



**СБЕРБАНК**

*Всегда рядом*

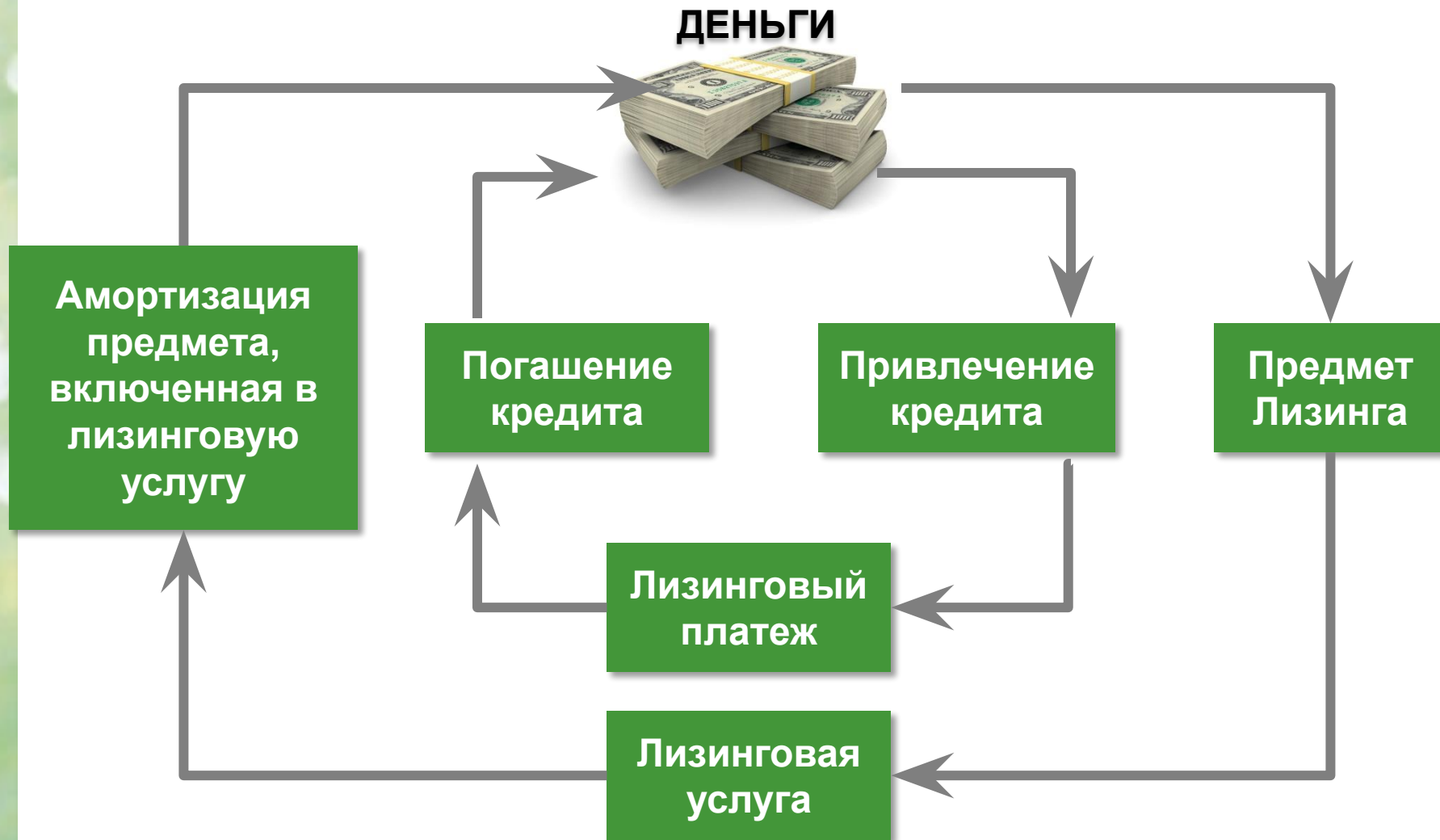
# Ускоренная амортизация и оборачиваемость капитала при лизинге

Финансовый директор  
ЗАО «Сбербанк Лизинг»  
А.Н. Киркоров

Круглый стол «Лизинг как инструмент  
модернизации экономики.  
Сдерживающие факторы и проблемы»  
06 октября 2011 года

# Оборачиваемость капитала при лизинге

## Двойственность понятия



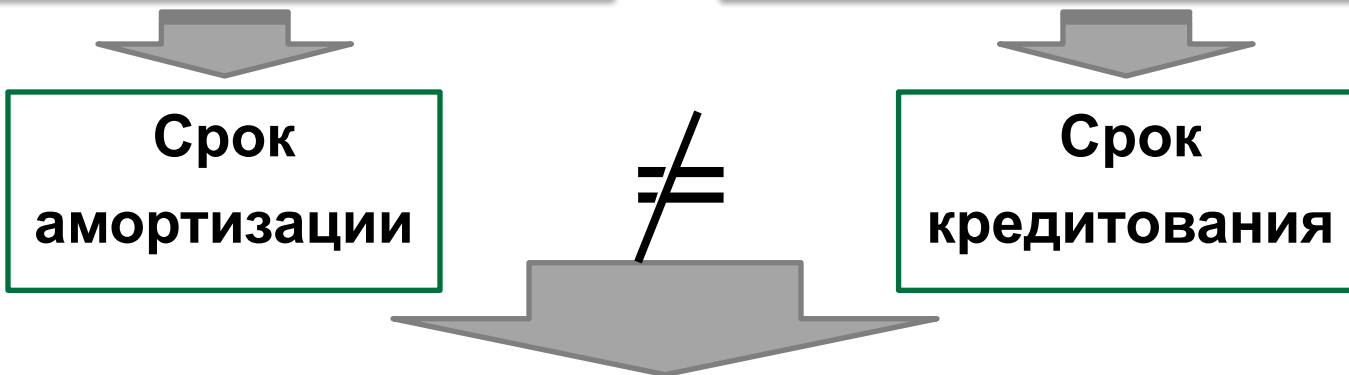
**АМОРТИЗАЦИЯ - Источник погашения кредита**

# Потребность в ускоренной амортизации

**Амортизация** — процесс перенесения по частям стоимости основных средств по мере их физического и морального износа на стоимость производимого продукта (лизинговую услугу).

=

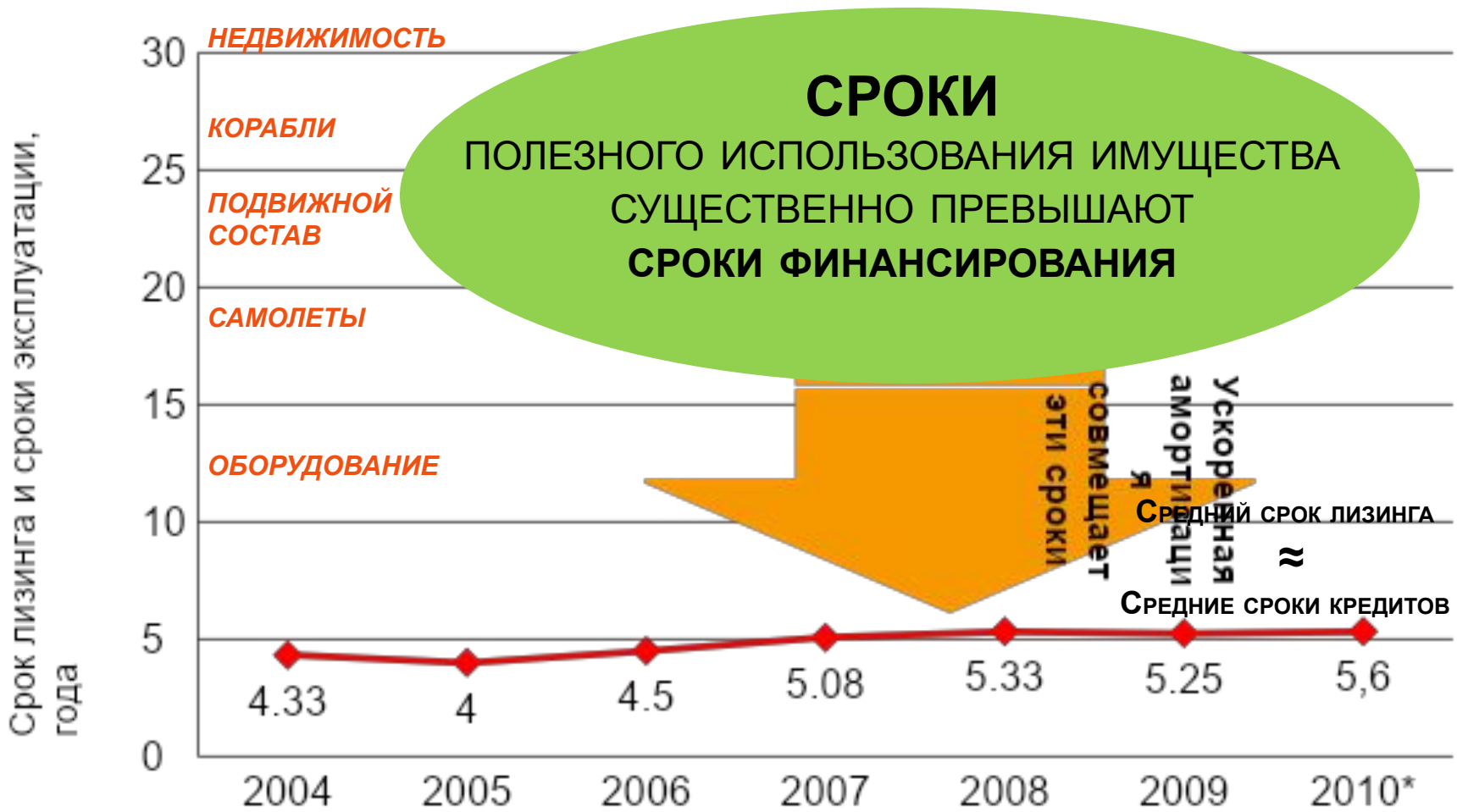
**Амортизация**  
— ИСТОЧНИК ВОЗВРАТА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ВЛОЖЕННЫХ В ОБОРУДОВАНИЕ



**Ускоренная амортизация**

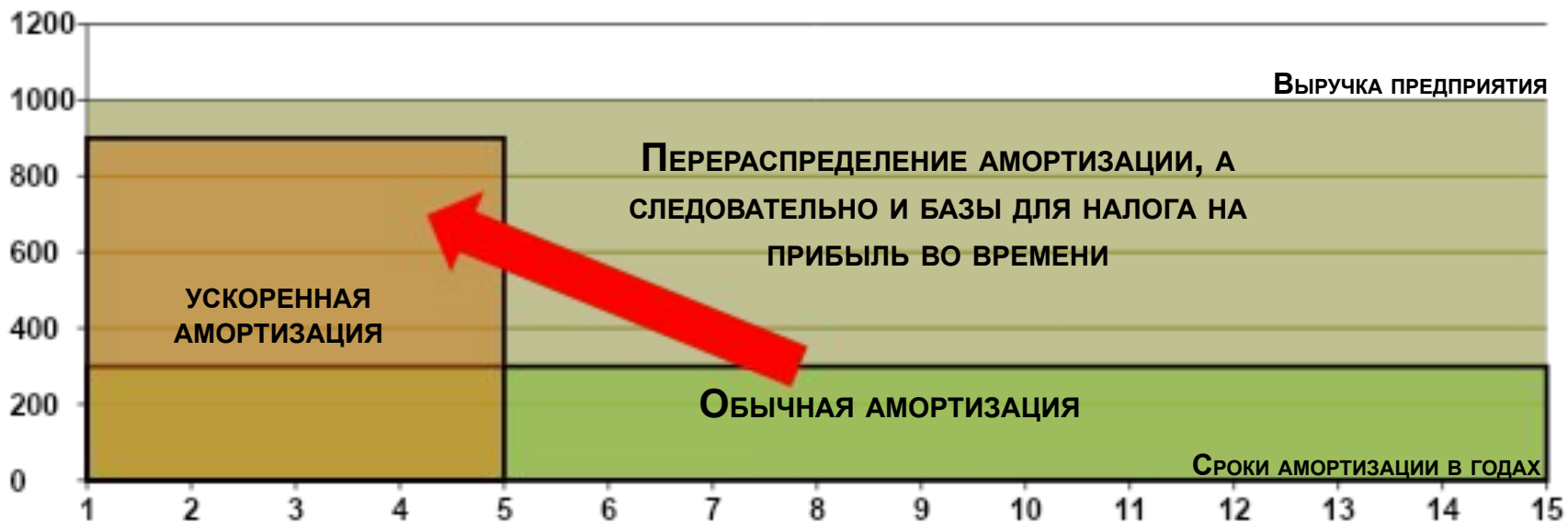


# За счет ускоренной амортизации можно совместить срок амортизации (как источника погашения кредита) и сроки кредитования



## Ускоренная амортизация не приводит к потерям для государства, а активизирует инвестиции

За счет ускоренной амортизации налог на прибыль для государства не уменьшается, а перераспределяется во времени



Ускоренная амортизация более эффективна для средних и малых предприятий по сравнению с амортизационной премией в 30%, так как **относится на расходы более равномерно**

# Проблемы при отмене ускоренной амортизации без положительных эффектов

**Влияние на лизинговые компании**  
У них нет другой формы совмещения сроков кредитования и сроков амортизации

Текущий портфель лизинговых сделок

Нет дополнительных налогов в бюджет

Банкротство многих лизинговых компаний

Проблемы у банков  
Неплатежи по кредитам

Новый лизинговый бизнес

Нет дополнительных налогов в бюджет

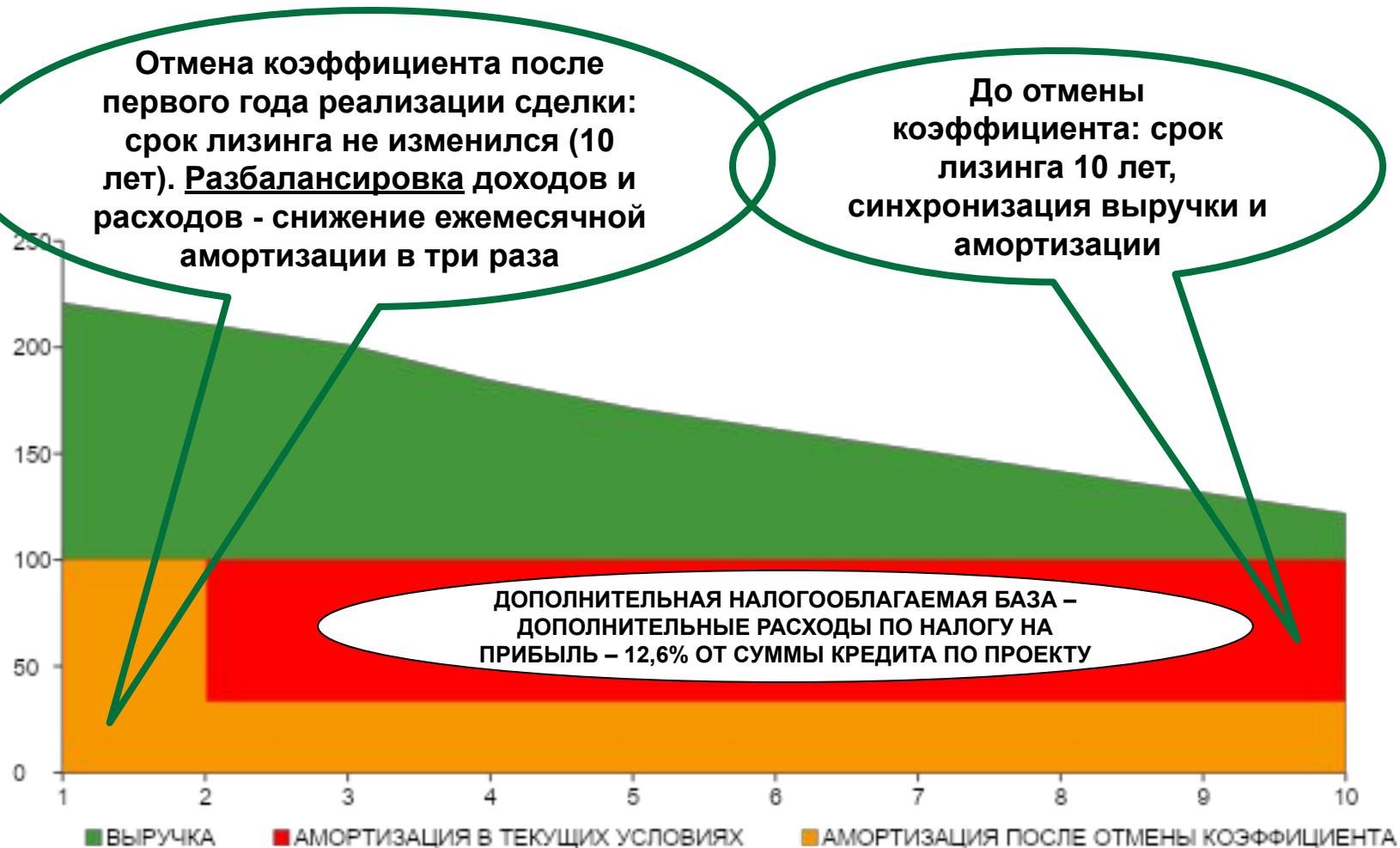
Резкое сокращение объема нового бизнеса  
30% лиз. рынка  
(300 млрд.рублей в год)

**Влияние на российские предприятия**

**Резкое сокращение и инвестиций в обновление производственных фондов**

# Пример типичной сделки

## СТРУКТУРА ВЫРУЧКИ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В ДИНАМИКЕ







# Отмена коэффициента ускорения для текущего портфеля – банкротство лизингового рынка

Оценка текущего портфеля лизинговых сделок  
**1 500 млрд. рублей**  
(сумма лиз. платежей с НДС)\*



Сумма амортизации в год для лизингового рынка  
**217 млрд. рублей**

Отказ от ускоренной амортизации

- Сокращение амортизации при неизменной выручке на **90 млрд. рублей в год**
- Дополнительная, незапланированная прибыль
- **Последующий убыток по завершении сделки**



Дополнительные расходы для лизинговых компаний по налогу на прибыль  
**18 млрд. рублей** в год или  
**82 млрд. руб.** за срок лизинга



В 2 раза выше вознаграждения ЛК по договорам



8% от суммы кредитов

**Нет повышенных налогов, но есть банкротство лизинговых компаний и проблемы у банков**

1. Повышенный налог на прибыль Лизинговые компании не смогут выплатить, так как прибыль техническая (сначала прибыль, а потом убыток) и таких денег в заключенных договорах нет
2. Дополнительного налога на имущество не будет, так как он платится от бухгалтерской остаточной стоимости, на которую ускоренная амортизация не влияет
3. Банкротство лизинговых компаний (они не смогут погасить 8% кредитного портфеля или не смогут погасить налоги)
4. Проблемы у банков по проблемной задолженности и резервам





# Влияние отмены ускоренной амортизации на объем нового лизингового бизнеса

Уменьшение объема инвестиций при лизинге на 30%

300 млрд.рублей в год по сумме лизинговых платежей с НДС  
200 млрд.рублей в год по стоимости оборудования с НДС

НДС с  
приобренного  
оборудования

**30 млрд.  
руб  
в год**

НДС  
добавленной  
стоимости  
лизинговыми  
компаниями

**7 млрд.  
руб  
в год**

Налог на  
имущество

**3,6 млрд.  
руб  
в год**


Налог на  
прибыль банков  
и лизинговых  
компаний

**0,7 млрд.  
руб  
в год**


Совокупные потери для бюджета при отсутствии плюсов  
**41 млрд. рублей в год**

## ВЫВОДЫ

1. **ЛИЗИНГ** – специализированная отрасль, направленная на увеличение инвестиций в производственные фонды
2. Лизинг – **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ** инструмент управления интенсивностью обновления средств производства
3. **Отмена ускоренной амортизации - ПОСЛЕ полноценного ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ** изношенного парка оборудования страны и существенного **УВЕЛИЧЕНИЯ** сроков кредитования можно возвращаться к пересмотру ускоренной амортизации



Нельзя отменять коэффициент для **текущих сделок, так как это** приведет к банкротству рынка без дополнительных поступлений в бюджет



Не стоит уменьшать объем инвестиций в лизинге на **30%**, отменяя коэффициент ускорения для новых сделок. Это уменьшит поступления в бюджет на **41 млрд.рублей**