

Мониторинг *Транспортных средств*

- *Качественно новый подход к управлению!*

Введение

- С какими проблемами сталкивается владелец бизнеса при оказании транспортных услуг? Причиной проблем не редко оказывается вероятная недобропорядочность водителя или непредсказуемые обстоятельства.
- Данная система позволяет повысить уровень сохранности транспортных средств, вести контроль за качеством исполнения обязательств и, как следствие, избежать множество потерь в бизнесе путем обеспечения удалённого on-line мониторинга.



Задачи

- Система позволяет решать следующий спектр задач:
 - Контроль за исполнением работниками своих обязанностей.
 - Автоматизация сбора данных о работе транспортных средств и механизмов.
 - Автоматизация анализа эффективности работы транспортных средств и механизмов.

Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.

Области применения

- Система может быть полезна в организациях, занимающихся:
 - Грузовыми перевозками.
 - Арендой транспортных средств и механизмов.
 - Выполнением подрядных работ.
 - Анализом эффективности работы техники.

Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.

Реализация

- На каждом транспортном средстве устанавливается терминал сбора данных, предоставляемый ООО «Геликс»



<http://www.gelix.com/>

Реализация

- Система позволяет регистрировать и обрабатывать следующую информацию:
 - Включение зажигания автомобиля.
 - Уровень топлива в баке.
 - Открытие капота или двери.
 - Превышение максимальной скорости.
 - Местонахождение транспортного средства и маршрут его движения на карте.
- ...и множество других параметров

Реализация

- Наблюдение за работой транспортных средств может осуществляться практически из любого места в любой момент времени:

- С компьютера
- С мобильного телефона
- С КПК

И другие варианты...



Cell-phone



Fax Machine



PDA







PC

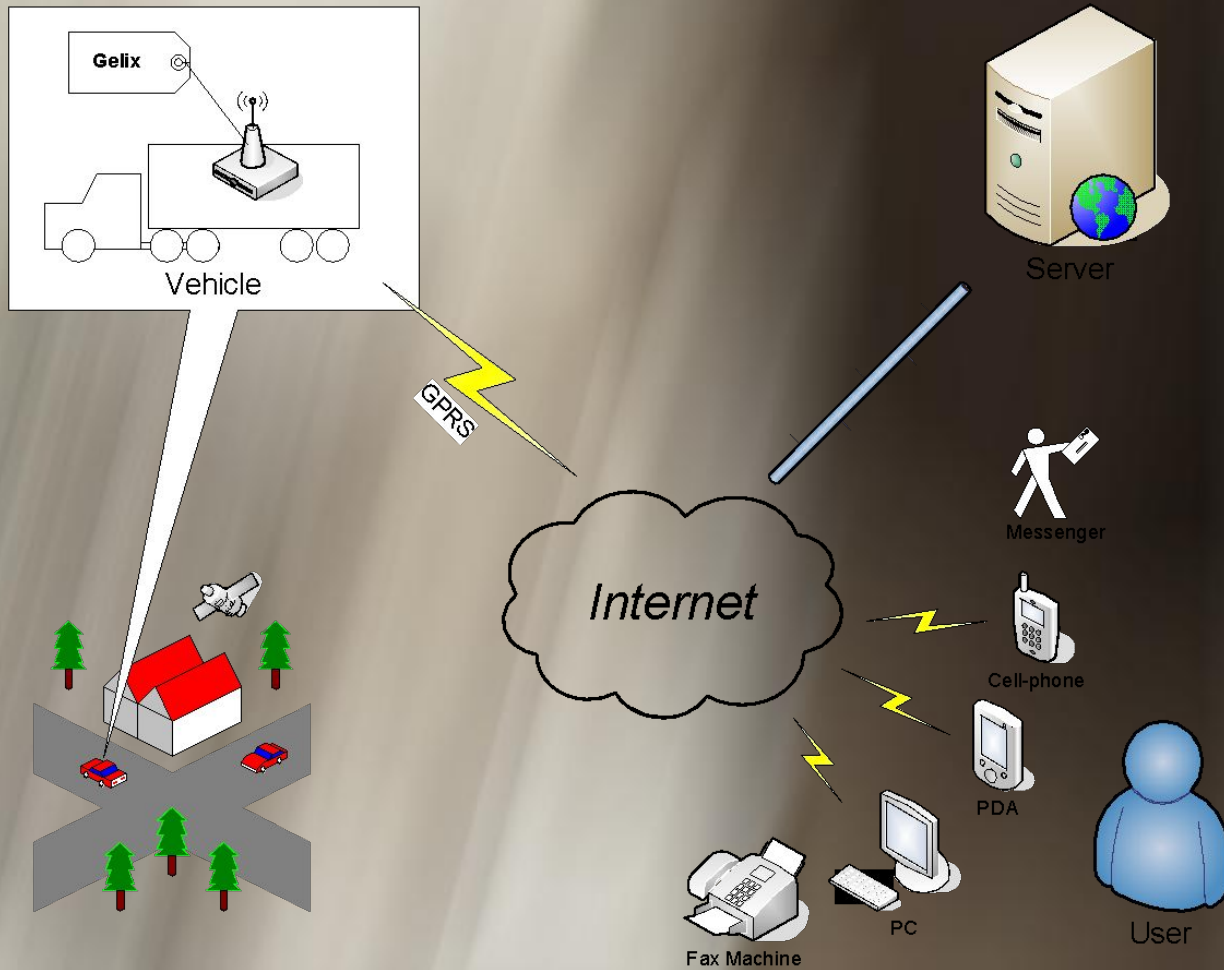
Реализация

- Также доступны услуги:
 - Регулярная отправка отчетов по факсу.
 - Доставка отчетов в офис курьером.
 - Бизнес-консалтинг на основе полученных данных.

...по отдельной договоренности

Общая схема

Обозначения	
Символ	Описание
	Терминал сбора данных
	Сервер
	Пользователь
	Стационарный компьютер
	Карманный компьютер
	Мобильный телефон



Реализация

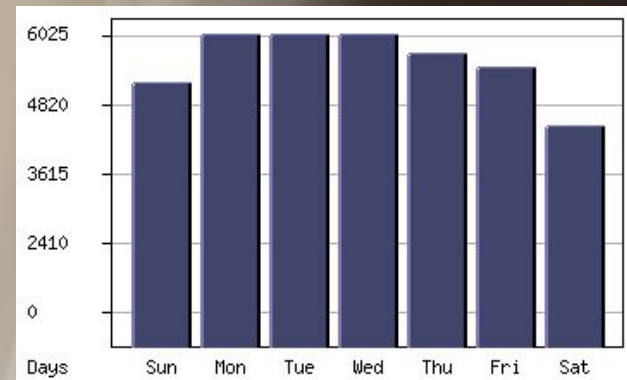
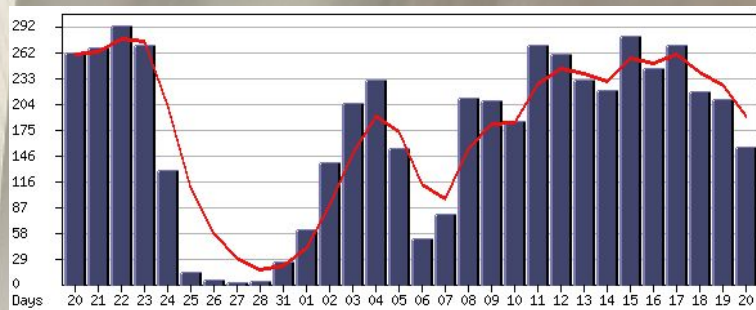
- Интерфейс приложения прост и понятен: пользоваться системой может даже ребенок.



TEREX - 2
0 0 | 5:30 0
Отработал с 08:30 до 19:00
Отработано 10:30
Моточасов 9:50
Перерывов 2, макс. 0:30
Закончил 2:03 назад

Реализация

- Графики и диаграммы позволяют наглядно воспринимать полученную информацию.



Реализация

- Авторизированный доступ к системе позволяет достичь максимального уровня безопасности и защищенности информации.

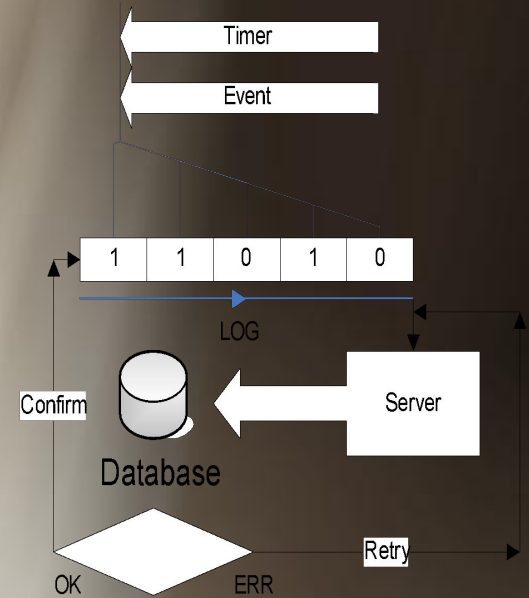
Username:


Password:

```
69  
70 <?  
71 $valid_user_id = check_user ($_SESSION['user'], md5($_SESSION['pass']));  
72 ?>  
73
```


Реализация

- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.

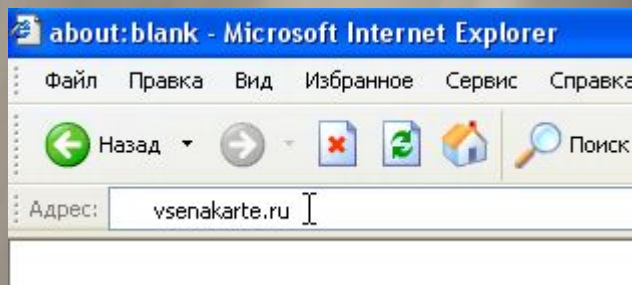




Мониторинг *Транспортных средств*

- *Как этим пользоваться?*

Как ЭТИМ пользоваться?



Как ЭТИМ пользоваться?

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window. The title bar reads "Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer". The address bar contains the URL "http://vsenakarte.ru/report.php?p_logout=1". The page content includes a yellow header with the text "Стройтехника" and "Мониторинг транспортных средств:". Below the header are navigation links: "Отчет за сутки", "Отчет за месяц", "Посмотреть карту", and "Администрирование". A date display shows "< 07 Авг 2006 >". The main content area contains a login form with the text "Пожалуйста, введите имя пользователя и пароль:". The form has two input fields: "Username:" with the value "demo" and "Password:" with masked characters "••••". Below the password field is an "Enter" button. A note below the form says "Для просмотра демо-версии нажмите сюда:". At the bottom of the page is a clock icon and the copyright notice "© Ltymub, 2005". The Windows taskbar at the bottom shows the "Internet" icon.


Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

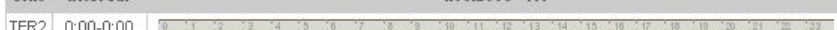





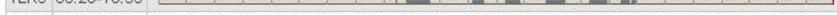


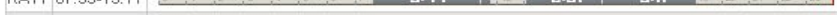








Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка


Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=08&y=2006&mode=day&z=8&unit=1001> Переход

Стройтехника Мониторинг транспортных средств:  < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.08.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	3:47 1:08 2:31 3:11 	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	11:38 	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	4:53 1:45 4:18 	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	2:02 1:16 	9:30	8:30	11	0:20		


© Ltymub, 2005

Internet

Как ЭТИМ пользоваться?

- Необходимый набор полей таблицы можно выбрать по своему желанию:
 - График (множество вариантов)
 - Начало/конец работы
 - Общее время работы
 - Реальное время работы (за вычетом простоев)
 - Количество простоев
 - Расход топлива
 - Продолжительность максимального простоя
 - Текущее состояние

...а также другие поля.


Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer













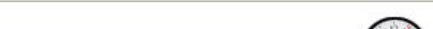


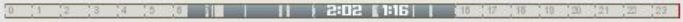


Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка


Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=08&y=2006&mode=day&z=8&unit=1001> Переход

Стройтехника Мониторинг транспортных средств:  < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.08.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	 3:47 1:08 2:31 3:11	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	 11:38	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	 4:53 1:45 4:18	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	 2:02 1:16	9:30	8:30	11	0:20		



© Ltymub, 2005

<http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Internet

Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Переход

Стройтехника Мониторинг транспортных средств: < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Day	Interval	KATO - 1	67:25	51:06		Max	✓	✓
01 ВТ	04:01-18:56	1:27	14:55	9:23	66	2.57		
02 СР	07:24-19:10	3:16 4:56	11:46	10:25	13	0.14		
03 ЧТ	07:32-19:09	1:50 1:51 4:41	11:37	10:08	7	0.50		
04 ПТ	07:39-19:08	3:47 2:31 3:11	11:29	10:13	6	1.12		
05 СБ	04:00-10:08		6.08	2:27	27	3.17		
06 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
07 ПН	07:34-19:04	1:38 1:29	11:30	8:30	24	1.06		
08 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
09 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
10 ЧТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
11 ПТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
12 СБ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
13 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
14 ПН	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
15 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		
16 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0.00		

Internet

Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа Links

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?mode=month&unit=1007&d=4&m=08&y=2006> Переход

Стройтехника Мониторинг транспортных средств: < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Day	Interval	KATO - 1	67:25	51:06		Max	✓	✓
01 ВТ	04:01-18:56		14:55	9:23	66	2:57		
02 СР	07:24-19:10		11:46	10:25	13	0:14		
03 ЧТ	07:32-19:09		11:37	10:08	7	0:50		
04 ПТ	07:39-19:08		11:29	10:13	6	1:12		
05 СБ	04:00-10:08		6:08	2:27	27	3:17		
06 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
07 ПН	07:34-19:04		11:30	8:30	24	1:06		
08 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
09 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
10 ЧТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
11 ПТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
12 СБ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
13 ВС	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
14 ПН	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
15 ВТ	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		
16 СР	00:00-00:00		0:00	0:00	0	0:00		

<http://192.168.0.154/report.php?mode=day&d=07&m=08&y=2006> Internet

Как ЭТИМ пользоваться?

Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное Медиа

Адрес: <http://192.168.0.154/report.php?d=4&m=8&y=2006&mode=day&unit=1001>

Стройтехника Мониторинг транспортных средств: < 4 Авг 2006 >

Отчет за сутки Отчет за месяц Посмотреть карту Администрирование Выход (admin)

Unit	Interval	4.8.2006 - ПТ	All	Wrk	II	Max	✓	✓
TER2	0:00-0:00		0:00	0:00	0	0:00		
TER5	08:28-16:59		8:31	3:51	7	1:30		
KAT1	07:39-19:11	3:47 2:31 3:11	11:32	11:28	4	0:03		
KAT2	07:44-19:22	11:38	11:38	11:38	0	0:00		
NH-1	06:26-22:07	4:53 1:45 4:18	15:41	12:30	6	2:22		
NH-2	06:32-16:02	2:02 1:16	9:30	8:30	11	0:20		

© Ltymub, 2005

<http://192.168.0.154/report.php?mode=map&unit=1002&d=4&m=8&y=2006> Internet

Как ЭТИМ пользоваться?

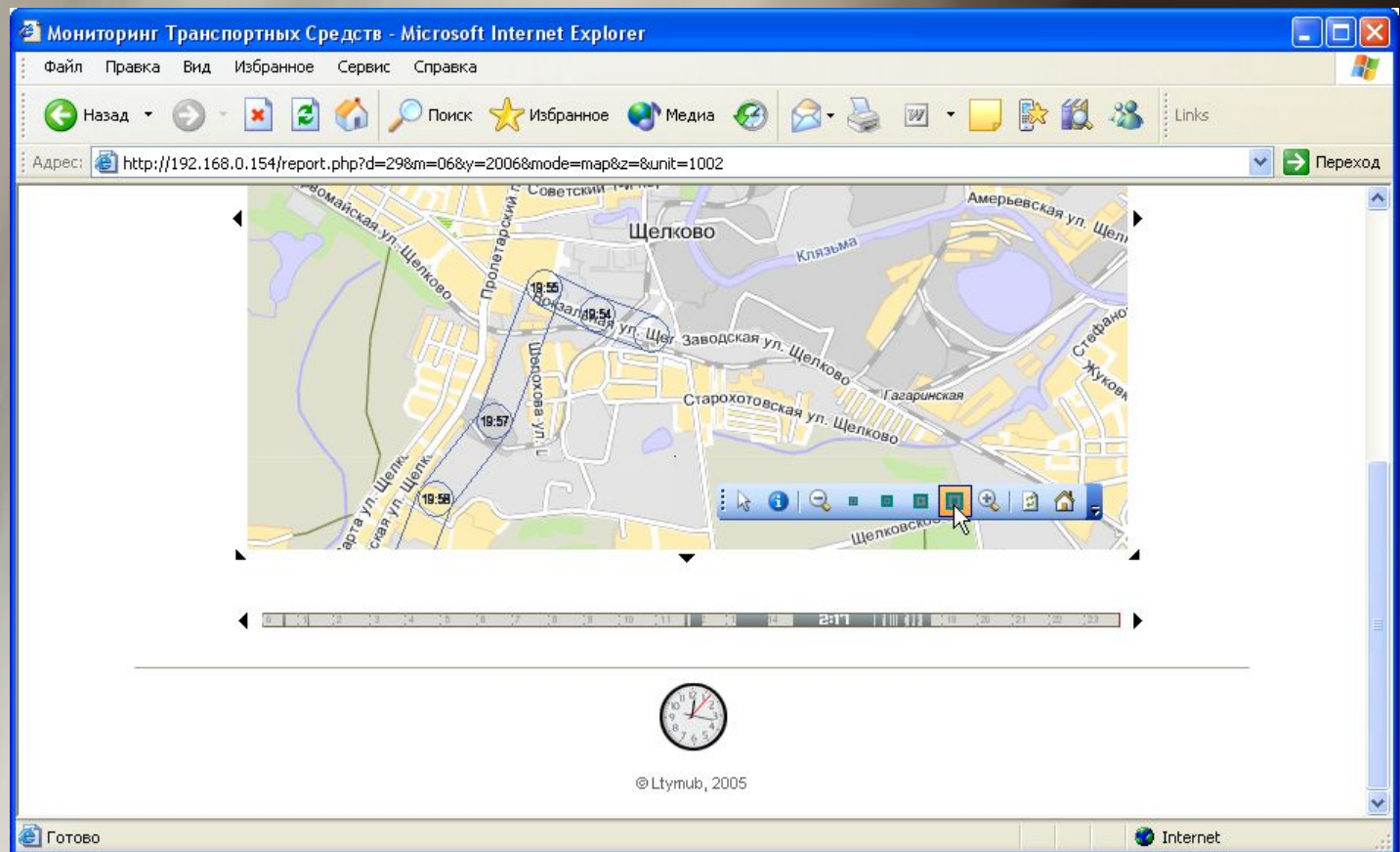
The screenshot displays a Microsoft Internet Explorer window titled "Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer". The address bar shows the URL: <http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002>. The page content includes a navigation bar with the following elements:

- Left sidebar: **Стройтехника**
- Main header: **Мониторинг транспортных средств:**
- Right header: **< 29 Июн 2006 >**
- Navigation menu: [Отчет за сутки](#), [Отчет за месяц](#), [Посмотреть карту](#), [Администрирование](#), [Выход \(admin\)](#)

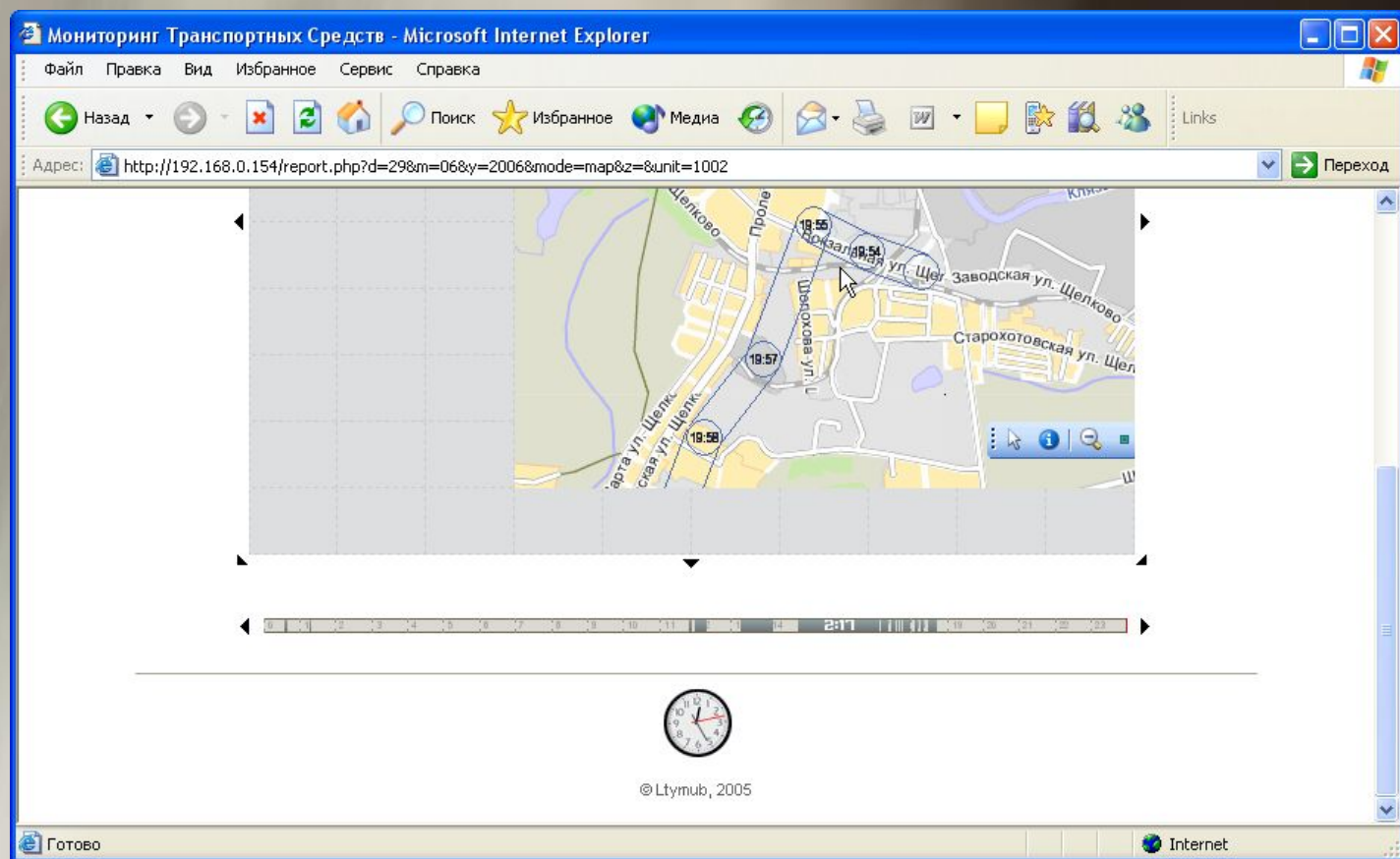
The main content area features a map of the Shelkovo area. A route is plotted on the map with several time markers in circles: 19:57, 19:58, 19:59, 20:00, 20:01, 20:02, 20:03, and 20:04. The map shows roads such as "Щелковское шоссе" and "8 Марта ул. Щелково". Other locations labeled include Серково, Оболдино, Новый Городок, Медвежий Озёр, Шаловка, and Клязьма. A "WebMap" logo is visible in the top right corner of the map area.

The Windows taskbar at the bottom shows the "Готово" (Ready) status and the "Internet" icon.

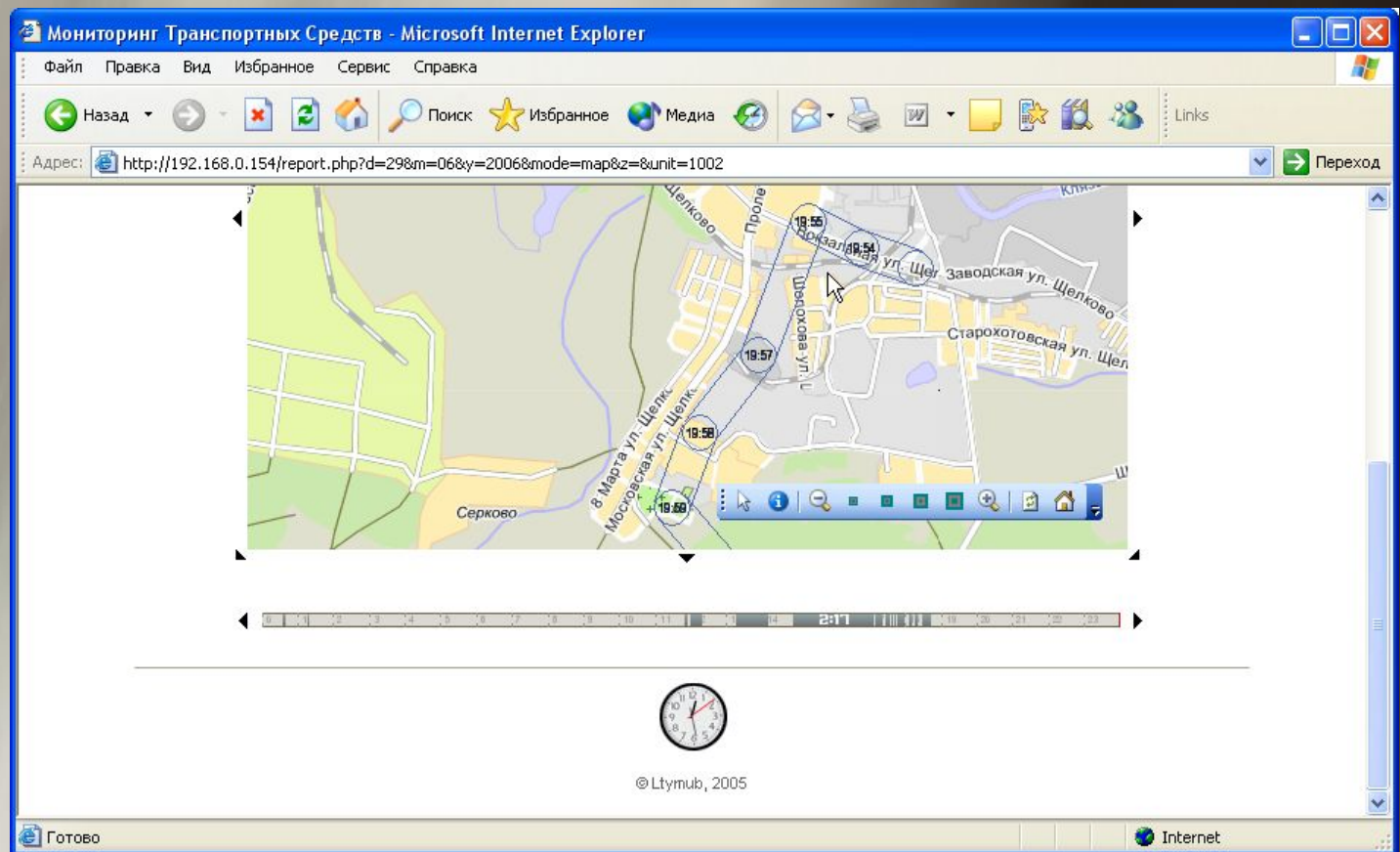
Как ЭТИМ пользоваться?



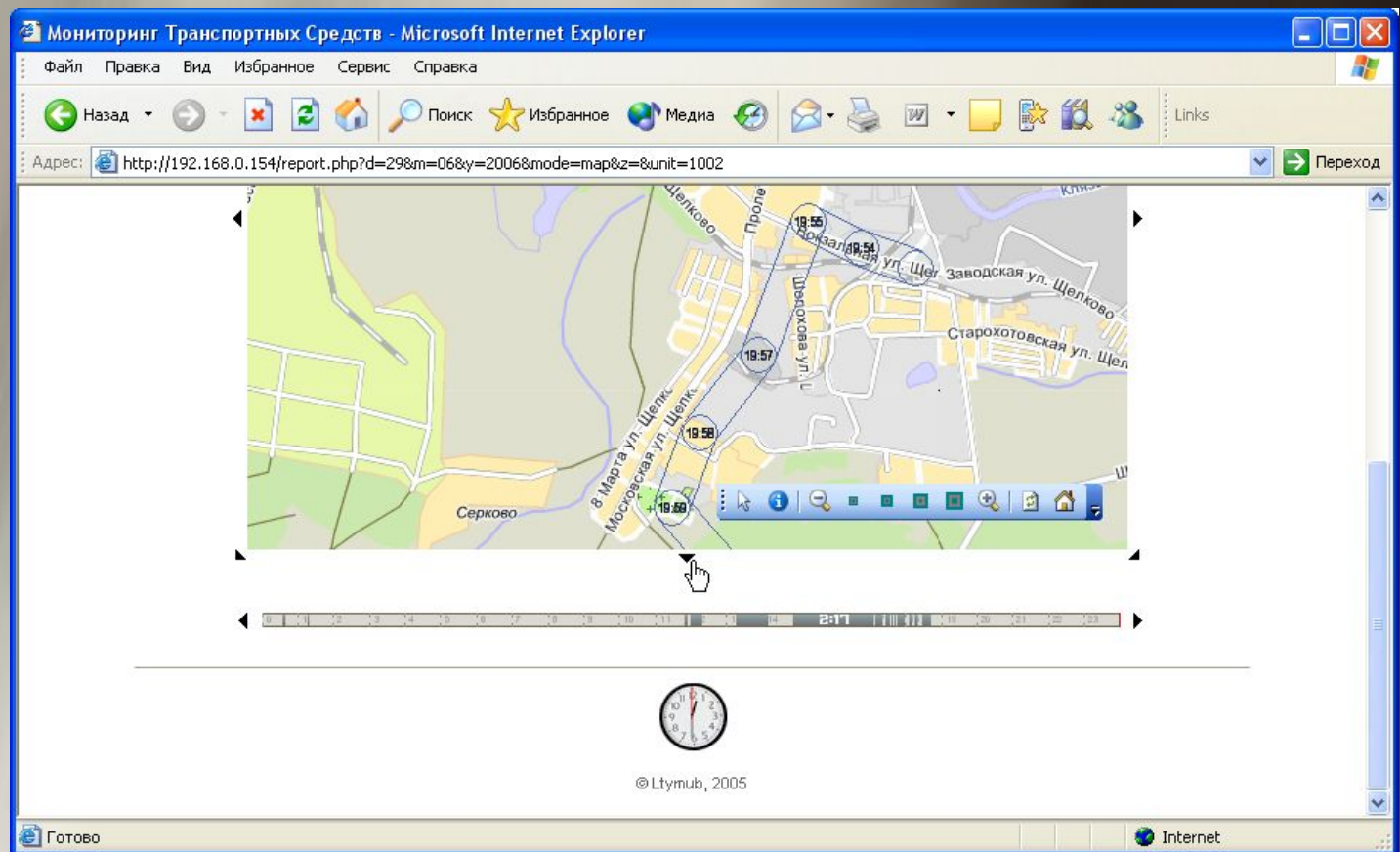
Как ЭТИМ пользоваться?



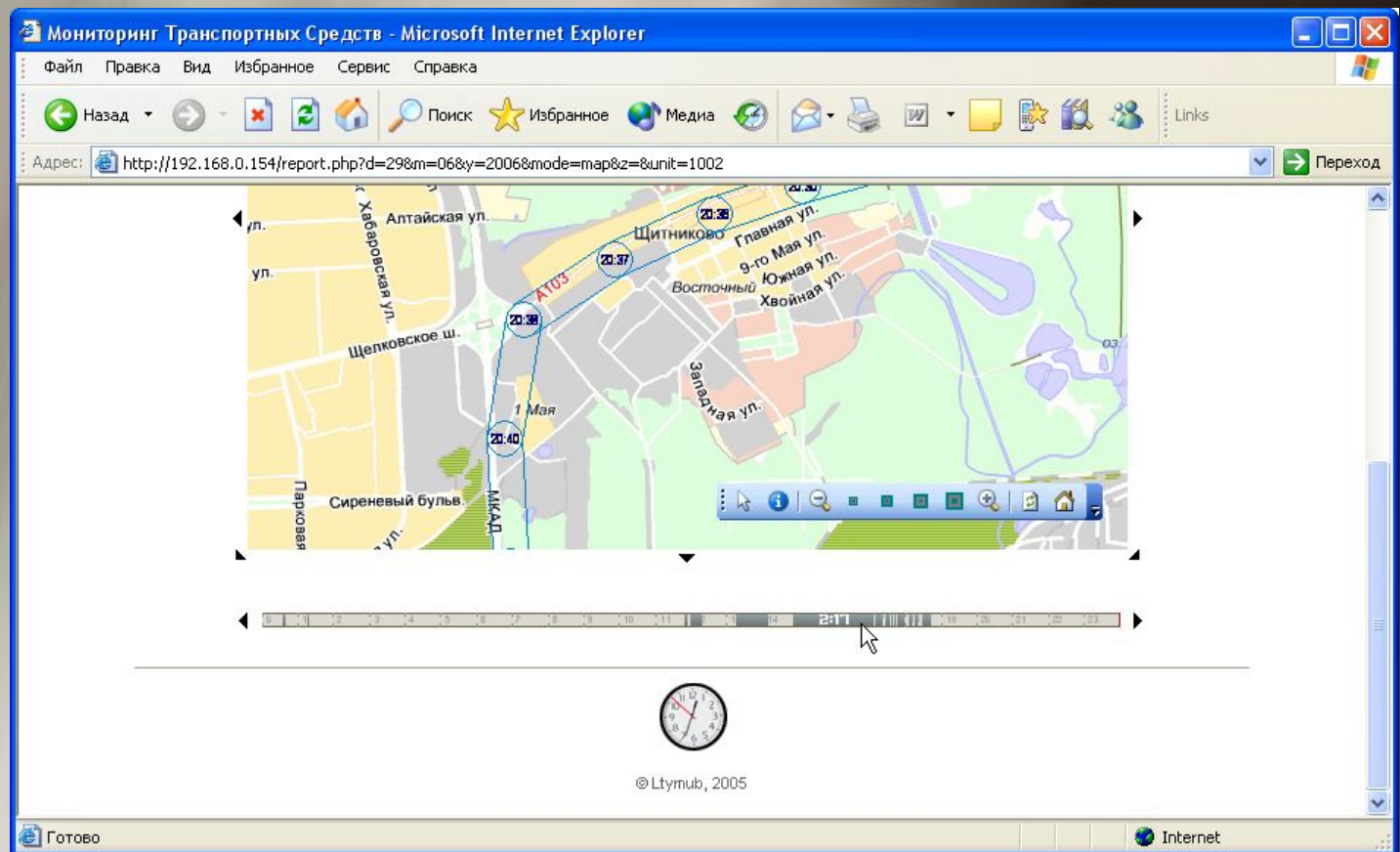
Как ЭТИМ пользоваться?



Как ЭТИМ пользоваться?



Как ЭТИМ пользоваться?



Как ЭТИМ пользоваться?

The screenshot shows a web browser window titled "Мониторинг Транспортных Средств - Microsoft Internet Explorer". The address bar contains the URL: <http://192.168.0.154/report.php?d=29&m=06&y=2006&mode=map&z=8&unit=1002#>. The page header includes the text "Стройтехника" and "Мониторинг транспортных средств:" followed by a date selector set to "29 Июнь 2006". Below the header are navigation links: "Отчет за сутки", "Отчет за месяц", "Посмотреть карту", "Администрирование", and "Выход (admin)". The main content area features a map of a residential area with several bus routes marked with blue circles and numbers (e.g., 20.28, 20.30, 20.37, 20.38). The map includes street names such as "Алтайская ул.", "Красноярская ул.", and "Хвойная ул.". The browser's status bar at the bottom shows the URL <http://192.168.0.154/report.php?mode=day&d=08&m=08&y=2006> and the "Internet" icon.

Как ЭТИМ пользоваться?

- Для оперативного контроля разработана версия для мобильного телефона

Стройтехника
< 7 Дек 2005 >


TEREX - 1
0 6:30 10
Работает с 07:00 до 18:00
Отработано 11:00
Моточасов 10:30
Перерывов 1, макс. 0:30
Продолжает работать...

TEREX - 2
0 5:30 0
Отработал с 08:30 до 19:00
Отработано 10:30
Моточасов 9:50
Перерывов 2, макс. 0:30
Закончил 2:03 назад

TEREX - 3
0 12 10
Отработал с 03:00 до 03:00
Отработано 0:00
Моточасов 0:00
Перерывов 0

© Ltymub, 2005





Мониторинг *Транспортных средств*

- *Услуги и цены*

Услуги и цены

1). Оборудование:

- Терминал сбора данных Gelix-2, \$450.
- GPS-приемник, \$95.
- Резервный источник питания, примерно \$20.
- Настройка и конфигурирование оборудования, \$0.

Всего: \$565.

2). Установка оборудования на ТС:

- Примерно \$10 выезд специалиста.
- Примерно \$10 за каждую установку.

Всего: \$10 + \$10 * Количество машин.

3). Установка программного обеспечения:

- Не требуется, \$0.

Всего: \$0.

4). Обучение персонала (при необходимости):

- Выезд специалиста, \$20.
- Примерно \$20 за каждый час работы.

Всего: ~\$40.

5). Ежемесячная абонентская плата:

- Первое ТС: \$50.
- 2 - 9 ТС: \$30.
- 10 - 19 ТС: \$20.
- 20 - 49 ТС: \$15.
- 50 - .. ТС: \$10.

Всего: ~\$20/месяц.

В абонентскую плату входит:

- Оплата GPRS-связи.
- Аренда сервера.
- Профессиональное обслуживание и консультации, как по телефону, так и по другим средствам связи.
- Постоянное совершенствование и модернизация программного обеспечения.
- Любые доработки и дополнения по желанию клиента.

6). Дополнительные услуги (по желанию):

- Регулярная отправка отчетов по факсу, \$2 - \$5.
- Доставка отчетов курьером, \$10 - \$20.
- Предоставление аналитических услуг.
- Разработка специализированного программного обеспечения.
- Предоставление дополнительной навигационной карты.

Особенности системы

- Система гибко настраивается под потребности любого пользователя.
- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.
- Интерфейс приложения до банальности прост и понятен: пользоваться системой может даже ребенок.
- Графики и диаграммы позволяют наиболее наглядно воспринимать полученную информацию.
- Алгоритм передачи данных сводит вероятность искажения информации к минимуму.