

«ТО при пробеге 15 000 км»

Регламентные работы

1. Отрегулировать натяжение зубчатого ремня привода механизма газораспределения

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Отверните три болта и снимите крышку привода распределительного вала.
2. Натяните ремень, повернув соответственно ролик и затянув гайку его крепления.
3. При правильной натяжке ремень можно повернуть двумя пальцами на 90° (усилие 15–20 Н). Проверните на два оборота коленчатый вал и еще раз проверьте натяжение ремня. При необходимости повторите регулировку.
4. Примечание: Для натяжки ремня требуется специальный ключ. Если ключа нет, вставьте в отверстия ролика два подходящих по диаметру металлических стержня. Зафиксируйте между стержней отвертку и поворачивайте ролик, натягивая тем самым ремень. После этого затяните гайку.
5. Установите переднюю крышку привода распределительного вала.



2. Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра (для карбюраторных двигателей)

1. отверните гайку крепления крышки фильтра и снимите шайбу.
2. отстегните четыре пружины зажима.
3. снимите крышку воздушного фильтра.
4. выньте из корпуса фильтрующий элемент и замените его новым, собрав крышку фильтра.



3. Отрегулировать частоту вращения холостого хода с контролем токсичности отработавших газов (для карбюраторных двигателей)

Предупреждения:

- Регулировка холостого хода выполняется на прогретом двигателе (температура охлаждающей жидкости 90-95градусов) при отрегулированных зазорах в приводе клапанов и правильно установленном моменте зажигания. Воздушная заслонка при этом должна быть полностью открыта.
- Так как регулировку частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу и содержания окиси углерода (СО) в отработавших газах производят совместно, а для регулировки содержания СО необходим газоанализатор, рекомендуется эти операции выполнять на станции технического обслуживания.

Примечание: При регулировке СО несколько изменяется частота вращения коленчатого вала, и соответственно при регулировке частоты вращения коленчатого вала несколько изменяется содержание СО.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

1. Пустите двигатель. Поворачивая датчик-винт количества смеси, установите частоту вращения коленчатого вала двигателя в пределах 750-800(-1).
2. После этого проверьте и при необходимости отрегулируйте содержание СО. Регулировка производится винтом качества (состава) смеси, закрытого одноразовой пластмассовой заглушкой. Ее можно извлечь, например, с помощью штопора.
3. Последовательно проверьте и добейтесь, чтобы частота вращения коленчатого вала на холостом ходу и содержание СО в отработавших газах соответствовала нормам.



4. Заменить масляный фильтр и масло в картере двигателя

Рекомендации: Масло лучше всего сливать после поездки, пока двигатель не остыл. Если двигатель холодный, запустите и прогрейте его до рабочей температуры (температура охлаждающей жидкости 80 градусов по указателю температуры).

Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке или над смотровой канавой.

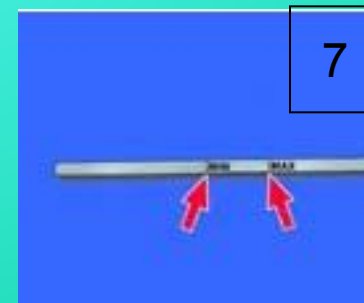
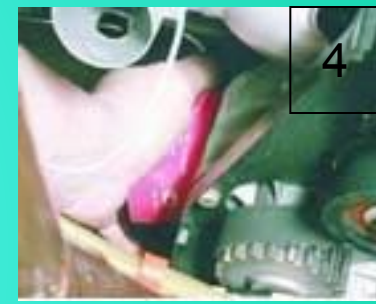
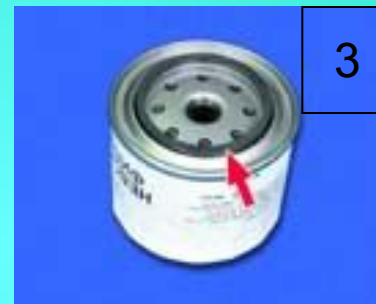
Рекомендуем заливать масло той же марки, что и было в двигателе. Если вы все же решили заменить марку масла, промойте систему смазки двигателя промывочным маслом или маслом той же марки, которая будет заливаться в двигатель. Для этого после слива старого масла залейте новое масло до нижней отметки указателя (щупа) уровня масла. Запустите двигатель и дайте ему поработать 10 мин на холостых оборотах. Слейте это масло и только после этого замените масляный фильтр. Теперь можно залить новое масло.

Предупреждение:

Не сливайте отработанное масло на землю.

Порядок выполнения работ:

1. Подставьте емкость для слива отработанного масла, отверните сливную пробку на картере и слейте масло. Затем заверните сливную пробку.
2. Отверните масляный фильтр специальным ключом.
3. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра моторным маслом.
4. Заверните новый фильтр руками без использования инструмента.
5. Поверните крышку маслозаливной горловины на 90 градусов против часовой стрелки и снимите ее.
6. Залейте новое масло, проверяя его уровень по указателю (щупу).
7. Выньте указатель (щуп), протрите его чистой тряпкой и снова вставьте указатель (щуп) на место до упора. Выньте указатель (щуп). Уровень масляной пленки на щупе должен находиться между метками «MIN» и «MAX». Если уровень масла приближается к метке «MIN» или ниже ее, долейте масло.
8. Затем запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут. Заглушите двигатель, проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло.



5. Проверьте состояние колодок передних тормозов

Предупреждения: Ослабляйте и затягивайте болты крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле. Момент затяжки болтов 65–95 Н·м (6,5–9,5 кгс·м).

Применение для очистки тормозов бензина, дизельного топлива или каких-либо других минеральных растворителей недопустимо.

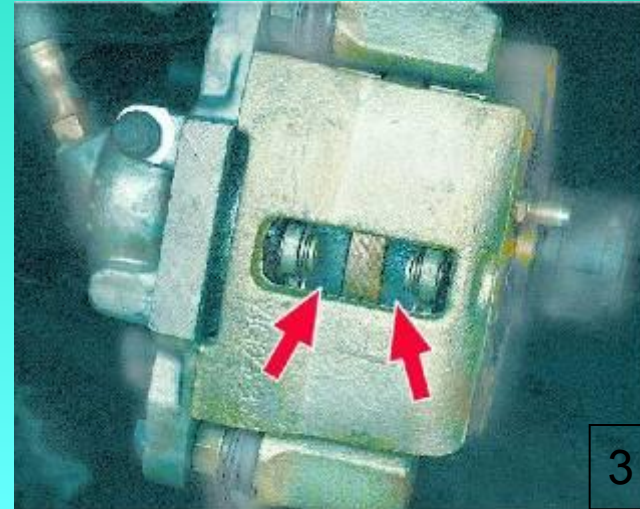
Минимально допустимая толщина накладок 1,5 мм. Если у вас возникнут сомнения, что толщина фрикционной накладки в пределах допустимой или ее поверхность замаслена или есть подозрение, что фрикционная накладка непрочно соединена с основанием, обязательно снимите, проверьте и при необходимости замените колодки. Накладки не должны иметь глубоких бороздок и сколов.

Поверхность фрикционных накладок не должна быть замаслена, иметь глубокие риски и сколы. Накладка должна быть прочно соединена с основанием колодки. Если при очередной проверке толщина накладок приближается к минимально допустимой, то такие колодки еще работоспособны, но скоро закончится их срок службы. Выбирайте сами либо сразу заменить колодки, либо постоянно контролировать их толщину.

Комплекты тормозных колодок необходимо заменить одновременно с обеих сторон автомобиля.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите под задние колеса упорные бруски. Поднимите и установите на опоры переднюю часть автомобиля. Снимите колесо.
2. Промойте теплой водой с моющим средством и высушите тормозной механизм.
3. Через отверстие в корпусе тормозной скобы визуально проверьте состояние колодок. Если толщина накладок менее 1,5 мм, необходимо заменить на новые. Замену накладок производить сразу с обеих сторон.



6. Прочистить дренажные отверстия порогов и дверей

Рекомендации: Вам потребуется кусок жесткой проволоки диаметром 3 мм или тонкая отвертка
Периодичность:

Прочищайте дренажные отверстия через каждые 15 000 км пробега. При эксплуатации автомобиля на проселочных и грунтовых дорогах проводите эту операцию чаще. При эксплуатации в полостях порогов и дверей скапливается влага, вызывающая коррозию. Дренажные отверстия в нижней части порогов и дверей забиваются грязью, не давая влаге стекать, поэтому регулярно прочищайте их. В каждом из порогов есть четыре дренажных отверстия, в каждой двери — два.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

1. Вставьте кусок проволоки или отвертку в дренажное отверстие порога и удалите набившуюся грязь.
2. Аналогичным образом прочистите дренажные отверстия в дверях.



7. Смазать петли дверей

Рекомендации: Вам потребуются консистентная смазка Фиол-1, ВТВ-1 или ШРУС-4 смазка ВТВ-1 в аэрозольной упаковке.

Периодичность: Трущиеся детали кузова смазывают через каждые 15 000 км пробега или раз в год. Все трущиеся поверхности смазывают консистентной смазкой, а цилиндры замков дверей — смазкой ВТВ-1 в аэрозольной упаковке.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Петли дверей.
2. Петли двери задка.
3. Петля и пружина крышки люка топливного бака.
4. Ограничители дверей.



8. Заменить фильтр тонкой очистки топлива (для карбюраторных двигателей)

На сегодняшний день на рынке автомобильных запчастей существуют множество фильтров для очистки топлива. Нам необходимо заблаговременно приобрести необходимую запчасть в данном случае фильтр, и заменить его. Замену фильтра можно производить самостоятельно, следуя инструкциям по замене и техники безопасности.