A collection of military medals and a compass are arranged on a checkered board. The items include a red ribbon medal, a blue ribbon medal, two Order of the Patriotic War medals, a pair of glasses, and a compass. The background is a light-colored surface.

Земляки — участники
Сталинградской
битвы



Война – это горе, слёзы.
Тысячи людей прошли
сквозь войну, испытали
ужасные мучения, но
они выстояли и
победили !

- ◆ Я решила выбрать именно эту тему, чтобы больше узнать о своих земляках, о том как они защищали страну!
- ◆ Я считаю, что об этом должны знать ВСЕ !
- ◆ И в наших сердцах должны быть имена не только тех людей, которые сражались в самой битве, но и имена тружеников тыла!

Например: Георгий Григорьевич Латунов



- ◆ Георгий Георгиевич Латунов – начальник станций Эльтон, Баскунчак, Палласовка!
- ◆ Он обеспечивал доставку грузов в сражающийся Сталинград !

- ◆ *Август сорок второго.*
- ◆ Станция верхний Баскунчак становится ключевой для Сталинград.
- ◆ В ставке Паулюса принято решение *стереть станцию с лица земли !*
- ◆ Начались интенсивные бомбежки. В день их было до десяти. *Гибли военные, гибли железнодорожники.*
- ◆ Георгий Григорьевич сумел *быстро восстановить* нарушенную связь с другими участками.
- ◆ *Фашистам не удалось прервать движение к Сталинграду!*



во

ие

А эшелоны двигались ночью по **НОВОМУ**
маршруту.

- ◆ Когда пришел поезд с боеприпасами, его поставили до **ВЫХОДНЫХ** стрелок (чтобы меньше грузов скапливалось на станции).
- ◆ *Немецкая разведка уже пронюхала об изменении маршрута и держала станцию под особым контролем.*
- ◆ **Железнодорожники не успели заменить локомотив, как сразу двенадцать «юнкеров» обрушили бомбы. Одна угодила в паровоз, другая – в середину состава, третья разрушила путь позади поезда. Снаряды начали взрываться.**




И вот в такой, казалось бы, безвыходной ситуации Латунов поднял движенцев, паровозников, путейцев на скорейшее восстановление магистрали, а сам с несколькими десятками стал и вручную выталкивать их на перегон.

Работа шла под разрывами падающих бомб. Сила авиа налета не ослабевала.

При этом ни один человек не струсил, не пал духом. Отважно действовали стрелочники Филимонов и Жуков, дежурный по станции Чалый, тяговый диспетчер Бадаква.

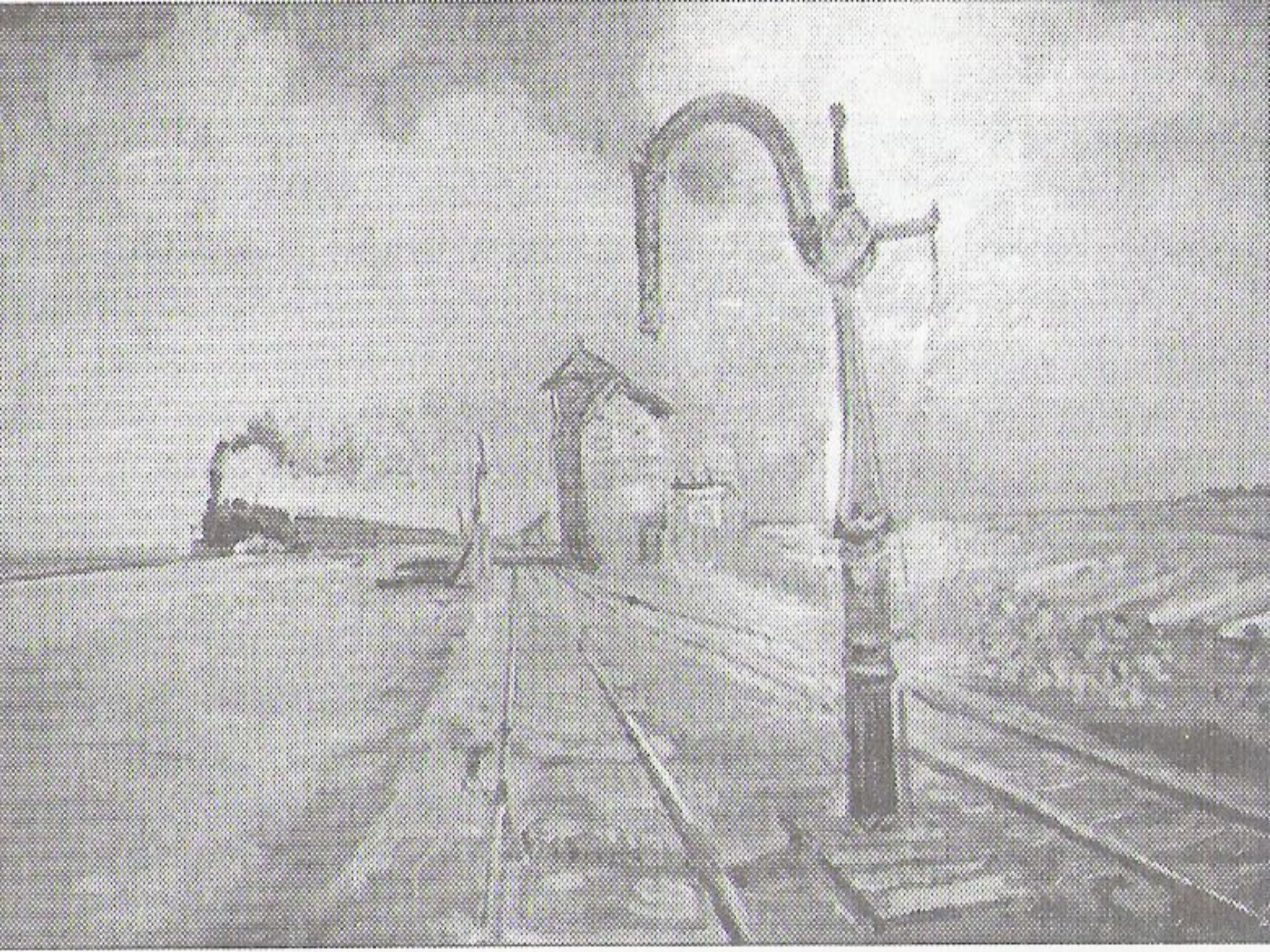




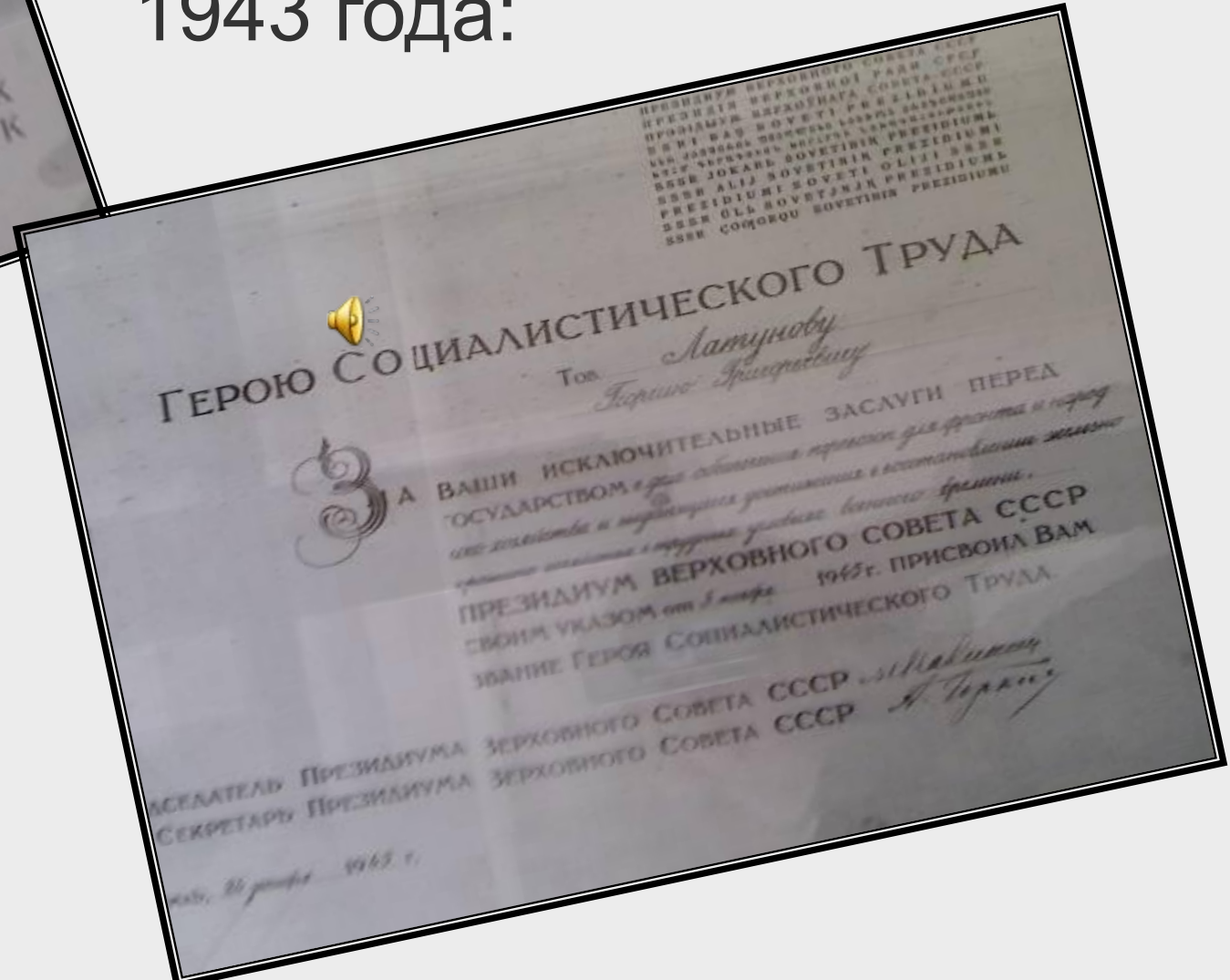
□ Люди совершили, казалось,
невозможное – под огнем
противника раскатали все
уцелевшие вагоны.

□ А как только самолеты улетели,
собрали их вместе, подогнали в
голову состава паровоз.

□ Боеприпасы тут же были
отправлены на передовую в
Сталинград.



Вот строки из Указа
Президиума Верховного
Совета СССР от 5 ноября
1943 года:



-
- В дальнейшем Латунов работал начальником отделения движения, руководителем станции Аткарск.
 - Его успехи в работе были ещё не раз отмечены орденами Ленина, «Знак Почета,» медалями, знаками «Почетный железнодорожник,» «Отличный движенец.»

- До последних дней своей жизни Георгий Григорьевич интересовался железнодорожными новостями.
- Старался быть в курсе последних событий.



-
- Важно, что и сегодня о подвиге героев не забывают. Они ещё долго будут служить примером для многих поколений.
 - Ну а подвиг Латунова – это как свет маяка, пробивающийся ярким лучом сквозь расстояние и время.

Вдруг воздух загудел над головой.
Стервятники обрушились внезапно
на эшелон атакой бомбовой...
Дымился здесь разбитый паровоз.
Выл ветер в развороченном вокзале.
Кругом осколки сыпались звеня.
Казалось, путь на Сталинград был залит кровью.
В зарево огня
шел Латунов на подвиг небывалый,
Чтоб эшелон от пламени спасти,
Вагоны смертоносного металла он
вывел на запасные пути...
Ушел с Эльтона эшелон снарядов
под Сталинград на Сталинградский фронт...

- Чтобы сделать эту презентацию, мне потребовалось прочитать много материала и газет.
- Но трудно было выбрать самое главное. Ведь в войне главное ВСЁ.
- В своей работе я использовала материалы из газет: «Гудок» и «Рассвет» Также в библиотеке сохранились фотографии встречи Георгием Латуновым.