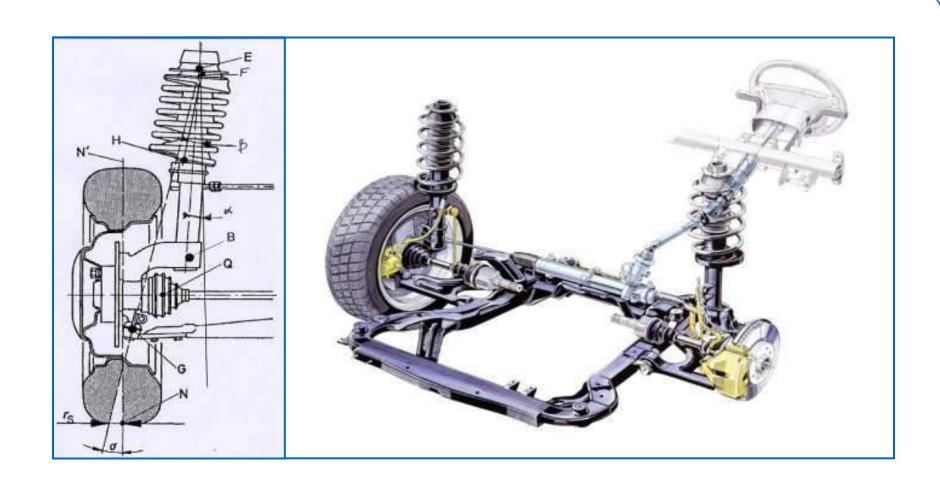


VKD/A/C/P: комплекты элементов подвески



Подвеска со стойкой MacPherson





Компоненты подвески

Стойка MacPherson



Резиновая подушка

Опорный подшипник





Амортизационная стойки











Конвейерные (OEM) поставки SKF









• 106,206,306, Saxo, Xsara

Rezzo U-100

• Mondeo/ Transit/платформа C1:

• V-200





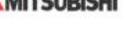
• Punto















• 9-3 ; 9-5









Polo/Fabia/Roomster/Ibiza/Cordoba/





Подшипники опорные

Эволюция подшипников в стойке MacPherson



Узел с

уплотнением



Включено гнездо пружины



Включено пластмассовое гнездо пружины



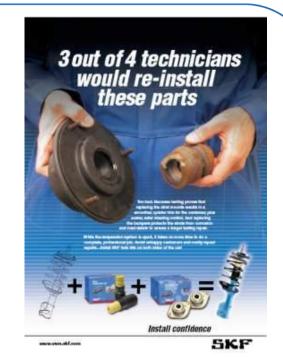
Включены защёлки.

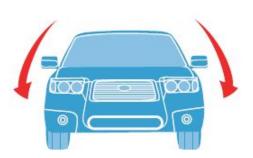


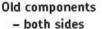


Правильный ремонт: комплексный подход

Посоветуйте клиенту заменять все компоненты амортизационной стойки ЗАМЕНЯЙТЕ НА ОБЕИХ СТОРОНАХ ОСИ!









Old components – one side New components – one side



New components

- both sides



Один новый кроссовок?



Никто не думает о покупке ОДНОГО кроссовка, так никто не делает, точно так же и с опорными подшипниками и пыльниками/отбойниками амортизаторов! Электронные каталоги требуют замены на Обеих сторонах



Преимущества

- Конструкция опорных подшипников рассчитана на работу в течение 5 лет. При жёстких условиях эксплуатации соль, плохие дороги, стиль вождения, неровности срок сокращается.
- Почему надо менять? Улучшаются плавность хода, управляемость и автомобиль становится безопаснее.
- Почему SKF?
- Долговечность,
- отличная связь между резиновыми компонентами и металлическим корпусом подшипника,
- все компоненты (резина, гайки при необходимости) включены



Полный ремонт: комплексный подход

• Предлагайте клиенту полное решение проблемы, избегайте проблем завтра. Посоветуйте клиенту сразу сделать полный ремонт.



Зачем менять всё? Экономия времени и денег

Полная замена стойки

Нормочасы

Амортизатор

VAG Golf VKDA ¬≦ = 356 €

Только замена амортизатора

Нормочасы

Амортизатор

= 287 €-

PLUS (+) потери времени, нервов, упущенная выгода

= 509 €

Нормочасы

VKDA T

= 222 €-

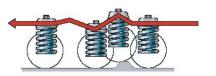


Выводы исследований





Новые компоненты – ожидаемый результат



При помощи новых компонентов Ваш клиент получает:

- Лучшую работу подвески и контроль над дорогой
- Лучшаю управляемость— 20% меньше усилий
- Плавность хода– 25% меньше вибраций
- Экономию увеличение срока службы амортизаторов на 30%



Реальная история от дилера



«Эксперт вынес урок»



Новые амортизаторы. Изношенные старые опорные подшипники, отбойники, пыльники



Неполная работа. Неудовлетворённый клиент





CTO



«Практикуя профессиональный подход»

Объясняя клиенту:

Вы экономите деньги и время клиента

Показываете профессионализм

 И если клиент не следует совету, то клиент вынужден будем сам оплачивать дополнительное время полного ремонта





Автовладелец





«Лучше бы я знала»

Заменяйте все компоненты одновременно!





Back to index



Продукция SKF для подвески автомобиля

- •Замена опоры стойки при смене амортизаторов обеспечивает более безопасную, тихую, комфортабельную езду.
- •Замена пыльников продлевает срок службы амортизаторов
- •Попарно меняемые запасные части доступны в Twin Pack Комплектах, по более выгодной цене.









Узел опорного подшипника SKF

- Необходимый связной элемент между подвеской и шасси.
- Twin-pack наборы.
- Влючает резиновую подушку, опорный подшипник, болты и гайки для установки.







SKF Twin pack концепция



Обеспечивайте безопасность клиента с обеих сторон его автомобиля, предлагая опорные подшипники и слева и справа. При одновременной замене экономится 20% времени. Клиенту не придётся ехать на сервис 2 раза.

SKF поможет Вам профессионально обслужить клиента

Устанавливайте уверенно

подшипники SKF в упаковке – Twin pack!



Технические трегинги Pole Position в РБ с весны 2012

