



ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

Типовой участок регулировки топливной системы в комплексе: ТНВД + рабочие форсунки и трубки высокого давления

*Повышение точности настройки.
Устранение погрешностей, связанных с
разбросом параметров стендовых и
рабочих форсунок и трубок высокого
давления.*

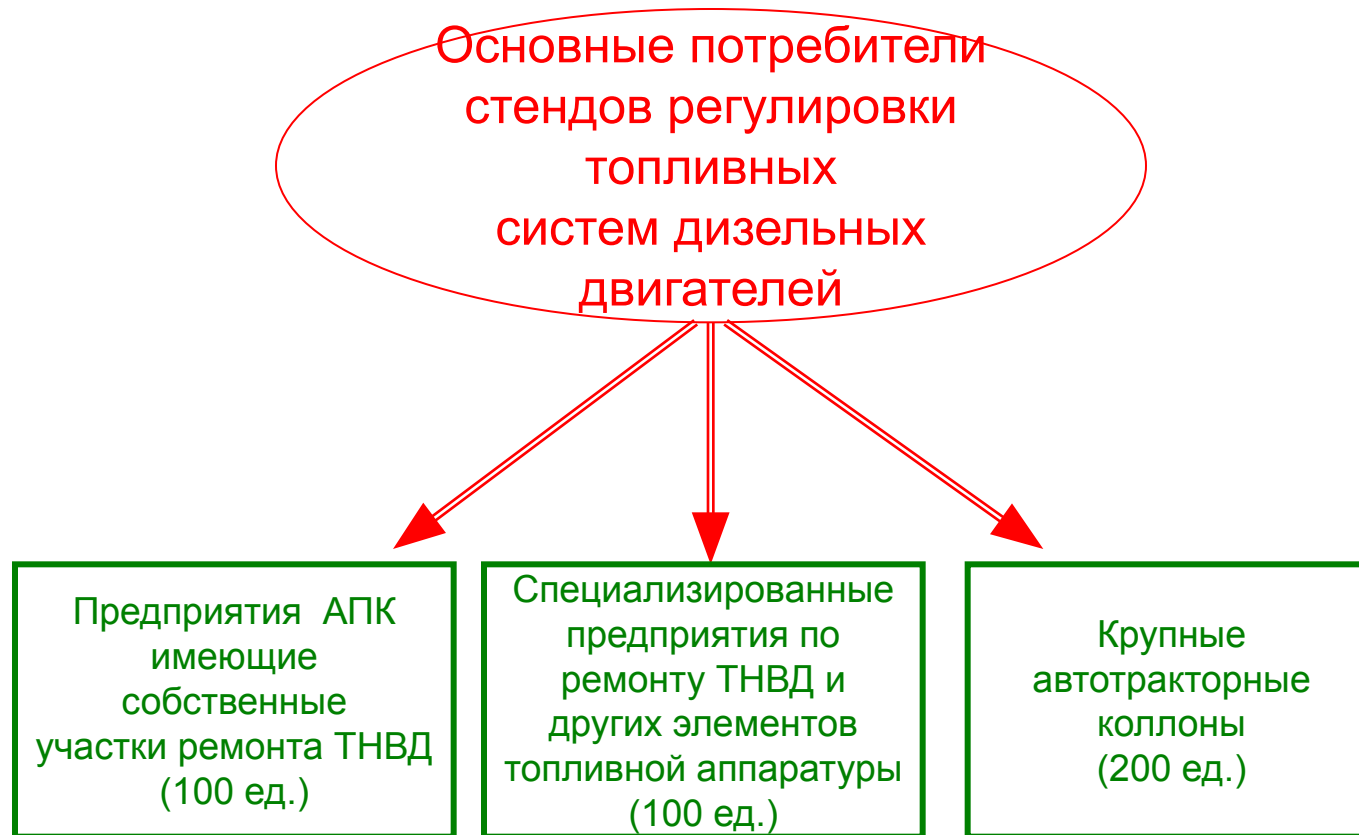
Цель проекта

повышение точности настройки топливной системы дизельных двигателей за счет устранения погрешностей, связанных с различием параметров стендовых форсунок и трубок высокого давления с параметрами форсунок и трубок высокого давления, применяемых на конкретном двигателе

Срок окупаемости проекта

1 год

Данные о рынке



Погрешность регулировки топливной аппаратуры при традиционном методе и при настройке топливной системы в комплексе (с рабочими компонентами)

ОТЛИЧИЕ
ПАРАМЕТРОВ
ФОРСУНОК
2%

+

ПОГРЕШНОСТЬ
НАСТРОЙКИ
ФОРСУНКИ
3%

+

ОТЛИЧИЕ
ПАРАМЕТРОВ
ТРУБОК ВД
2..4%

+

+

ПОГРЕШНОСТЬ
НАСТРОЙКИ
ТНВД
3%

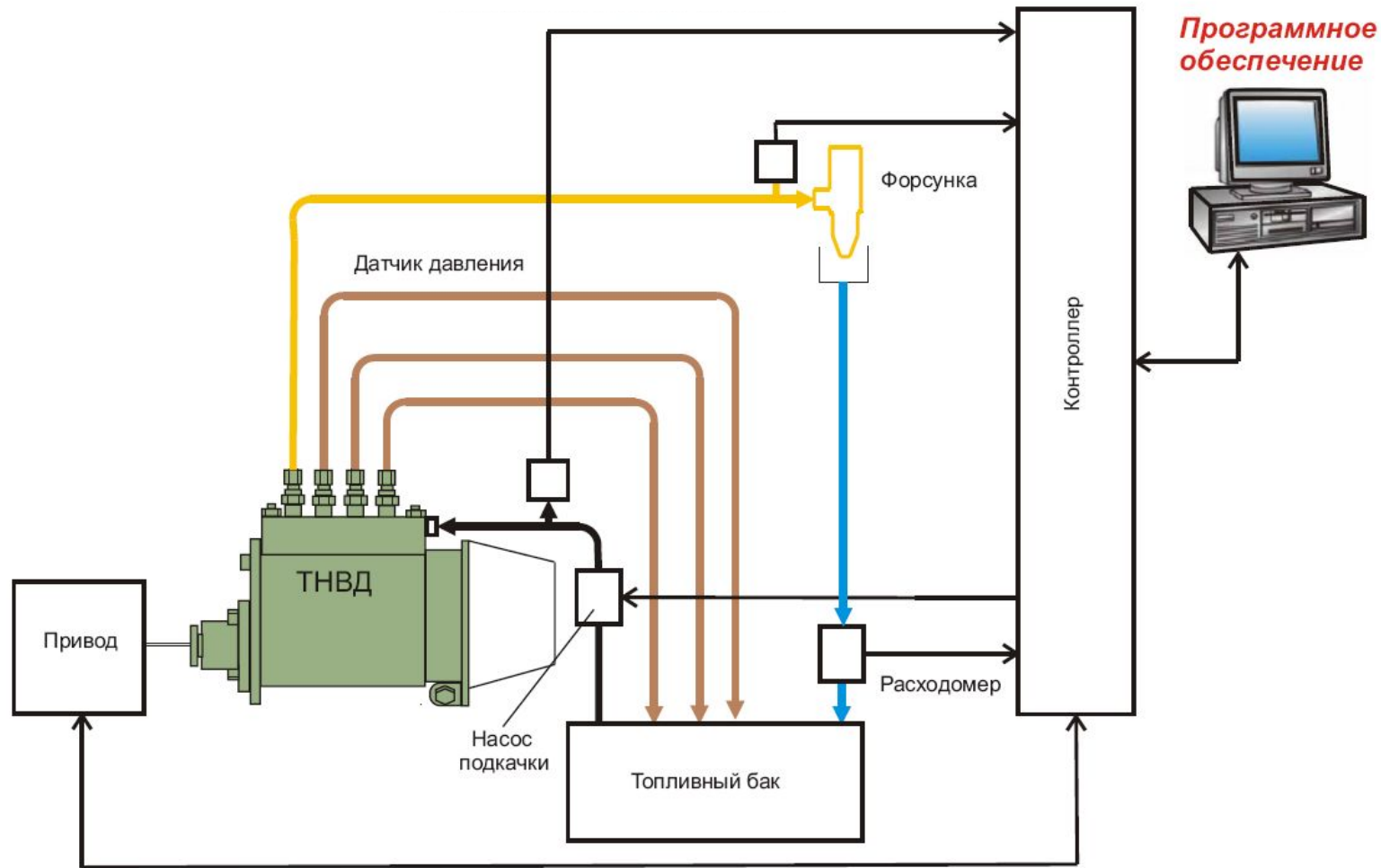
=

10 ... 12 %

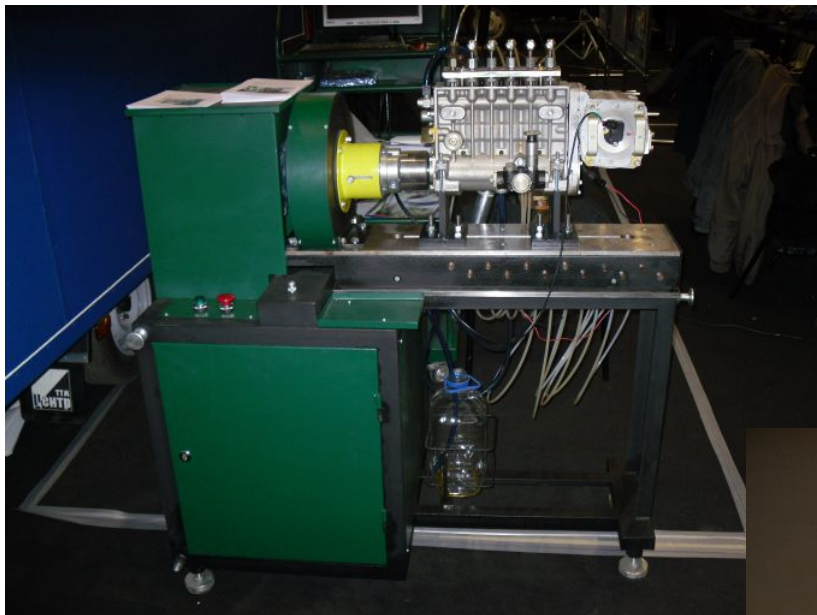
ПОГРЕШНОСТЬ
НАСТРОЙКИ
ТОПЛИВНОЙ
СИСТЕМЫ В
КОМПЛЕКСЕ

= 3%

Схема работы стенда для регулировки топливной аппаратуры дизельных двигателей



Стенд для регулировки топливной аппаратуры дизельных двигателей



Стенд предназначен для диагностики и регулировки параметров ТНВД с количеством секций до 12.

Диагностика производится путем воспроизведения частоты вращения приводного вала ТНВД, и давления подкачки топлива, измерения цикловой подачи и углов начала нагнетания топлива, регистрации в цифровом виде, обработки и отображения полученной информации

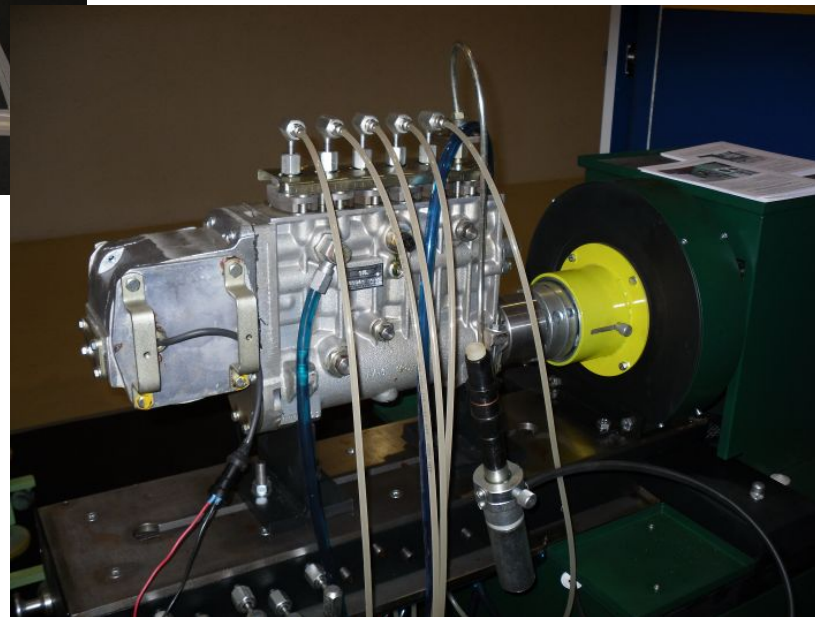
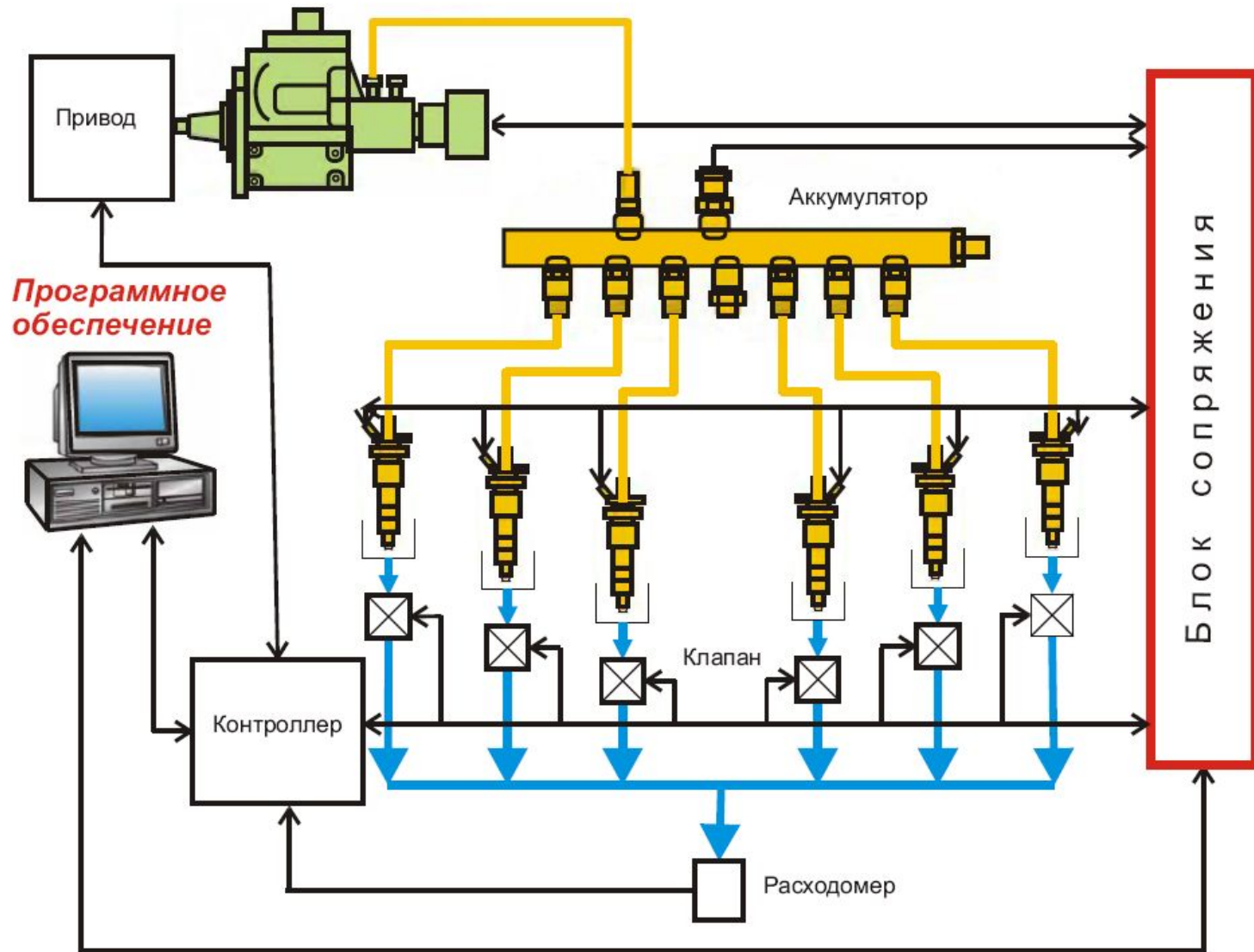


Схема работы стенда для контроля топливных систем Common Rail



Стенд для контроля топливных систем Common Rail



Изготовление опытно-промышленного образца стенда для регулировки топливной системы дизельного двигателя

8
месяцев



0,8
млн. рублей

Эффект от внедрения разработки

- **Настройка топливной системы дизельных двигателей на качественно новом уровне**
- **Оптимальный расход топлива, как следствие точной регулировки топливной системы**
- **Для мастерских и сервисов – экономия на стендовых (эталонных) форсунках и трубках высокого давления**

<http://www.gosniti.ru>

E-mail: gosniti@list.ru

тел. (499) 174-81-20; (4912) 44-38-73;