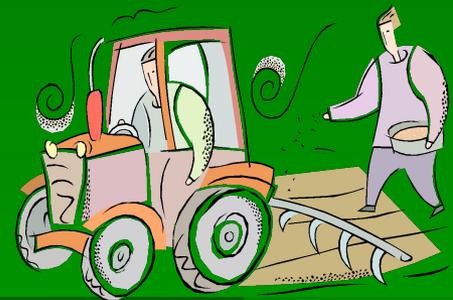


# Муфта сцепления



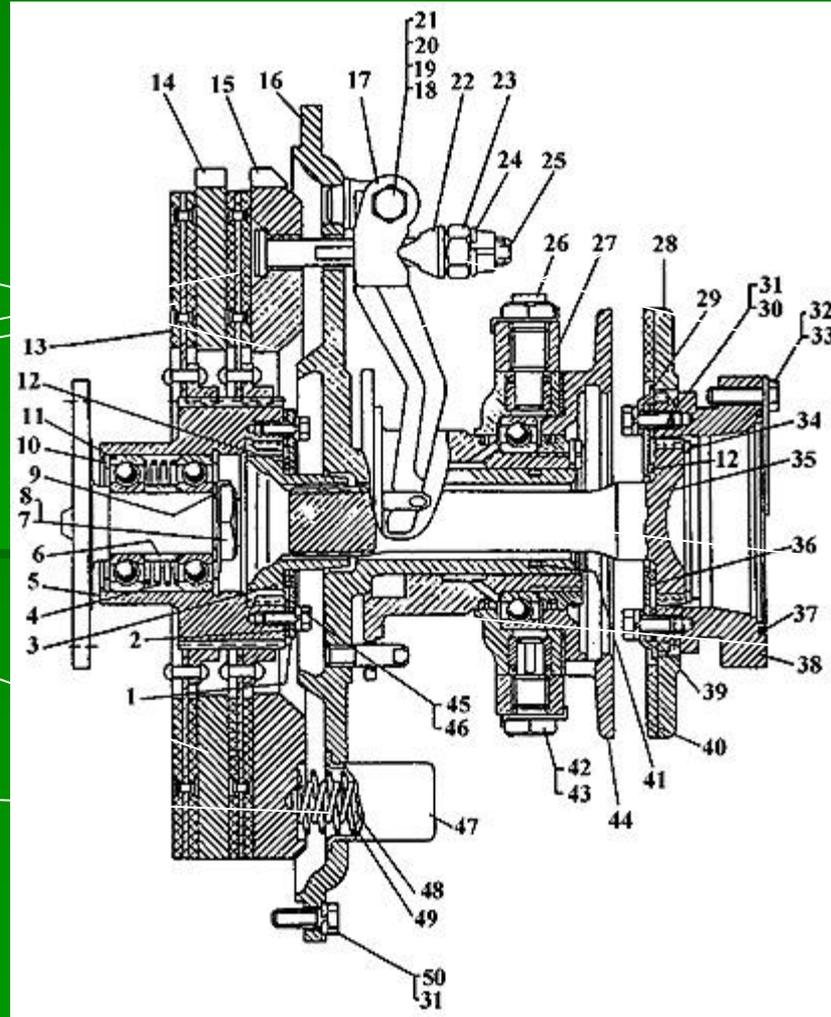
# Муфта сцепления



Предназначена для увеличения крутящего момента при трогании трактора с места и плавного соединения двигателя с трансмиссией при переключении передач.



# Устройство муфты



Опорный диск

Ведомый диск

Ведущий диск

Прижимная пружина

Лапка м.с.

Регулировочный болт

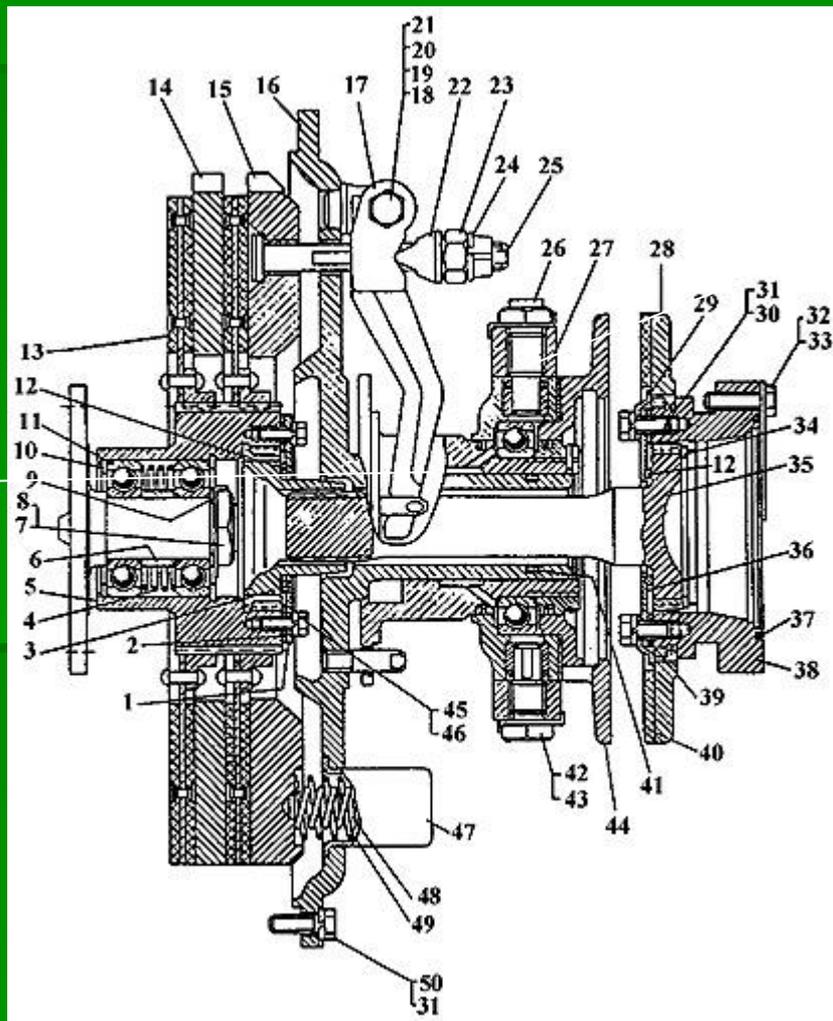
Вал м.с.

Выжимной подшипник

# Регулировка муфты сцепления

Свободный ход педали сцепления  
-50мм

Зазор между выжимной лапкой и выжимным подшипником  
-3мм



Ход выжимного подшипника-16мм

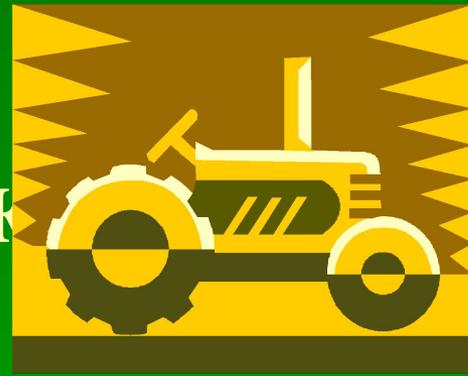
# Неисправности муфты сцепления



- Муфта ведет:
  - -отсутствует зазор между лапками и ВЫЖИМНЫМ ПОДШИПНИКОМ
  - -деформация накладок ведомого диска
- Муфта буксует:
  - -износ накладок ведомого диска
  - -отсутствует свободный ход педали сцепления



# Техническое обслуж



- -смазка выжимного подшипника
- -регулировка зазора между выжимным подшипником и лапками
- -регулировка свободного хода  
тормозка вала муфты сцепления

