



Информационно-управляющая система
«Эрлан-2»

Предпосылки создания

- Необходимость создания интегрированной информационной среды объединяющей Разработчиков, производителей и Эксплуатантов АТ.
- Международные стандарты (DEF STAN 00-60, SPEC AESMA 1000D, AESMA 2000M);
- Внедрение современных технологий каталогизации и идентификации авиационной техники.
- Широкое распространение новых информационных технологий обеспечения технической эксплуатации в эксплуатационных предприятиях гражданской авиации.
- Доступность современных вычислительных средств и средств телекоммуникационного обмена данными

Общие требования к Системе

- Технология SQL (БД ORACLE, интерфейс CLIPER);
- Интегрированная среда;
- Соответствие международным стандартам (DEF STAN 00-60, SPEC AESMA 1000D, AESMA 2000M);
- Интеграция с бортовыми средствами объективного контроля.

Субъекты системы ИЛП АТ

- Разработчики АТ;
- Производители финальных изделий;
- Производители комплектующих изделий;
- Эксплуатанты;
- Склады различного уровня;
- Национальные структуры управления эксплуатантами.

Структура ИУС «Эрлан-2»

Комплекс учета (ядро Системы)

ИЭТР

Кодификатор ВС

Настройка ОИ



ОИ

Агрегаты на ОИ



Комплекс
управления
ТО

«Справочник
ТО»

««Подготовка
ТО»»

«Суточное
задание на
оперативное ТО»

Комплекс
планирова
ния

«Среднесрочное
планирование»

«Оперативный
план и

диспечеризация»

Комплекс
учета
отказов

«Отказы
авиационной
техникиз»

«Рекламация»

Комплекс
управления
запасами

«Склад»

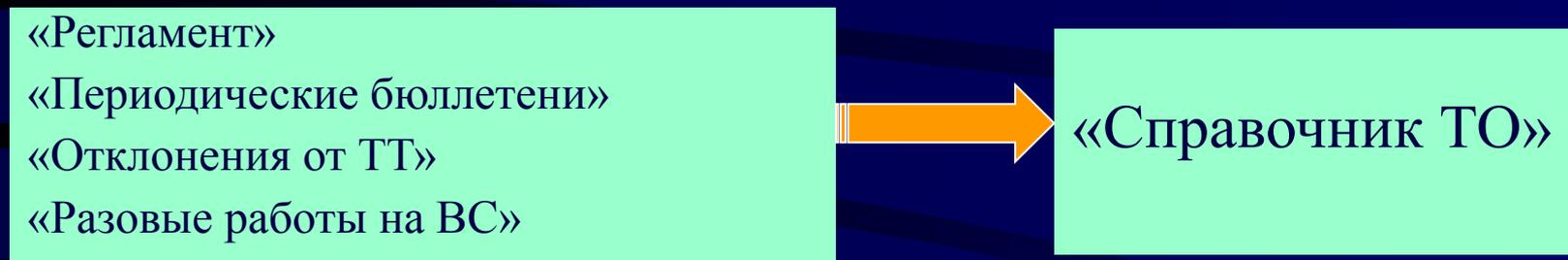
«Лаборатория
АиРЭО»

«Прогноз
потребности в
запчастях»

«Заявка»

Отличие функциональной структуры

- Слияние функций нескольких подсистем ИУС «Эрлан-1» в одну подсистему «Эрлан-2».



- Комплекс разработки и сопровождения эксплуатационно-технической документации в форме интерактивных технических руководств.
- Заявка на поставку запасных частей

Комплекс разработки ИЭТР

Система Разработчика



Система Эксплуатанта

ГОТОВНОСТЬ КОМПЛЕКСОВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ В 2004 г.

