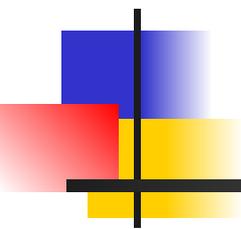


Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности



Тема 6.

**Современные транспортно-
технологические системы доставки
грузов и их использование при
международных перевозках**

Тема 6.

Современные транспортно-технологические системы доставки грузов и их использование при международных перевозках

1. Понятие транспортно-технологической системы (ТТС)
2. Виды прогрессивных ТТС



Литература по теме

- Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник / Под ред. К. В.Холопова. - М.: Юристъ, 2000. – С. **118-136**.
- Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. - М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – С. **353-383**.
- Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика, Логистика, управление. – Самара: СамГАПС, 2002. – С. **87-113**.
- Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учебное пособие. – М.: РосКонсульт, 2001. – С. **84-132**.



1. Понятие транспортно-технологической системы (ТТС)



Транспортно-технологическая система (ТТС)

Комплекс взаимосвязанных **технических,**
технологических, экономических,
коммерческо-правовых и организационных
мероприятий в сфере транспортировки
товаров «от двери до двери», имеющих
целью достижение максимальной
эффективности применения
прогрессивных транспортных технологий

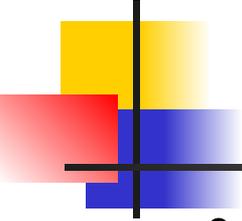


Преимущества ТТС

- Ускорение доставки
- Повышение сохранности грузов
- Сокращение количества транспортных документов
- Снижение стоимости перевозки
- Увеличение перевозочных мощностей транспортных предприятий
- Экологический и социальный эффекты
- Повышение транспортной обеспеченности территорий



1. Виды прогрессивных ТТС



Основные виды транспортно-технологических систем смешанных (интер- и мультимодальных) перевозок

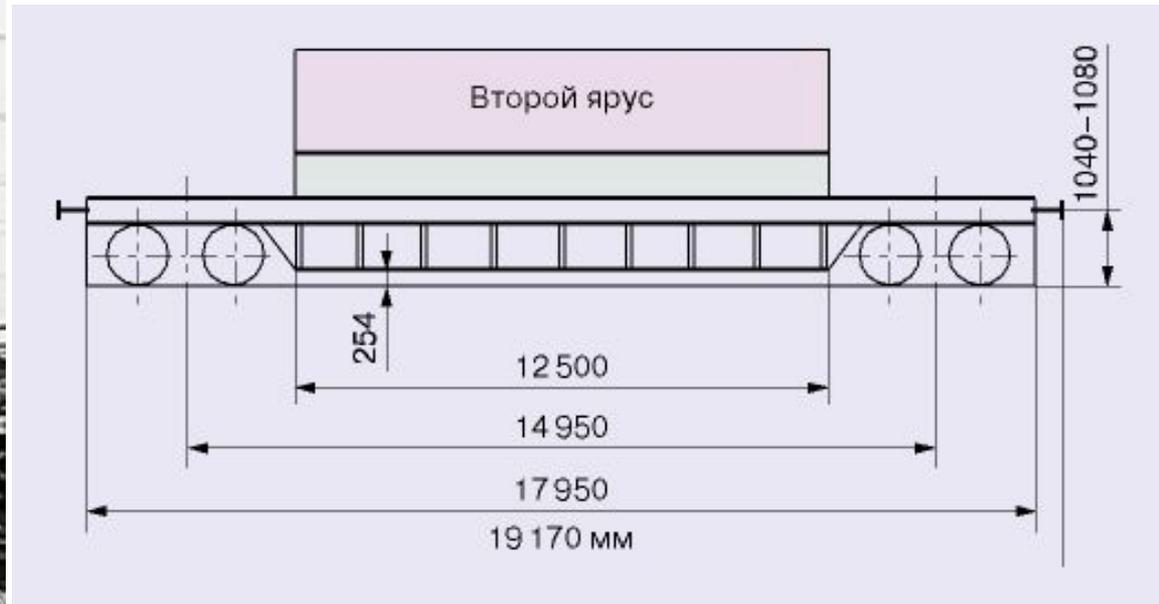
- **контейнерная**
- **пакетная**
- **съемные кузова**
- **контрейлерная (TOFC, Piggiback, Die Rollende Landstrasse, Iron Highway, Rolling Motorway)**
- **бимодальная**
- **«Ro-Ro» (Roll-on-roll-off)**
- **«Lo-Lo» (Lift-on-lift-off)**
- **фидерная**
- **лихтерная**
- **«река-море»**

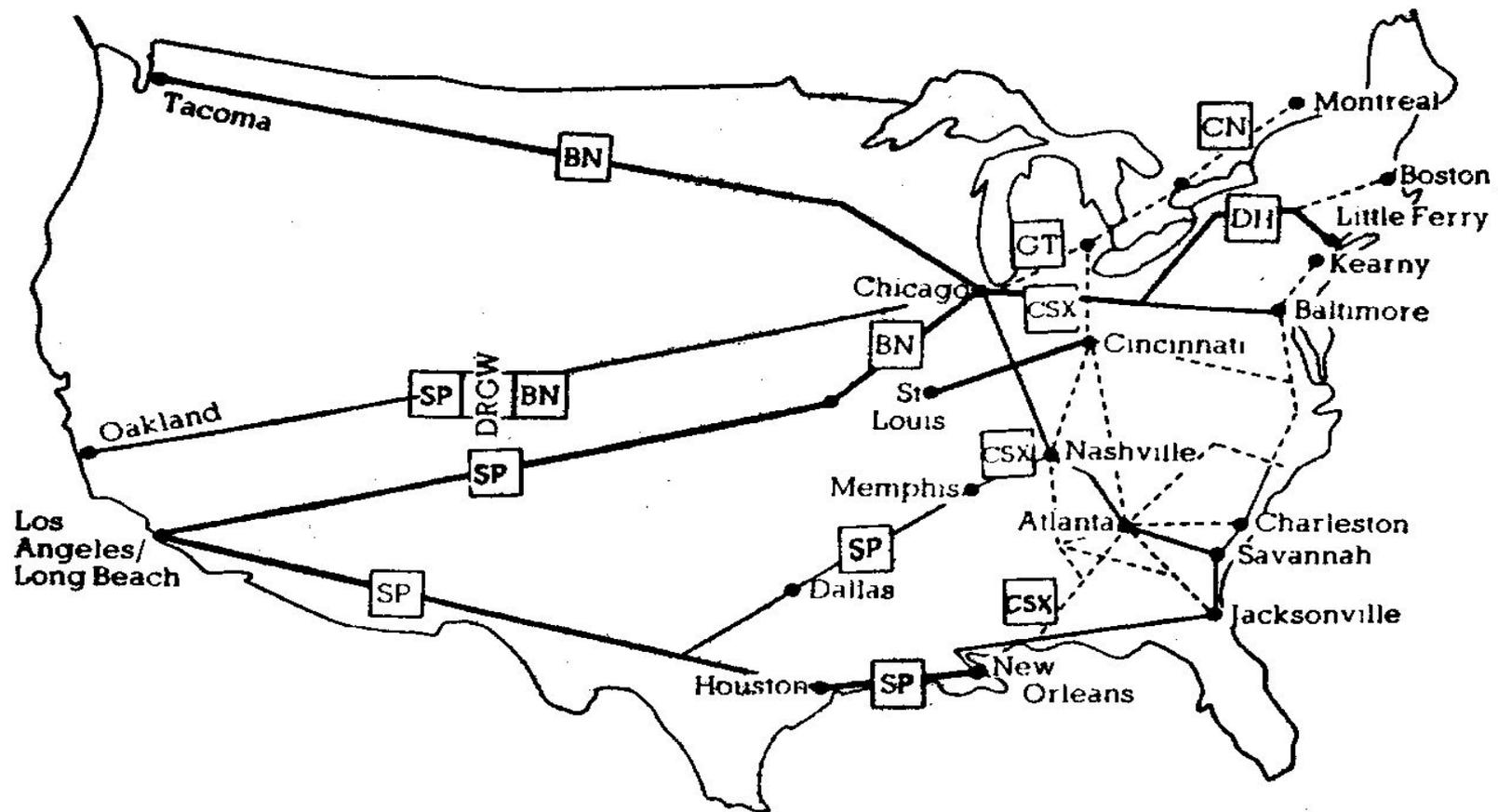


Типы контейнеров



Двухъярусная перевозка контейнеров

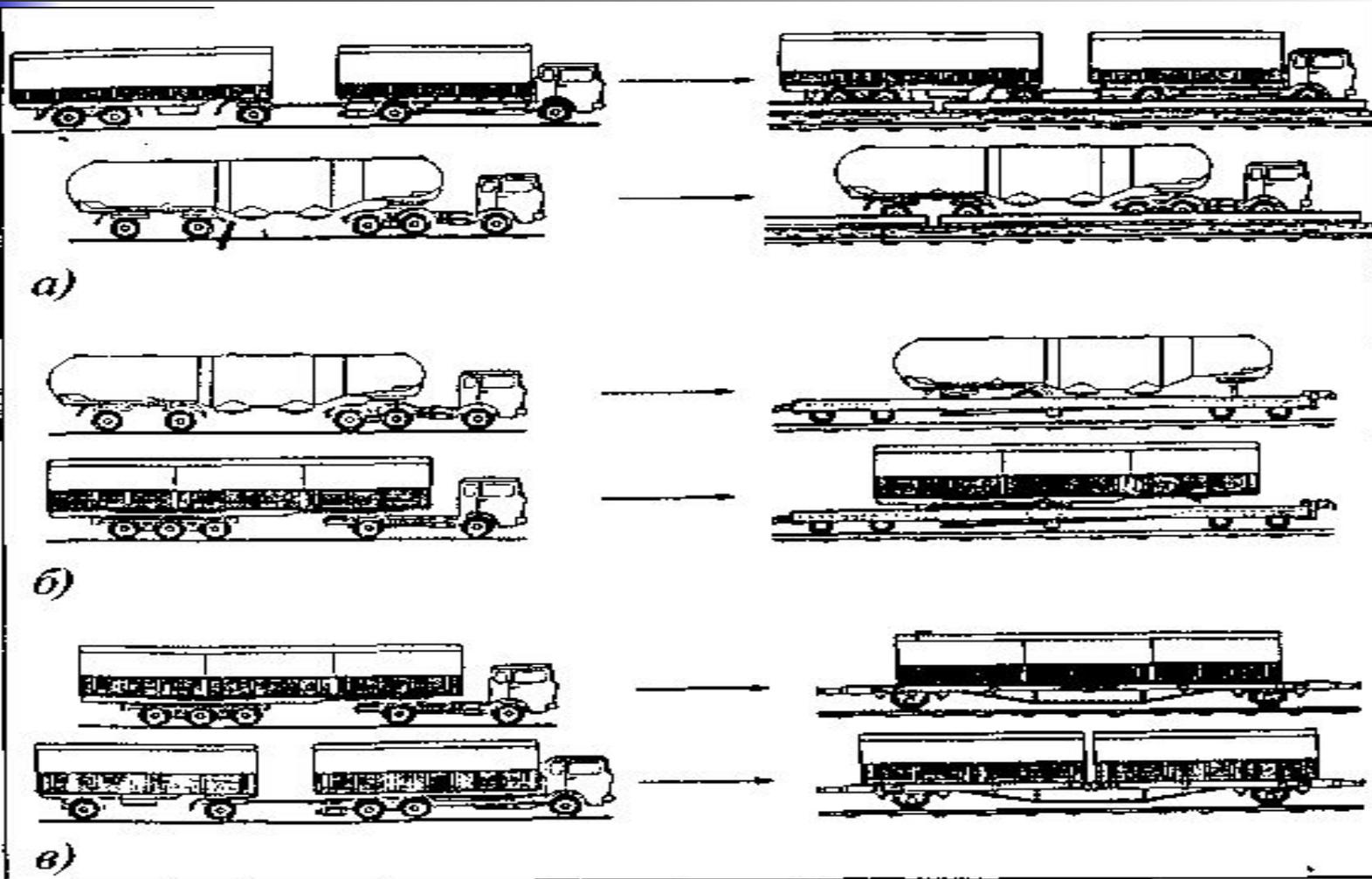




- специализированные поезда с двухрусным расположением контейнеров
- вагоны с двухрусным расположением контейнеров в составе обычных поездов
- обычные маршруты контейнерных перевозок

Маршруты железнодорожных перевозок контейнеров смешанного сообщения

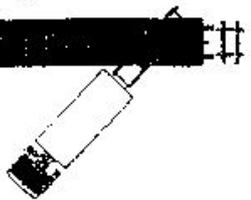
Системы контрейлерных перевозок (а-автопоезд, б-полуприцеп, в-съёмный кузов)



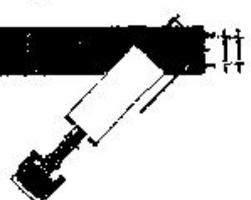
а)  Поворот ручным способом
контейнерной рамы



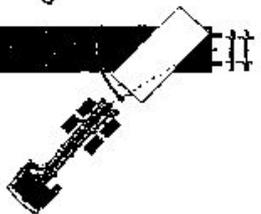
б)  Присоединение автоприце-
па к раме

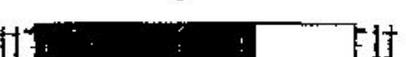


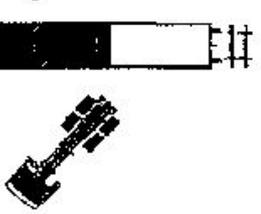
в)  Погрузка контейнера на
раму



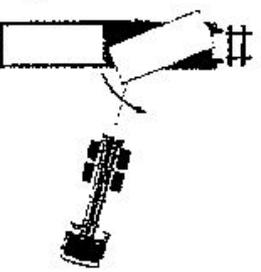
г)  Отвод автоприцепа на 1 м,
закрепление контейнера на
раме, поворот рамы с кон-
тейнером



д)  Закрепление контейнера на
платформе

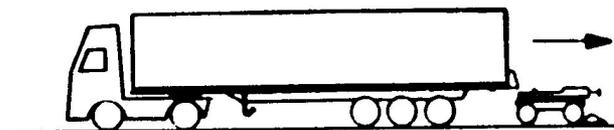


е)  Обратный процесс

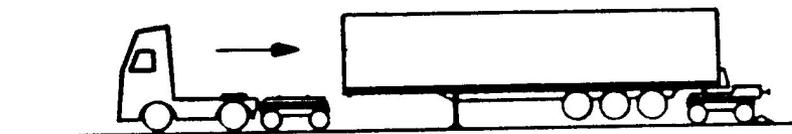


Передача съемных кузовов с автомобильного на железнодорожный транспорт

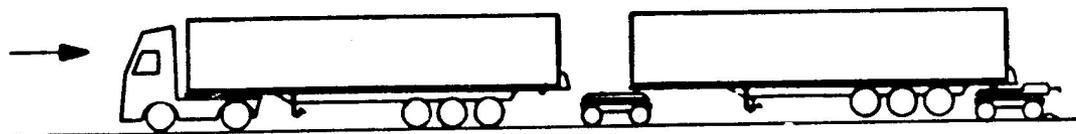
Бимодальная транспортная система (RoadRailer, Trailerzug, Kombitrailer, Transtrailer, Semirail)



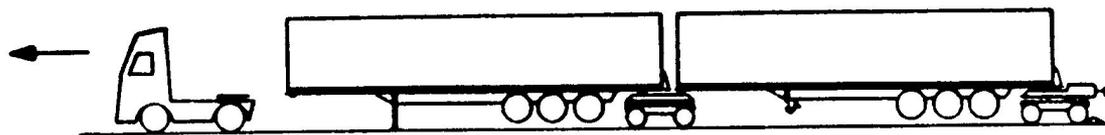
A



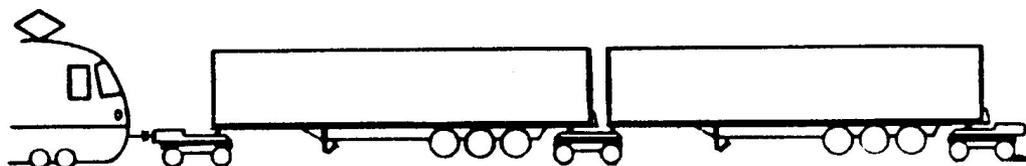
B



C

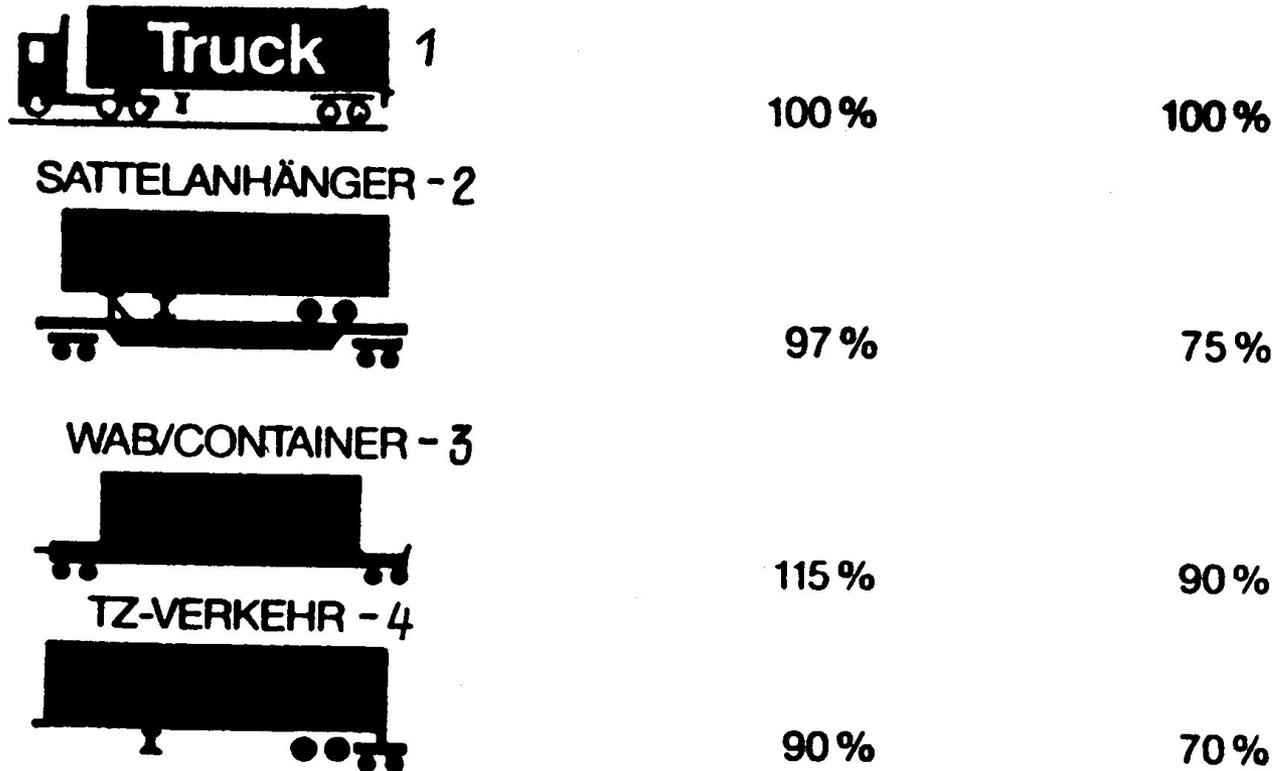


D



E

Стоимостное сравнение вариантов комбинированных железнодорожно- автомобильных перевозок



1) LKW-Preis/km

TZ bedeutet: Trailerzug

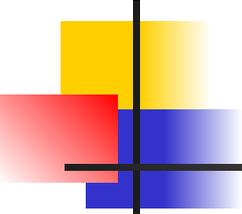


Схема устройства парома Railship

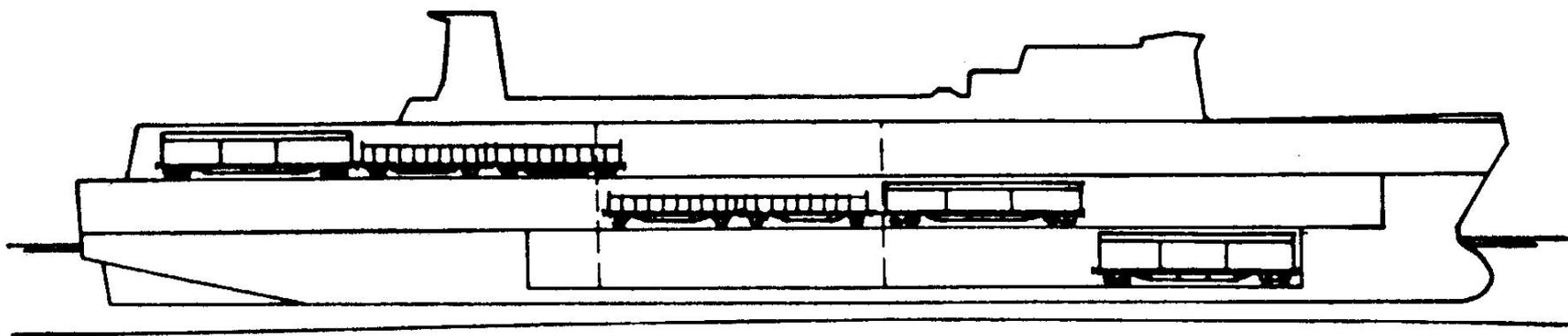
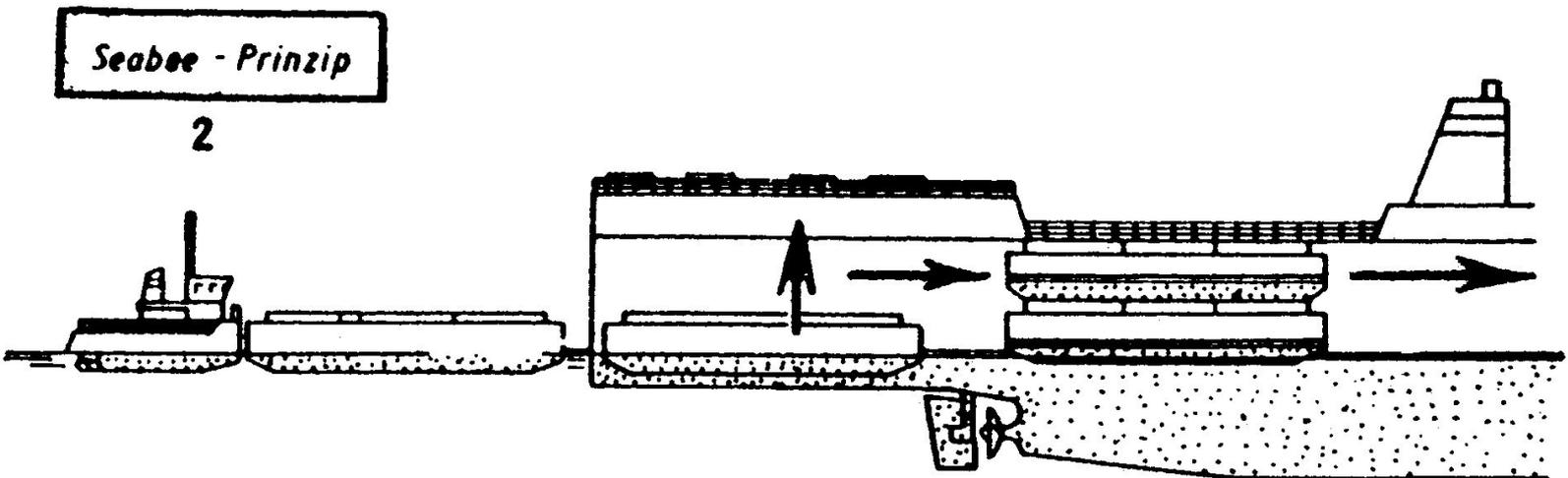
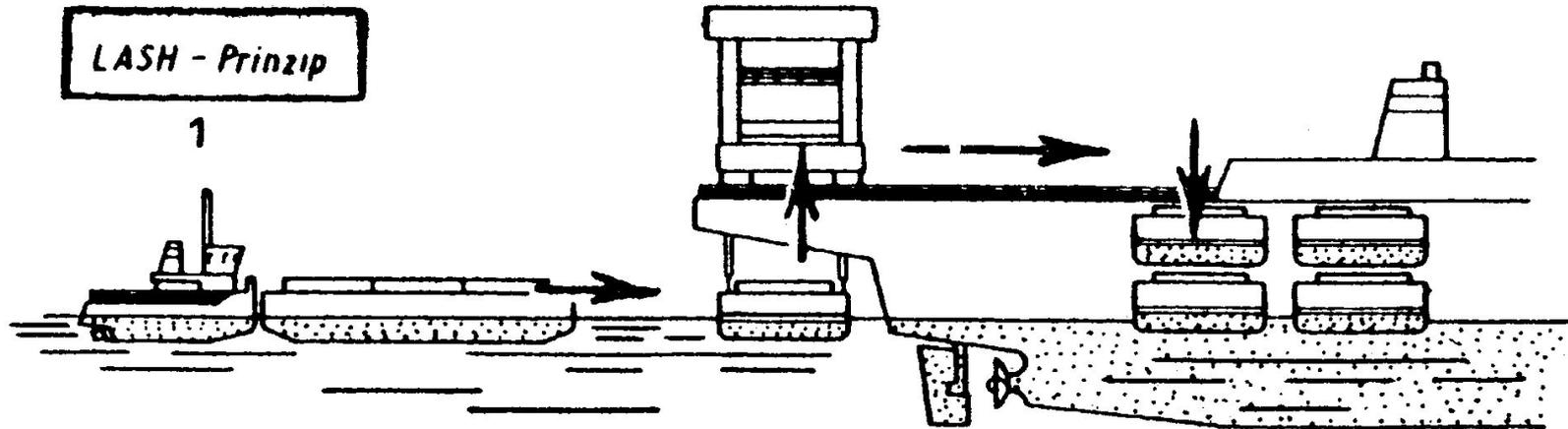


Схема приема и размещения лихтеров на лихтеровозах LASH (Lighter Aboard Ship) и SeaBee



Специальные авиационные контейнеры «IGLU»

