

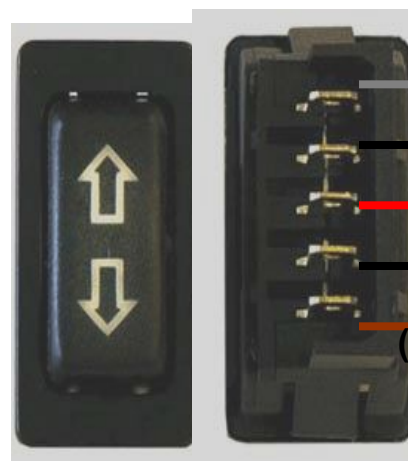
Установка контролера

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
КОНТРОЛЕР



Черный провод (-)
Коричневый провод (вкл)
Серый провод (выкл)
Синий к двигателю
Синий к двигателю
Красный провод (+)

КНОПКА ЗАКРЫВАНИЯ И
ОТРЫВАНИЯ



Серый провод (выкл)
Черный провод (-)
Красный провод (+)
Черный провод (-)
Коричневый про (вкл)

Провода (+) и (-), провода которые обозначены на схеме синим цветом, а также питание от бортовой сети необходимо протянуть кабелем с сечением не менее 2,5мм.

WS-28 Установка контролера

- WS-28

Черный

Синий-Белый

Черный

Синий-Черный

Белый

Черный

Коричневый

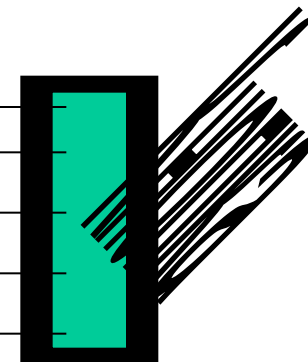
Фиолетовый

Красный

электропривод



(-)



(+)

Технические характеристики блок управления



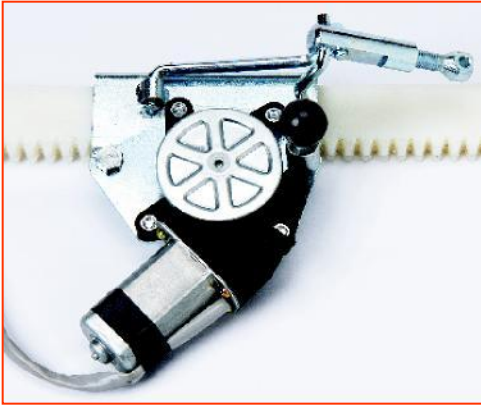
Напряжение	Дежурный режим	Рабочий режим	
		Рабочий режим	При нагрузке
Питание	Потребляемый ток в дежурном режиме	Рабочий режим	При нагрузке
12 V DC	100 МА	1,2 – 2 А	7 – 13 А

Технические характеристики Двигателя BOSCH



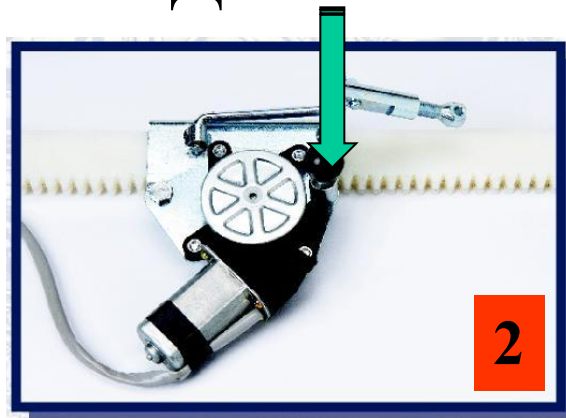
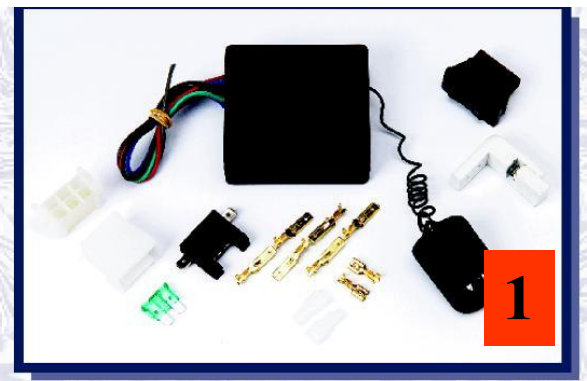
Напряжение (DC)	Дежурный режим		Столкновение с препятствием	
	Обороты (RPM)	Потребляемая мощность (А)	Усилие (N-m)	Потребляемая мощность (А)
12 V	93 Rpm	2,1 А	11	30 А

Технические характеристики двигателя



Напряжение (DC)	Дежурный режим		Столкновение с препятствием	
	Обороты(RPM)	Потребляемая мощность (А)	Усилие (N-m)	Потребляемая мощность (А)
12 V	92 Rpm	1,3 А	9,6	24 А

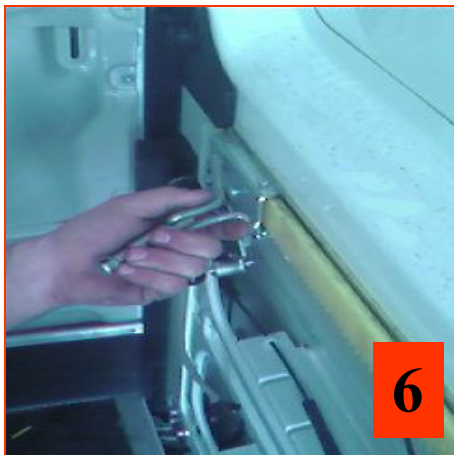
Технология Установки Электропривод боковой Двери



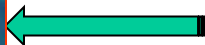
- Электропривод боковой двери является универсальным и можно устанавливать на все модели автомобилей с боковой дверью которая показана на рисунке под номером (2). Также есть дистанционное управление и кнопка установленное на панели управление водителя которая показана на рисунке под номером (1).
- Экстренное открывание двери производится благодаря кнопке, кнопка указана стрелкой на рисунке номер (2), кнопка встроена в двигатель. С легким нажатием кнопки шестерня освобождается от главной рейки которая установлена на двери.
- Блок управление контролирует скорость открывания и закрывание двери, а также при столкновении препятствием автоматически останавливается и отключает поток электричества. Благодаря Блок управления двигатель дольше служит.
- На рисунке под номером (3) Метизный комплект, петля и все болты, гайки. Которые крепиться на раму двери автомобиля.



Снимите дверную обивку и отклейте верхнюю половину шумоизоляции, проверите верхний проем двери куда возможно будете сверлит 5 отверстий для установки (крамер) рейки. В рейке вы увидите прорез на которой будет ездит рама двигателя . Вам нужно установит рейку одев в него, на рисунке № 6 Просверлите на внутренней стенке сдвижной двери пять отверстий указании на рисунке № 4 Диаметром 8 мм.



После установки (крамера) рейки это показана на рисунке № 6 вам необходимо перейти к следующую установке. Оденьте двигатель на раму которую вы уже установили на (крамер) рейку, Перенесите раму с двигателем к концу рейки это показана на рисунке № 7. Следующее действия Установка петли



Устанавливать петлю необходимо строго как на рисунке № 7, Петлю нужно установит с Метизным комплектом, метизный комплект показан на рисунке № 3. Петлю необходимо просверлить отверстие диаметром 8 мм, а также необходимо просверлить с внутренней стороны рамы автомобиля отверстия куда будете устанавливать петлю.