# **ProQuest Dissertations and Theses:**

# Крупнейшая полнотекстовая база данных научных диссертаций







Галина Кармишенская

### **ProQuest Dissertations and Theses**

# ProQuest является официальным репозитарием диссертаций Библиотеки Конгресса США

- PQDТ включает докторские (PhD) и магистерские диссертации
- 2. 7 миллиона диссертаций отражено в PQDT
- 1.2 миллиона полнотекстовых диссертаций в формате PDF
- Архив с 1861 г. (библиографии с 1637!)
- 60.000+ добавляется ежегодно



# ProQuest Dissertations & Theses: международная коллекция

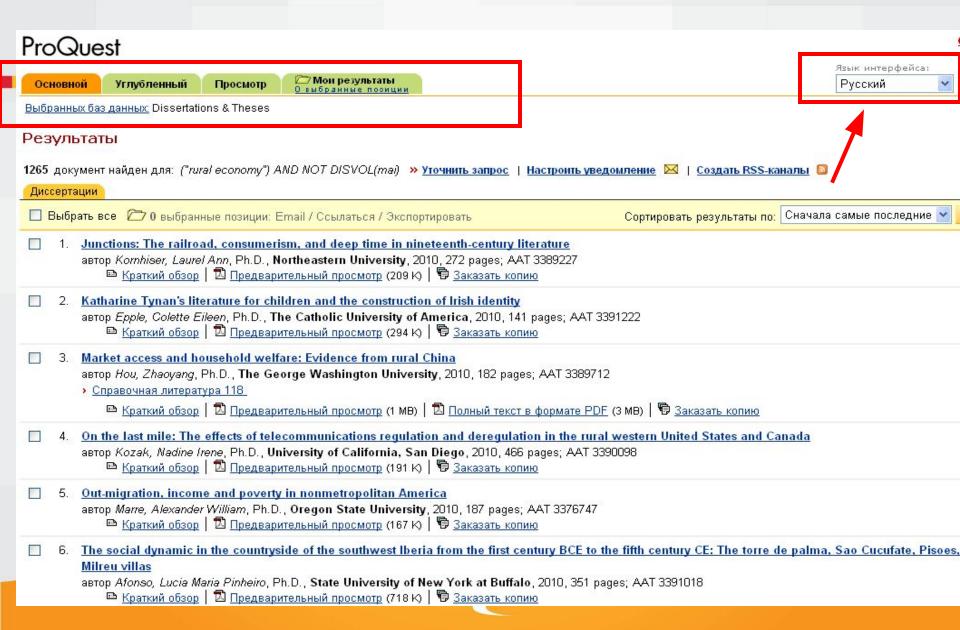


# Dissertations and Theses:

# предметное наполнение

Технические науки	831.000
Естественные науки	452.000
Медицина	490.500
Биология	218.000
Искусство	185.000
Менеджмент	104.500
Социальные науки	634.000
Экономика ProQuest	272.000

# Русскоязычный интерфейс



## Настройка перевода на русский язык

ProQuest				2
Основной Углубленный Прос	мотр Мои результаты З выбранные позиции			Язык интерфейса: Русский
<u>Выбранных баз данных:</u> Dissertations & Th	eses			
Обзор документов		« <u>Назад к Результатам поиска</u>		<u>&lt; Предыдущая</u> Документ 2 из 20 <u>След</u> у
<mark>- Печатать   ⊠ Email   ເ⊛</mark> Скопирова	гь ссылку   🗏 Ссылаться на него	∣ ☑ Выбрать документ	Перевести отрывок с:	Выбрать язык
motor drivetrain автор <u>Bernacki, Mark</u> , M.A.Sc., Universit  Краткий обзор (Резюме)  With automobile propulsion energy source relying on alternatives as a primary electric range electric vehicle (EREV) based on a drivetrain. All controls have been purposel Along with the controls supporting the desthrottle and by-wireless brakes in a servo-of the vehicle only allowing for the front brother areas of truly independent electronic of implemented in this thesis project have sli	y of Ontario Institute of Technology sturning away from petroleum, the excal energy source. This thesis presendune buggy test bed. The developed sy designed as a duplicate set to allowing, the motors have been mounted in mechanical fashion have been developeds to be the primary means of braking ifferential systems and studies of the sown their ability to be used in a funct been attained. In addition, an electric	ric by-wire/wireless hybrid vehicle y (Canada), 2009, 175 pages; AAT MR54250  volution of technology naturally lends itself to electri hts a design solution of a direct-drive and drive-by-wi setup eliminates nearly all mechanical inefficiencies of for full independent control of both rear wheels in a in a near wheel fashion to adequately replace a true ped. The by-wireless braking system is used to con ing as well as a mechanical safety redundancy. This effect of near wheel motor setup. The efficiencies g ioning motor vehicle. Direct gains in mechanical efficiencies growther tresearch	cal hybrid vehicle architectures re prototype of a hybrid extended in the rear wheel drive transaxle truly independent architecture. hub motor setup. In addition, by-wire trol regenerative braking for the rear s design allows for developments in ained by the design solutions ciency as well as the removal of	Выбрать язык Английский — Китайский (упрощенны Английский — Китайский (традиционн Английский — Французский Английский — Немецкий Английский — Итальянский Английский — Японский Английский — Португальский Английский — Русский Английский — Русский Днглийский — Турецкий
Индексация (сведения о документ	9)			
Учебное учреждение:	University of Ontario Institute of Techno	ology (Canada)		
Местонахождение учебного учреждения:	Canada			
Источник	MAI 48/02, Apr 2010			
Вид источника:	Dissertation			
Темы:	Automotive engineering, Mechanical e	ngineering		
Номер публикации::	AAT MR54250			
ISBN:	9780494542507			
URL документа:	http://proquest.umi.com/padweb?did=	1937689181&sid=34&Fmt=2&clientId=69955&RQT=3	09&VName=PQD	

### By Subject By Location GHIJKL

Algeria View documents Argentina View documents

Albania View documents

Australia View documents Austria View documents

Bahrain View documents Belgium View documents

Brazil View documents

Burkina Faso View documents

Canada View documents Chile View documents

Colombia View documents

Costa Rica View documents Croatia View documents

Cyprus View documents

Czech Republic View documents Denmark View documents

Dominican Republic View documents

Egypt View documents

England View documents

Estonia View documents

Finland View documents France View documents

Germany View documents Ghana View documents

Guam View documents

Hungary View documents

Greece View documents

Hong Kong View documents

by Mayer-Winter, Ingrid, Dr., Ludwig-Maximilians-Universitaet Muenchen (Germany), 2002, 246 pages; AAT CA19337 Abstract

3. Diagnostische Wertigkeit einer Bluteosinophilie bei parasitaren Erkrankungen

by Schulte, Clemens, Dr., Ludwig-Maximilians-Universitaet Muenchen (Germany), 2002, 105 pages; AAT CA19323

Abstract 4. Die kombinierte Radio- Chemotherapie des primar inoperablen bzw. inkomplett resezierten Pankreaskarzinoms

by Thoma, Martin, Dr., Ludwig-Maximilians-Universitaet Muenchen (Cormany), 2002, 83 pages; AAT CA19336 Abstract

Abstract

Abstract

Abstract

Abstract

5. Die perkutane thermokontrollierte Radiofrequenzlasion zur Behandlung der Trigeminusneuralgie ; eine Langzeitbeobachtung

by Rohof, Olav Jacobus Johannes Maria, Dr., Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universitaet Bonn (Germany), 2002, 98 pages; AAT CB50927

Bayerische Hochschulpolitik im Bereich der Medizinischen Fakultaten im Zeitraum von 1890 bis 1900

6. Die Rolle von Th1/Th2 Zytokinen bei Graft-versus-Leukamie Reatktionen nach adoptiver Immuntherapie mit Spenderlymphozyten

by Ittner, Katja, Dr., Ludwig-Maximilians-Universitaet Muenchen (Germany), 2002, 98 pages; AAT CB48049

7. Einfluss der Ernahrung und der basalen Cholesterinabsorption auf die Effekte von Phytosterin-angereicherter Margarine auf Lipoproteinparameter und hamorheologische Parameter bei Probanden mit milder bis moderater Hypercholesternamie

by Mussner, Marcus Johannes, Dr., Ludwig-Maximilians-Universitaet Muenchen (Germany), 2002, 111 pages; AAT CA19335 Epidemiologie und Inzidenz invasiver Mykosen an den Medizinischen Kliniken der Universitat Bonn im Jahre 1997

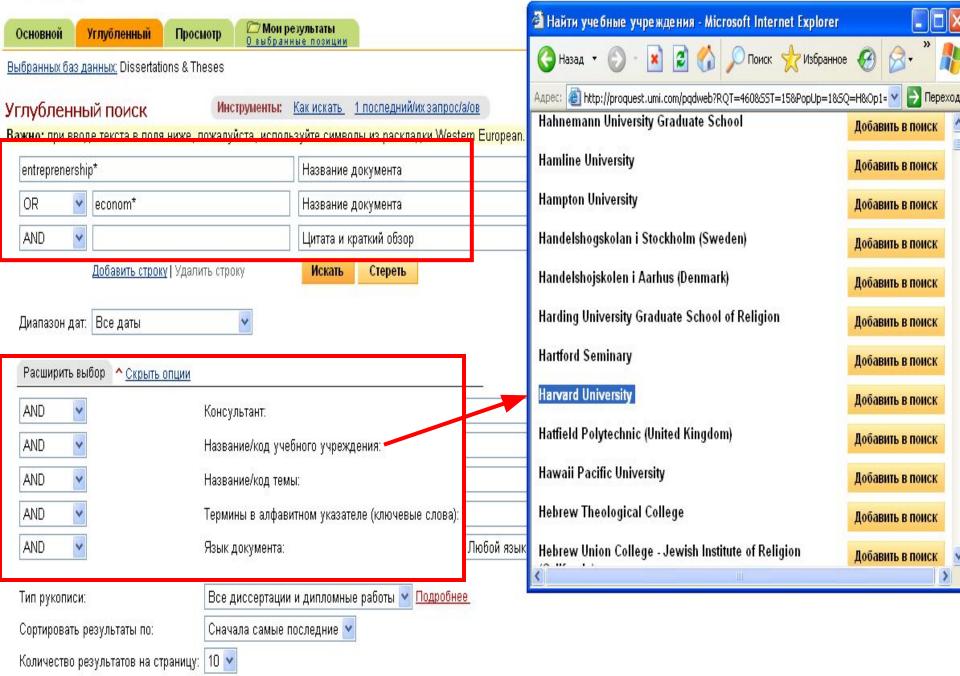
by Wessel, Verena Christiane, Dr., Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universitaet Bonn (Germany), 2002, 129 pages; AAT CB50925 9. Evaluation der diagnostischen Wertigkeit der MRT des Pankreasgangs im Vergleich zur ERCP unter besonderer Berucksichtigung T2-gewichteter Singles

Диссертации,,

защищенные в университетах Германии

Abstract

## **ProQuest**



### Список отобранных диссертаций в вашей персональной папке

### **ProQuest**

Основной

**Углубленный** 

Выбранных баз данных: Dissertations & Theses

Просмотр

Мои результаты

Мои результаты поиска

« Назад к Результатам по

- Создайте свою библиографию для отправки по электронной почте, печати или загрузки.
  - Документы, выбранные для отправки по Email с библиографией.
- Экспортировать цитаты в EndNote, ProCite, RefWorks или Reference Manager.
- Создайте веб-страницу с ссылками на нужные статьи, запросы и публикации.

#### Выбранные документы

- Отметить / Удалить все | Удалить невыбранные записи
- ~ Congestion-induced collapse in networks: Managing failure cascades in complex systems and infrastructure protection автор Alderson, David Louis, Ph.D., Stanford University, 2003, 156 pages; AAT 3090549
  - 🖴 Краткий обзор 🛮 🗖 Предварительный просмотр (771 К) 🖟 Заказать копию
- 4 2. Extending transportation system capacity flexibility model автор Chang, David J., Ph.D., University of Pennsylvania, 2003, 179 pages; AAT 3087377 🖴 Краткий обзор 📗 Предварительный просмотр 🖣 🗑 Заказать копию
- V 3. Essays in urban transportation economics автор Petitte, Ryan Alan, Ph.D., The University of Connecticut, 2001, 177 pages; AAT 3002673 Краткий обзор | Предварительный просмотр | Заказать копию
  - ~ 4. The determinants of price-cost margins in the United States railroad industry: An econometric investigation автор Todani, Khathutshelo Ronald, Ph.D., University of Minnesota, 2001, 110 pages; ААТ 9997659 🖴 Краткий обзор 📗 Предварительный просмотр 📗 Заказать копию
  - V 5. Modelling of active filters for improving power quality автор Li, Ruomei, Ph.D., University of Bath (United Kingdom), 2000, 287 pages; ААТ С805307 Краткий обзор

### Выбор библиографического формата

#### **ProQuest Углубленный** Основной Просмотр Выбранных баз данных: Dissertations & Theses Создать свою библиографию « Назад в Мои результаты поиска Внимание: Используйте эту информацию только в качестве руководства. Для обеспечения точности цитат и форматиро информацию см. Справка. Формат: Только цитаты Резюме документов (цитата и аннотация). Стандарт цитат: ProQuest Standard цитаты отображаются по времени их появления в интерфейсе ProQuest. рекомендуется для медицинских, санитарных и биологических наук. AMA - рекомендуется для психологических, образовательных и других социальнь APA Chicago/Turabian/Harvard: Author-Date список справочной литературы с аббревиатурой имен авторов и датами. Chicago/Turabian: Humanities - библиография с использованием сносок, примечаний и полных имен авто MLA рекомендуется для литературных, искусствоведческих и гуманитарных наук Vancouver для рукописей, предоставляемых в биомедицинские журналы.



**Email** 

Печатать

Загрузить

# Полученный библиографический список можно печатать, послать по эл. почте, загрузить на диск

**ProQuest** 

« <u>Назад в Мои результаты поиска</u>

Стандарт цитат: ProQuest Standard

### Библиография

#### Congestion-induced collapse in networks: Managing failure cascades in complex systems and infrastructure protection

Alderson, David Louis. Proquest Dissertations And Theses 2003. Section 0212, Part 0796 156 pages; [Ph.D. dissertation]. United States -- California: Stanford University; 2003. Publication Number: AAT 309

#### Extending transportation system capacity flexibility model

Chang, David J.: Proquest Dissertations And Theses 2003. Section 0175, Part 0790 179 pages; [Ph.D. dissertation]. United States -- Pennsylvania: University of Pennsylvania; 2003. Publication Number: AA 3087377.

#### Essays in urban transportation economics

Petitte, Ryan Alan. Proquest Dissertations And Theses 2001. Section 0056, Part 0501 177 pages; [Ph.D. dissertation]. United States -- Connecticut: The University of Connecticut; 2001. Publication Number 3002673.

#### The determinants of price-cost margins in the United States railroad industry: An econometric investigation

Todani, Khathutshelo Ronald. Proquest Dissertations And Theses 2001. Section 0130, Part 0501 110 pages; [Ph.D. dissertation]. United States -- Minnesota: University of Minnesota; 2001. Publication Num AAT 9997659.

#### Modelling of active filters for improving power quality

Li, Ruomei. Proquest Dissertations And Theses 2000. Section 0690, Part 0544 287 pages; [Ph.D. dissertation]. United Kingdom: University of Bath (United Kingdom); 2000. Publication Number: AAT C80530

Text-only interface
ProQuest

### Создание долгосрочных ссылок

### **ProQuest**

Основной

Углубленный

Просмотр

Мои результаты 5 выбранные позиции

<u>Выбранных баз данных:</u> Dissertations & Theses

Создать веб-страницу

« <u>Назад в Мои результаты пои</u>



- Загрузить результаты поиска как веб-страницу / файл HTML.
- Отправить по Email результаты поиска как веб-страницу / файл HTML.
- Изменить информацию ниже.

Результаты поиска на отдельную дату - April 6, 2010

#### Выбранные документы

- Congestion-induced collapse in networks: Managing failure cascades in complex systems and infrastructure protection astop Alderson, David Louis, Ph.D., Stanford University, 2003, 156 pages; AAT 3090549
- Extending transportation system capacity flexibility model автор Chang, David J., Ph.D., University of Pennsylvania, 2003, 179 радев; ААТ 3087377
- Essays in urban transportation economics
   astop Petitte, Ryan Alan, Ph.D., The University of Connecticut, 2001, 177 pages; AAT 3002673
- The determinants of price-cost margins in the United States railroad industry: An econometric investigation автор Todani, Khathutshelo Ronald, Ph.D., University of Minnesota, 2001, 110 pages; AAT 9997659
- Modelling of active filters for improving power quality
   astop Li, Ruomei, Ph.D., University of Bath (United Kingdom), 2000, 287 pages; AAT C805307

#### Последние запросы

(electric ) AND (railway) OR (railroad)

База данных: Dissertations & Theses

Искать термины в: Цитата и краткий обзор

Тип публикации: Все виды публикаций

"engineering mechanics"

База данных: Dissertations & Theses

Искать термины в: Цитата и краткий обзор

Тип публикации: Все виды публикаций

### Мгновенный выход на текст по сохраненным ссылкам

### oQuest ®

ультаты поиска на отдельную дату - April 6, 2010

#### ранные документы

- Congestion-induced collapse in networks: Managing failure cascade astop Alderson, David Louis, Ph.D., Stanford University, 2003, 156 pages
- Extending transportation system capacity flexibility model
   astop Chang, David J., Ph.D., University of Pennsylvania, 2003, 179 pag
- Essays in urban transportation economics
   abrop Petitte, Ryan Alan, Ph.D., The University of Connecticut, 2001, 17
- The determinants of price-cost margins in the United States railroad
  astrop Todani, Khathutshelo Ronald, Ph.D. University of Minnesota, 200'
- Modelling of active filters for improving power quality
   astop Li, Ruomei, Ph.D., University of Bath (United Kingdom), 2000, 28

### **ProQuest**

« <u>Вернуться к оригинальному документу</u> Печатать |

Выбранных баз данных: Dissertations & Theses

! Вы можете запросить оперативный машинный перевод выбранного фрагмента из наших баз данных. Эта функциональность предоставляется исключительно в целях вашего удобства и ни коим образом не подразумевает собой замену перевода, выполненного человеком, дополнительно ↓

### Моделирование активных фильтров для того, чтобы улучшать качество власти

автор *Li, Ruomei*, Ph. D., **Университет Ванны (Великобритания), 2000, 287; ААТ** pages C805307

#### Краткий обзор (Резюме)

Это тезис касается утилизации активных фильтров в совершенствовании качество власти, instantaneous реактивная власть теория пересматривается и продлевается к более общим ситуациям. Обзор текущего статуса применения активных фильтров в системах власт проводился и важные пункты применения и заботы обсуждаются. Фокус дается к использованию активных фильтров в mitigating пробле качества власти в электрических железнодорожных сетях. Результаты качества власти обозрение выполнено в подстанции тяги представляется и суммируется с обсуждениями возможных решений. Высокая власть единственный-фазовый активный фильтр использование современного преобразователя власти моделируется для того, чтобы подавить harmonics электрических locomotives. Охарактеризованный на высокий рейтинг власти и низкое переключение частоты, предложенный активный фильтр оказывается действенным с крепким регулировщиком. Для применения в подстанции тяги, системе причесывающей shunt активный фильтр и thyristo включил-фильтры (TSF) используется для voltage регулирование, гармоническое процеживание и реактивная власть компенсация. Fuzzy логика используется для совместного контроля TSF и активного фильтра, чтобы достигнуть наилучший извлекают выгоду из об с наименьшим вмешательством к системе. Специальное внимание оплачивается к влиянию активных фильтров на власти системный резонанс. Активная смачивающая теория обсуждается и эффекты топологии и контролируют стратегию параллельных гибридных фильтр в резонансе смачивающем исследуются. Для того, чтобы mitigating многократные проблемы качества власти в одном устройстве, унифицированный кондициионер качества власти (UPQC) имеют высокую вероятность быть наилучший выбор. В этом тезис, UPQC для трех-фазы четырех системы-провода с интегрированным регулировщиком демонстрируется. Пункты касающиеся проекта, моделирован и контроля для предложенного UPQC обсуждаются детально. Теоретический анализ проверен на числовое моделирование использован Matlab Власть Система Blockset.



# Заказ Диссертаций

- . Диссертации в полном тексте можно заказать
- . в различном формате:
- . Печатном (Hard and Soft)
- . Электронном
- . PDF
- . DVD
- . Микрофильмы
- . Микрофиши





# Заказ Диссертаций

Можно заказать подборку диссертаций по любой тематике на DVD



· 250 копий – 15% скидка







Order a cop	у	
Please provide the	e information below to continue your order. Please note that prices include	e shipping charges.
Due to the transiti	are currently updating our order fulfillment system to better service our cu ion, dissertation orders placed during the first week of June 2010 will be do Ifilled up to five additional days after the delivery date shown on our sched	elayed.
ID: 1475020	ASSESSING EFFECTS OF LAND USE ON STREAMS ALONG THE I RAPID BIOASSESSMENT PROTOCOL TECHNIQUES Author: Earleywine, Bonnie Laine	NATCHEZ TRACE PARKWAY USNext >
Format:	Select Format	s Working Pape
	Select Format PDF (web download) - \$42.00 Unbound Paper Copy (Courier Mail) - \$77.00	l text
	Unbound Paper Copy - \$49.00 Softcover Paper Copy - \$87.00	Continue
	Hardcover Paper Copy - \$108.00 35mm Roll Microfilm - \$70.00 Microfiche (for titles published from 1976 forward) - \$70.00 Heln &	Support
E, 7	<u>Abstract</u>	Please sign in to place your order, or create a new accour
by <i>Bis</i>	swas, Tanushree, Ph.D., Utah State University, 2010, 248 pages; AA  Abstract   Description   Descrip	New User?
by Mo	ssing the demand for simplified stormwater modeling tools within sore, Austin Malone, M.L.A., Mississippi State University, 2010, 221	Create an account to place your order.
	ssing effects of land use on streams along the Natchez Trace Par	Sign in
by Ea	rleywine, Bonnie Laine, M.S., <b>Mississippi State University</b> , 2010, 108 <u>Abstract</u>   ဩ <u>Preview</u> (220 K)   ᠍ <u>Order a copy</u>	
by Sto	esing the loss of wetlands within the Prairie Pothole Region: A la coebner, Timothy J., M.A., University of Nebraska at Omaha, 2010, 7  Abstract   Description (767 K)   Description Of Nebraska at Omaha, 2010, 7	Username: Password: Forgot your password?
		Sign In

# Программа Публикаций

ProQuest приглашает ученых из России и стран СНГ публиковать свои диссертации в PQDT

· Приоритет организациям – подписчикам



### Преимущества опубликования в PQDT

- Вхождение в мировое научное информационное пространство
- Возможности увеличения индекса цитирования
- Присвоение ISBN каждой диссертации
- Регистрация и соблюдение авторских прав with the United States Copyright Office
- Долговременное сохранение каждой работы Long term preservation в цифровом формате или на микрофишах
- Бесплатный доступ ко всем опубликованным диссертациям университета через Dissertations & Theses @ service
- Продажа и распространение диссертаций для ученых всего мира (с разрешения автора)



Deficitly of publishing with Proguest

## Преимущества опубликования

- Постоянная ссылка к реферату:
  - http://gateway.proquest.com/openurl?url\_v er=Z39.88-2004&res\_dat=xri:pqdiss&rft\_val fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:dissertation&rft\_d at=xri:pqdiss:3246080
- · Indexing of metadata on Google
  - http://gradworks.umi.com/32/16/3216440.ht
     ml

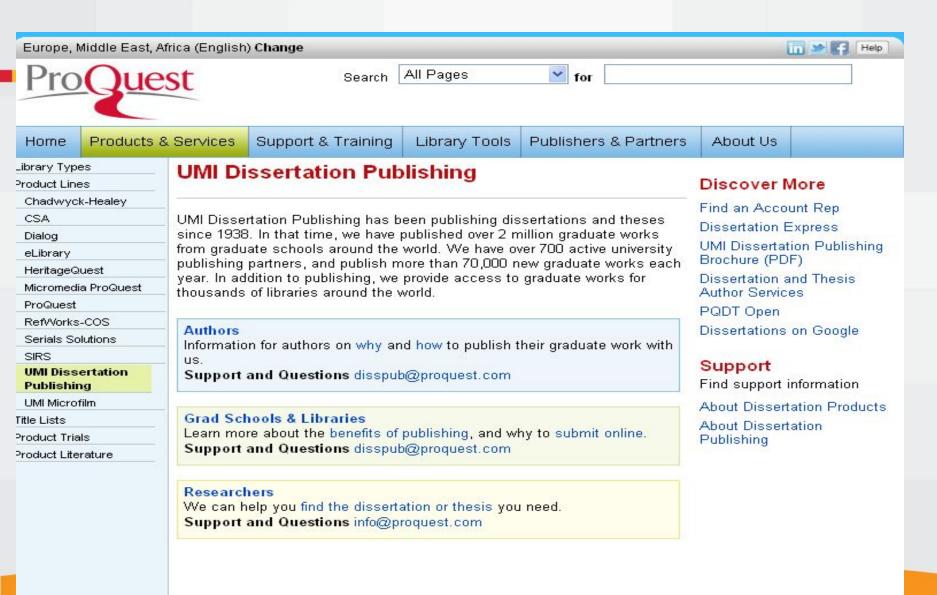


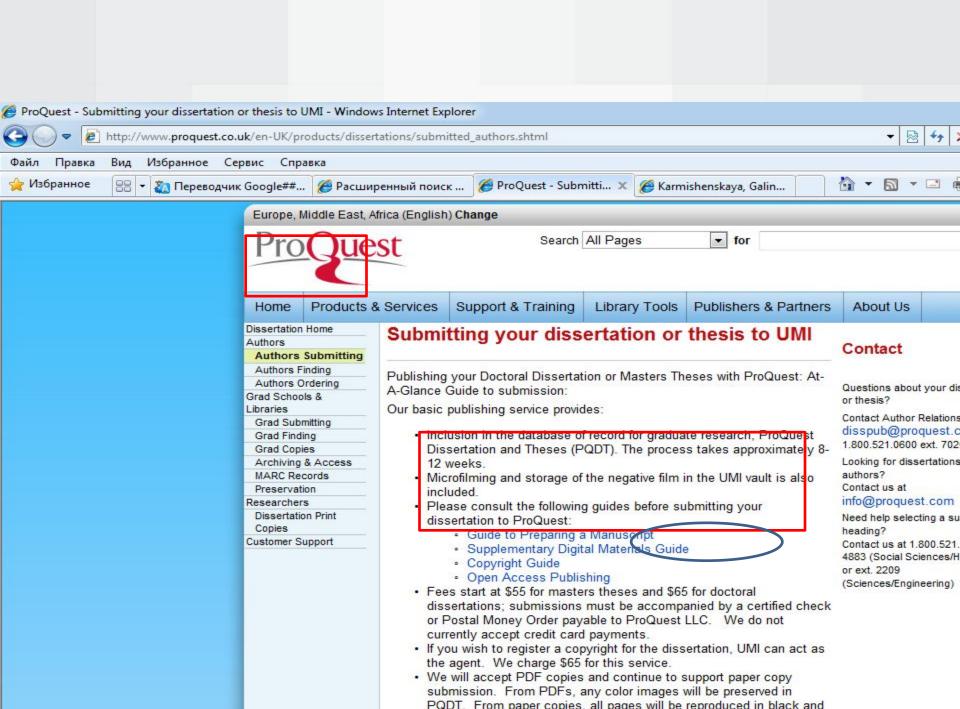
## **PQDT**

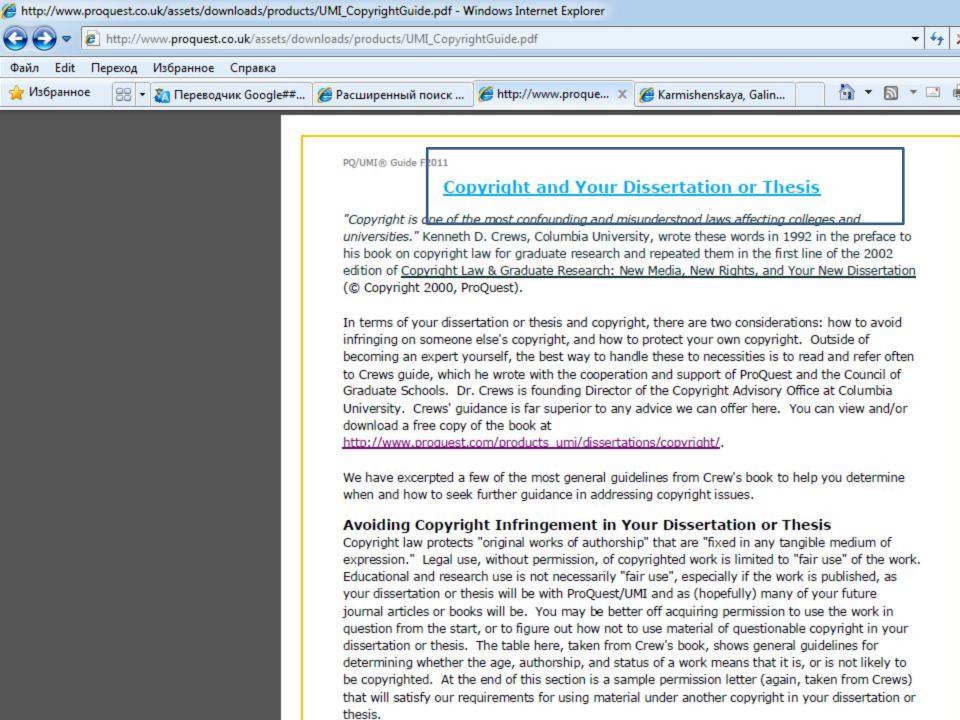
- Русскоязычный интерфейс
- Перевод документов на русский язык
- · Дополнительные инструменты и опции для углубленного поиска
- · Возможность подписки тематического тома
- · Возможность заказа и приобретения любой диссертации в различных форматах
- Минимальная стоимость при максимальном объеме
- · Стоимость одной полнотекстовой диссертации 0,5 руб. при подписке на всю БД

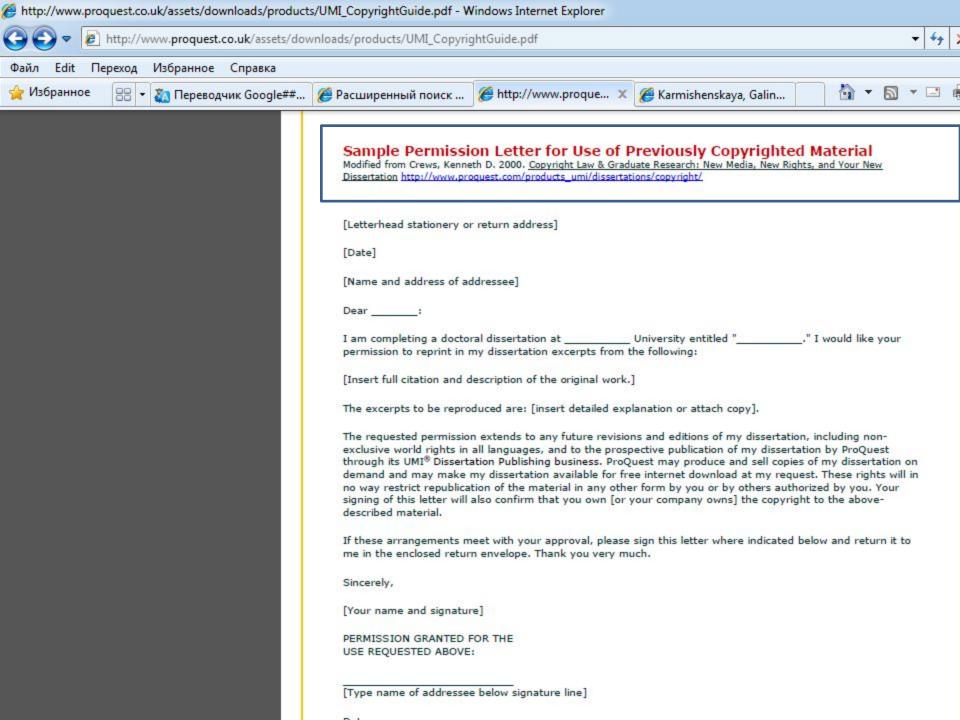


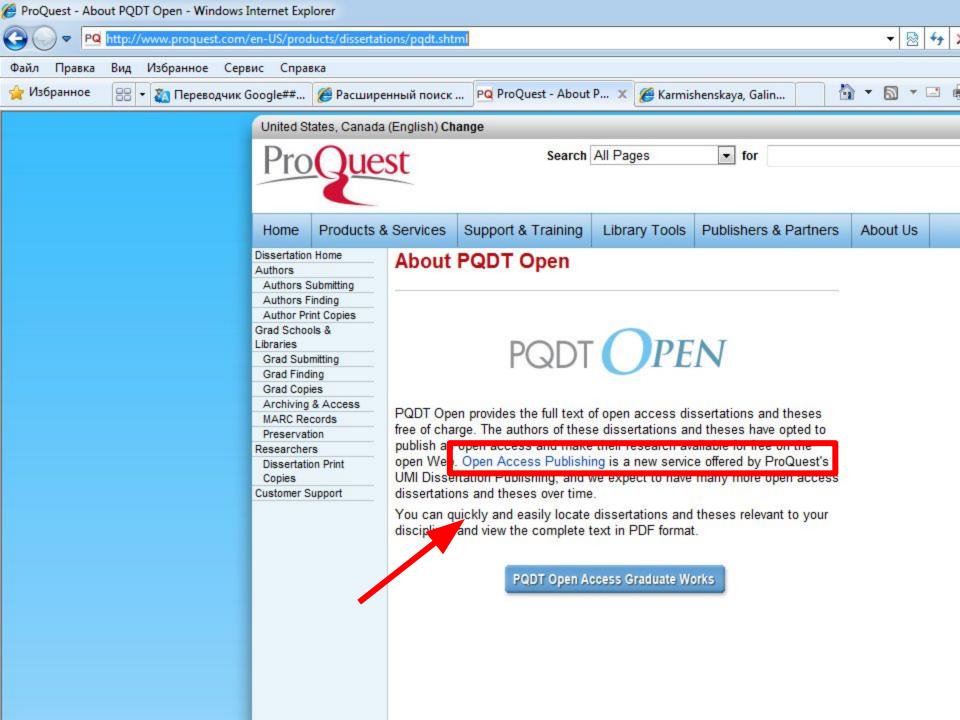
# Страница отдела публикаций











# 

# Галина Кармишенская

- □ Региональный менеджер
- http://www.proquest.co.uk
- □ Тел.: 8 (495) 510-55 20
- ☐ Email: galina.karmishenskaya@proguest.co.uk

