

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДОРОЖНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ «АЛАШ»

Система, отводящая беду...



По данным ВОЗ,
ежегодно жертвами
дорожно-
транспортных
происшествий во
всем мире
становятся **1,3**
миллиона человек...



... около **50 миллионов** получают ранения или
остаются инвалидами



Дорожно-транспортный травматизм обходится странам (по методике расчетов, утвержденной ВОЗ ООН) в

518

миллиардов долларов в год,

что составляет в среднем от одного до двух процентов их валового национального продукта.



Для примера:

Россия **ежегодно** теряет в
ДТП 37 млрд.долларов
США.

Казахстан - 3,5 млрд.
долларов США.

Как и везде в мире, это
сумма сравнима с
расходами на
здравоохранение или
оборону

По прогнозам ВОЗ, число жертв аварий может вырасти на 60% за 16 лет, в результате чего аварии по смертности будут уступать лишь болезням сердца и депрессии.





Наибольшее бремя
несут на себе страны
с низким и средним
уровнем доходов на
душу населения.



По оценкам экспертов, если в ближайшее время не будут предприняты решительные шаги по улучшению ситуации на дорогах, то к 2020 году в этих странах количество смертей в результате ДТП возрастет
на 80%.



При этом
ДТП
являются
главной
причиной
смерти
подростков
15-19-ти
лет.



Казахстан имеет самый высокий показатель смертности в дорожных происшествиях на всем постсоветском пространстве. Он обгоняет даже Россию.

Если соотносить дорожную смертность к количеству населения, то казахстанский рейтинг из расчета на 100 тысяч человек достиг 30,6.



Ему уступает
Россия - 25, 2.
Следующим
идет Кыргызстан
- 22,8.

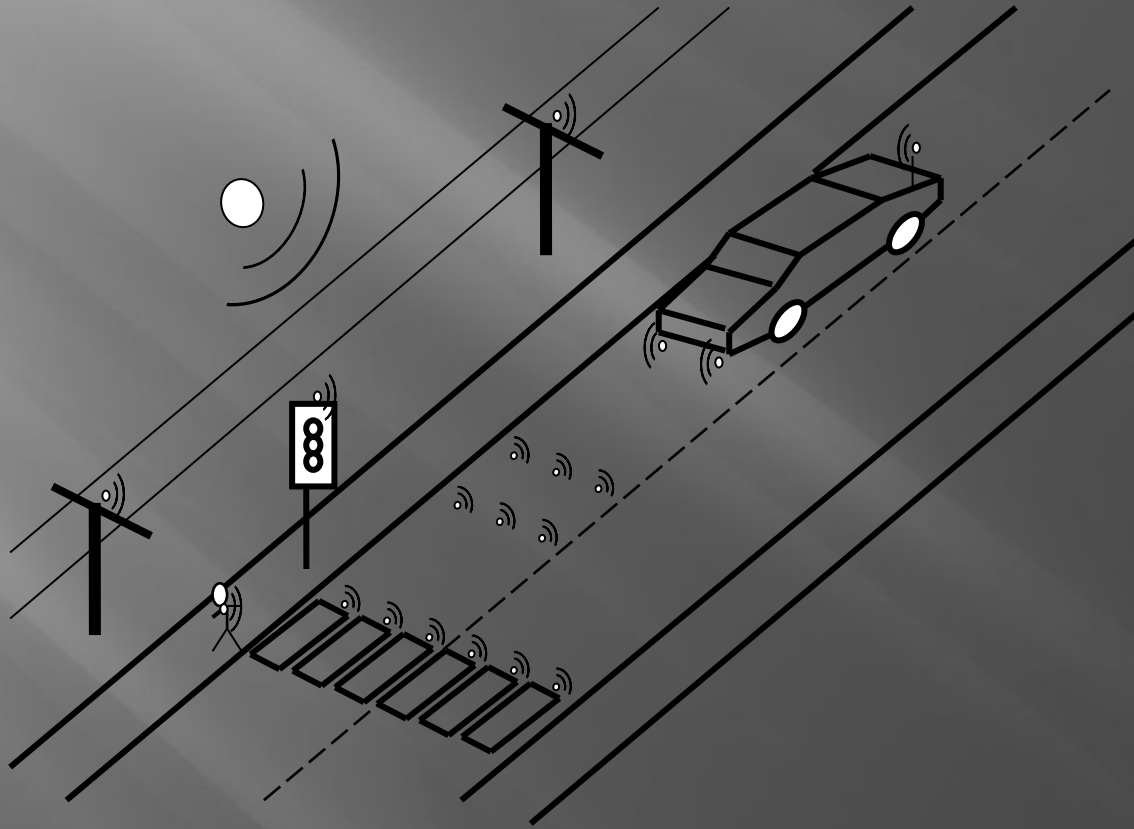


В Казахстане
показатель
гибели
пешеходов в
дорожных
происшествиях
достиг 37
процентов.

Таджикистан и Кыргызстан опережают соответственно с 44 и 43 процентами.



- ▣ Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий всего на один процент позволит избежать экономике Казахстана потерь на сумму около 35 000 000 долларов США.



- ▣ Целью разработки данной технологии, является кардинальное снижение число ДТП.

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *С центрального пункта управления в отделении автоинспекции или МЧС на электронной карте в компьютере задаются предельные значения разрешенной скорости на каждом участке дороги, которые могут меняться в зависимости от времени суток, видимости, погоды, а также от конкретной ситуации на дороге.*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *Эти сигналы через модем передаются на маяки, расположенные на столбах вдоль проезжей части, которые подтверждают прием сигнала.*

(С них можно при необходимости вызывать службу неотложной скорой или технической помощи или передавать другую срочную информацию, посредством микрофонов, находящихся через каждые 2-3 км.)

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *Устройства на машинах подтверждают прием сигнала, посылая свой опознавательный код и благодаря исполнительному механизму, который заставляет временно переходить на режим холостого хода, вследствие чего машина не может превысить заданную скорость.*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *Режим холостого хода можно включать с центрального пульта при проезде спецмашин.*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *Или инспектора дорожного движения (ДД), при неподчинении приказу остановиться.*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *В этом случае машина снимается с режима ХХ при специальной команде (жезлы оборудуются специальным устройством, идентифицирующим инспектора).*

Определение состояния водителя

(проверка на алкоголь, наркотики, усталость и другие факторы)

- ▣ *В начале движения, при попытке сдвинуться с места, машина оценивает состояние водителя путем измерения реакции водителя на воздействия, оказываемые автомобилем на него.*
- ▣ *При неудовлетворительном его состоянии, машина тут же переходит на холостой ход.*

Определение состояния водителя

(проверка на засыпание)

- ▣ При неподвижном несколько секунд руле, машина дергает его (на величину люфта), сразу возвращая на прежнее положение
- ▣ Водитель инстинктивно исправляет его положение,
- ▣ При отсутствии воздействия (водитель спит), машина переходит на холостой ход и совершает принудительное торможение.

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *При зажигании
красного света
светофора,*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *переходе пешеходной
полосы,*

Принцип работы системы «Алаш»

- ▣ *При опускании шлагбаума, независимо от водителя машина переходит на холостой ход и совершает принудительное торможение.*

Принцип работы системы «Алаш»

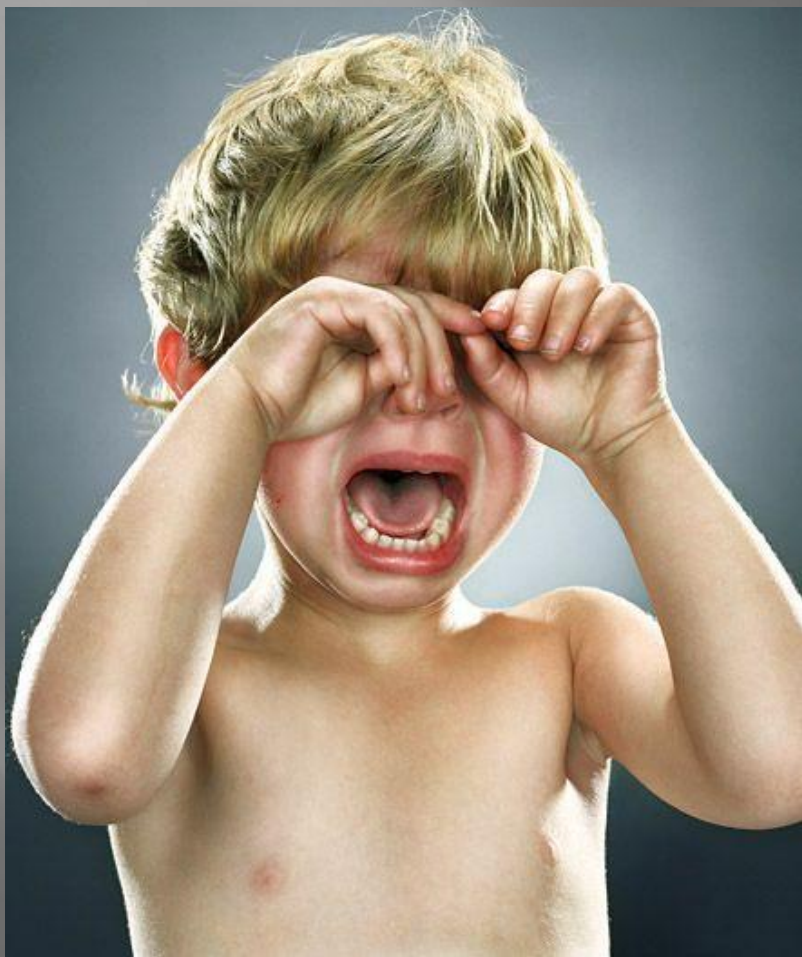
- Или не дает лихачу промчатся «с ветерком» около школы, больницы, детских площадок или подъездов дома

- Данная разработка имеет все необходимые предпосылки стать инновационным казахстанским брендом, известным во всем мире.

Применение этой технологии должно сократить число аварий как минимум на 50 процентов, что в денежном выражении составляет более 1 700 000 000 (одного миллиарда семьсот миллионов!) долларов США безвозвратных потерь для нашей Родины.



- ▣ Многократно уменьшив количество семей, в дверь к которым может постучаться горе.



- ▣ Но что несравнимо важнее: уменьшение приводящей в шок цифры как минимум вдвое –

8

ежедневно
погибающим
казахстанцам.

Применение этой
системы на трассах и в
городах Казахстана по
безопасности на
дорогах выведет
Республику
на первое место
в мире.

- ▣ И наконец.
- ▣ Давно известно, что меры, направленные на предупреждение правонарушения намного эффективнее наказания за них.