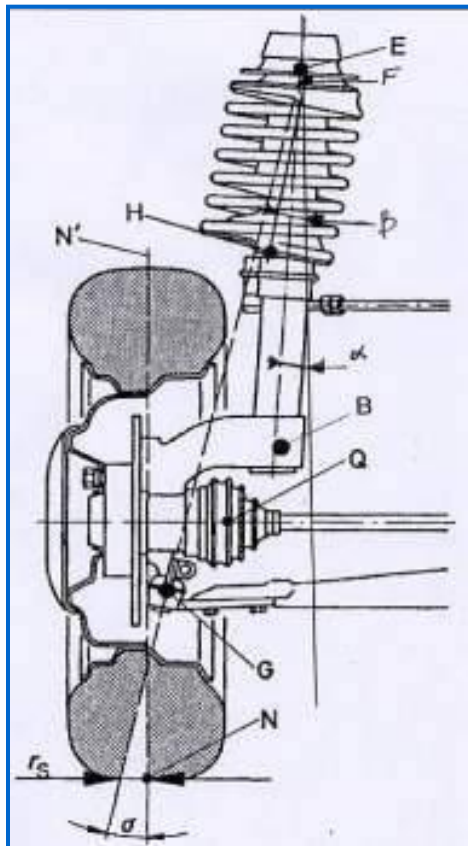


SKF



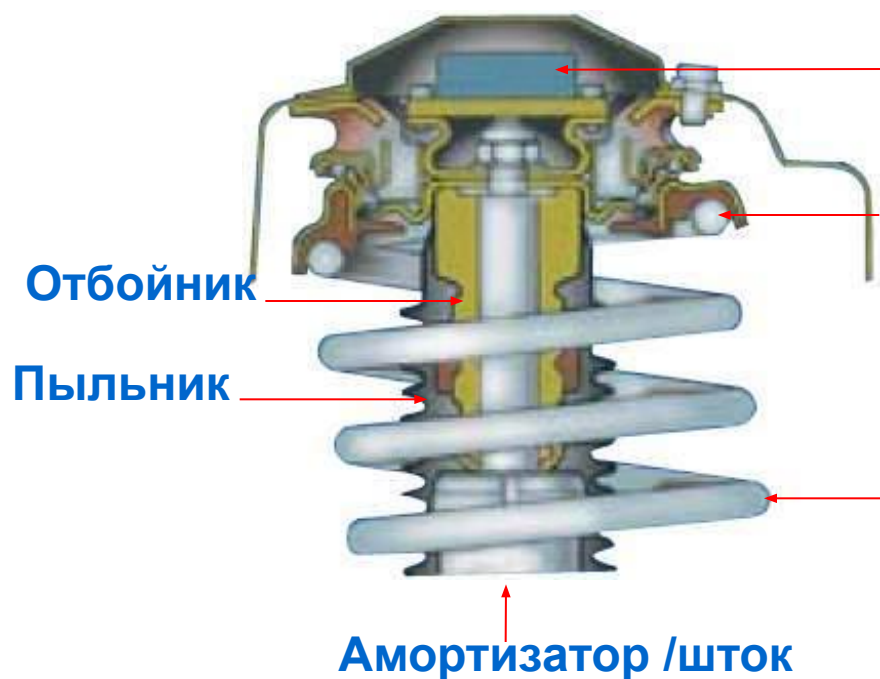
VKD/A/C/P: комплекты элементов подвески

Подвеска со стойкой MacPherson



Компоненты подвески

Стойка MacPherson



Резиновая
подушка

Опорный
подшипник

Пружина



Амортизационная стойки

**Верхние компоненты подвески являются
необходимым компонентом для связи шасси
и подвески!**



Конвейерные (ОЕМ) поставки SKF



- 406,407,607



- 106,206,306, Saxo, Xsara
- Mondeo/ Transit/платформа C1:



- Leganza V100

- Rezzo U-100

C-Max, Kuga, Focus, Mazda3/5



- V-200

- Punto



- C30, C70, S40, V40, V50



- X-400



- Omega, Commodore



- 9-3 ; 9-5



- Polo platform PQ24:

Polo/Fabia/Roomster/Ibiza/Cordoba



SKF®

Подшипники опорные

Эволюция подшипников в стойке MacPherson



Узел с
уплотнением



Включено
гнездо
пружины



Включено
пластмассовое
гнездо пружины



Включены
защёлки.



Правильный ремонт: комплексный подход

Посоветуйте клиенту
заменять все
компоненты
амортизационной стойки
**ЗАМЕНЯЙТЕ НА ОБЕИХ
СТОРОНАХ ОСИ!**



Old components
– both sides



Old components – one side
New components – one side



New components
– both sides

Один новый кроссовок?



Would you buy **ONE** new shoe?

That makes as much sense as replacing suspension components on only one side of the car.
SKF Suspension kits – **Twin pack** – makes your job easier to do.



Install confidence
vsm.skf.com



Никто не думает о покупке **ОДНОГО** кроссовка, так никто не делает, точно так же и с **опорными подшипниками** и **пыльниками/отбойниками** амортизаторов! Электронные каталоги требуют замены на **обеих** сторонах



Преимущества

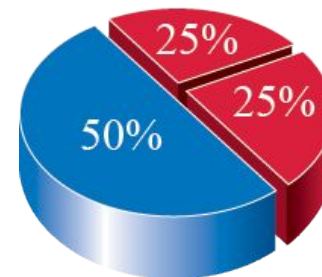
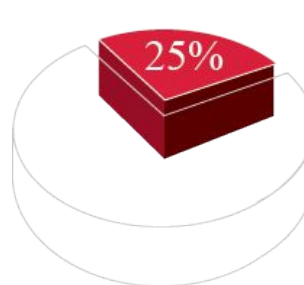
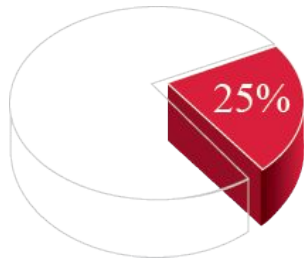
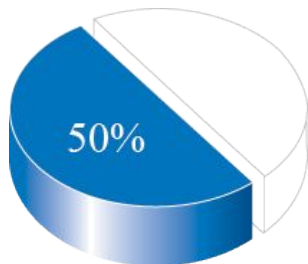
- Конструкция опорных подшипников рассчитана на работу в течение 5 лет. При жёстких условиях эксплуатации – соль, плохие дороги, стиль вождения, неровности – срок сокращается.
- Почему надо менять? Улучшаются плавность хода, управляемость и автомобиль становится безопаснее.
- Почему SKF?
- Долговечность,
- отличная связь между резиновыми компонентами и металлическим корпусом подшипника,
- все компоненты (резина, гайки при необходимости) включены

Полный ремонт: комплексный подход

- Предлагайте клиенту полное решение проблемы, избегайте проблем завтра. Посоветуйте клиенту сразу сделать полный ремонт.



Нормочасы



*Полный ремонт и полностью
удовлетворённый клиент!*

Зачем менять всё? Экономия времени и денег

VAG Golf

II/III

Полная замена стойки

Нормочасы

Амортизатор

VKDA

VKD

= 356 €

Только замена амортизатора

Нормочасы

Амортизатор

= 287 €

PLUS (+) потери времени, нервов, упущенная выгода

Нормочасы

VKDA

VKD

= 222 €

= 509 €

SKF®

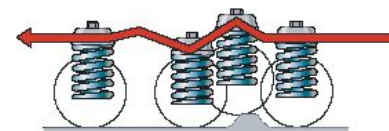
Выводы исследований



Старые компоненты =
низкая эффективность



Новые компоненты –
ожидаемый результат



При помощи новых компонентов Ваш клиент получает:

- Лучшую работу подвески и контроль над дорогой
- Лучшую управляемость— 20% меньше усилий
- Плавность хода— 25% меньше вибраций
- Экономии – увеличение срока службы амортизаторов на 30%

Реальная история от дилера



«Эксперт вынес урок»



Новые амортизаторы.
Изношенные старые
опорные подшипники,
отбойники, пыльники

=

Неполная работа.
Неудовлетворённый
клиент



Полностью
выполненная работа.
Удовлетворённый
клиент.



*«Практикуя
профессиональный
подход»*

Объясняя клиенту:

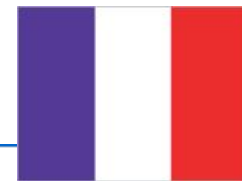
Вы экономите деньги и время
клиента

Показываете профессионализм

- И если клиент не следует совету, то клиент вынужден будем сам оплачивать дополнительное время полного ремонта



Автовладелец



«Лучше бы я знала»

Заменяйте все компоненты одновременно!



Worn top mount



New top mount



Worn bumper



New bumper

[Back to index](#)

Продукция SKF для подвески автомобиля

- Замена опоры стойки при смене амортизаторов обеспечивает более безопасную, тихую, комфортабельную езду.
- Замена пыльников продлевает срок службы амортизаторов
- Попарно меняемые запасные части доступны в Twin Pack Комплектах, по более выгодной цене.



Узел опорного подшипника SKF

- Необходимый связной элемент между подвеской и шасси.
- Twin-pack наборы.
- Включает резиновую подушку, опорный подшипник, болты и гайки для установки.



SKF Twin pack концепция



Обеспечивайте безопасность клиента с обеих сторон его автомобиля, предлагая опорные подшипники и слева и справа. При одновременной замене экономится 20% времени. Клиенту не придётся ехать на сервис 2 раза.

SKF поможет Вам профессионально обслужить клиента

Устанавливайте уверенно
подшипники SKF в упаковке – Twin pack!

Технические тренинги Pole Position в РБ с весны 2012

- Цель:
- Обучение СТО правильной работе с продукцией SKF, вкл. правильный монтаж с демонстрацией на а/м.

The presentation to advanced
Suspension
Systems



Pole Position



SKF

SKF

SKF®