
Primera Minor Change



Двери

Мягкий пластик

Новый подлокотник

Новая ручка, покрытая
хромированной краской

Новые клавиши

Увеличенный карман



Центральная консоль



Рукоять ручного тормоза со скользящей крышкой

2 подстаканника с крышками

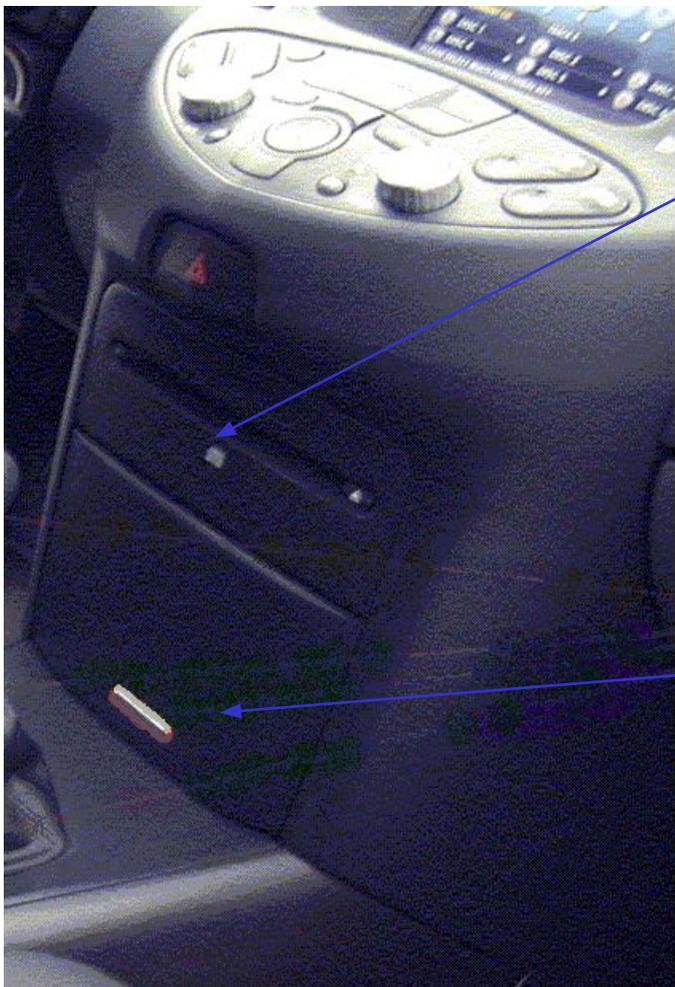
Новые переключатели

Интегрированная пепельница с подсветкой

Единая центральная консоль



Центральная консоль



Текна – 6 CD changer

Elegance – CD проигрыватель

кнопка хромированная

Новая емкость для
мелочей



Новое рулевое колесо



Новая форма

Кнопки управления аудиосистемой (5)

Кнопки управления круиз контролем

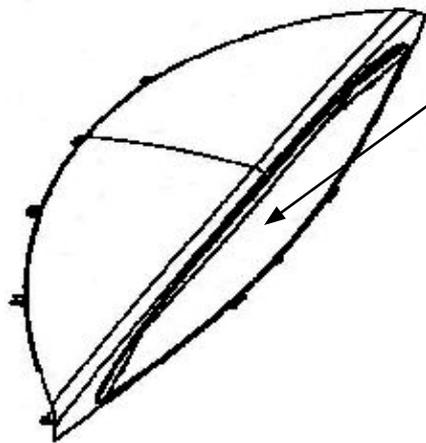


Новая панель приборов

Единая (раньше
состояла из 4 частей)

Новые шкалы с
функцией Fine Vision
(черная панель на которой шкалы
загораются/гаснут с поворотом ключа
зажигания, причем последовательно:
стрелки, цифры, шкалы)

Кнопки сброса и управления
яркостью перенесены на HMI



Интерьер



Новый пластик

Отделка хромом:

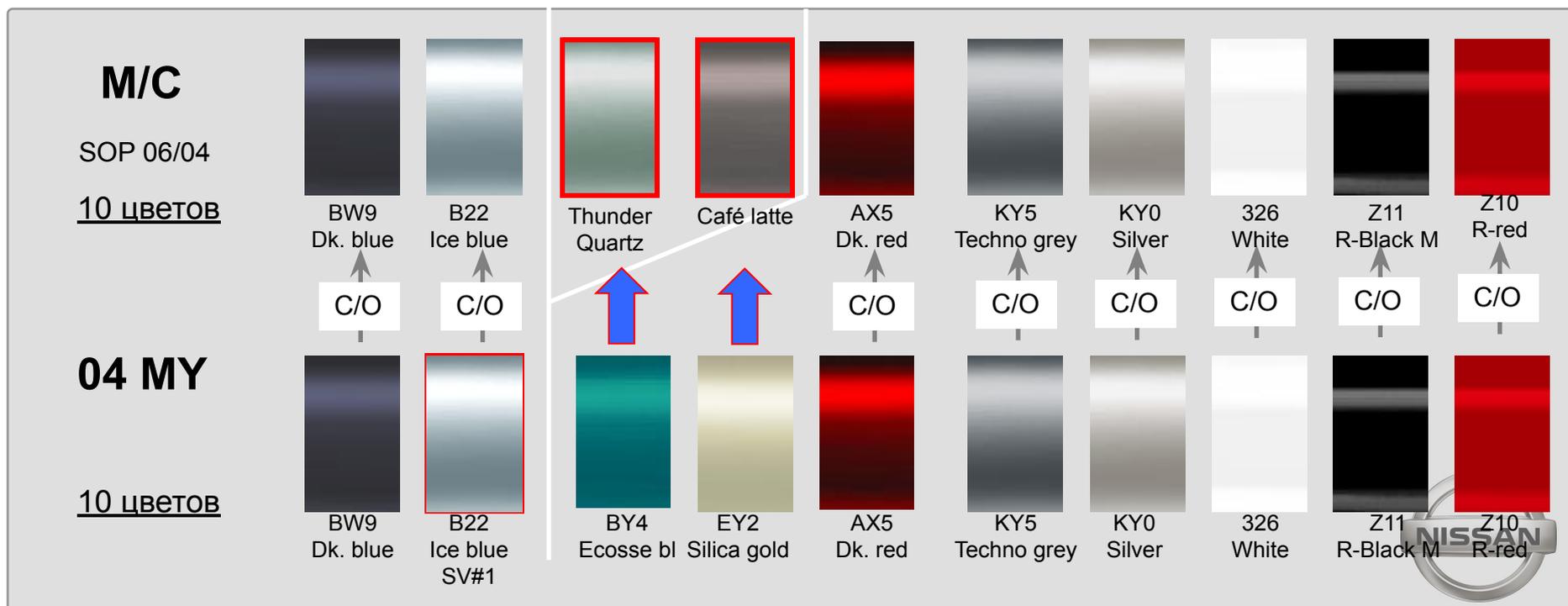
Рукоятка двери
Клавиши на руле
Клавиши MMI

Фиксатор подлокотника
Кнопка ручного тормоза
Рукоятка КПП
Кнопка возврата CD



Цвета

- Новая ткань для всех комплектаций (кожа остается прежней)
- 2 новых цвета кузова - Café Latté (C30)
- Thunder Quartz (K30)



Новая графика монитора



- Ночью: синий → черный
- Часы всегда на экране



Новые опции и функции

- Цветная камера заднего вида
- Круиз контроль в стандарте для Elegance, Tekna
- 6 CD Changer на Tekna
- Микроклимат:
 - большой выбор скоростей вентилятора и направлений потоков воздуха (10 вместо 5)
 - Изменен температурный диапазон (16-30°C вместо 18-32°C)



Управляемость и комфорт

Изменения шасси:

- Подвеска:
 - характеристики передних пружин и амортизаторов
 - задние амортизаторы
 - 70% сайлентблоков
- Возросла жесткость кузова
- Шины – новый состав резины при прежнем рисунке протектора
- Рулевое управление – усовершенствована конструкция гидравлического распределителя



Управляемость и комфорт

Области улучшения:

- Комфорт:

Снижение уровня шума от подвески в салоне, снижение раскачки кузова (на неровных дорогах)

- Управляемость:

Стабильность на высоких скоростях, при торможении в поворотах и быстром перестроении, оптимизированы центрирующее усилие на рулевом колесе и реакция на поворот руля.

