

# Мониторинг *Транспортных средств*

- *Качественно новый подход к управлению!*

# Введение

- С какими проблемами сталкивается владелец бизнеса при оказании транспортных услуг? Причиной проблем не редко оказывается вероятная недобропорядочность водителя или непредсказуемые обстоятельства.
- Данная система позволяет повысить уровень сохранности транспортных средств, вести контроль за качеством исполнения обязательств и, как следствие, избежать множество потерь в бизнесе путем обеспечения удалённого on-line мониторинга.



# Задачи

- Система позволяет решать следующий спектр задач:
  - Контроль за исполнением работниками своих обязанностей.
  - Автоматизация сбора данных о работе транспортных средств и механизмов.
  - Автоматизация анализа эффективности работы транспортных средств и механизмов.

Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.



# Области применения

- Система может быть полезна в организациях, занимающихся:
  - Грузовыми перевозками.
  - Арендой транспортных средств и механизмов.
  - Выполнением подрядных работ.
  - Анализом эффективности работы техники.

Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.

# Реализация

- На каждом транспортном средстве устанавливается терминал сбора данных, предоставляемый ООО «Геликс»



<http://www.gelix.com/>

# Реализация

- Система позволяет регистрировать и обрабатывать следующую информацию:
    - Включение зажигания автомобиля.
    - Уровень топлива в баке.
    - Открытие капота или двери.
    - Превышение максимальной скорости.
    - Местонахождение транспортного средства и маршрут его движения на карте.
- ...и множество других параметров

# Реализация

- Наблюдение за работой транспортных средств может осуществляться практически из любого места в любой момент времени:

- С компьютера
- С мобильного телефона
- С КПК

И другие варианты...



Cell-phone



Fax Machine



PDA



PC







# Реализация

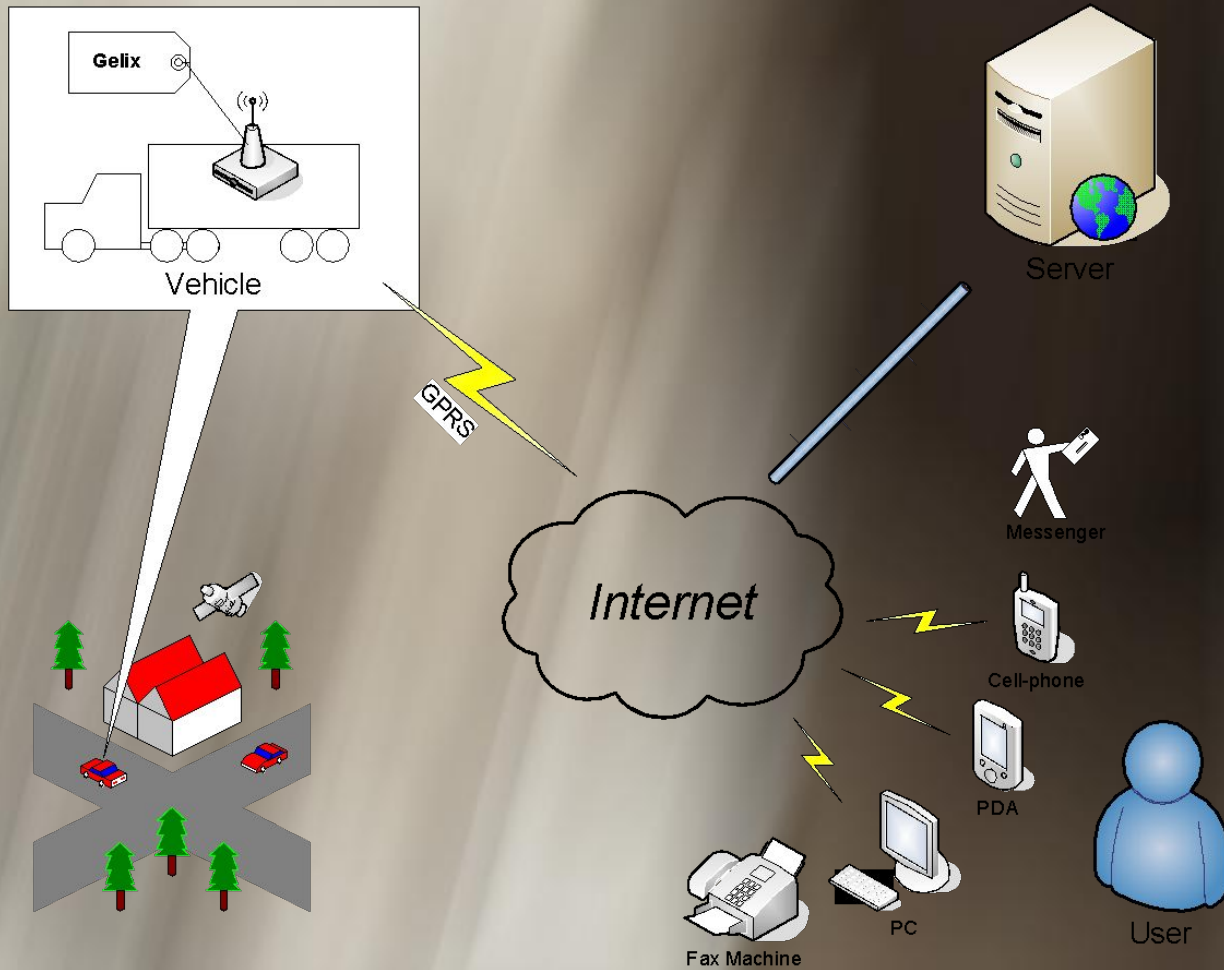
- Также доступны услуги:
  - Регулярная отправка отчетов по факсу.
  - Доставка отчетов в офис курьером.
  - Бизнес-консалтинг на основе полученных данных.

...по отдельной договоренности



# Общая схема

Обозначения	
Символ	Описание
	Терминал сбора данных
	Сервер
	Пользователь
	Стационарный компьютер
	Карманный компьютер
	Мобильный телефон



# Реализация

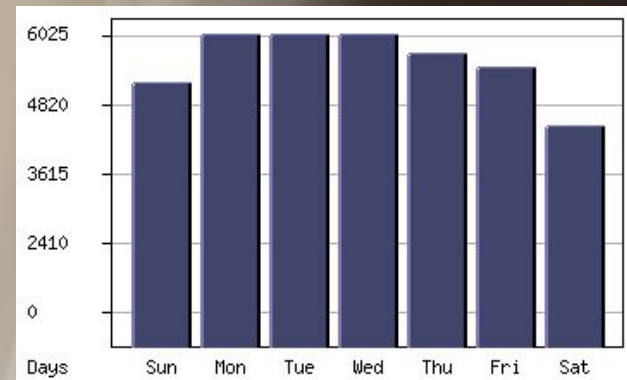
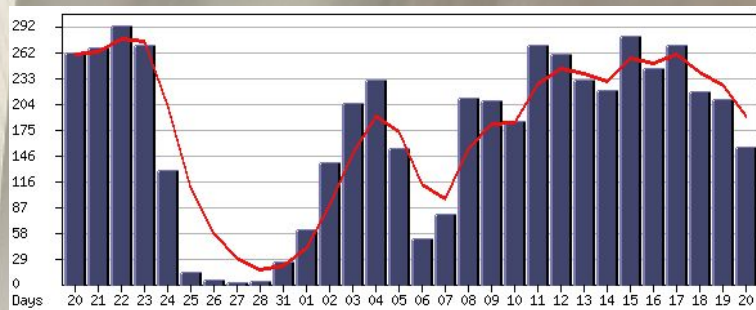
- Интерфейс приложения прост и понятен: пользоваться системой может даже ребенок.



TEREX - 2  
0 0 | 5:30 0  
Отработал с 08:30 до 19:00  
Отработано 10:30  
Моточасов 9:50  
Перерывов 2, макс. 0:30  
Закончил 2:03 назад

# Реализация

- Графики и диаграммы позволяют наглядно воспринимать полученную информацию.



# Реализация

- Авторизированный доступ к системе позволяет достичь максимального уровня безопасности и защищенности информации.

Username:

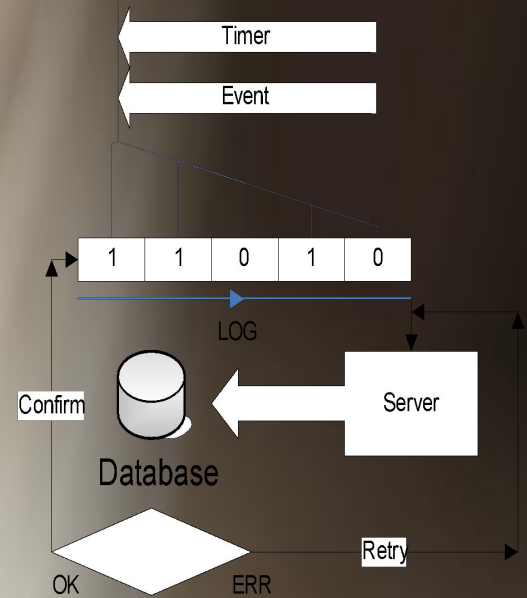
Password:


```
69  
70 <?  
71 $valid_user_id = check_user ($_SESSION['user'], md5($_SESSION['pass']));  
72 ?>  
73
```



# Реализация

- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.

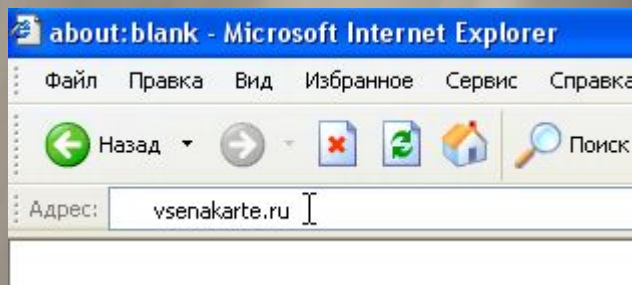




# Мониторинг *Транспортных средств*

- *Как этим пользоваться?*

# Как ЭТИМ пользоваться?



# Как ЭТИМ пользоваться?

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window. The title bar reads "Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer". The address bar contains the URL "http://vsenakarte.ru/report.php?p\_logout=1". The page content includes a yellow header with the text "Стройтехника" and "Мониторинг транспортных средств:". Below the header are navigation links: "Отчет за сутки", "Отчет за месяц", "Посмотреть карту", and "Администрирование". A date display shows "< 07 Авг 2006 >". The main content area contains a login form with the text "Пожалуйста, введите имя пользователя и пароль:". The form has two input fields: "Username:" with the value "demo" and "Password:" with masked characters "••••". Below the password field is an "Enter" button. A link "Для просмотра демо-версии нажмите сюда." is located to the right of the form. At the bottom of the page is a clock icon and the copyright notice "© Ltymub, 2005". The Windows taskbar at the bottom shows the "Internet" icon.




# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

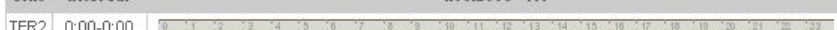





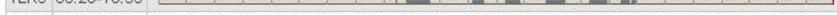


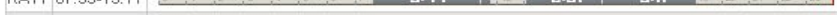








Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка


Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=08&y=2006&mode=day&z=8&unit=1001> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств:  < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.08.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	3:47   1:08   2:31   3:11 	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	11:38 	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	4:53   1:45   4:18 	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	2:02   1:16 	9:30	8:30	11	0:20		

  
© Ltymub, 2005

Internet

# Как ЭТИМ пользоваться?

- Необходимый набор полей таблицы можно выбрать по своему желанию:
  - График (множество вариантов)
  - Начало/конец работы
  - Общее время работы
  - Реальное время работы (за вычетом простоев)
  - Количество простоев
  - Расход топлива
  - Продолжительность максимального простоя
  - Текущее состояние

...а также другие поля.


# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer













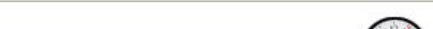


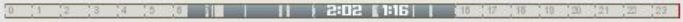


Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка


Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=08&y=2006&mode=day&z=8&unit=1001> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств:  < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.08.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	 3:47   1:08   2:31   3:11	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	 11:38	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	 4:53   1:45   4:18	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	 2:02   1:16	9:30	8:30	11	0:20		



© Ltymub, 2005

<http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Internet




# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer










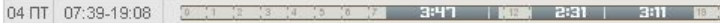











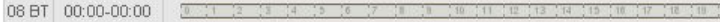











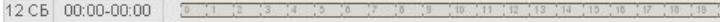





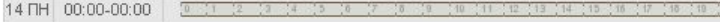





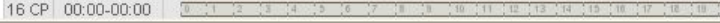


Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств:  < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Day	Interval	KATO - 1	67:25	51:06		Max	✓	✓
01 ВТ	04:01-18:56		14:55	9:23	66	2.57		
02 СР	07:24-19:10		11:46	10:25	13	0.14		
03 ЧТ	07:32-19:09		11:37	10:08	7	0.50		
04 ПТ	07:39-19:08		11:29	10:13	6	1.12		
05 СБ	04:00-10:08		6:08	2:27	27	3.17		
06 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
07 ПН	07:34-19:04		11:30	8:30	24	1.06		
08 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
09 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
10 ЧТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
11 ПТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
12 СБ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
13 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
14 ПН	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
15 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
16 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		

Internet



# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств: 4 Авг 2006

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Day	Interval	KATO - 1	67:25	51:06		Max	✓	✓
01 ВТ	04:01-18:56	1:27	14:55	9:23	66	2.57		
02 СР	07:24-19:10	3:16 4:56	11:46	10:25	13	0.14		
03 ЧТ	07:32-19:09	1:50 1:51 4:41	11:37	10:08	7	0.50		
04 ПТ	07:39-19:08	3:47 2:31 3:11	11:29	10:13	6	1.12		
05 СБ	04:00-10:08		6.08	2:27	27	3.17		
06 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
07 ПН	07:34-19:04	1:38 1:29	11:30	8:30	24	1.06		
08 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
09 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
10 ЧТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
11 ПТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
12 СБ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
13 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
14 ПН	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
15 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
16 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		

<http://192.168.0.154/report.php?mode=day&d=07&m=08&y=2006> Internet

# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=8&y=2006&mode=day&unit=1001>

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств: < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.8.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	3:47   2:31   3:11	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	11:38	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	4:53   1:45   4:18	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	2:02   1:16	9:30	8:30	11	0:20		

© Ltymub, 2005

<http://192.168.0.154/report.php?mode=map&unit=1002&d=4&m=8&y=2006> Internet



# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

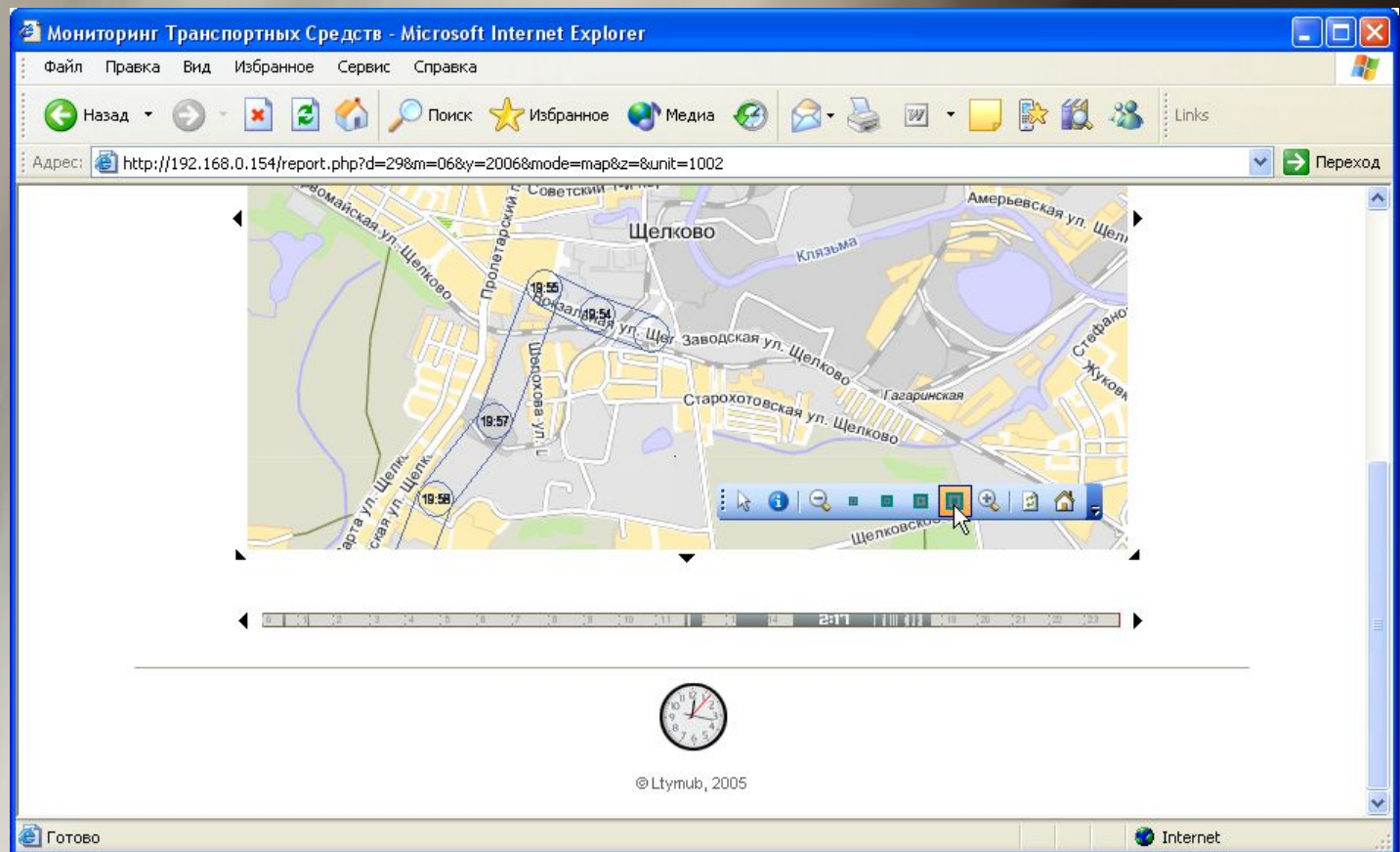
Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств: 29 Июн 2006

[Отчет за сутки](#) [Отчет за месяц](#) [Посмотреть карту](#) [Администрирование](#) [Выход \(admin\)](#)

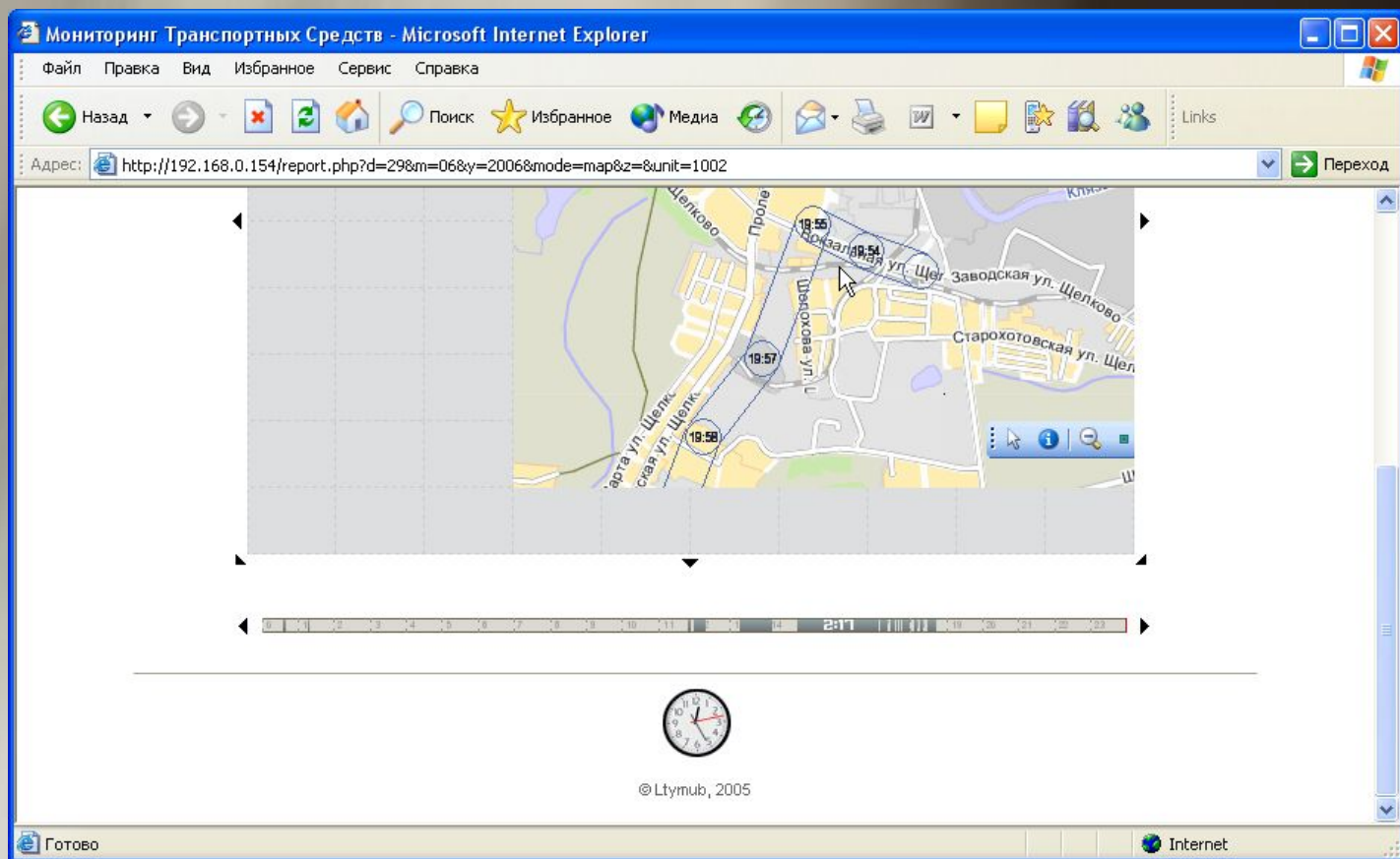
Готово Internet

# Как ЭТИМ пользоваться?



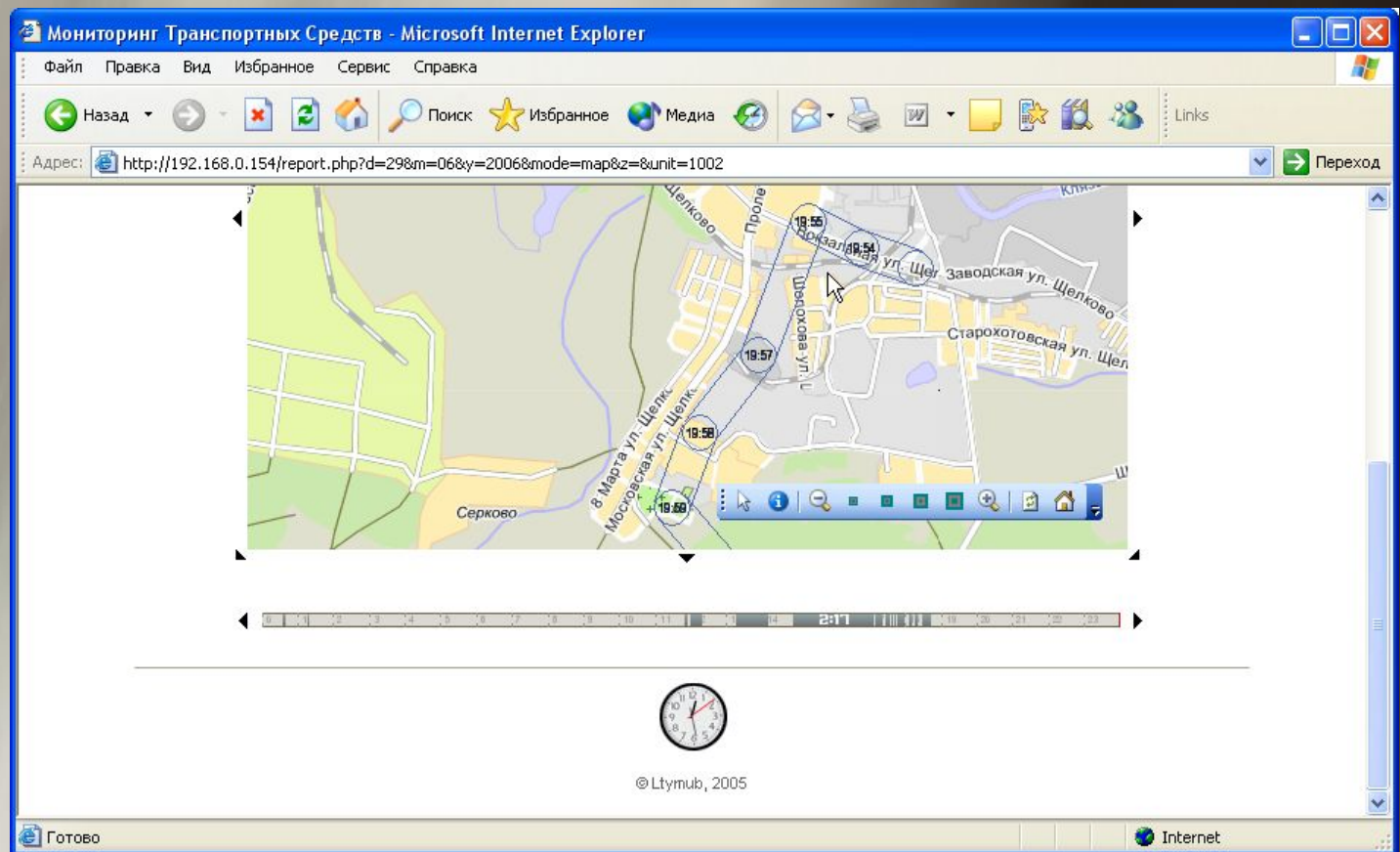


# Как ЭТИМ пользоваться?



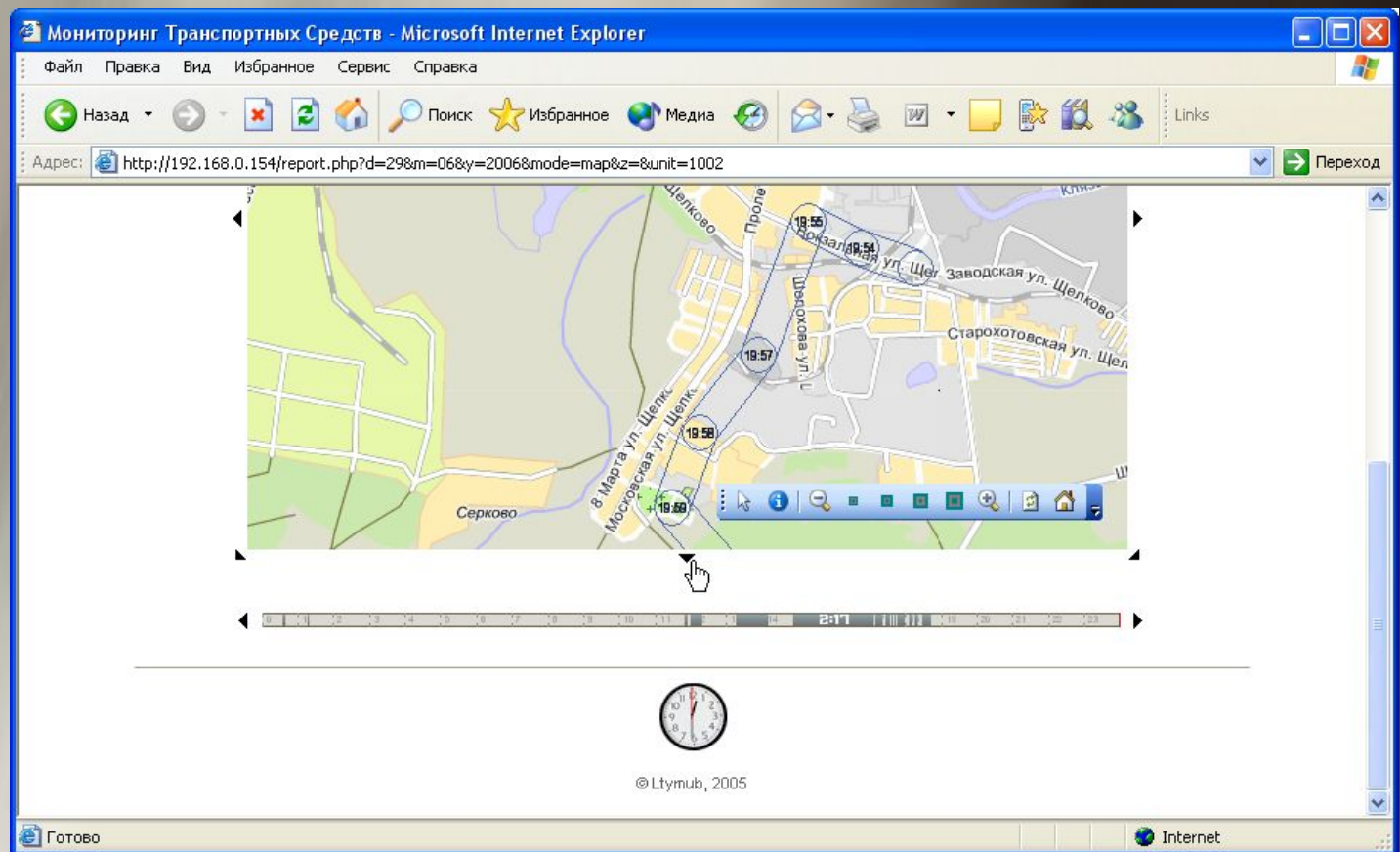


# Как ЭТИМ пользоваться?



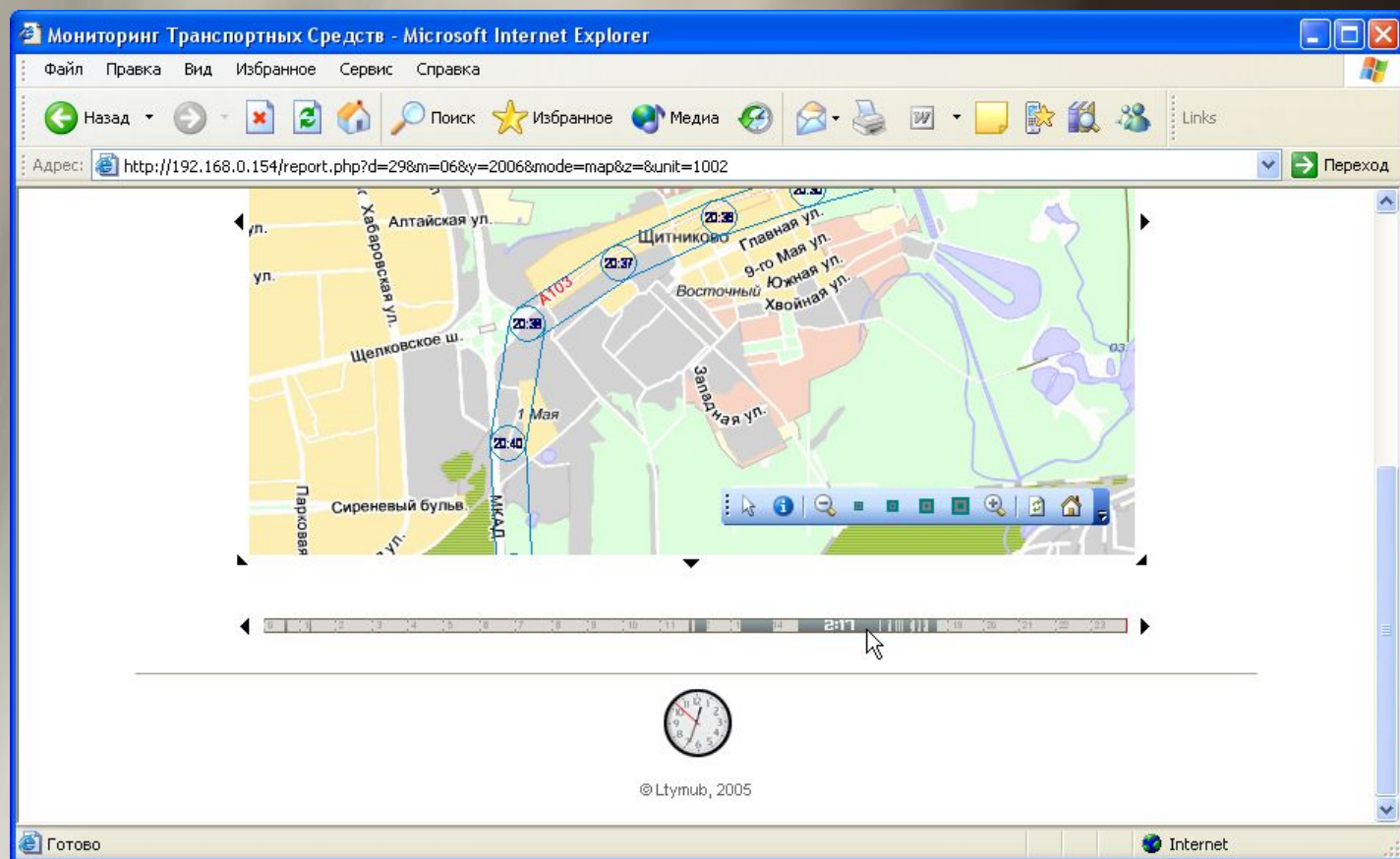


# Как ЭТИМ пользоваться?





# Как ЭТИМ пользоваться?




# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

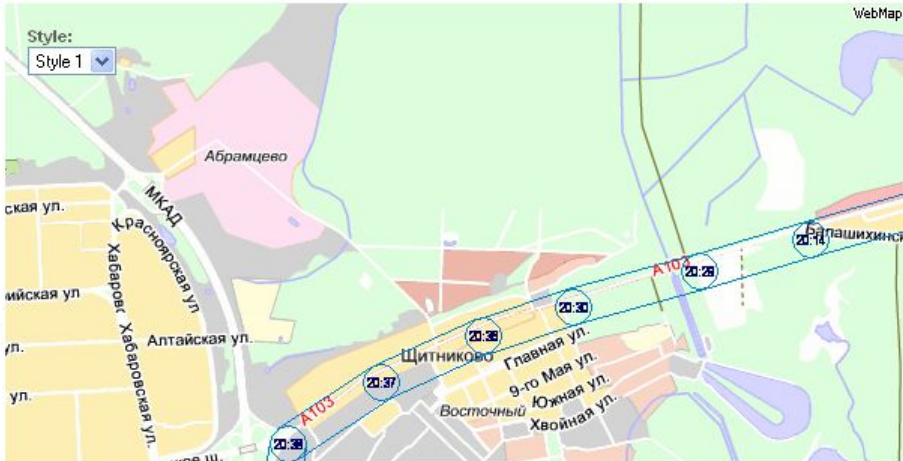
Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8unit=1002#> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств:  **< 29 Июнь 2006 >**

[Отчет за сутки](#) [Отчет за месяц](#) [Посмотреть карту](#) [Администрирование](#) [Выход \(admin\)](#)



Style: Style 1

<http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8unit=1002#> Internet

# Как ЭТИМ пользоваться?

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying a web application titled "Мониторинг Транспортных Средств". The browser's address bar shows the URL: `http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002#`. The application interface includes a navigation menu with options: "Отчет за сутки", "Отчет за месяц", "Посмотреть карту", and "Администрирование". A calendar widget is visible in the top right corner, showing the date 29 June 2006. The main content area features a map of a residential area with several bus routes marked as AT03, AT04, and AT05. The map includes street names such as "Алтайская ул.", "9-го Мая ул.", and "Южная ул.". The status bar at the bottom of the browser window shows "Готово" and "Internet".

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: `http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002#` Переход

Стройтехника Мониторинг транспортных средств:

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование

Style: Style 1

Абрамцево

ИМКАД

Красноярская ул.

Хаварова Хаваровская ул.

Алтайская ул.

Шитниково

Главная ул.

9-го Мая ул.

Восточный Южная ул.

Хвойная ул.

АТ03 АТ04 АТ05

20:36 20:37 20:38 20:39 20:40 20:41

29 Июнь 2006

П В С Ч П С В

29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9

Готово Internet



# Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002#> Переход

**Стройтехника** Мониторинг транспортных средств: 29 Июнь 2006

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Style: Style 1

Абрамцево

Красноярская ул.

Алтайская ул.

Главная ул.

9-го Мая ул.

Южная ул.

Хвойная ул.

Восточный

Щитниково

АТ03 20:37

АТ04 20:38

АТ05 20:39

WebMap

<http://192.168.0.154/report.php?mode=day&d=08&m=08&y=2006> Internet



# Как ЭТИМ пользоваться?

- Для оперативного контроля разработана версия для мобильного телефона

**Стройтехника**  
< 7 Дек 2005 >

**TEREX - 1**  
0 6:30 10  
Работает с 07:00 до 18:00  
Отработано 11:00  
Моточасов 10:30  
Перерывов 1, макс. 0:30  
Продолжает работать...


**TEREX - 2**  
0 5:30 0  
Отработал с 08:30 до 19:00  
Отработано 10:30  
Моточасов 9:50  
Перерывов 2, макс. 0:30  
Закончил 2:03 назад

**TEREX - 3**  
0 12 10  
Отработал с 03:00 до 03:00  
Отработано 0:00  
Моточасов 0:00  
Перерывов 0

---

© Ltymub, 2005





# Мониторинг *Транспортных средств*

- *Услуги и цены*

# Услуги и цены

## 1). Оборудование:

- Терминал сбора данных Gelix-2, \$450.
- GPS-приемник, \$95.
- Резервный источник питания, примерно \$20.
- Настройка и конфигурирование оборудования, \$0.

Всего: \$565.

## 2). Установка оборудования на ТС:

- Примерно \$10 выезд специалиста.
- Примерно \$10 за каждую установку.

Всего: \$10 + \$10 \* Количество машин.

## 3). Установка программного обеспечения:

- Не требуется, \$0.

Всего: \$0.

## 4). Обучение персонала (при необходимости):

- Выезд специалиста, \$20.
- Примерно \$20 за каждый час работы.

Всего: ~\$40.

## 5). Ежемесячная абонентская плата:

- Первое ТС: \$50.
- 2 - 9 ТС: \$30.
- 10 - 19 ТС: \$20.
- 20 - 49 ТС: \$15.
- 50 - .. ТС: \$10.

Всего: ~\$20/месяц.

## В абонентскую плату входит:

- Оплата GPRS-связи.
- Аренда сервера.
- Профессиональное обслуживание и консультации, как по телефону, так и по другим средствам связи.
- Постоянное совершенствование и модернизация программного обеспечения.
- Любые доработки и дополнения по желанию клиента.

## 6). Дополнительные услуги (по желанию):

- Регулярная отправка отчетов по факсу, \$2 - \$5.
- Доставка отчетов курьером, \$10 - \$20.
- Предоставление аналитических услуг.
- Разработка специализированного программного обеспечения.
- Предоставление дополнительной навигационной карты.



# Особенности системы

- Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.
- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.
- Интерфейс приложения до банальности прост и понятен: пользоваться системой может даже ребенок.
- Графики и диаграммы позволяют наиболее наглядно воспринимать полученную информацию.
- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.