Российский Союз Автостраховщиков

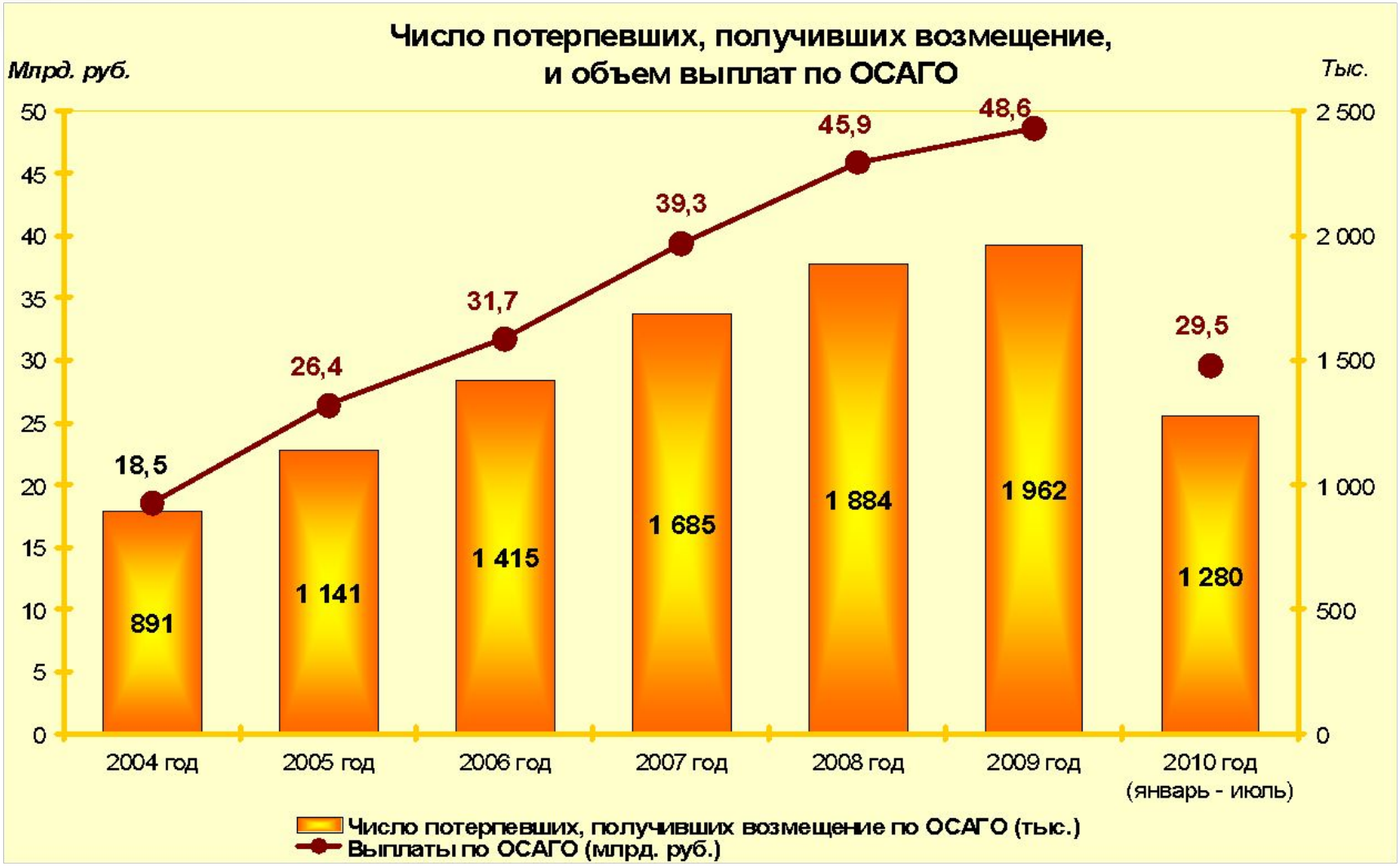
Автострахование в России: проблемы и перспективы

X Международный Ялтинский финансовый форум

21.09.2010

Российский Союз Автостраховщиков

Статистика ОСАГО



Российский Союз Автостраховщиков

Статистика ОСАГО

Убыточность ОСАГО

Убыточность ОСАГО:

2008 год – 62,8%

2009 год – 63,5%

на 1 квартал 2010 года – 65,6%.

Взаимозадолженность КАСКО-ОСАГО на 01.07.2010 – более 5,5 млрд. руб.

Убыточность ОСАГО с учетом задолженности КАСКО-ОСАГО превышает 70%.

Причины роста убыточности:

1. Базовые тарифы ОСАГО не менялись с начала действия закона.
2. Изменение цен на ремонт, запасные части и расходные материалы.
3. Рост числа страховых случаев.
4. Обновление автопарка.

Российский Союз Автостраховщиков

Основные вопросы ОСАГО

1. Увеличение лимитов ответственности.
2. Прямое возмещение убытков, европейский протокол.
3. Компенсационные выплаты, устойчивость системы ОСАГО.
4. Зеленая карта.
5. Информационное взаимодействие.

Лимиты ответственности, законопроект Минфина России

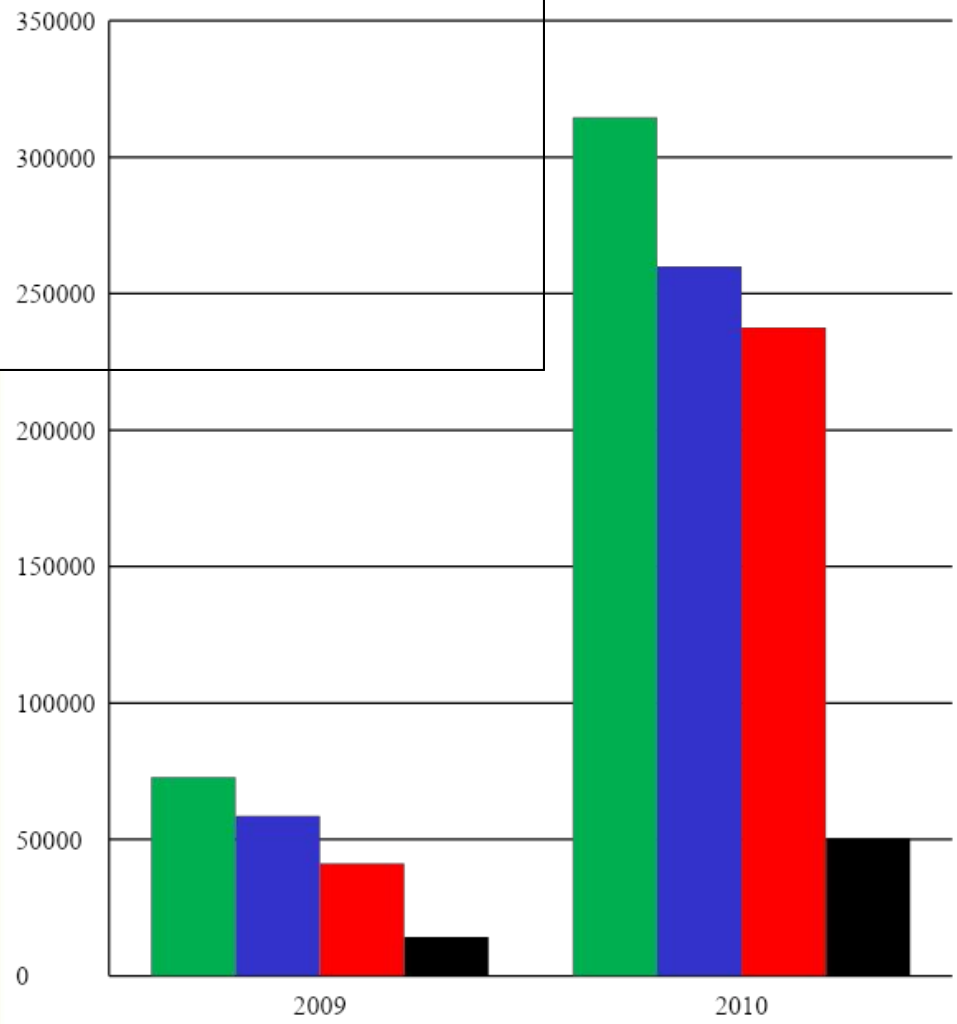
Законопроект Минфина России:

- Увеличение страховой суммы по жизни и здоровью с 160 тыс. руб. до 500 тыс. руб. на каждого потерпевшего.
- Фиксированные выплаты по здоровью по таблицам выплат
- Увеличение страховой суммы по имуществу с 120 тыс. руб. до 200 тыс. руб. на каждого потерпевшего. Безлимитная страховая сумма на страховой случай.

Для обеспечение устойчивости системы ОСАГО необходимо увеличение тарифов на 35-45%.

Если учитывать новые Правила установления расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств (вступят в силу с 01.09.2010) – необходимо дополнительное увеличение тарифов на 23%.

татистика прямого возмещения убытков



На 12 сентября 2010 года потерпевшим выплачено в рамках системы прямого возмещения убытков:

- За 2009 год (с 01.03.2009 по 31.12.2009) – **837 тыс. руб.** ;
- За 2010 год (с 01.01.2010 по 12.09.2010) – **4 482 млн. руб.**;

- **Всего за действие ПВУ – 5 319 млн. руб.**

За последние 3 месяца по ПВУ обращается от 20% до 25% потерпевших.

Российский Союз Автостраховщиков

Перспективы развития прямого возмещения убытков

Использование прямого возмещения убытков в качестве **безальтернативного** механизма возмещения убытков (есть в проекте закона Минфина России).

Упрощенное оформление ДТП

Упрощенное оформление ДТП (Европейский протокол) – право потерпевших оформлять ДТП без участия сотрудников ГИБДД.

Условия для применения Европейского протокола:

- в ДТП участвовало два транспортных средства,
- ответственность участников ДТП застрахована,
- вред причинен только имуществу,
- отсутствуют разногласия между участниками ДТП.

Страховая выплата при упрощенном оформлении ДТП не может превышать 25 000 рублей.

Средняя выплата по ОСАГО в 2010 году – **23 067** рублей.

70-80% страховых случаев с размером выплаты меньше 25 000 рублей.

На самом деле по упрощенной процедуре оформляются 4% ДТП.

Вывод: Требуется дальнейшее совершенствование Европейского протокола!

Российский Союз Автостраховщиков

Что нужно для системы Европейского протокола

1. **Информирование автовладельцев** о возможности оформления ДТП без участников сотрудников ГИБДД.

2. **Право страховщиков проводить осмотр** двух транспортных средств участников ДТП.

3. **Финансовая ответственность участников ДТП** за неисполнение требований применения Европейского протокола (непредставление ТС на осмотр, ненаправление страховщику извещения о ДТП) – право регресса страховщика к участникам ДТП.

4. **Механизм распределения ответственности между участниками ДТП** (законодательная стандартизация схем ДТП).

Работающий Европейский протокол снизит проблему пробок.

Компенсационные выплаты потерпевшим

Основания для компенсационных выплат:

Жизнь и здоровье:

- Банкротство страховщика
- Отзыв лицензии у страховщика
- Неизвестный виновник ДТП
- Отсутствие договора ОСАГО

Имущество:

- Банкротство страховщика
- Отзыв лицензии у страховщика

Страховщики отчисляют в резервы компенсационных выплат 3% от собранной премии по ОСАГО

48 страховщиков ушли с рынка ОСАГО

Компенсационные выплаты получили:

Более 180 тысяч потерпевших, общая сумма 8,2 млрд. руб.
(по состоянию на 07.09.2010)

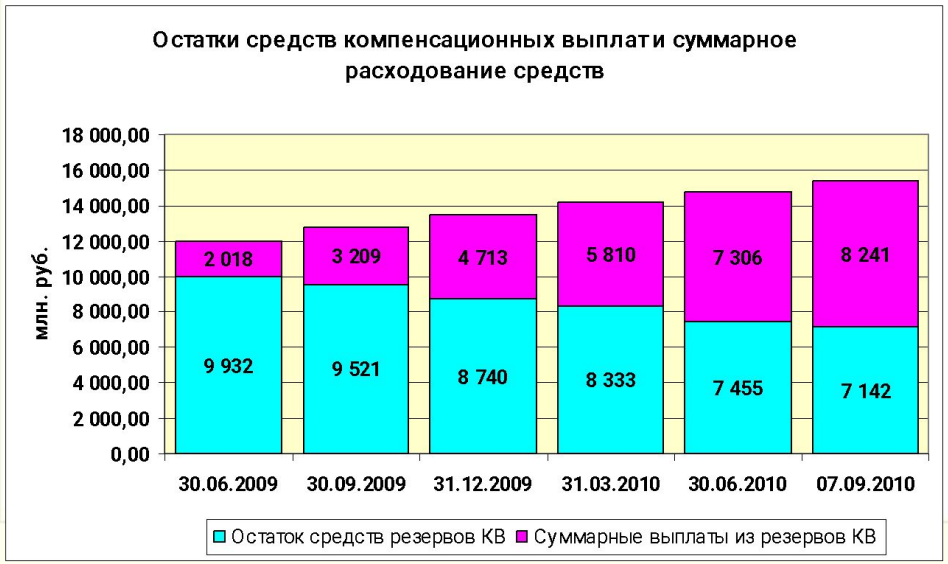
Более 98% – выплаты в случае отзыва лицензии.

Статистика компенсационных выплат

Компенсационные выплаты за 2009 год в 3 раза больше всех выплат за предшествующие годы.

Прогноз компенсационных выплат на 2010 год больше, чем за все предыдущие годы.

Без объединения фондов в конце 2009 года в 2010 году средств на выплаты по банкротам не хватило.



09.06.2010 – закончился резерв гарантий.

С 09.06.2010 РСА осуществляет выплаты потерпевшим из резерва текущих компенсационных выплат.

Меры по регулированию проблемных ситуаций

1. С **27.07.2010** вступили в силу изменения в Федеральный закон о банкротстве:

Основные изменения

- Право ФССН назначать временную администрацию страховщика.
- Представители РСА вправе входить в состав временной администрации.
- Передача портфеля от страховщика-банкрота. РСА компенсирует недостающую часть активов.

Изменения направлены на защиту потерпевших при банкротстве страховой организации.

2. Законопроект Минфина России – возможность применения повышающих коэффициентов для взносов в компенсационные фонды.

Российский Союз Автостраховщиков

Реализация карт международной системы «Зеленая карта»

11 страховщиков участвуют в системе «Зеленая карта»

- Работает Информационный центр.
- Ведется база данных договоров и страховых случаев.
- По состоянию на 31.07.2010:
  - Заключено договоров страхования – 1 850 тыс. шт.
  - Получена страховая премия – 3, 1 млрд. руб.

ДТП за рубежом – 3 941

(выплаты и резервы убытков – 5,8 млн. евро по 1 945 случаям)

ДТП на территории РФ – 4 595

(выплаты – 82 млн. руб. по 2 002 случаям)

Российский Союз Автостраховщиков

Реализация карт международной системы «Зеленая карта»

- 50% российских зеленых карт выдается на Украину, Белоруссию, Молдову.
- На Украине зарегистрировано 376 ДТП с российскими картами (~10%)
- В России зарегистрировано 787 ДТП с украинскими картами (~ 20%).

Российский Союз Автостраховщиков

Ближайшие задачи РСА

1. Актуализация ППД в соответствии с существующими реалиями рынка:
   - Новые принципы проведения проверок СК;
   - Совершенствование функционирования расчетов по КАСКО – ОСАГО.
2. Дальнейшая унификация отчетности ФССН и РСА;
3. Уход от бумажного и переход на электронный документооборот;
4. Завершение работ по защите персональных данных.

Создание единой информационной базы.

- **постановка на учет транспортных средств и прохождение тех. осмотра через портал госуслуг.**
- **сбор и обработка информации по договорам ОСАГО для уточнения действующих тарифов и для определения КБМ.**
- **противодействие страховому мошенничеству.**
- **повышение прозрачности рынка ОСАГО.**

Российский Союз Автостраховщиков

Спасибо за внимание!