспортных машин: автомобилей, тепловозов, вагонов, речных судов и др. Крупный центр машиностроения – Москва, где находится АО «АвтоЗИЛ». Филиалы завода находятся в Рязани, Смоленской области (чугунолитейный завод г. Ярцево), в Ярославле, Орловской области (Мценский завод алюминиевого литья) и других центрах.**

- **Электроэнергетика.**
- **ЦЭР 0- один из самых крупных в РФ производителей электроэнергии, а также тепла. В столичном регионе расположены мощные ТЭЦ, использующие в качестве топлива природный газ и мазут, иногда уголь. Роль гидроэлектростанций в электробалансе района невелика. Все электростанции объединены в Центральную энергосистему, которая является главным связующим звеном Единой Энергосистемы (ЕЭС) России, а также стран СНГ.**
- **Транспортный комплекс.**
- **ЦЭР отличается особенно развитым транспортным комплексом. По плотности железнодорожной сети район занимает 1-е место и значительно превосходит среднероссийский показатель. Район первенствует в РФ по протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием. Транспортный баланс пассивен. Крупнейший транспортный центр – Москва, которая является узлом 11 железнодорожных линий, 15 автомагистралей, многочисленных воздушных трасс и трубопроводов, важного участка Единого водного пути европейской части РФ.**

## ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНЫЙ РАЙОН

### Центрально-Черноземный район

-  Воронежская область
-  Липецкая область
-  Курская область
-  Белгородская область
-  Тамбовская область



-  Машиностроение
-  Химическая
-  Черная металлургия
-  Легкая
-  Пищевая
-  Производство строительных материалов
-  Атомные электростанции
-  Тепловые электростанции
-  Добыча железной руды

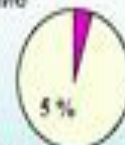
### Доля в РОССИИ

Территория



167,7 тыс. км<sup>2</sup>

Население

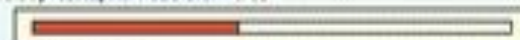


7,8 млн. чел.

Добыча железной руды 49 %



Обор сахарной свеклы 43 %



Обор зерна 10 %

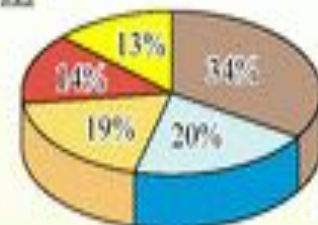


Продукция пищевой промышленности 8 %



### Структура промышленности Центрально-Черноземного района (в %)

-  Машиностроение и металлообработка
-  Черная металлургия
-  Электроэнергетика
-  Пищевая
-  Прочие





# Экономика Центрально-Черноземного района

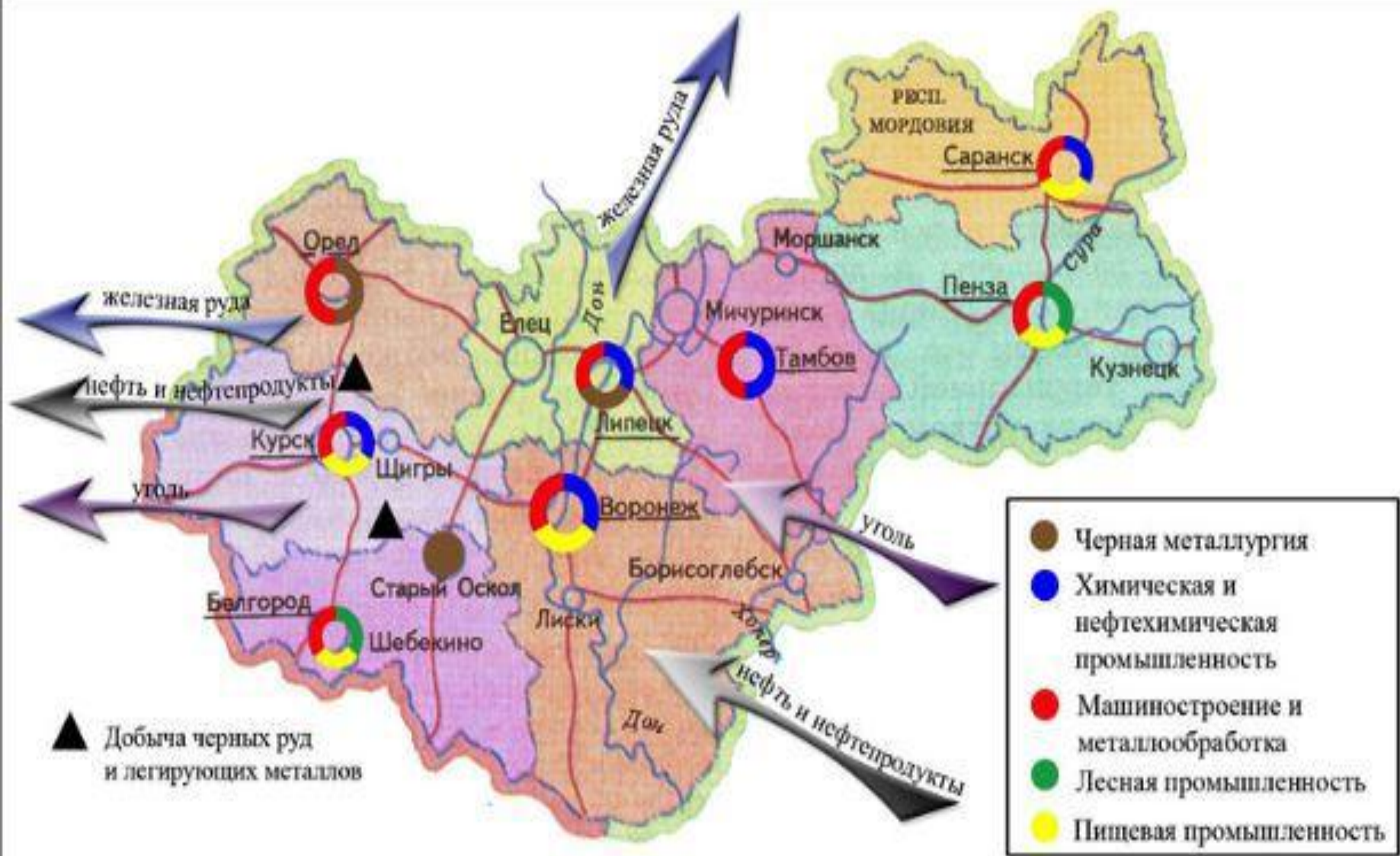
- **Состав Центрально-Черноземного экономического района:**
- Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.
- Площадь: 167,7 тыс. км<sup>2</sup>. Население: 7,9 млн чел.
  
- **Машиностроение.**
- В регионе получили развитие сложные трудоемкие отрасли: радиоэлектроника, авиация, приборостроение, так и металлоемкие отрасли: горнорудное машиностроение, производство экскаваторов, кузнечно-прессовых машин, металлорежущих станков, тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, химическое и нефтехимическое машиностроение. Размещение машиностроительного комплекса в регионе отличается крайней неравномерностью и сосредоточено в основном в Воронежской области (42 % от общего выпуска продукции).

## Электроэнергетика.

Электроэнергетика региона имеет специфичную структуру. Более 80 % электроэнергии дают атомные электростанции. Здесь построены и постоянно расширяются Нововоронежская и Курская АЭС. В областных центрах работают крупные тепловые электростанции. Часть электроэнергии поступает из ЕЭС России, но район по-прежнему дефицитен по электроэнергии, и этот фактор сдерживает развитие хозяйства Центрального Черноземья.

## Транспорт и экономические связи.

- Центрально-Черноземный район занимает весьма выгодное транспортно-географическое положение. Основные виды транспорта – железнодорожный и автомобильный;
- Из региона вывозятся железная руда, минерально-строительные материалы, черные металлы, хлеб, сахар. Поскольку экономика региона в сильной степени испытывает дефицит энергетических, и технологических видов топлива, преобладает ввоз каменного угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, а также ввозятся в больших объемах минерально-строительные грузы, минеральные удобрения, черные металлы и т.д.



# ВОЛГО-ВЯТСКИЙ РАЙОН

## Волго-Вятский район

- Кировская область
- Чувашская республика
- Республика Марий Эл
- Республика Мордовия
- Нижегородская область



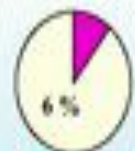
## Доля в РОССИИ

Территория



265,4 тыс. км<sup>2</sup>

Население



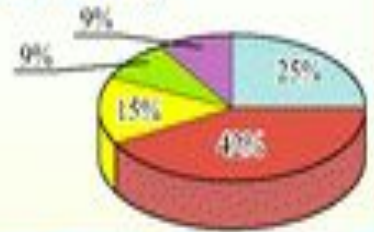
8,3 млн. чел.

Урбанизация



## Структура промышленности Волго-Вятского района (в %)

- Машиностроение
- Химическая
- Лесная
- Пищевая
- Прочие



## Схема взаимосвязи Волго-Вятского р-на



Карта подготовлена: авторами: «Аналитический Центр «Сколково» при поддержке «Сколково» и «Сколково» при поддержке «Сколково»

# Экономика Волго-Вятского района

## МАШИНОСТРОЕНИЕ

Главную роль здесь играют машиностроение и металлообработка: авто-, судо- и станкостроение, производство дизелей, моторов, изделий радиотехники, приборов, инструмента.

Одной из старейших отраслей специализации Волго-Вятского региона является судостроение, представленное ведущим предприятием страны “Красное Сормово” в Нижнем Новгороде.

Следует отметить, что машиностроение ориентируется на привозной металл. Проблема обеспечения металлом решается за счет поставок его из Казахстана, Западной Сибири, Урала.

## ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Среди отраслей рыночной специализации региона выделяется высокоразвитая химическая и нефтехимическая промышленность.

Предприятия химической промышленности выпускают каустическую соду, синтетические смолы, пластмассы.

## **Электроэнергетика**

Отсутствие собственной топливно-энергетической базы поставило в сильную зависимость развитие топливно-энергетического комплекса региона от обеспеченности энергоносителями из других регионов России.

Энергетическая база существует в основном за счет гидроэнергетики. Действуют две крупные гидроэлектростанции на Волге – Чебоксарская, и Нижегородская. Тепловые электростанции района, а они дают основную долю электроэнергии, работают на газе, поступающем из Западной Сибири.

## **Пищевая**

Развита в районе также разнообразная пищевая промышленность: маслобойная, мясная, кондитерская, хлебопекарная, молочная и другие.

## **Транспорт и экономические связи**

Волго-Вятский экономический район располагает всеми видами транспорта – железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным и воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок.