



## ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

# Типовой участок регулировки топливной системы в комплексе: ТНВД + рабочие форсунки и трубки высокого давления

*Повышение точности настройки.  
Устранение погрешностей, связанных с  
разбросом параметров стендовых и  
рабочих форсунок и трубок высокого  
давления.*

# Цель проекта

**повышение точности настройки топливной системы дизельных двигателей за счет устранения погрешностей, связанных с различием параметров стендовых форсунок и трубок высокого давления с параметрами форсунок и трубок высокого давления, применяемых на конкретном двигателе**

## Срок окупаемости проекта

1 год

# Данные о рынке



# Погрешность регулировки топливной аппаратуры при традиционном методе и при настройке топливной системы в комплексе (с рабочими компонентами)

ОТЛИЧИЕ  
ПАРАМЕТРОВ  
ФОРСУНОК  
2%

+

ПОГРЕШНОСТЬ  
НАСТРОЙКИ  
ФОРСУНКИ  
3%

+

ОТЛИЧИЕ  
ПАРАМЕТРОВ  
ТРУБОК ВД  
2..4%

+

+

ПОГРЕШНОСТЬ  
НАСТРОЙКИ  
ТНВД  
3%

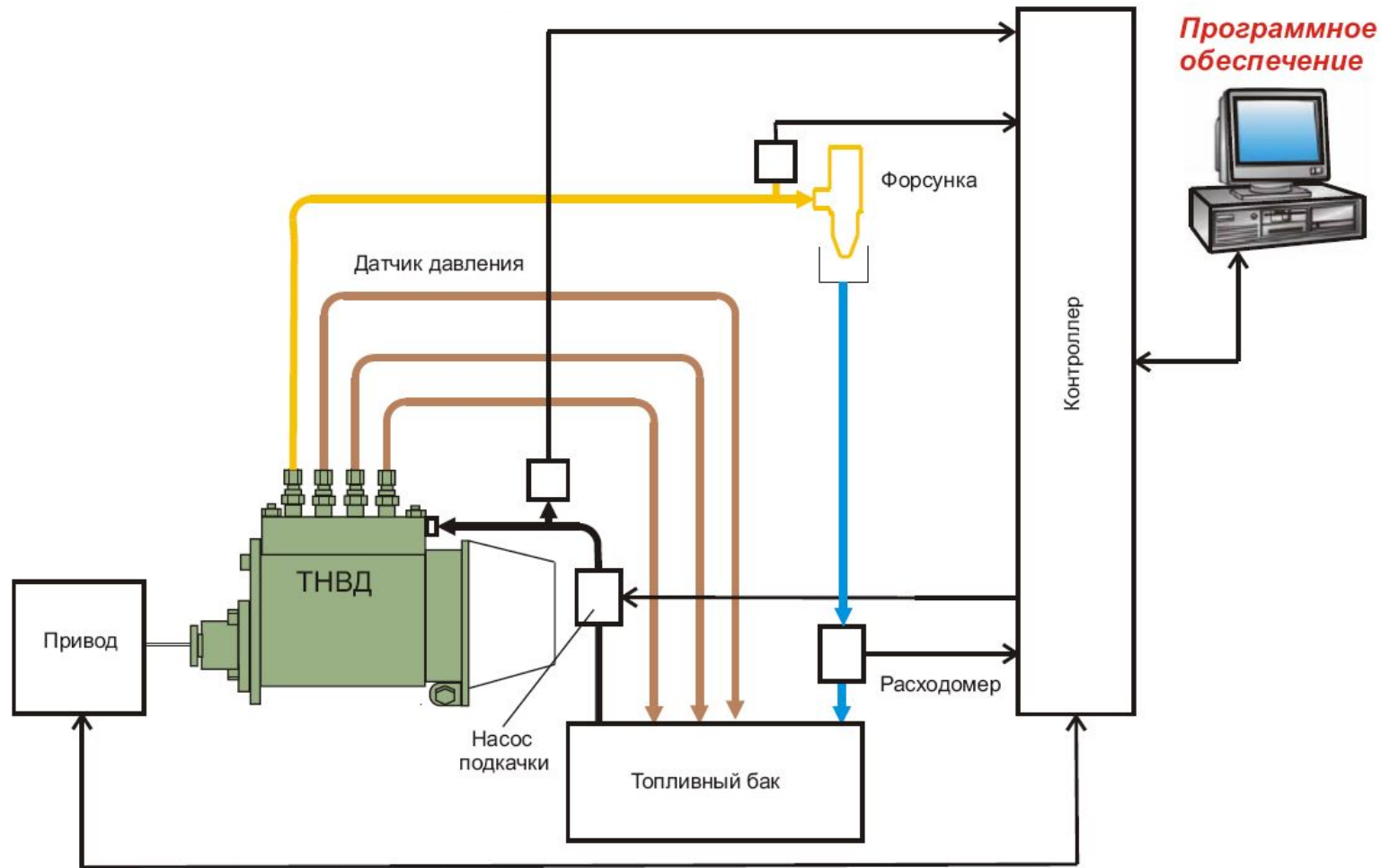
=

10 ... 12 %

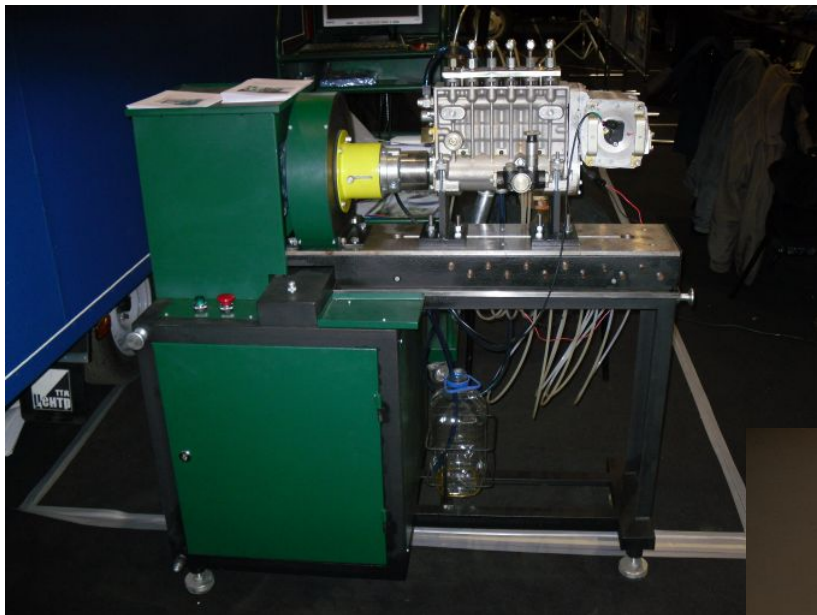
ПОГРЕШНОСТЬ  
НАСТРОЙКИ  
ТОПЛИВНОЙ  
СИСТЕМЫ В  
КОМПЛЕКСЕ

= 3%

# Схема работы стенда для регулировки топливной аппаратуры дизельных двигателей

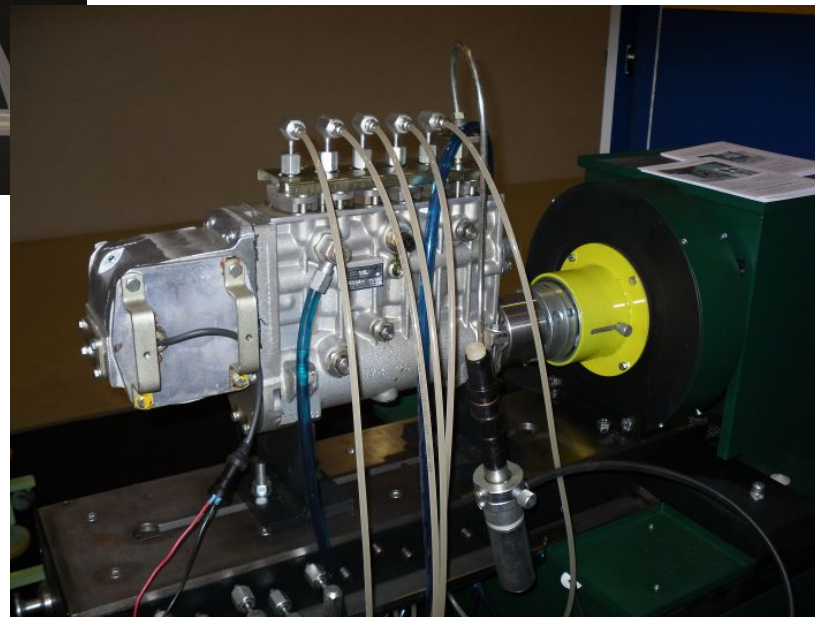


# Стенд для регулировки топливной аппаратуры дизельных двигателей

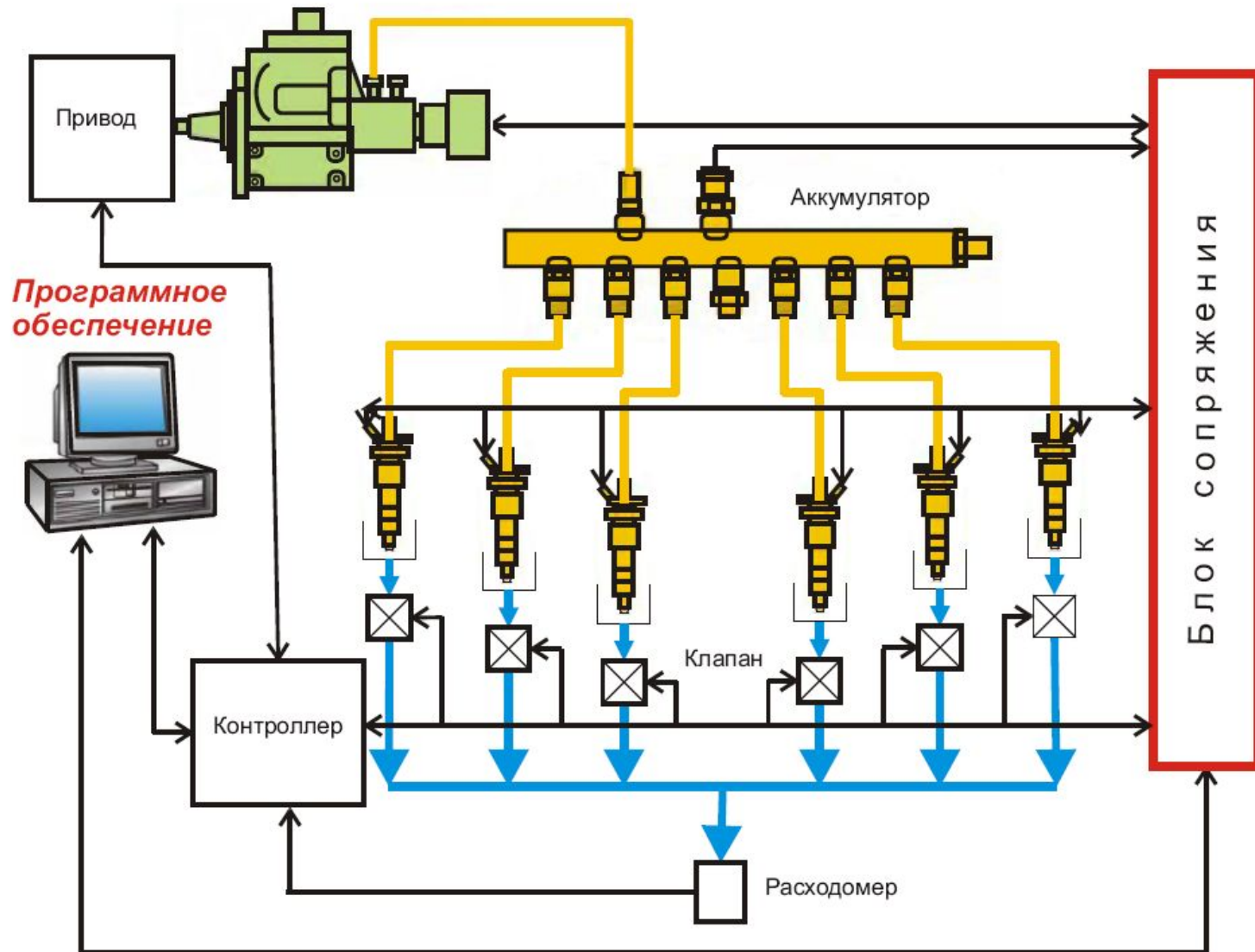


Стенд предназначен для диагностики и регулировки параметров ТНВД с количеством секций до 12.

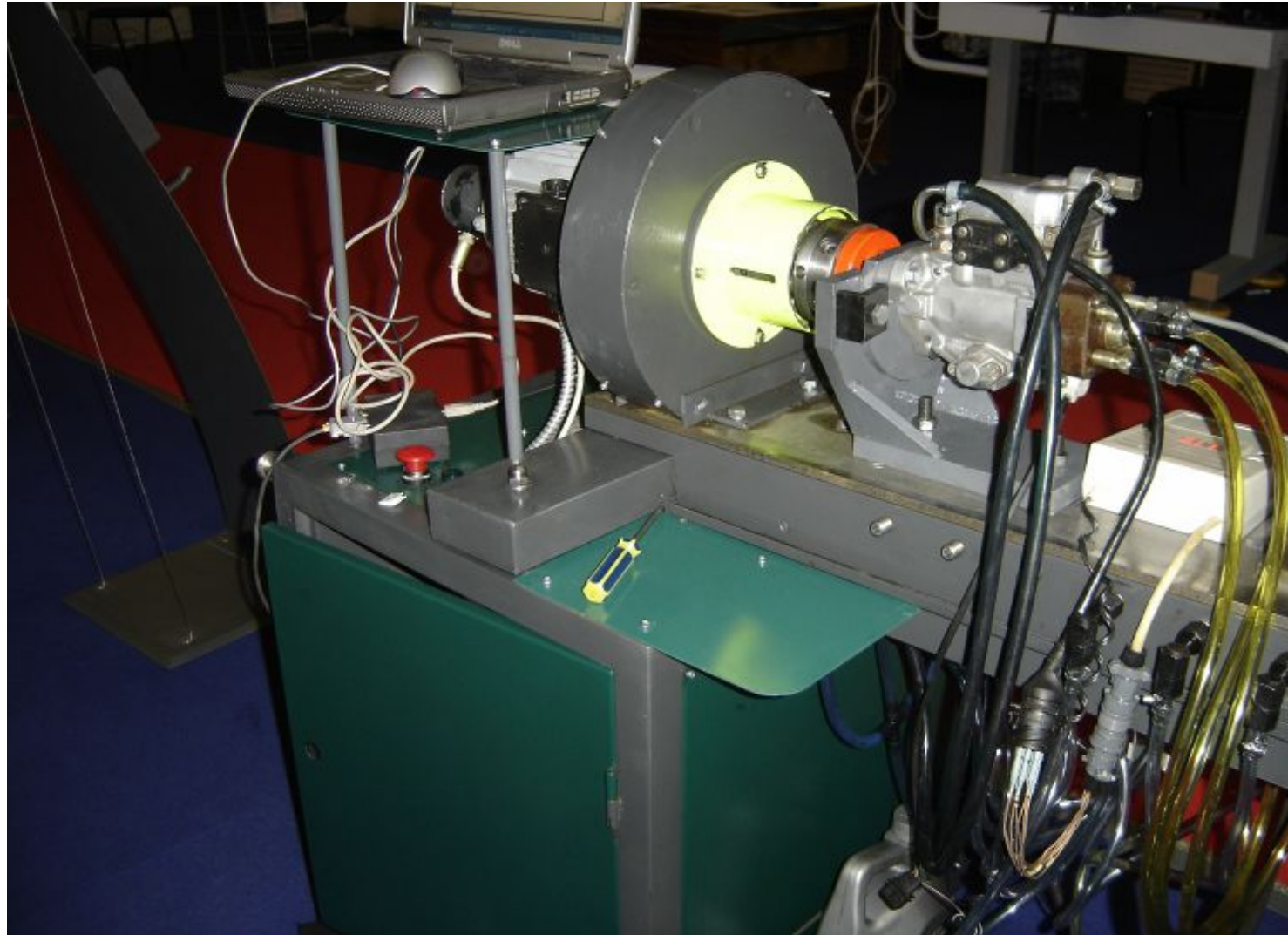
Диагностика производится путем воспроизведения частоты вращения приводного вала ТНВД, и давления подкачки топлива, измерения цикловой подачи и углов начала нагнетания топлива, регистрации в цифровом виде, обработки и отображения полученной информации



# Схема работы стенда для контроля топливных систем Common Rail



# Стенд для контроля топливных систем Common Rail





# Изготовление опытно-промышленного образца стенда для регулировки топливной системы дизельного двигателя

**8**

**месяцев**



**0,8**

**млн. рублей**

# Эффект от внедрения разработки

- **Настройка топливной системы дизельных двигателей на качественно новом уровне**
- **Оптимальный расход топлива, как следствие точной регулировки топливной системы**
- **Для мастерских и сервисов – экономия на стендовых (эталонных) форсунках и трубках высокого давления**

**<http://www.gosniti.ru>**

**E-mail: [gosniti@list.ru](mailto:gosniti@list.ru)**

**тел. (499) 174-81-20; (4912) 44-38-73;**