



# Укрепление лидерских позиций на рынке коммерческого транспорта

*Бу Инге Андерссон  
Президент, Группа ГАЗ*



Август 2010

## Легкие коммерческие автомобили



- Улучшение существующей ГАЗели
- Обновленный силовой агрегат
- Дизельный двигатель
- Двигатели на альтернативном топливе
- Непрерывное повышение качества продукта и процессов
- Разработка новой ГАЗели

## Автобусы



- Новое семейство низкопольных автобусов
- Решения по альтернативным видам топлива и повышению экологичности
- Разработка и внедрение модульного принципа автобуса по всем сегментам

## Силовые агрегаты



- Модернизация и обновление для улучшения характеристик бензинового двигателя
- Двигатели с ГБО и на сжиженном газе
- Решения по легкому двигателю
- Euro 4/5/6
- Разработка среднего дизельного двигателя совместно с AVL
- Тяжелый двигатель по лицензии Renault

## Грузовые автомобили



- Обновление и разработка семейства полноприводных грузовых автомобилей
- Семейство новых грузовых автомобилей: средние, дорожные и полноприводные различной массы

## Легковые автомобили



- Использование современных технологических возможностей и свободных мощностей
- Продолжение переговоров с крупными мировыми игроками
- Использование возможностей по локализации компонентов

Повышение качества,  
сокращение количества  
рекламаций в гарантии,  
сокращение стоимости  
владения

Увеличение  
продаж по всем  
Дивизионам  
Группы

Повышение  
операционной  
эффективности

Разработка и  
запуск новых  
продуктов

## Результаты в области качества за период июль 2009 – июль 2010 (12 месяцев)

*Количество гарантийных случаев на 1000 автомобилей – эксплуатация в течение 2 месяцев (2MIS IPTV)*

*снижение на 37%*

*Неисправности по вине поставщиков на 1000 автомобилей (IPTV)*

*снижение на 46%*

*Среднее количество дефектов на автомобиль в производстве (DRL)*

*снижение на 35%*

## Проекты

**Внедрение тянущей системы:**  
*Продажи* □ *Производство* □ *Закупки*

**Консолидация и оптимизация производства**

**Создание и консолидация производственных / материальных потоков в непосредственной близости со сборочными конвейерами**

**Стандартизация рабочих мест**

**Сокращение затрат**

**Результаты (12 мес.)**

**Консолидация и оптимизация производства** **На 42%**

**Сокращение операционных запасов** **На 60%**

**Высвобождение оборудования** **На 46%**

**Увеличение выработки на одного работающего** **На 47%**



**ГАЗель-Бизнес**

- Повышение надежности
- Повышение потребительских свойств



**ГБО**

- Снижение стоимости владения
- Расширение продуктовой линейки
- Сохранение гарантии на двигатель и элементы системы питания



**Дизель**

- Снижение стоимости владения
- Повышение топливной экономичности
- Расширение продуктовой линейки
- Повышение ресурса двигателя
- Усиление КПП



**ГАЗель-Бизнес+**

- Повышение прочности рамы на длиннобазных модификациях
- Повышение жесткости и прочности ЦМ кузова
- СВОГ с улучшенной антикоррозионной защитой
- Иммоилайзер



**4x4**

- Расширение продуктового предложения в сегменте 4x4



**ГАЗель 4,2т**

- Повышение грузоподъемности до 2,0т
- Расширение модельного ряда



**CNG**

- Снижение стоимости владения
- Расширение продуктовой линейки
- Расширение линейки силовых агрегатов
- Сохранение гарантии на все элементы
- Использование наиболее дешевого топлива на сегодняшний день

Старт пр-ва:  
4.02.2010

Старт пр-ва:  
10.04.2010

Июль 2010

Декабрь  
2010

Февраль  
2011

Февраль  
2011

Март 2011

## Безопасность

- Рулевое управление
- Тормоза (информативность)
- Улучшенная подвеска
- Зеркала с подогревом
- 3-х точечный ремень безопасности водителя и пассажиров
- ABS на автобусах и версиях 4x4
- Энергопоглощающая рулевая колонка

## Экономия топлива

↓ 10%-бензин; ↓ 20% - ГБО

## Гарантия

↑ 80 000 km автомобиль

↑ 100 000 km основные системы

## Стоимость владения

↓ 20%



**ГАЗЕЛЬ** БИЗНЕС

### Вячеслав Лымарь, Ижевск, предприниматель:

«Моя «Газель» окупилась за 9 месяцев. Опять же – не имею возможности простаивать месяц. А для «Газели», если что, запчасти всегда под рукой.

### Алексея Зарипов, Пермский край, предприниматель:

«Эта машина помогла мне стать хозяином своей жизни. ... пока со мной мой автомобиль, мне не страшно оказаться без работы, я сама себе начальник, я спокоен за себя и свою семью».

### Андрей Логинов, ген. Директор ООО «Автотен»:

окупаются быстрее и дешевле, учитывают специфику именно российского бизнеса перевозок, чего нет у иномарок. .. достойной замены мы на сегодняшний день не видим.



## ПАЗ-3204-12

длина: 8,5 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ

## ПАЗ-3204

длина: 7,6 м.

двигатель: CUMMINS (ЯМЗ)

КПП: ZF

мост: KAAZ



## ГолАЗ 5251

междугородный

двигатель: YМZ

КПП: ZF

мост: RABA



## ЛиАЗ-5292

городской, низкопольный  
автобус с гибридным  
двигателем (EURO-6)





## УРАЛ Е33 – Е40

Тяжелые полноприводные грузовые автомобили с полной массой 33-40 т, бескапотная компоновка



## УРАЛ Е13 – Е26

Полноприводные коммерческие грузовые автомобили : значительный рестайлинг, капотная и бескапотная компоновка



## **Средний дизельный двигатель ЯМЗ-530**

4 и 6 цилиндров

4.4 л. / 6.6 л.

В сотрудничестве с AVL



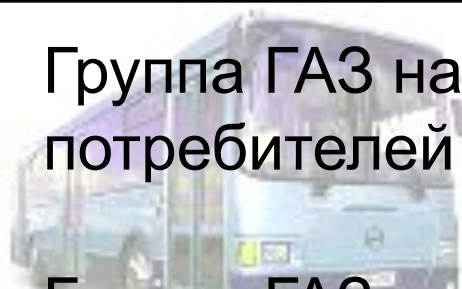
## **Тяжелый дизельный двигатель ЯМЗ-650**

6 цилиндров

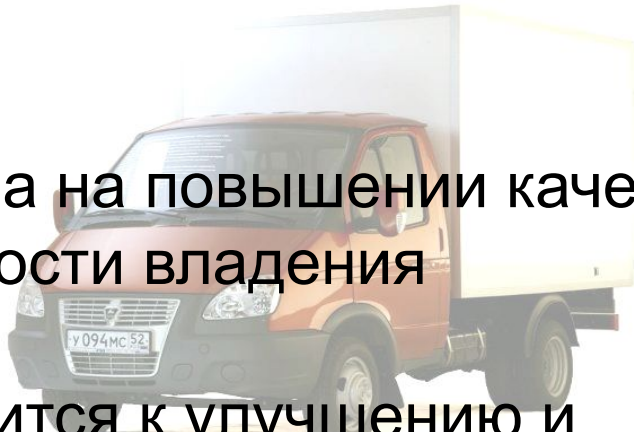
11 л.

По лицензии Renault





Группа ГАЗ нацелена на удовлетворение требований потребителей



Группа ГАЗ сконцентрирована на повышении качества продуктов и снижении стоимости владения

Группа ГАЗ постоянно стремится к улучшению и обновлению своего продуктового портфеля коммерческих автомобилей



Группа ГАЗ сможет достичь успеха на основе партнерских отношений с дилерами, поставщиками и потребителями

**Группа ГАЗ сохранит лидерство на рынке коммерческих автомобилей в России**