

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ГЕОГРАФИИ

на тему: "Центральная Россия"

АНДРЕЕВА АЛЕКСАНДРА
УЧЕНИКА 9 «Б» КЛАССА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ

ЦЕНТАЛЬНЫЙ
РАЙОН

ЦЕНТРАЛЬНО-
ЧЕРНОЗЕМНЫЙ
РАЙОН

ВОЛГО_ВЯТСКИЙ
РАЙОН



ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР

ТЕРРИТОРИЯ 959,3 тыс. км²

Центральная Россия 5,4%



НАСЕЛЕНИЕ 45 335,2 тыс. чел.

Центральная Россия



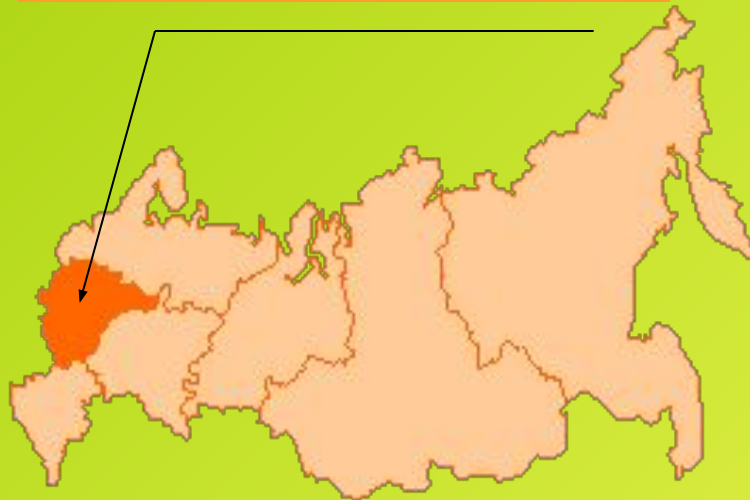
СТРУКТУРА ЗЕМЕЛЬНЫХ УГОДИЙ



СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ



Герб г. Москвы



Промышленное производство



Покровский Собор

ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ

Экономико-географическое положение (ЭГП) – положение района на экономической карте.
 Центральный район России – ядро русского государства, откуда "направляется земля".



- Районы с большими запасами природных ресурсов и значительными трудовыми ресурсами
- Районы с относительно богатыми природными ресурсами и значительными трудовыми ресурсами
- Районы со значительными сельскохозяйственными ресурсами
- Районы со значительными сельскохозяйственными и трудовыми ресурсами








ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА

- **Машиностроение:**
- **Важнейшими специализированными отраслями являются радиотехническая, электронная, электротехническая, приборостроительная, производство средств автоматизации и управления.**
- **Среди главных центров данных отраслей можно назвать: Москву и города Подмосковья, Ярославль, Тулу, Владимир, Орел, Рязань, Смоленск и Калугу.**
- **Большое развитие получила станкостроительная и инструментальная промышленность, главным образом в Москве и Московской области.**
- **В промышленности района особенно выделяется производство транспортных машин: автомобилей, тепловозов, вагонов, речных судов и др. Крупный центр машиностроения – Москва, где находится АО «АвтоЗИЛ». Филиалы завода находятся в Рязани, Смоленской области (чугунолитейный завод г. Ярцево), в Ярославле, Орловской области (Мценский завод алюминиевого литья) и других центрах.**

- **Электроэнергетика.**
- **ЦЭР 0- один из самых крупных в РФ производителей электроэнергии, а также тепла. В столичном регионе расположены мощные ТЭЦ, использующие в качестве топлива природный газ и мазут, иногда уголь. Роль гидроэлектростанций в электробалансе района невелика. Все электростанции объединены в Центральную энергосистему, которая является главным связующим звеном Единой Энергосистемы (ЕЭС) России, а также стран СНГ.**
- **Транспортный комплекс.**
- **ЦЭР отличается особенно развитым транспортным комплексом. По плотности железнодорожной сети район занимает 1-е место и значительно превосходит среднероссийский показатель. Район первенствует в РФ по протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием. Транспортный баланс пассивен. Крупнейший транспортный центр – Москва, которая является узлом 11 железнодорожных линий, 15 автомагистралей, многочисленных воздушных трасс и трубопроводов, важного участка Единого водного пути европейской части РФ.**

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНЫЙ РАЙОН

Центрально-Черноземный район

-  Воронежская область
-  Липецкая область
-  Курская область
-  Белгородская область
-  Тамбовская область



-  Машиностроение
-  Химическая
-  Черная металлургия
-  Легкая
-  Пищевая
-  Производство строительных материалов
-  Атомные электростанции
-  Тепловые электростанции
-  Добыча железной руды

Доля в РОССИИ

Территория



167,7 тыс. км²

Население

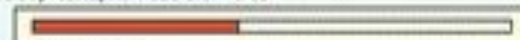


7,8 млн. чел.

Добыча железной руды 49 %



Обор сахарной свеклы 43 %




Обор зерна 10 %

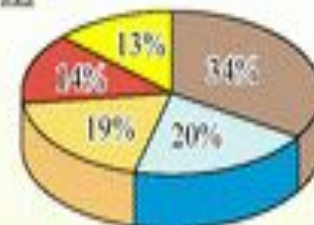


Продукция пищевой промышленности 8 %



Структура промышленности Центрально-Черноземного района (в %)

-  Машиностроение и металлообработка
-  Черная металлургия
-  Электроэнергетика
-  Пищевая
-  Прочие



Экономика Центрально-Черноземного района

- **Состав Центрально-Черноземного экономического района:**
- Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.
- Площадь: 167,7 тыс. км². Население: 7,9 млн чел.

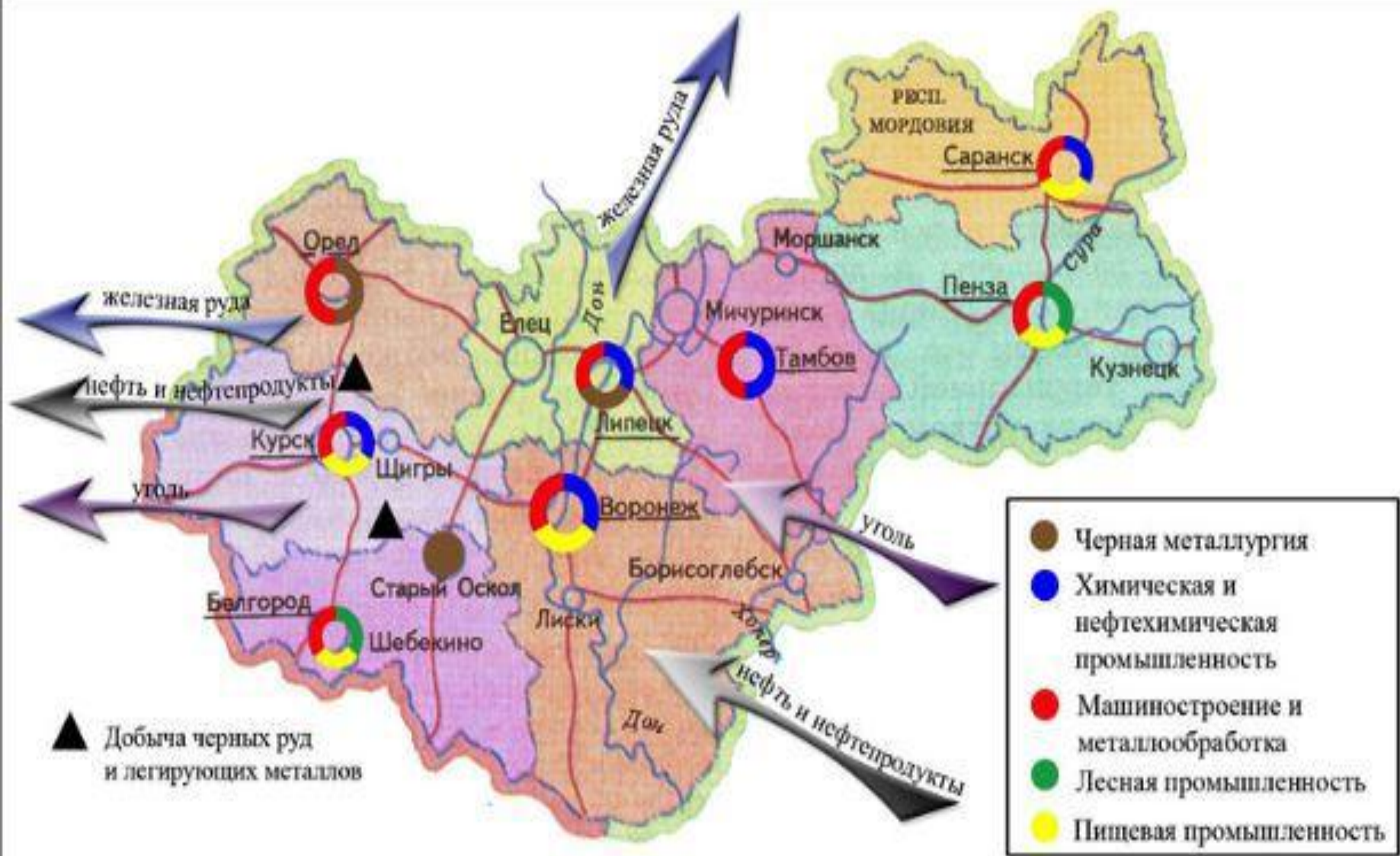
- **Машиностроение.**
- В регионе получили развитие сложные трудоемкие отрасли: радиоэлектроника, авиация, приборостроение, так и металлоемкие отрасли: горнорудное машиностроение, производство экскаваторов, кузнечно-прессовых машин, металлорежущих станков, тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, химическое и нефтехимическое машиностроение. Размещение машиностроительного комплекса в регионе отличается крайней неравномерностью и сосредоточено в основном в Воронежской области (42 % от общего выпуска продукции).

Электроэнергетика.

Электроэнергетика региона имеет специфичную структуру. Более 80 % электроэнергии дают атомные электростанции. Здесь построены и постоянно расширяются Нововоронежская и Курская АЭС. В областных центрах работают крупные тепловые электростанции. Часть электроэнергии поступает из ЕЭС России, но район по-прежнему дефицитен по электроэнергии, и этот фактор сдерживает развитие хозяйства Центрального Черноземья.

Транспорт и экономические связи.

- Центрально-Черноземный район занимает весьма выгодное транспортно-географическое положение. Основные виды транспорта – железнодорожный и автомобильный;
- Из региона вывозятся железная руда, минерально-строительные материалы, черные металлы, хлеб, сахар. Поскольку экономика региона в сильной степени испытывает дефицит энергетических, и технологических видов топлива, преобладает ввоз каменного угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, а также ввозятся в больших объемах минерально-строительные грузы, минеральные удобрения, черные металлы и т.д.



ВОЛГО-ВЯТСКИЙ РАЙОН

Волго-Вятский район

- Кировская область
- Чувашская республика
- Республика Марий Эл
- Республика Мордовия
- Нижегородская область



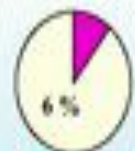
Доля в РОССИИ

Территория



265,4 тыс. км²

Население



8,3 млн. чел.

Урбанизация



Структура промышленности Волго-Вятского района (в %)

- Машиностроение
- Химическая
- Лесная
- Пищевая
- Прочие

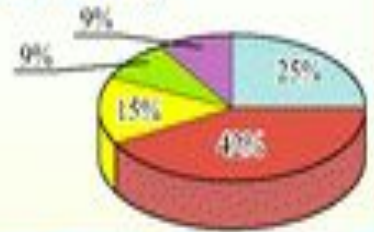
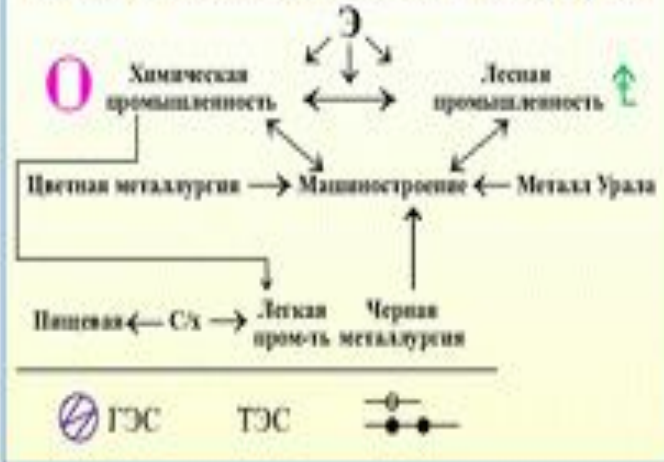


Схема взаимосвязи Волго-Вятского р-на



Карта подготовлена: авторами: «Аналитический Центр «Сколково» при поддержке Департамента территориальной политики

Экономика Волго-Вятского района

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Главную роль здесь играют машиностроение и металлообработка: авто-, судо- и станкостроение, производство дизелей, моторов, изделий радиотехники, приборов, инструмента.

Одной из старейших отраслей специализации Волго-Вятского региона является судостроение, представленное ведущим предприятием страны “Красное Сормово” в Нижнем Новгороде.

Следует отметить, что машиностроение ориентируется на привозной металл. Проблема обеспечения металлом решается за счет поставок его из Казахстана, Западной Сибири, Урала.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Среди отраслей рыночной специализации региона выделяется высокоразвитая химическая и нефтехимическая промышленность.

Предприятия химической промышленности выпускают каустическую соду, синтетические смолы, пластмассы.

Электроэнергетика

Отсутствие собственной топливно-энергетической базы поставило в сильную зависимость развитие топливно-энергетического комплекса региона от обеспеченности энергоносителями из других регионов России.

Энергетическая база существует в основном за счет гидроэнергетики. Действуют две крупные гидроэлектростанции на Волге – Чебоксарская, и Нижегородская. Тепловые электростанции района, а они дают основную долю электроэнергии, работают на газе, поступающем из Западной Сибири.

Пищевая

Развита в районе также разнообразная пищевая промышленность: маслобойная, мясная, кондитерская, хлебопекарная, молочная и другие.

Транспорт и экономические связи

Волго-Вятский экономический район располагает всеми видами транспорта – железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным и воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок.