

**Разработка базы данных
трудоемкости восстановительного
ремонта, грузовых автомобилей,
автобусов, мотоциклов и
троллейбусов производства
Республики Беларусь**

Капустин В.В., Гайкевич С.С., специалист по оценке ТС, Бессонова Л.В, инженер

**Общественное объединение
БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЭКСПЕРТОВ И СЮРВЕЙЕРОВ
НА ТРАНСПОРТЕ**

Структура имущества



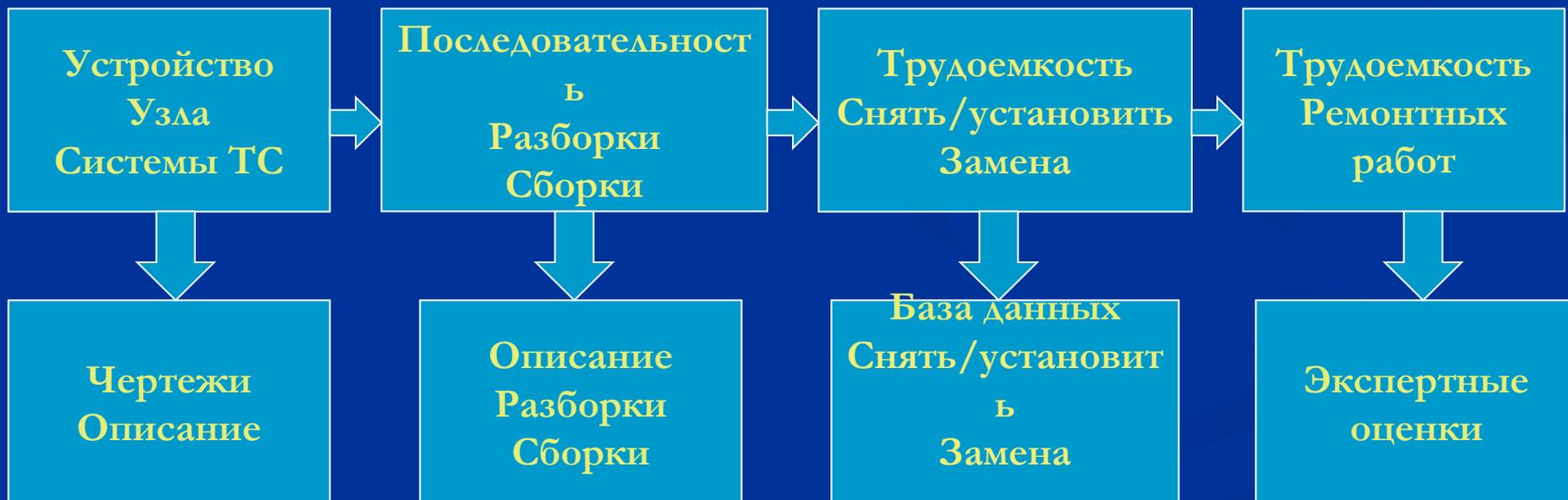
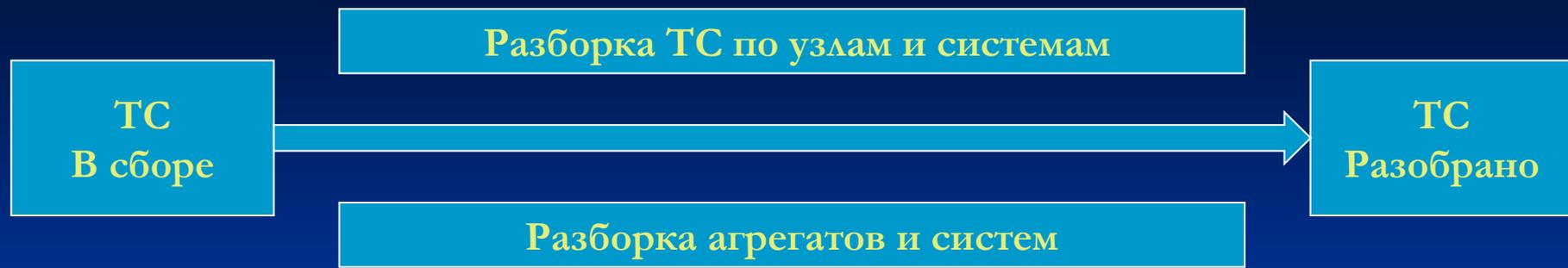
Проблемы определения трудоемкости ремонтных работ специального транспорта, машин

- Большое разнообразие специальных ТС и модификаций (более 6 тыс.), а также других машин
- Отсутствие автоматической сборки
- Отсутствие базовых аналогов
- Отсутствие ремонтных комплексов по восстановлению
- Отсутствие каталогов частей для пользователя
- Недостаточная информационная сеть

Возможности определения трудоемкости ремонта

- Ознакомление с конструкцией поврежденных частей ТС
- Определение последовательности полной сборки и разборки ТС, узла, системы
- Определение и согласование трудоемкости работ: снять / установить, замены частей
- Определение трудоемкости ремонтных работ
- Применение экспертных оценок по трудоемкости отдельных видов ремонтных работ

Технология снять/установить



Разработанные трудоемкости (база данных БАЭС)

- Грузовые автомобили МАЗ (60 моделей)
- Автобусы МАЗ
- Мотоциклы (в зависимости от объема ДВС)
- Троллейбусы Белкоммунмаш (новые модели)
- Ремонтные комплексы ГАЗ (по данным изготовителя)
- Планируется -для КАМАЗ (по аналогии)