

Нанотрибологическая защита от износа двигателя
Настоящее немецкое качество

Nanovit



Глобальная технологическая революция нанотехнологий в решении экологической проблемы

NanoVit

Инновационный продукт



Nanovit — первый практичный и эффективный продукт, использующий принцип «самоорганизующиеся наносистемы».

Nanovit — единственный в своем роде продукт нанотехнологий, который отмывает двигатель, восстанавливает его, защищает и **за короткое время** обеспечивает значительные экономические и технические эффекты.

Nanovit предназначен для формирования антифрикционного покрытия трущихся поверхностей кинематических пар и восстановления изношенных поверхностей при мокром, полусухом и сухом трении с целью уменьшения коэффициента трения, механических и тепловых потерь машин и механизмов в процессе их работы.

Глобальная технологическая революция нанотехнологий в решении экологической проблемы: ежедневные, непрерывные выбросы в атмосферу городов сократятся по CO в пять раз; по CH — в три раза!

NanoVit

Производственная и технологическая информация о продукте

Продукт представляет собой специальную **смесь диоксида кремния, триоксида алюминия и плазменнорасширенного графита**, сохраняющего свои смазывающие свойства до температуры 1200°C.

Эта смесь изготавливается на основе уникального метода активации каждого компонента, который позволяет создавать на поверхностях трущихся деталей двигателей в процессе их работы **антифрикционное покрытие с продолжительным эффектом** безизносности и низким коэффициентом трения.

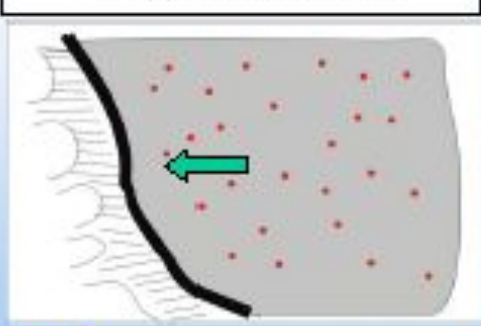


Покрытие образует прочное соединение с металлической поверхностью, снижает износ и трение, продлевает срок службы деталей.

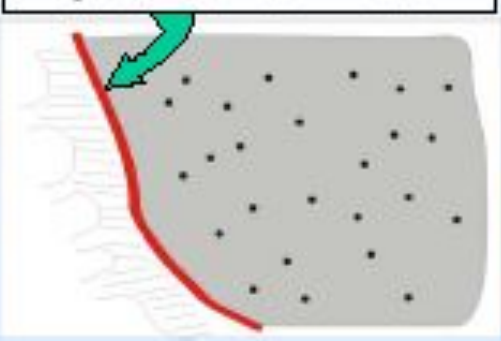
NanoVit

Саморегулирующийся процесс

Введение NanoVit

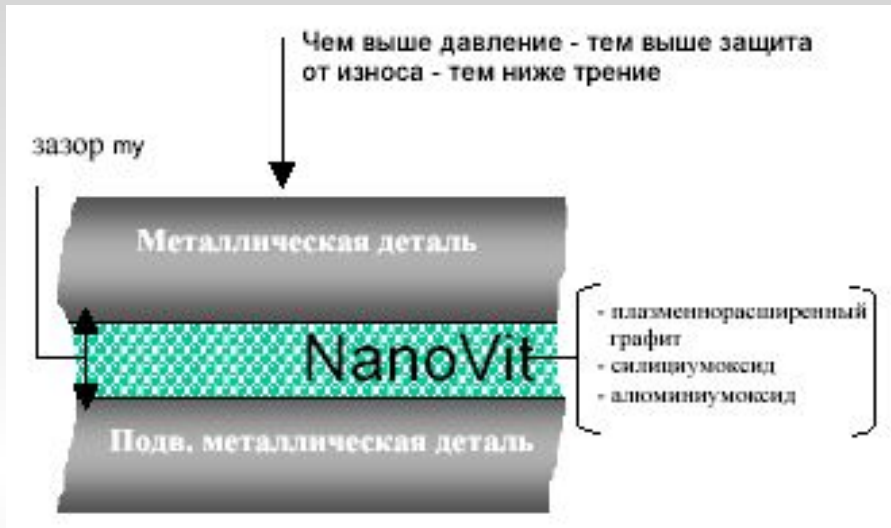


Противозносный слой



- Слой, защищающий от износа, является самовосстанавливающимся.
- Этот **саморегулирующийся процесс** использует энергию, выделяющуюся при трении.
- Эта энергия идет с одной стороны на построение слоя, а с другой стороны — на его разрушение.
- Равновесие процессов построения и разрушения наружной эластичной части слоя наступает при зазоре между трущимися поверхностями в **1—1,5 мкм**, и коэффициент трения уменьшается.
- Зазор между трущимися деталями не должен превышать **25%** максимально допустимый износ конструкции. Толщина слоя составляет **от 0,0001 до 0,1мм**.

NanoVit



Уникальное действие

- Полная очистка двигателя от всех загрязнений.
- Непрерывная защита поверхностей трения от износа!
- **Снижение СО в пять раз, СН — в три раза** в выхлопных газах.
- Оптимизация характеристик мощности двигателя.
- Снижение расхода топлива.
- Уменьшение шума работы двигателя **на 1 Db**.
- Сохранение смазывающих свойств моторного масла в процессе работы двигателя до сотен тысяч км пробега.

NanoVit

Доказанное качество

Свойства этого продукта
испытаны и
сертифицированы.

Полностью подтверждены
заявленные экологические
параметры эффективности данного
продукта для автомобильного
транспорта и выдан сертификат
эффективности TUV.



NanoVit

Принципиальное отличие

Это не присадка!

Nanovit не изменяет химических и физических свойств масел, в состав которых он внесен.

После обработки и 10—15 минут штатной работы двигателя достигается 70—80% результатов, а после 5—50 часов работы двигателя — оставшиеся 20—30% эффекта!

Самое главное: достигнутые показатели сохраняют свои значения в течение всего срока эксплуатации двигателя!

NanoVit

Рекомендации по обработке бензиновых и дизельных двигателей

Замена моторного масла не обязательна, но может быть проведена. Применение происходит в два этапа, поэтому продукт разделен на две части и вводится в систему смазки двигателя.

Первый этап:

1. Двигатель должен быть теплый.
2. Первый флакон сильно потрясти, перевернув пробкой вниз, открыть и влить содержимое в масляную заливную горловину двигателя.
3. Завести двигатель и дать поработать на холостом ходу 5—10 минут.
4. Эксплуатировать автомобиль не менее 100 км.

Второй этап (после пробега 100 км):

1. Заменить масляный фильтр.
2. Двигатель прогреть.
3. Второй флакон сильно потрясти и залить в двигатель.
4. Завести двигатель и дать поработать на холостом ходу три минуты.

NanoVit

Экономический эффект

№ п\п	Позиции экономии	номинально	фактически
1.	Экономия электроэнергии	до 15%	до 30%
2.	Экономия горючего	от 10%	до 25%
3.	Экономия смазок и масел	в 3 раза	в 5 раз
4.	Экономия запасных частей и ремонт	в 2 раза	в 5 раз

Для автовладельца обработка двигателя продуктом **Nanovit стоимостью 3000 рублей** позволяет без вреда для автомобиля пропустить 2—3 смены масла и сэкономить денежные средства за счет экономии 200—450 литров топлива.

Даже по самому скромному расчету — это **экономия в 10—17 тысяч рублей!**

NanoVit

Работа на результат

Какой автовладелец откажется участвовать в реальном деле борьбы за чистоту наших городов не дополнительным экологическим налогом, а сэкономив на расходе горючего?

Подумайте. Попробуйте.

www.nanovit.ru