



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

# Актуальные проблемы государственного управления

[www.gos-expert.ru](http://www.gos-expert.ru)



Датиев Сергей

## 2010

## Автомобилизация России и проблемы регулирования

# Ускоренная автомобилизация России и связанные с ней процессы

Существенный рост автопарка страны, прежде всего за счет личного автотранспорта

Изменение рыночного поведения потребителей на автомобильном рынке

Повышение активности регистрационных действий

Увеличение количества лиц, допущенных к дорожному движению

Сохранение заложенной в советское время системы регистрации автотранспорта

Ужесточение ответственности за нарушения Правил дорожного движения

Изменение импортной политики государства

# Изменение основных количественных показателей в системе дорожного движения в 2000-2010 годах

	2000	2005	2008	2009	2010
Численность сотрудников Госавтоинспекции, тыс. чел.	100,2	115,7	130,1		
Количество транспортных средств, млн. шт.	31	35	41,2		
Протяженность дорог федерального значения, тыс.км	46,4	47,1	48,8		
Количество регистрационных действий, млн. ед.	8,8	13,8	19,2		
Выдача водительских удостоверений, млн. ед.	6,09	3,18	6,24		
Количество ДТП, тыс. шт.	157,5	223,3	218,3	203,6	
Число погибших, тыс. шт.	29,6	34	29,9	26,1	
Обеспеченность автомобилями на 1000 чел., шт.	132		226		233

Налоговая политика

Правила дорожного движения, контроль и принуждение к их исполнению

Импортная и торговая политика

Техническое регулирование

Дорожное и иные виды строительства

Функции по допуску к дорожному движению водителей и ТС

Регистрационные процедуры

Сфера регулирования	Проблема регулирования	Ответственный орган											
		ГИБДД	Минпромторг	ФТС	Минздравсоцразвития	Минобрнауки	Росавтодор	Росстрахнадзор	Ространснадзор	ФСО	ФСБ	Органы МСУ	Регионы
Допуск к вождению	Процесс обучения в автошколе	■				■							
	Процедура получения ВУ	■			■								
Приобретение транспортного средства	Ввозные пошлины на иномарки		■										
	Издержки, связанные с регистрацией ТС	■										■	
	Иные препятствия и барьеры для импорта ТС		■	■									
	Техническое регулирование		■										
Эксплуатация транспортного средства	Транспортный налог											■	
	Технический осмотр	■										■	
	ОСАГО							■					
	Стоимость запчастей и расходных материалов		■										
Дорожное движение	Качество дорожной сети						■				■	■	
	Организация движения и парковочных мест	■									■	■	
	Аварийность и безопасность	■					■				■	■	
	Штрафы и санкции	■											
	Контроль за соблюдением правил (процедуры)	■			■				■				
	Специальные мероприятия								■	■			

# Недостатки существующей системы регулирования

Проблемы координации при реализации мероприятий и политик, отсутствие комплексного подхода

Неэффективное разделение полномочий между органами

Отсутствие инструментов для измерения эффективности принимаемых мер

Несимметричное распределение реакций населения на действия органов

Неоправданно высокая административная нагрузка на водителей

Двойственный статус и неудовлетворительная организация деятельности Госавтоинспекции

# Давление на автомобилистов и зарождение оппозиционных настроений

Поспешность и неэффективность многих решений, влияющих на права и положение отдельных групп владельцев автотранспорта

Отсутствие внимания к общественной позиции

Использование преимущественно запретительных мер в решении вопросов

Непрозрачность результатов воздействия тех или иных мер на авторынок, безопасность на дорогах

Повышение налоговой нагрузки на автовладельцев

*Накопление негативного отношения к отдельным структурам и государству в целом и переход к протестным действиям*

*Столкновения с представителями силовых органов*

# Автомобилисты и государственное регулирование в 2008-2010 гг.





# Митинги и иные протестные акции на территории России





Актуальные проблемы в сфере авторынка и БДД

Неэффективность существующей системы регулирования

Анализ негативного влияния непопулярных решений на настроения в обществе

Описание мер, приводящих автомобилистов к протестным движениям

Характер и распространение активных протестных действий

Экспертная позиция по целевому состоянию регулирования в сфере БДД, авторынка, регистрации АМТС, статистического учета