



информационные
технологии
управления

**Галактика Управление транспортом:
ВОЗМОЖНОСТИ И ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Эффективное решение задач управления для транспортных предприятий и транспортных подразделений

Управление транспортом сегодня

Стратегия развития транспорта в РФ до 2020 года: перспективные направления

- Информатизация всех аспектов транспортного процесса
- Интеграция производственных и транспортных процессов, развитие транспортной логистики
- Применение экологически-ориентированных и ресурсосберегающих транспортных технологий
- Усиление государственной поддержки



Управление транспортом сегодня

- Доля транспортных затрат в себестоимости отечественной продукции составляет 15-30% (7-8% в странах с развитой рыночной экономикой)
- Внедрение современных информационных технологий, позволит значительно повысить скорость обработки и транспортировки, сократить уровень складских запасов
- К 2010 году спутниковые системы ГЛОНАСС станут основой речной, воздушной и дорожной навигации, повседневным инструментом слежения за транспортными средствами и контейнерами

**Рост востребованности
информационных систем для
управления транспортом**

Потребности бизнеса заказчика

Самостоятельные автотранспортные компании

- Сокращение расходов
- Повышение эффективности взаимоотношений с клиентами, качества услуг
- Повышение финансовой прозрачности, инвестиционной привлекательности
- Работа в условиях роста конкуренции, усложнения условий контрактов и ценового давления со стороны потребителей
- Сильное влияние отраслевой специфики: непрерывность производственного процесса при географически распределенной деятельности
- Необходимость в жестком контроле за процессами транспортировки и оптимизации бизнес-процессов
- Необходимость оптимизации налоговых отчислений
- Минимизация рисков задержки/невыполнения проектов
- Необходимость увеличения прибыльности на уровне компании в целом и на уровне отдельных бизнес-процессов

Потребности бизнеса заказчика

Транспортные подразделения предприятий

- Сокращение расходов
- Минимизация рисков материальных потерь из-за сбоев в графике перевозок
- Повышение эффективности управления транспортным подразделением для снижения себестоимости производимой продукции
- Необходимость полного контроля над процессами перевозок и эффективного планирования использования автотранспорта с учетом оперативных данных о потребности транспортных ресурсов

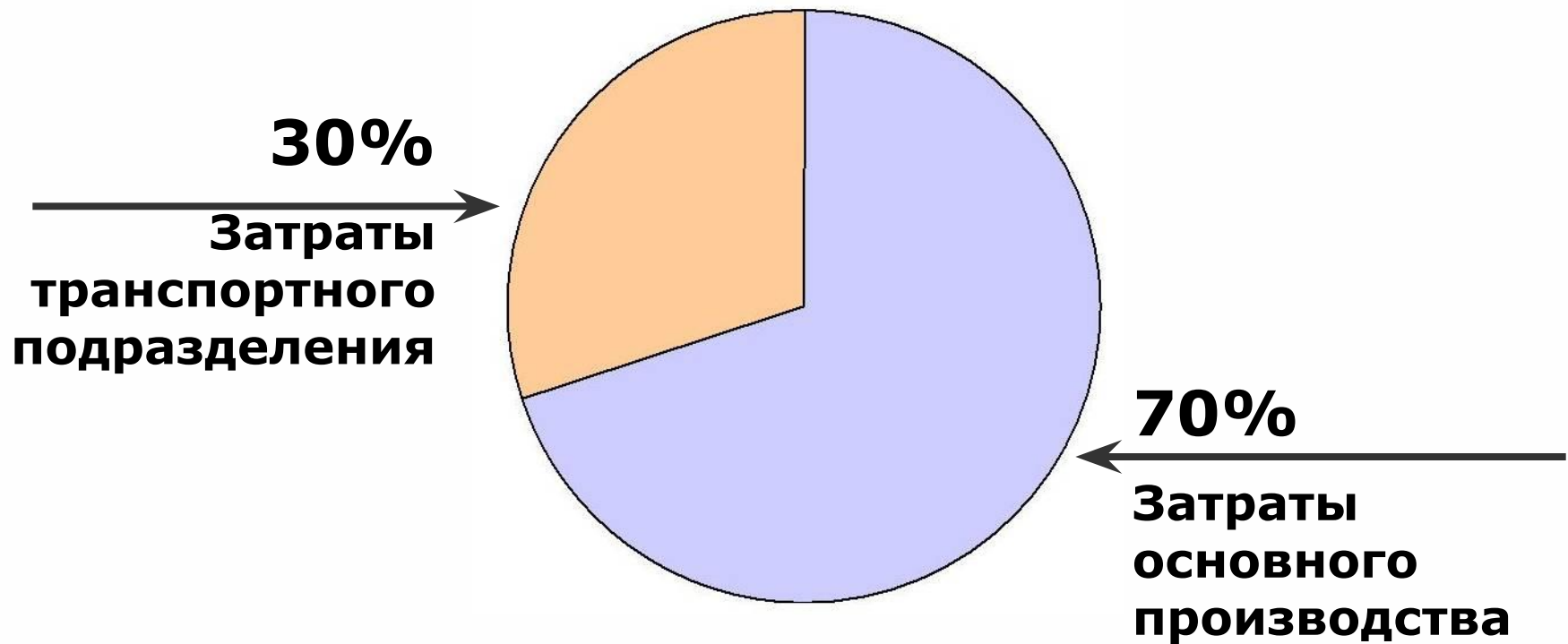
Ключевые задачи

- Снижение себестоимости транспортных затрат
- Повышения доходов от перевозки



Снижение транспортных затрат

Себестоимость продукции



Проблемные вопросы при управлении транспортным парком

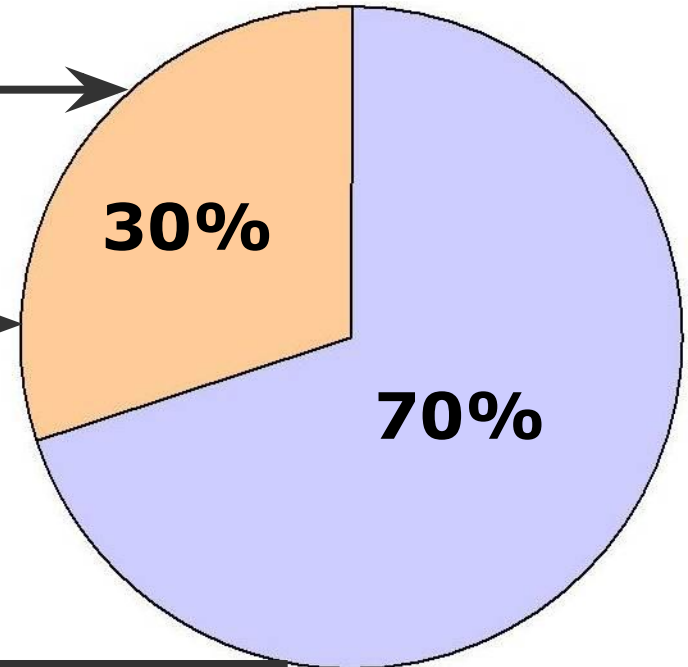
- Низкая эффективность организации планирования, учета, контроля и управления транспортными ресурсами
- Низкая эффективность контроля над использованием запасных частей, эксплуатационных материалов, их качеством
- Недостаточно данных для анализа и разработки мероприятий, направленных на эффективное управление затратами
- Контроль реальной себестоимости транспортных услуг и анализ стоимости упущенной выгоды
- Реальная потребность в запчастях, эксплуатационных материалах
- Оптимальный выбор поставщиков запчастей и материалов



Критерии оценки работы транспортного подразделения

**Натуральные
показатели
работы
транспортных
средств**

**Денежные
показатели
работы
транспортного
подразделения**

**Проблемные
вопросы
организации
управления**



-  Затраты транспортного подразделения
-  Затраты основного производства

Показатели управления транспортным подразделением

Критерии оценки работы транспортного подразделения

Натуральные показатели работы транспортных средств

Автодни в хозяйстве

В работе

Пробег, км

В простое

Наработка, моточас

Комплекс показателей для характеристики обеспеченности транспортным ресурсом

Денежные показатели работы предприятия

Тарифы

Затраты

Прибыль

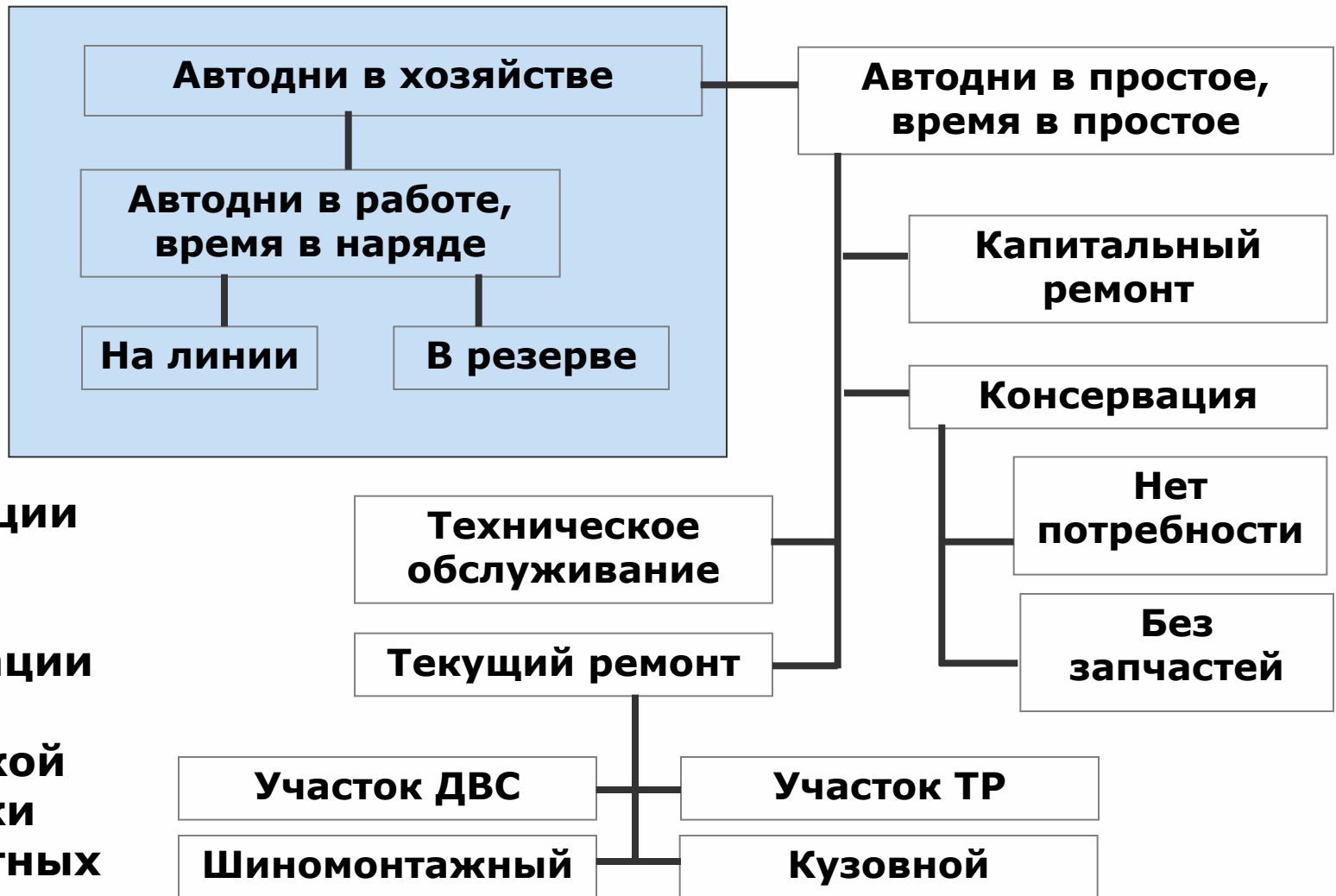
Объем оказанных услуг

Доходы

Себестоимость

Финансовые итоги работы. Себестоимость. Эффективность

Структура транспортного производства



Объектом оптимизации являются служба эксплуатации и служба технической подготовки транспортных средств

Галактика Управление транспортом: ключевые характеристики

- Поддержка специальных задач управления транспортом и стандартных управленческих задач
- Автоматизация всех процессов, связанных с использованием транспортных средств
- Эффективное использование в транспортных компаниях и подразделениях
- Единое решения для всех отделов и служб, задействованных в процессах управления транспортом
- Интеграция со специализированным программным обеспечением (GPS, ГЛОНАСС, электронные карты, «электронная проходная»)
- Интеграция с различными учетно-управленческими системами, системами CRM и электронного документооборота
- Наличие системы поддержки принятия управленческих решений Галактика BI Транспорт
- Модульная структура и возможность выбора только необходимых функций
- Отличная масштабируемость

Состав решения



Поддержка отраслевых задач

- Управление транспортными ресурсами предприятия / подразделения на основе учетной документации, оперативных данных
- Управление персоналом
- Планирование и учет транспортных работ и услуг
- Материально-техническое обеспечение
- Управление техническим обслуживанием и ремонтами транспортных средств и другого оборудования
- Учет выполнения договорных обязательств с заказчиками транспортных услуг, поставщиками материальных ценностей
- Учет хранения и движения запчастей, ГСМ, эксплуатационных материалов, оборудования
- Интеграция с GPS, ГЛОНАСС, электронными картами, диспетчерскими программами



Поддержка стандартных управленческих задач

- Управление финансами, бюджетирование
- Производственное планирование и управление
- Ведение бухгалтерского и налогового учета в соответствии с национальным законодательством, получение необходимой финансовой отчетности, в том числе по МСФО
- Управление договорной деятельностью, управление логистикой
- Управление взаимоотношениями с заказчиками
- Управление персоналом

Единое решение для комплексного управления

- **Служба эксплуатации** - планирование, учет и контроль работы транспортных средств
- **Ремонтная служба** – планирование и проведение технического обслуживания и ремонтов
- **Техническая служба** – учет ходимости основных агрегатов и шин, оценка их качества, контроль по условиям гарантии поставщиков запчастей, учет транспортных средств в государственных органах (ГИБДД, Ростехнадзор и др.)
- **Отдел снабжения и комплектации** – планирование, учет и контроль движения запасных частей, эксплуатационных материалов и других ресурсов, контроль исполнения договорных обязательств

Единое решение для комплексного управления

- **Кадровая служба** - ведение кадровой документации, расчет заработной платы, табельный учет расчет заработной платы, в т.ч. на основе путевых листов, табелей
- **Маркетинговые службы** – развитие взаимоотношений с клиентами
- **Планово-экономическая служба** – формирование и контроль технико-экономических показателей
- **Бухгалтерия** – ведение бухгалтерского и налогового учета в соответствии с законодательством, отчетность
- **Финансовая служба** – финансовое планирование и оперативное управление, анализ
- **Топ-менеджмент** – принятие выверенных управленческих решений, контроль исполнения поставленных планов и задач

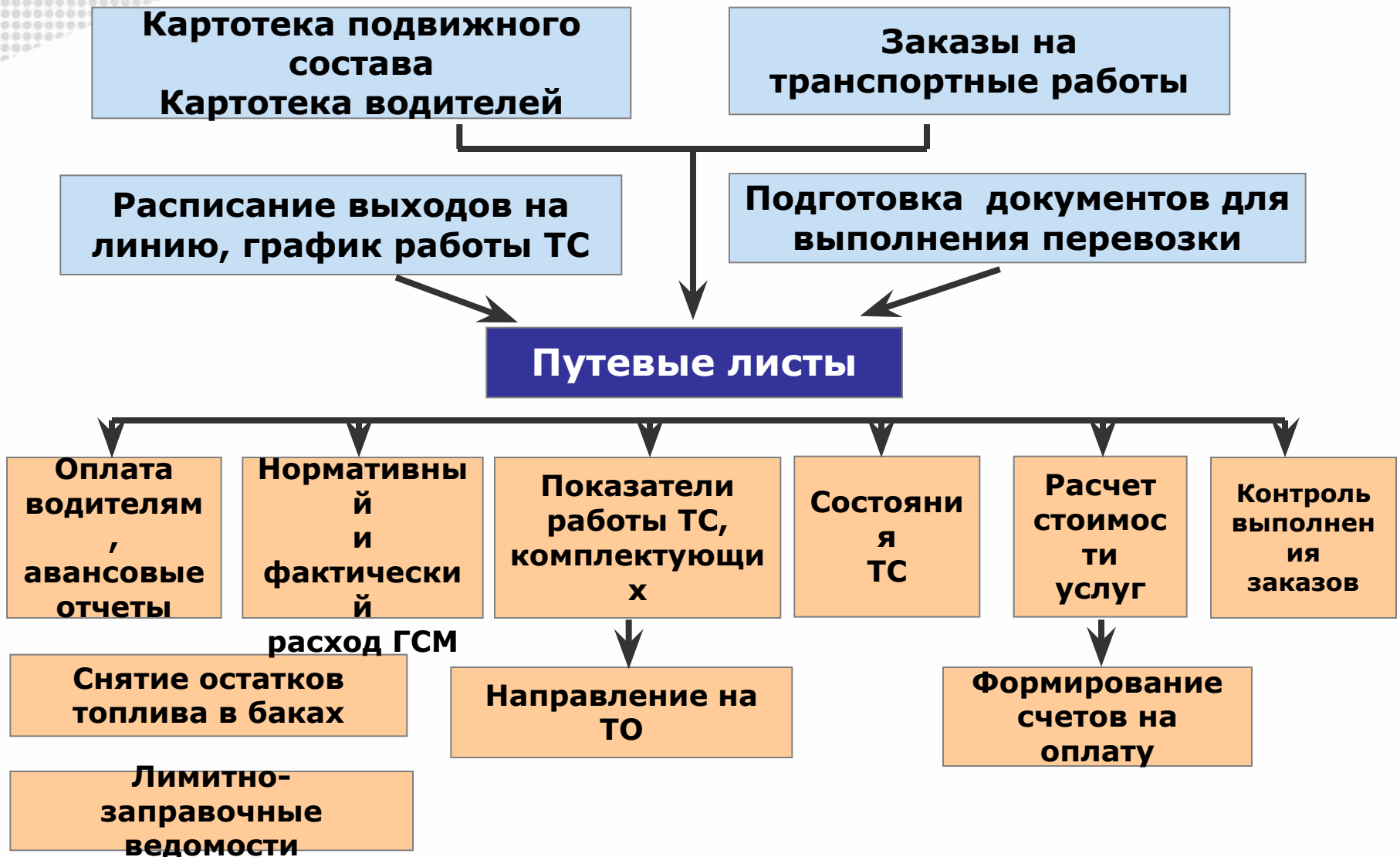
Единое решение для всех специалистов, задействованных в управлении транспортом

- **Служба эксплуатации** – диспетчеры, таксировщики по обработке путевых листов
- **Ремонтные службы** - механики по техническому обслуживанию, механики по ремонту
- **Производственно-технический отдел** - инженер по планированию производства (ТО, ППР), техники по учету транспорта, техники по учету ГСМ
- **Отдел снабжения и комплектации** - отдел договоров, склады (ГСМ, запчастей, материалов, инструментальный)
- **Бухгалтерия** - материальный и производственный отделы, основные фонды, расчетный отдел, касса

Функции решения в области управления транспортом

- Планирование режима работы транспортного предприятия / подразделения
- Оперативное планирование работы транспортных средств
- Планирование техобслуживания и ремонта
- Учет фактических результатов использования транспортных средств
- Контроль натуральных и денежных показателей
- Контроль использования ресурсов
- Контроль и анализ технической эксплуатации транспортных средств
- Анализ результатов деятельности

Структура управления транспортом



Картотека транспортных средств (ТС)

Гос. номер	Гаражный номер	Код марки	Инвентар. номер	Подраздел. экспл.	Табельный водителя	Ф.И.О. водителя
2729PM	Г-2719	ГА3-3102	000003	00000001		100002 Баранкин Иван Борисович
A3418MI	Г-3418	МА3-5551	000001	00000002		100004 Водило Виталий Викторов
a734oo 77	Г-7340	ГА3-3308		00000014		100003 Колесов Николай Иванович

Расширенная информация

Гос.номер : a734oo 77 гаражный Г-7340 заводской

МОЛ

Тариф [] Основная услуга [] Един. []

Наценка: собств. [0.00] сторонним подраздел. [0.00] организац. [0.00]

Осн. вид оплаты водителям [Повременная]

Ставки: час [50.000] порожний [1.000] грузеный [3.000]

ткм [60.000] тонны [0.000] погрузка-разгрузка [0.000]

Последняя кор-ка по ПЛ: [000020] Выезд [23/05/2005] Возвр. [24/05/2005] Смена [0]

Пробег с начала экс. [-575.00] Спидометр [20855.00] ([0.00])

Моточасы с начала экс. [0.00] Счетчик [0.00] ([0.00])

Дата послед. расчета [] Пробег [0.00] Моточасы [0.00]

Дата последнего расчета [] Пробег [0.00] Моточасы [0.00]

Основная МЦ [] Маршрут [] Расчет

Вместимость [0.00] Грузоподъемность [0.00]

Доп. масса [0.00] Вес ТС [0.00] Ресурс хранения []

Масса тары [0.00] Кол-во прицепов [один]

Мощность л.с.(кВт) [0 (0.0)] Мест [0] Тип [жесткий] Прицепы

Налог: ставка [0.00] Величина [0.00]

Даты: выпуска [01/08/1997] поступления [01/08/1997] Форма ПЛ []

Код графика [] Наименование []

Основная марка шины [] Закрепление водителей в ПЛ [да]

Идент. номер ТС [] Даты ТО [16/03/2005]

Цвет кузова [] Первич.рег-ия [да]

Организация-изготовитель [] Категория [не указана]

Серия [] Номер паспорта [] Выдано []

Гос. номер a734oo 77

Водители (сопровождающие лица)

Инвентарная карточка | ГСМ | Расшир. инф-ия | Комплектующие

Учитываются характеристики: гаражный и государственный номер, марка, дата выпуска и поступления на предприятие и т.п.

Осуществляется связь с соответствующей карточкой основных средств.

Определяется экипаж ТС

Устанавливаются нормы расхода топлива, если они отличаются от стандартных по марке.

Фиксируется закрепление комплектующих

Осуществляется привязка расписания выхода

Определяются тарифы

Картотека транспортных средств. Комплектующие и шины

Картотека основного состава автотранспортных средств Собственная организация

Гос. номер	Гаражный номер	Код марки	Инвентар. номер	Подраздел. экспл.	Табельный водителя	Ф.И.О. водителя
2729PM	Г-2719	ГАЗ-3102	000003	00000001	100002	Баранкин Иван Борисович
A3418MI	Г-3418	МАЗ-5551	000001	00000002	100004	Водило Виталий Викторович
a7340o 77	Г-7340	ГАЗ-3308	...	00000014	100003	Колесов Николай Иванович
7773MAVB	Г-7773	ВАЗ-2108	000012	00000014	100005	Шоффер Михаил Семенович

Просмотр комплектующих

Номер гос. : a7340o 77 гаражный

Кол-во колес запасн.

учетные номера: двигателя

шасси кузова

объем двигателя

марка двигателя

Закрепление шин (основных-4)

Номер шины	Дата закрепл.	Пробег за ср-вом	Пробег общий	Пробег гарант.	Тип кол.	Пробег экспл.	Позиция в ТС
1203	05/10/2001	433.00	433.00	0.00	основ.	0.00	ЛЗ
1204	05/10/2001	433.00	433.00	0.00	основ.	0.00	ПЗ
1205	05/10/2001	433.00	433.00	0.00	основ.	0.00	ЛП
1308	24/05/2005	433.00	986.00	60000.00	основ.	70000.00	ПП
1309	24/05/2005	0.00	0.00	60000.00	запас.	70000.00	

Типы открепления

- ремонт
- восстан. ремонт
- в оборот
- списание
- удаление
- передача на другое ТС
- смена позиции

Марка шины

Мин. пробег до перестановки

Макс. пробег до перестановки

Подразделения: Экспл. Транспортный участок

тип Грузовые автомобили средней грузоподъе

Гос. номер a7340o 77

Водители (сопровождающие лица)

Установка и демонтаж комплектующих на ТС на основании информации об отпуске комплектующих, так и вручную.

Для шин указывается минимальный и максимальный пробег для переустановки на другую позицию.

Картотека комплектующих и шин

№	Номер шины	Наименование марки	Гос. номер	Гаражный номер	Состояние	Min показатель	Max показатель	Дата выполн.	Дата снятия	Глубина протектора	Норма износа	Стоимость первоначальная
08		Шина 205/70 R14	7773MAB	Г-7773*	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
09		Шина 205/70 R14	7773MAB	Г-7773*	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
10		Шина 205/70 R14	7773MAB	Г-7773*	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
1101		Шина 205/70 R14	2729PM	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1102		Шина 205/70 R14	2729PM	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1103		Шина 205/70 R14	2729PM	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1104		Шина 205/70 R14	2729PM	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1105		Шина 205/70 R14	2729PM	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
111		Шина 240R508	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
1201		Шина 240R508	a734oo 77	Г-7340	Ремонт	0.00	0.00	23/05/2005		0.00	0.00	0.00
1202		Шина 240R508	a734oo 77	Г-7340	Ремонт	0.00	0.00	23/05/2005		0.00	0.00	0.00
1203		Шина 240R508	a734oo 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1204		Шина 240R508	a734oo 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1205		Шина 240R508	a734oo 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1301		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Ремонт	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1302		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1303		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1304		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1305		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1306		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1307		Шина 12,00R20	A3418MI	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
1308		Шина 12,00R20	a734oo 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	24/05/2005		0.00	0.00	0.00
1309		Шина 12,00R20	a734oo 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	24/05/2005		0.00	0.00	0.00

Маркировка шины

Показатели	За ТС	С начала эксплуатации	Гарантийные	Эксплуатационные
Пробег	<input type="text" value="433.00"/>	<input type="text" value="433.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>
Моточасы	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>
Дни	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>

Шина 240R508

Изготовитель Поставщик

Партия

Поддержка картотеки комплектующих проводится как и картотеки шин.

В картотеках можно увидеть всю историю движения комплектующих, отразить монтаж и демонтаж за ТС, установить сроки проведения технического осмотра.

Оперативное планирование

- Режим работы транспортного предприятия формируется в системе в виде следующих документов:
 - Расписание выходов транспортных средств
 - Плановые таблицы работы подвижного состава
 - Табелы работы водителей
- Варианты оперативного планирования работы транспорта:
 - Расписание выходов транспортных средств
 - Плановые таблицы работы подвижного состава
 - Табелы работы водителей

Табели работы подвижного состава

Просмотр расписания (10/2007)

Гос. номер	Гар. номер	Наименование марки
МИБ 600	600	Волга
МИБ 1606	1606	Грузовик
МИБ 1505	1505	ЗИЛ-ММЗ-555
МИБ 1404	1404	ЗИЛ-ММЗ-555
МИБ 1303	1303	Грузовик
МИБ 1204	1828	МАЗ-205
МИБ 1203	1203	Грузовик

Дата	Номер смены	ФИО водителя	Начало работы	Завер. работы	Дата завершения	Время работы	Время разрыва	Вечернее время	Ночное время	Дневное время	Обеденное время
01/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	01/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
01/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 : 00	07 : 00	02/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
02/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 : 00	07 : 00	03/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
03/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 : 00	19 : 00	03/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
04/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	04/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
04/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 : 00	07 : 00	05/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
05/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 : 00	07 : 00	06/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
06/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 : 00	19 : 00	06/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
07/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	07/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
07/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 : 00	07 : 00	08/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
08/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 : 00	07 : 00	09/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
09/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 : 00	19 : 00	09/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
10/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	10/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
10/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 : 00	07 : 00	11/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
11/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 : 00	07 : 00	12/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
12/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 : 00	19 : 00	12/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
13/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	13/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
13/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 : 00	07 : 00	14/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
14/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 : 00	07 : 00	15/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
15/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 : 00	19 : 00	15/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
16/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 : 00	19 : 00	16/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00

Код графика	2	Наименование	График одиннадцатичасовой
Кол-во смен	2	Формирование без учета табеля ЗП	
Дата	29/10/2007	Формирование с учетом табеля ЗП	
		Удаление расписания	

Табельный номер	Ф.И.О.	Номер очер.	Вид ответствен.
210	Вечера Владимир Степанович90	2	стар.водит
112	Филипов Михаил Николаевич	1	водитель
56	Васильев	1	стажер

Заказы на внешние и внутренние работы

Заказы на внешние работы

Номер заказа	Код маршр	Наименование заказчика	Организация получатель	Кол. ездок	Общий пробег	Дата выезда	Дата возвр.	План-выезд заказчика	План-возврат заказчика	Табельный номер	Ф.И.О. водителя
		АО "Кристалл"		1	0.0	24/05/2005	24/05/2005	24/05/2005	24/05/2005		
01	001	ООО "Снежинка"	ООО "Колос"	1	65.0	02/05/2005	02/05/2005	02/05/2005	02/05/2005		
01	002	ООО "Колос"	Собственная ор	5	300.0						
02	002	ООО "Колос"	Собственная ор	1	30.0						
03	003	ООО "Снежинка"	ООО "Снежинка"	1							
04	003	ООО "Снежинка"		3							
04	003	ООО "Снежинка"		2							
04	003	ООО "Снежинка"		3							
05	03	ООО "Белое сол	ООО "Белое сол	2							
06	02	ГП "ТЕМП"	ООО "Поставщик	0							
06	056	Клиент		1							
07	02	ГП "ТЕМП"	ООО "Поставщик	2							
07	02	ГП "ТЕМП"	ООО "Поставщик	2							

Выберите заявки

Статус	Приоритет	Заказчик	Исполнитель	Номер	Дескр
исполн		Покупатель 1	Отдел сбыта	сб001	VAS >>
исполн		Покупатель2	Отдел сбыта	сб002	VAS >>
исполн		Отдел снабжения	ПоставщикД	сн001	VAS <<
исполн		Отдел снабжения	Поставщик1	сн002	VAS <<
исполн		Отдел снабжения	Поставщик2	сн003	VAS <<
исполн		Покупатель 1	Отдел сбыта	сб/ас001	VAS >>
исполн		Покупатель 2	Отдел сбыта	сб/ас002	VAS >>
исполн		Склад готовой продукции	Цех фанеры	000001	OLG <<
исполн		АО "Кристалл"	Транспортный участок	000002	LIS >>

Перевозчик: Подразделение:

Группа/дескриптор: / Документ:

Маршрут: Расст.:

ФИО отв. лица: Смена:

Марка ТС: Гос. номер:

Основное ТС: Тип ТС: Тип ТС:

Масса груза: () Грузоподъемность:

Объем груза: Вместимость:

Общая масса груза: Объем:

Прием: **24/05/2005**
Исполнение:

Наименование услуги	Кол-во	Груз
Перевозка грузов	1.00	Блок Деталь 1 Деталь 2

Формирование картотеки внешних и внутривозвратных заказов осуществляется вручную и на основании накладных на отпуск МЦ и актов на оказании услуг, созданных в других модулях системы. Один из вариантов - формирование на основании заявок модуля Управления Заказами, которые формируются на основании ранее заключенных договоров с потребителями, производственных программ. Заказ содержит плановые показатели: Даты выполнения, требуемый транспорт, сведения о грузах, маршруте движения и т.п.

Путевые листы

Путевые листы

№ 000020 Серия _____ Дата выдачи 23/05/2005 обработ. _____

Гос N a73400 77 Гар N Г-7340 Выход _____ Марка Бортовой авток _____

Форма Форма 4-С (Росси: Подразд. Транспортный участок Смена 0 Выдан нет

Выезд время 01:00 дата 23/05/2005 спидометр 20655.00 счетчик 0.00

Возврат: 17:00 23/05/2005 20855.00 0.00

Лист загрузки _____ Таб. номер 100003 Водители(сопровожд.) _____

ФИО Колесов Николай Иванович Движение по маршруту _____

Маршрут: Москва-Минск

Ездки 0 Группа/дескриптор _____ / LIS

Время(часы): всего 16.00 в движении 15.00

погрузка/разгрузка	1.00	простой	0.00	ремонт	0.00
простой с вкл. двиг.	0.00	внутригаражный	0.00		
автоном. обор.	0.00	моточасы.	0.00	в наряде	0.00
Пробег(км)общий	200.00	с грузом	180.00	по маршруту	0.00
Перевезено всего тонн	1.02	ткм	0.00	стоим. услуг	0.00
Использование пробега	0.800	Загрузка ТС	0.900	Кол-во един.	0.00

Сведения о ГСМ Формирование заказов Расчет показателей

Характеристики ТС Изменение табеля Удаление в табеле

Дополнительная информация:

ПЛ был ранее распечатан Пересчет показателей в ПЛ не проводить

Время явки на работу: 00:00 дата 23/05/2005

Время завершения работы: 17:00 23/05/2005

Выручка 0.00 Пробег с выполнением работы 0.00

Нулевой пробег при выезде	0.00	при возвращении	0.00
По собств. тер-ии	общий пробег 0.00	с грузом 0.00	ткм 0.00
По СНГ	0.00	0.00	0.00
По инотерритории	0.00	0.00	0.00
За городом	0.00	0.00	0.00
Разрыв графика	0.00	вечерние 0.00	ночные 0.00
Время по норме	0.00	Время карьер 0.00	Объем груза 15.00
Пробег в разрезе типов дорог:	По городу 0.00	Группа 1 0.00	
Группа 2 0.00	Группа 3 0.00	Горная 0.00	

Наименование алгоритма _____

Документы для путевого 000020

Код	Наименование	Номер докумен	Дата закрепления	Водитель	Дата открепле
01	Водительское удостове...	01	23/05/2005	Колесов Никола...	
	Разрешение на перевоз	777	23/05/2005	Колесов Николай I	

Путевые листы могут создаваться автоматически на основании картотеки заказов и графика работы ТС с использованием функций пакетного формирования. Эффективная обработка путевых листов обеспечивается за счет возможности настройки пользователем формул для расчета нормативного расхода топлива, расчета оплат водителям и стоимости оказанных услуг.

Путевые листы: сведения о водителях

Учет рабочего времени водителя (сопровождающего лица)

Табельный номер	Ф.И.О.	Вид ответственн.	V	Номер приказа	Подразделение	Должность
100003	Колесов Николай Ивано	стар. водите	V		Транспортный уча	
100005	Шоффер Михаил Семен	водитель	V		Транспортный уча	

Опл.	Дней	Часы	Тариф	Кол-во	Сумма
222	1.0	16.00	22.000	2.00	44.00
225	1.0	16.00	50.000	1.00	1080.00

Показатели работы водителя

№ 000020 Водитель 100005 Шоффер Михаил Семенович

Всего часов	16.00	В движении	15.00	Простой	
Неисправность	0.00	Погр./разгруз.	1.00	В наряде	
Разрыв графика	0.00	вечерние	0.00	ночные	
Время работы до отправки	1.00	после прибытия:			
Время на таможне	0.00	в радиационной зоне			
Общий пробег	200.00	с грузом	180.00	ткм.	
По собств. территории	0.00		0.00		
По СНГ	0.00		0.00		
По инотерритории	0.00		0.00		
За городом	0.00		0.00		
Нулевой пробег	0.00			Кол-во ездки	
Участок					
Пробег в разрезе типов дорог:		По городу	0.00	Группа 1	
Группа 2	0.00	Группа 3	0.00	Горная	
Моточасы	0.00	Авт.обор.	0.00	Простой со включенным двиг.	
Вес груза	1.02	Выручка плановая	0.00	Фактическая	
Сведения по ГСМ:		Цена	4.26	Стоимость	306.42
Норма бак 1	45.31	бак 2	0.00	бак 3	0.00
Факт бак 1	71.91	бак 2	0.00	бак 3	0.00
Сумма	108.00				
Валюта					

Алгоритм: Ночной Gr_Nt*Kar_TarCh*1.2

Сведения по оплате: Оплата сформирована на путевой

Время: Начало 01:00 Завершение 17:00

Оплата по путевому: 1124.00

Учет ставок для прицепа:

Общие сведения по водителю: Транспортный участок

Бригада: Собственная организация

Расчет заработной платы на основании данных путевых листов.
 Формирование авансового отчета.
 Отражение расчетов и выплат в рейсе.
 Прохождение медосмотра.

Путевые листы: данные о заказчиках

Заказы на транспортные работы

Вид дв.	Номер заказа	Код маршр.	Наимен. организации заказчика	Организация получатель	Кол. езд.	Общий пробег	Дата выезда	Дата возвр.
0	01	02	ООО "Белое солнце"	ООО "Снежинка"	0	0.0	23/05/2005	23/05/2005
0	02		ГП "ТЕМП"	ООО "Поставщик"	0	0.0	23/05/2005	23/05/2005

Группа/дескриптор: / LIS ФИО отв.:

Маршрут: основной

Марка ТС: Бортовой автомобиль Гос. номер: а73400 77 Гараж: Г-7340 Основное ТС

Масса груза: 1.00 (1000.00) Грузоподъемность ТС: 8000.00 +/- 7000.00

Объем груза: 8.00 Вместимость ТС: 8.00 +/- 0.00

Общая масса груза: 1.00 Объем: 8.00 ткм: 0.00 Пробег с грузом: 0.00

Услуги в заказе

Код услуги	Наименование услуги	Кол-во	Время	Тариф	Стоим.
05	Перевозка грузов	500.00	1.50	1000.00	500000.00
07	Погрузка	1.00	0.50	10.00	10.00

Наименование тарифа: от марки ТС

Отпускная ед-ца измер.: Километр

Учетная ед-ца измерения: Километр

Цена: 1000.00 Цена в валюте: 35.93 US

Алгоритм: расчет стоимости перевозки Put_ProbegAll*Spz_Tarif

Прицеп: МЖ-432 Перевозимая МЦ:

Заказы Услуги Грузы Расширенная информация Водители

Наименование услуги	Кол-во	Груз	Кол-во мест	Объем	Масса
Перевозка грузов	500.00				
Погрузка	1.00	Блок	1.000	8.00	

Отражение объема выполненной работы
 Расчет стоимости оказанных услуг
 Движение по маршруту

Путевые листы: данные по топливу

Учет ГСМ в путевом

Движение ГСМ бака 1 | Движение ГСМ бака 2 | Движение ГСМ бака 3 | Нормативы для спецобор. | Сведения о заправках | Полный список

Марка горючего	Начальный остаток	Выдано	Конечный остаток	Сдано	Козф-т измен.	Норматив. расход	Фактич.	Лимит топлива
Бензин А-96	19.00	24.00	3.00	0.00	0.00	20.50	40.00	0.00
Бензин А-96	3.00	30.00	0.00	0.00	1.10	25.50	33.00	0.00

Данные для расчета норм ГСМ по одной позиции

Топливо: Бензин А-96 Нормативный расход: 25.50 весовой: 0.00 (0.00)

Формула: Нормы для поездок с грузом $0.01 * Gsm_one * Put_ProbegGr * (1 + 0.01 * D_koff)$ по объему

Временные показатели (часы)

Общее время	16.00	В движении	15.00	Простой	0.00	Ремонт	0.00
Пог./разгр.	1.00	Моточасы.	0.00	Автономного оборудования			0.00
Простой с включенным двигателем			0.00	На таможне			0.00
В радиационной зоне			0.00	Перевезено тонн			1.02
Общий пробег			200.00	с грузом	0.00	ткм	0.00
По собств. тер-ии		общий пробег	0.00		0.00		0.00
По СНГ			0.00		0.00		0.00
По инотерритории			0.00		0.00		0.00
За городом			0.00		0.00		0.00
Пробег при вып. работы	0.00	Нулевой пробег	0.00				
Объем	0.00	Количество ездки	0.00	Козф-т	1.10		
Прицепы: Пробег за ТС	0.00	С грузом	0.00	Перевезено тонн			0.00
Суммарный вес	0.00	грузопод.	0.00	Услуга			
Расчет проводить	без учета маршрута, участков, м	Марка прицепа	МАЗ-432				
Маршрут:	Москва-Минск	Участок:					

01 Бензин А-96 Отклонение -7.50

Спидом. при заправке 20655.00 Уч. ед-ца Литр

Первонач. остаток: Количество 3.00 Цена 0.15

Выдано топливо: Количество 30.00 Цена 10.00

Дата 23/05/2005 Время 00:00 АЗС АЗС №1

Расход топлива: Количество 33.00 Цена 9.10

на территории: на своей тер. Сдано:

Заправка Козф-ты на путевой

Расчет Просмотр и расчет

Кoeffициенты по позиции

Наименование	Значен.
Плохая дорога	1.10
Кoeffициент	1.10

Показ сведений о заправках

Расчет нормативного расхода топлива для ТС и для спецоборудования с учетом поправочных коэффициентов, характеристик ТС, выполняемой работы, Отражение фактического расхода топлива

Путевые листы: характеристики транспортных средств

Характеристики транспортного средства

N Дата выдачи

Номер гос гар Марка

Подразделение

Вес грузопод. ресурс хранения

мест тип

Суммарные сведения о прицепах:

Пробег прицепов	<input type="text" value="100.00"/>	Пробег с грузом	<input type="text" value="90.00"/>
Перевезено тонн	<input type="text" value="2.00"/>	Выполнено ткм	<input type="text" value="160.00"/>
Объем груза	<input type="text" value="0.00"/>		

Возможно проведение самоконтроля

Прицепы за ТС в путевом листе

Борт. номер	Гар. номер	Вес	Грузо-подъемн.	Вместимость	Пробег за ТС	Пробег с грузом	Перевезено тонн	Выполнено ткм
МЖ-432	Г-432	1000.00	2500.00	4.00	100.00	90.00	2.00	160.00

Прицеп находился за ТС :

Наименование организации :

Лист загрузки :

Сведения о техническом осмотре
Перечень шин и комплектующих и отражение наработок за рейс

Информация о состояниях ТС, возникших за время работ по ПЛ

Информация по прицепным ТС

Путевые листы: движение по маршруту

Пункты движения транспортного средства

V	Страна	Город	Дата приезда	Время приезда	Дата выезда	Время выезда	Время в пути	Время нахожд.	Расст. до пункта
V	Россия	Москва	23/05/2005	00 :00	23/05/2005	00 :00	0.00	0.00	0.00
V	Россия	Смоленск	23/05/2005	05 :00	23/05/2005	06 :00	5.00	1.00	250.00
V	Беларусь	Витебск	23/05/2005	09 :00	23/05/2005	10 :00	8.00	1.00	350.00
V	Беларусь	Минск	23/05/2005	17 :00	23/05/2005	19 :00	15.00	2.00	500.00
V	Беларусь	Могилев	23/05/2005	19 :12	23/05/2005	19 :12	15.20	0.00	510.00
V	Беларусь	Гродно	24/05/2005	07 :00	24/05/2005	07 :00	27.00	0.00	1100.00

Маршрут: Могилев-Гродно Пункт: Пункт разгрузки
 Адрес: _____ Тип: Пункт разгрузки
 Принадлежность: собств. Спидометр: 21755.00
 ТС: _____ Водитель: _____

Маршруты

Дата выезда	Наименование	Время выезда	Дата приезда	Время приезд	Общее расстояние	Колич. ездок	Выручка по маршруту
23/05/2005	Москва-Минск	00 :00	23/05/2005	19 :00	500.00	1	0.00
23/05/2005	Могилев-Гродно	19 :00	24/05/2005	07 :00	600.00	1	0.00

Отражение времени движения
 Информация о сходе с линии и формировании ремонтного листа
 Сведения о загрузке ТС
 Расходы водителей в пунктах движения

Планирование техобслуживания и ремонта

- Планирование технического обслуживания
- Планирование планово-предупредительных ремонтов
- Планирование необходимых ресурсов

Планирование по пробегу транспортного средства

$$\text{Дата} \quad \text{ремонта} \quad = \quad \frac{\text{Периодичность ремонта} - \text{Пробег}}{\text{Средний пробег в сутки}} + \text{Дата расчета}$$

Дата последнего ремонта = 31.05.2006,

Пробег после ремонта = 4000 км (за период с 31.05.2006 по 10.07.2006)

Периодичность ремонта = 6000 км, Средний пробег в сутки = 100 км/сутки,

Расчет графика ТО и ремонта:

Дата очередного ремонта = 10.07.2006 + (6000 км – 4000 км) / 100 км/день = 31.07.2006

Дата следующего ремонта = 31.07.2006 + 6000 км / 100 км/день = 30.09.2006

Расчет пробегов по Путевым листам

Каталог объектов ремонта (Иерархия-По подразделениям)

Наименование	Номер
АТП № 1	010000
Автоколонна № 1	010100
АЗЛК-2141	029
АЗЛК-214145	048
АЗЛК-2142R5	047
АЗЛК-233522	053
АЗЛК-2901.171	054
Бобкет - 553	074
ВАЗ-2104	035
ВАЗ-2105	036
ВАЗ-2106	034
ВАЗ-21074	037
ВАЗ-21074 Е 723 АО 77	9127
ВАЗ-21074 К 073 ОХ 99	9087
ВАЗ-21074 К 362 ОХ 99	9088
ВАЗ-21074 М 515 РС 99	9126
ВАЗ-21074 Н 124 ЕВ 97	9106
ВАЗ-21074 Н 125 ЕВ 97	9107
ВАЗ-21074 Н 202 ЕВ 97	9108
ВАЗ-21074 О 714 ВС 97	9103
ВАЗ-21074 С 149 ОХ 97	9117
ВАЗ-21074 С 150 ОХ 97	9118
ВАЗ-21074 С 358 АК 97	9101
ВАЗ-21074 С 465 РМ 97	9121
ВАЗ-21074 С 466 РМ 97	9122
ВАЗ-21074 Т 313 УТ 77	9123
ВАЗ-21074 Т 601 РВ 97	9119
ВАЗ-21074 У 691 УК 99	9091
ВАЗ-21074 У 693 УК 99	9092
ВАЗ-21074 У 694 УК 99	9093
ВАЗ-21074 У 813 УК 99	9094
ВАЗ-21074 У 814 УК 99	9095
ВАЗ-21093	039
ВАЗ-21099	038
ВАЗ-21103	041
ВАЗ-21110	040

Описание объекта | Спецификация объекта | Состояние объекта | Обслуживание объекта | Работы и материалы

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА | **НОРМЫ ДЛЯ РАСЧЕТА ГРАФИКА РЕМОНТОВ**

Паспорт | Классификация | Дополнительно | ОС | ТС | Документы | МОЛ | Настройки | Нормы

Номер	Вид	Способ	Исполнитель	Куратор	Метод	Периодичность	Ед. изм.	Продолжительность	Ед. изм.	Часов	Дата послед.	Типов.	Приоритет
1	ТО		АРМ 1		6	12000.00	в кило	8.00	в часа	8.00	21/03/2006		

Номер: 1 | Наименование: Типовая норма ТО (12000)

Вид ремонта: Техническое обслуживание | Способ: Хозяйственный способ

Исполнитель: Авторемонтная мастерская АТП-1 | Куратор:

Дата последнего ремонта: 21/03/2006 | Дата следующего ремонта: 25.08.2006

Дата последнего ремонта вышестоящего вида ремонта: 21/03/2006

Отработано (пробег) персоналом: 0.00 в километрах на дату

Отработано (пробег) после ремонта: 4373.00 в километрах на дату 12/07/2006

Метод расчета: 6 периодичность ремонта зависит от пробега ТС

Периодичность: 12000.00 в километрах | Приоритет: 0 не использовать в расчете

Продолжительн.: 8.00 в часах | часов в сутках: 8.00

Др. вид ремонта:

Др. объект рем:

Типовой ремонт: 60 | ВАЗ-2107

Типовая норма:

Ремонтная сложность: 0 единиц

Режим работы персонала: 5-дневная рабочая неделя

Регламентирующий документ:

Номер и Дата документа:

Периодичности для метода 6 | Комплектующие для метода 6 | Сохранить как типовую норму

График работы персонала | Возможные периоды ремонта | Пересчет даты последнего ремонта

Структура ремонтного цикла | Просмотр типового ремонта | Пересчет отработано после ремонта

Иерархия | Списание | Статистика | Статусы

Годовой график технического обслуживания и ремонтов

Годовой график ремонтов (плановый)

за период с: 01/01/2006 по: 31/12/2006

подразделение : (010100) Автоколонна № 1

дата: 27/03/2006 время: 16:26

Наименование объекта ремонта	инв.номер, группа, нитка, подразделен.		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Дата последн. кап. ремонта	Кольо ремон- тов	Простои (час)	Работа (час)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
АЗЛК-2141 Е 169 МХ 77	1073063	План								ТО 8					1	8	8752	
	Промышленно-пр Автоколонна №1	Факт																
АЗЛК-2141 Н 062 НС 99	1072175	План						ТО 8							1	8	8752	
	Промышленно-пр Автоколонна №1	Факт																
АЗЛК-2141 Х 796 ВВ 97	1072144	План								ТО 8					1	8	8752	
	Промышленно-пр Автоколонна №1	Факт																
ВАЗ-2104 Н 204 ЕВ 97	1072283	План					То-2 9		То-2 9		То-2 9		То-2 9		4	36	8724	
	Промышленно-пр Автоколонна №1	Факт																
ВАЗ-2105 С 022 ОХ 97	1072333	План					ТО								1	8	8752	

Месячный график технического обслуживания и ремонта

Месячный график ТО и ТР (дни по вертикали) с 01/03/2006 по 31/03/2006

Плановая дата ТОиР	Виды ТО и ТР		Количество ТО и ТР			Всего ТО и ТР
	То-1	То-2		То-1	То-2	
1	3	4	5	6	7	8
01/03/2006 Ср	9000, К 865 АС 9, УАЗ-31512, СЕВЕРНАЯ ВОДОПРОВОДНАЯ СТАНЦИЯ МГУП "МОСВОДОКАНАЛ"			2		2
	9000, К 865 АС 9, УАЗ-31512, СЕВЕРНАЯ ВОДОПРОВОДНАЯ СТАНЦИЯ МГУП "МОСВОДОКАНАЛ"					
02/03/2006 Чт	105, X 750 УС 9, ЗИЛ-5301А0, 6-Й Р-Н ВОДОПРОВОДНОЙ СЕТИ			2		2
	105, X 750 УС 9, ЗИЛ-5301А0, 6-Й Р-Н ВОДОПРОВОДНОЙ СЕТИ					

Типовой ремонт

Типовой ремонт

Порядковый номер:

Наименование типового ремонта:

Вид ремонта:

Стоимость ремонта: в руб

Примечание:

№ п/п	Ремонтная работа	Единица измерения	Количество работ	Цена трудозатрат	Номенклат. номер	Наименование материала	Единица измерения	Колич. мате. на единицу	Колич. мате. всего	Цена за единицу	Стоим. мате.
1	Замена масла и фильтра ДВС	нормо/ча	0.40	1303.60	5019/2	Масло моторное Mobil 1	литр	4.0000	1.6000	833.48	1333
2	Замена фильтра вентиляции	нормо/ча	0.20	1303.60	4197/2	Фильтр масляный	штука	1.0000	0.4000	92.88	
3	Контроль и регулировка приводных ремней	нормо/ча	0.30	1303.60	3209/2	Прокладка	штука	1.0000	0.4000	92.88	
4	Контроль педали тормоза, стояночного тормоза, с	нормо/ча	0.20	1303.60							
5	Контроль приборов освещения	нормо/ча	0.10	1303.60							
6	Мойка автомобиля	нормо/ча	0.10	1303.60							
7	Проверка АКБ (плотность, уровень, клеммы)	нормо/ча	0.10	1303.60							
8	Проверка дверей, люка, стопоров дверей	нормо/ча	0.10	1303.60							
9	Проверка деталей выхлопной системы	нормо/ча	0.10	1303.60							
10	Проверка деталей подвески	нормо/ча	0.20	1303.60							
11	Проверка жидкости и шлангов ГУР (уровень, подтек	нормо/ча	0.10	1303.60							
12	Проверка механизма и привода рулевого управлен	нормо/ча	0.10	1303.60							
13	Проверка приводных валов (полуосей)	нормо/ча	0.10	1303.60							
14	Проверка работы омывателей и стеклоочистителей	нормо/ча	0.10	1303.60							
15	Проверка СО, СН	нормо/ча	0.10	1303.60							
16	Проверка состояния шин, износ протектора	нормо/ча	0.10	1303.60							
17	Проверка теплопроводов (подтекание)	нормо/ча	0.10	1303.60							
18	Проверка тормозной системы и сцепления: уровень	нормо/ча	0.10	1303.60							
19	Проверка тормозных колодок, дисков и др. compone	нормо/ча	0.20	1303.60							
20	Проверка углов установки колес	нормо/ча	0.40	1303.60							
21	Проверка уровни масла в АКПП	нормо/ча	0.10	1303.60							
22	Регулировка схождения передних колес	нормо/ча	0.40	1303.60							

Описание работы | Трудозатраты персонала | Материалы и запчасти | Инструмент | Специальная техника | Техническая документация

Печать Ремонтного листа

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ							
1	Карта обслуживания №																	000122		Вид обслуживания:																							
2																				То-2																							
3																																											
4	Наименование техники,										Гос.					Гар.					ФИО										Таб.												
5	марка										номер					номер					водителя										номер												
6	BIC-2345										T 159 XH 99					9227					БУТРАЕВ АЛЕКСАНДР ВЛА										71												
7																																											
8	Показания спидометра, счетчика моточасов																	3917.00 км					Межремонтный пробег, наработка																2353.00 км				
9																																											
10	Комплектность Зеркала										Р/магнитола					Антенна					Часы					Щетки с/оч																	
11	Зап. Колесо										Домкрат					Бал. Ключ					Огнетушитель					Аптечка					Знак авар остановки												
12	Повреждения кузова																																										
13																																											
14	Выявленные неисправности																																										
15																																											
16																																											
17	В ремонт сдал																	В ремонт принял																									
18	Дата					13/03/2006					Время					80:00					Дата					13/03/2006					Время					80:00							
19																																											
20	Предварительная диагностика																																										
21	Контролируемые параметры																			Значения																							
22	Токсичность																																										
23	Прогиб ремня																																										
24	Напряжение генератора / АКБ																																										
25	Суммарный люфт рул. управления																																										
26																																											
27	неисправности выявленные в процессе диагностики.																																										
28																																											
29	Ремонтные воздействия																																										
30	№	Наименование ремонтной операции										Запчасти, полученные со склада										Количество запчастей					ФИО и подпись исполнителя																
31																																											
32	1																																										
33																																											
34	Техническое обслуживание																																										
35	№	Агрегат, система										Состояние										Исполнитель					Подпись																

Отчетность по ремонтам транспортных средств

- Оперативные данные по пробегу после обслуживания и ремонта
- Отчет по выполнению обслуживания и ремонта
- Оперативная сводка по постановке машин на обслуживание или ремонт
- Оперативная сводка по выходу из ремонта
- Сводка по объектам в ремонте
- Анализ производства ТО и ТР
- Месячный график ТО и ТР (дни по вертикали)

Отчетность по ремонту транспорта

Оперативные данные по пробегу после обслуживания и ремонта

№ п/п	Гаражный №	Гос. №	Марка модель	Вид ТОиР	Нормативны й пробег, км	Пробег после последнего ТОиР, км	Недопробег(+) Перепробег (-), км	Дата последнего ТОиР	Пробег на дату последнего ТОиР	Плановая дата ТОиР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	101	Е 738 НЕ 9	УАЗ-39094	То-1	2400.00	0.00	2400.00	01/01/2006	0.00	20/02/2006
				То-2	9600.00	0.00	9600.00	01/01/2006	0.00	18/07/2006
30	9052	У 690 УК 9	ГАЗ-3102	То-1	7000.00	0.00	7000.00	08/12/2005	4600.00	11/01/2006
				То-2	14000.00	860.00	13140.00	26/10/2005	3920.00	03/01/2006
31	9053	Н 777 ЕВ 9	ГАЗ-3110	То-1	7000.00	576.00	6424.00	01/02/2006	0.00	02/04/2006
				То-2	14000.00	576.00	13424.00	01/02/2006	0.00	09/05/2006
32	9109	Н 204 ЕВ 9	ВАЗ-2104	То-2	12000.00	40.00	11960.00	23/12/2005	3412.00	08/04/2006

Анализ выполнения графика ремонтов

за период с: 01/02/2006 по: 28/02/2006

Без ограничений

дата: 27/03/2006 эк

Наименование объекта ремонта	Инв номер	Вид ремонта	П Л А Н			Ф А К Т			ОТКЛОНЕНИЕ		
			начало	окончание	простой	начало	окончание	простой	начало	окончание	простой
АПМ (12 кВт) К 034 КМ 99	2070293	То-1	04/02/2006	04/02/2006	8	04/02/2006	04/02/2006	8	0	0	0
АПМ (антикор) О 927 АР 99	2070284	То-2	22/02/2006	22/02/2006	8	22/02/2006	22/02/2006	8	0	0	0
АПМ ЗИЛ-5301Б0 О 908 О	2070240	То-1	12/02/2006	12/02/2006	8	12/02/2006	12/02/2006	8	0	0	0
ВАЗ-21074 С 465 РМ 97	1072339	То-2	19/02/2006	19/02/2006	12	19/02/2006	19/02/2006	12	0	0	0
ГАЗ-3102 У 690 УК 99	1072248	То-1	08/02/2006	08/02/2006	24	08/02/2006	08/02/2006	24	0	0	0
ГАЗ-31029 М 777 ЕР 99	1072003	То-1	04/02/2006	04/02/2006	24	04/02/2006	04/02/2006	24	0	0	0
КАМАЗ-53215 Е 625 ОТ 97	2070156	То-1	14/02/2006	14/02/2006	8	14/02/2006	14/02/2006	8	0	0	0

Отчетность по ремонту транспорта

Оперативная сводка по выходу из ремонта

Дата схода	Время схода	Гаражный №	№ Ремонтного листа	Вид ТОиР	Дата выхода	Время выхода	Простой в ремонте	Статус документа	Причина схода	Характер неисправности	Работы в ремонтном листе	Материалы и запчасти в ремонтном листе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06/03/2006	17:00	9053	000816	ТР	06/03/2006	00:00		исполняемый				АВТО ЛАМПА ФАРНАЯ А12 45/40()
07/03/2006	00:00	9000	000817		07/03/2006	00:00		исполняемый	В результате ДТП	Деформация крыла		
07/03/2006	12:00	9000	000819		07/03/2006	00:00		исполняемый				
07/03/2006	10:35	9000	000818		07/03/2006	11:00	25 мин	приостановленный			ТО и ТР под вижного состава	
08/04/2006	00:00	9109	000764	То-2	08/04/2006	00:00		исполняемый			Аварийно-восстановительные работы	
											ТО и ТР	

Учет фактических результатов

Фактические результаты использования транспортных средств формируются по различным первичным документам:

- Данные обработки путевых листов
- Документы для оплаты
- Акты выполненных ремонтов
- Накладные на отпуск запчастей и материалов
- Накладные на прием/отпуск товаров
- Лимитно-заправочные ведомости
- Другие документы

Формирование документов для оплаты

Установите параметры формирования документов

Формировать на Формировать СФ

автотранспорт
 ж.д.
 прочие ТС

Список заказов для всех контрагентов
 Список заказов для контрагента
 Выбирать заказы для группы листов

Формировать акт для каждого заказа для всех заказов
 Налоги не входят в цену входят в цену услуги

Выбор подразделения по ТС водителю
 Выбор МОЛ по МОЛ ОС ТС водителю

Объединение услуг

Формирование вал.-руб. ДО

Выберите заказы

Номер путевого	Организация	Код	Наименование маршрута	Кол. ездов	Пробег
	АО "Кристалл"			1	
	ООО "Снежинка"	001	Наша орг-Снежинка-Кол	1	
	ООО "Колос"	002	Наша орг-Колос-Наша о	5	
000014	ООО "Поставщик"	10	Маршрут №10	0	
000020	ООО "Белое солнце"	02	Москва-Минск	0	
	ООО "Колос"	002	Наша орг-Колос-Наша о	1	
000020	ГП "ТЕМП"	03	Могилев-Гродно	0	
	ООО "Снежинка"	003	Склад Снежинки-Покупа	1	
	ООО "Снежинка"	003	Склад Снежинки-Покупа	2	
	ООО "Снежинка"	003	Склад Снежинки-Покупа	3	
	ООО "Снежинка"	003	Склад Снежинки-Покупа	3	
	ООО "Белое солнце"	03	Могилев-Гродно	0	
	Клиент	055	Склад-Свалка	0	
	ГП "ТЕМП"	02	Москва-Минск	0	
	ГП "ТЕМП"	02	Москва-Минск	0	
	ООО "Колос"	002	Наша орг-Колос-Наша	0	
	ГП "ТЕМП"	02	Москва-Минск	0	
	Обработчик	055	Склад-Свалка	0	
	Партнер	02	Москва-Минск	0	
	Сбербанк	02	Москва-Минск	0	

Организация Путь лист Акт дата выезда
 АО "Кристалл" 000005 24/05/2005

Услуга	Сумма
Перевозка грузов	33.00

Блок

По заказам на внешние работы из путевых листов формируются в модуле **Управление сбытом** документы-основания (ДО) и привязанные к ним акты на услуги

- Формирование счетов на оплату
- Расчет оплат водителям, корректировка табеля
- Передача наработок транспортных средств в ОС для начисления износа

Отпуск и списание запчастей и материалов

Редактирование акта выполненных ремонтов

Группа	Дескрип	Номер акта	Выписан	Статус
	SHA	000122	12/04/2006	исполняемый
Номер заявки	000235/PET		Номер типового ремонта	
График			Вариант графика	
Объект ремонта	ВИС-2345 Т 159 ХН 99		Номер объекта	9227
Подразделение	Автоколонна № 1		Инвентар. номер	1072263
МОЛ				

Редактирование накладной

Группа	Дескриптор	Номер	Выписана	по заявке на ремонт
	POS	215/3	14/03/2006	000253/CHU
На отпуск товаров для ремонта по заявке N 000253				
Подрядчик				
Объект ремонта	ГАЗ-322130 М 510 УТ 77		МЦ отпущены	
Инв. номер	1072117	Тип автобусы		
Марка	ГАЗ-322130			
Откуда	Основной склад АТП-1	МОЛ	ПОСТОРНАКОВА ГАЛИНА ЛЕОНИДС	
Куда	Автоколонна № 1	МОЛ	БУТРАЕВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРО	
На сумму	3433.06 руб			
Налоги	0.00	16/03/2006	Расширенная информация	

Перевод в ремонты

Время ремонта (дата, время): 00:00

Об выполнения

Время ремонта

Расширенная информация

Пересчет цен

Дефекты

Списать МЦ

Номенклат. номер	Наименование	ЕдИзм	Количество	Цена	Стоимость	Количество	Цена	Стоимость	Комплекующая
10310002095	ЛАМПА 12-55W(ШТ)	штука	5.000	8.00	40.00	1.000	53.00	53.00	
10310009704	РЕССОРА ГАЗ 3302	штука	2.000	1450.43	2900.86	4.000	46.01	184.04	
10310005626	РЕМКОМПЛЕКТ КАРБЮР	штука	1.000	107.00	107.00	2.000	52.48	104.96	
10310003071	ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ С	штука	1.000	263.14	263.14	1.000	54.00	54.00	
10310002158	ВТУЛКА АМОТИЗАТОРА	штука	8.000	4.34	34.72	1.000	56.42	56.42	
10310001954	ХОМУТ МАЛЫЙ(шт.)	штука	2.000	16.00	32.00	1.000	143.00	143.00	
10310007437	ШЛАНГ ОТОПИТЕЛЯ 3102	штука	1.000	55.34	55.34	2.000	139.83	279.66	
						2.000	56.00	112.00	
						2.000	32.55	65.10	
						1.000	64.02	64.02	
11 Т	ШПАКЛЕВКА	штука	1.000	158.00	158.00				
12 Т	ЛЕНТА МАСКИРОВОЧНАЯ(ШТ)	штука	1.000	88.97	88.97				

Учет расхода ГСМ. Списание топлива

Путевые листы

Автотранспортные ТС

V	Гр	Дескр	Номер листа	Госуд. номер	Гар. номер	Дата выписки	Дата обработки	Дата выезда	Дата возвр.
0		LIS	000020	a73400 77	Г-7340	23/05/2005		23/05/2005	24/05/2005
0		LIS	000014	a73400 77	Г-7340	20/05/2005	21/05/2005	20/05/2005	21/05/2005
0		LIS	000015	A3418MI	Г-3418	20/05/2005	21/05/2005	20/05/2005	20/05/2005
0		LIS	000018	7773MAВ	Г-7773	20/05/2005	21/05/2005	20/05/2005	20/05/2005
0		LIS	000019	2729PM	Г-2719	20/05/2005			

Задайте параметры формирования

Дата обработки от до

Акт на

Списание горючего : израсходованного заправленного

Формировать отдельный акт по путевому по средству

Подразделение МОЛ

Транспортный участок

Назначение

Приводить к единицам

Отпуск топлива со склада в транспортное подразделение осуществляется накладной на отпуск в производство с распределением по транспортным средствам. По путевым листам осуществляется формирование актов на списание топлива из баков ТС.

По фактам заправки так же есть возможность формирования накладных на приход топлива.

Далее в модуле **ХозОперации** формируются типовые хозяйственные операции для записи проводок по отражению списания израсходованного топлива на счетах бухгалтерского учета.

Лимитно-заправочная ведомость (ЛЗВ)

ЛЗВ на отпуск ГСМ для автотранспортных ТС

Лимитно-заправочная ведомость на отпуск ГСМ N 1 от 13/05/2005

Платательщик: Собственная организация Получатель: АЗС №1

Предприятие: АЗС №1 Подразделение: _____

Доверенность N: 1346218 Документ: П1578384

Дата расчета курса: 13/05/2005 валюта расчета: курс 0.00

Единица измерения: Литр Количество: 10000.00

Установки доп. лимита: дата: 20/04/2005 количество: 5000.00

Заправщик(МОЛ): Михайлов Михаил Михайлович

ГСМ: Бензин А-76 Группа/дескрипт.: 01 / SPR

Стоимость заправленного топлива в нац. валюте: _____ рублям 0.00

Марка: _____ Гос. номер: _____ Гар. номер: _____

Отпущено по лимиту: 245 Осталось отпустить: 14755

√	Дата	С	Пут.лис	Таб. N	ГСМ	Плотност	Кол-во	Счетчик	Водитель	Заправщик
	13/05/2005	0	000001		Бензин А-76	0.000	50.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	13/05/2005	0	000002		Бензин А-76	0.000	75.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	13/05/2005	0	000010		Бензин А-76	0.000	40.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	14/05/2005	0	000007		Бензин А-92	0.000	80.00	0.00	Баранкин Ив	Михайлов Михаил Михайлович

Марка: Волга Распределение

Гос. номер: х+23тп 99 Гар. номер: _____ Перенос в путевой

Накладная на отпуск от _____ Настройка переноса

Кредитная карточка: _____ Тип: _____

Дата расчета: 14/05/2005 Цена Валюта Курс Итого

в валюте расчета: _____ 0.00 в _____ 0.00

в нац. валюте: _____ 0.00 в рублям _____ 0.00 _____ 0.00

Настройки для переноса сведений в путевые листы

Переносить для: Первого бака

Способ формирования сведений о ГСМ:

Сформировать новую запись

Искать существующую запись

Искать, при отсутствии формировать новую

Запрашивать подтверждение при выполнении

Выполнить Отмена

ЛЗВ предназначена для контроля за отпуском и расходованием топлива. Может формироваться путем импорта на основании файла формата dbf. На основании ЛЗВ формируются накладные на отпуск в производство. Перенос данных ЛЗВ в ПЛ. Синхронизация цен в накладной на отпуск, ЛЗВ и ПЛ.

Снятие остатков топлива в баках

Акты о снятии остатков топлива

Номер акта: Дата составления:

ФИО отв. лица:

V	Дата замера	Время замера	Номер ТС	ФИО водителя	Марка топлива	Кол-во в баке1	Кол-во в баке2	Кол-во в баке3	Сумма в баках
	30/04/2005	00:00	2729PM	Баранкин Иван Борисович	Бензин А-92	7.000	0.000	0.000	7.000
	30/04/2005	08:00	7773MAВ	Шоффер Михаил Семенович	Бензин А-96	10.000	0.000	0.000	10.000
	30/04/2005	00:00	а734оо 77	Колесов Николай Иванович	Бензин А-96	20.000	45.000	0.000	65.000
	30/04/2005	00:00	А3418МИ	Видоло Виталий Викторович	Дизельное топливо	13.000	0.000	0.000	13.000

Путевой лист:

Дата выписки: Дата выезда: Дата возвр.:

Для контроля правильности расходования горючего, как правило, один раз в месяц проводятся замеры фактических остатков топлива в баках автомобилей и составляется акт

Натуральные и денежные показатели

В результате учета использования транспортных средств формируются данные в натуральных показателях:

- фактические часы работы, пробег в км
- перевезенные тонны груза
- выполненная транспортная работа в ткм
- количество фактически израсходованного топлива
- данные по заправкам, остаток топлива в баках

И в денежных показателях:

- стоимость оказанных транспортных услуг согласно утвержденным тарифам по маркам машин и подписанных талонам заказчика
- зарплата водителей согласно тарифным ставкам с учетом марки машин

Натуральные и денежные показатели

Zak_rep - Microsoft Word

Файл Правка Вид Вставка Формат Сервис Таблица Окно Справка

Введите вопрос

Обычный + полужирный Times New Roman 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

**Отчет по заказам в период
с 01 марта 2007 по 30 марта 2007 включительно**

Наименование	Код	Время всего по заказам	Время в движении по заказам	Дни по заказам	Пробег по заказам	Моточасы по заказам	Оплата водителям	Стоимость ГСМ	Стоимость услуг
ГД "Калинка"	16	0	6	3	120	0	192	0	1200
ГД "Осинка"	15	0	0	3	75	0	384	0	1280
ТОО "Березка"	9	0	2	1	15	0	96	0	160
		0	8	8	210	0	672	0	3000

Контроль технической эксплуатации

Контроль выполнения плановых заданий и использованных при этом ресурсов выполняется по набору параметров:

- нормы расхода топлива, лимит на ГСМ
- лимит на суточную наработку или пробег ТС
- нормативный пробег шин и основных агрегатов

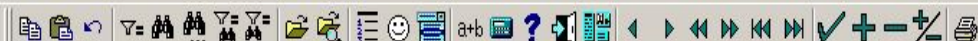
Данные по технической эксплуатации транспортных средств:

- данные по ходимости и пробегам основных агрегатов
- данные по планированию ТО и по его выполнению
- данные по выполнению текущего ремонта с указанием замененных деталей и содержанию ремонтных работ
- классификация ремонтных работ для статистического анализа по повторяющимся неисправностям
- данные по исполнителям обслуживания и ремонта

Контроль технической эксплуатации

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]

Окно



Нормы

V	Государственный номер	Гаражный номер	Норма пробега	Реальный пробег	Дата начала	Дата завершения
3		Г-3418		100.00	20.00 01/01/2006	28/02/2006
3		Г-3418		200.00	180.00 01/02/2007	28/02/2007
3		Г-3418		200.00	0.00 01/03/2007	31/08/2007
5		Т-5102	1000		800.00 01/02/2007	28/02/2007
4		Г-1221		200.00	200.00 01/01/2006	28/02/2006
4		Г-1221		200.00		2/2007

Определяются нормативные значения пробега и топлива на временной интервал

Наименование топлива	Учетная единица	Норма топлива	Реально израсходовано	Допустимый минимум	Отпущено по ЛЗВ	Допустимый отпуск
Бензин АИ-92	литр	150.00	75.00	0.00	100.00	50.00

Анализ результатов деятельности

Управленческий учет транспортной работы по каждому транспортному средству:

- Данные по доходам по типам и маркам машин
- Данные по непроизводительным простоям (утерянной выгоде)

Учет всех затрат и технических воздействий по каждому ТС:

- Перечень замененных деталей и использованных материалов
- Содержание ремонтных, регулировочных работ и др. воздействий
- Техническая информация с описанием характера неисправности и причин выхода из строя деталей, подлежащих замене
- Данные результатов диагностики и контроля технического состояния

Технико-эксплуатационным показатели:

- Себестоимость транспортных услуг в разрезе ТС, типов и марок машин
- Себестоимость 1 часа работы; 1 км пробега и др.

Экономическое обоснование по использованию ресурсов:

- Количественный и качественный состав парка по типам и маркам ТС
- Обоснование по привлечению наемного транспорта
- Режим работы водителей и др.

Формирование отчетности

Иерархические интерактивные отчеты, отражающие деятельность транспортного подразделения / предприятия:

- Ведомости технико-эксплуатационных показателей
- Отчет о состоянии транспортных средств
- Отчеты о движении топлива, сверки по путевым листам остатков топлива в баках, сличительная ведомость по соответствию остатков топлива в путевых и сведений о снятии остатков топлива в баках, сверка данных путевых листов со сведениями о заправке по лимитно-заправочным ведомостям
- Ведомость направления на ТО
- Сведения по сопровождающим: оплата сопровождающим
- Учет ГСМ по сведениям о заправках
- Отчеты по заказам



Технико-эксплуатационные показатели

Отчет технико-эксплуатационных показателей					
	Общий пробег	Пробег с грузом	Время	Перевезено	
Отчет за май	889.00	498.00	103.00	57.00	
1. Марка ТС: Бортовой автомобиль	333.00	244.00	40.00	17.00	
2. Транспортное средство: а734оо 77	333.00	244.00	40.00	17.00	
000014	0.00	0.00	28.00	11.00	
000022	333.00	244.00	12.00	6.00	
1. Марка ТС: Волга	0.00	0.00	10.00	9.00	
2. Транспортное средство: 2729PM	0.00	0.00	10.00	9.00	
000019	0.00	0.00	10.00	9.00	
1. Марка ТС: Восьмерка	556.00	254.00	36.00	14.00	
2. Транспортное средство: 7773MAB	556.00	254.00	36.00	14.00	
000018	0.00	0.00	17.00	3.00	
000021	100.00	0.00	7.00	4.00	
000023	456.00	254.00	12.00	7.00	
1. Марка ТС: Самосвал	0.00	0.00	17.00	17.00	
2. Транспортное средство: А3418МИ	0.00	0.00	17.00	17.00	
000015	0.00	0.00	17.00	17.00	

ID	От...	Обработан	Гос. номер	Гар. номер	Марка
000018	20/05/2005	21/05/2005	7773MAB	Г-7773*	Восьмерка
000021	24/05/2005	24/05/2005	7773MAB	Г-7773*	Восьмерка
000023	25/05/2005	25/05/2005	7773MAB	Г-7773*	Восьмерка

Интерактивные иерархические отчеты
 Данные представлены в виде иерархического дерева, на нижнем уровне первичные документы.
 Печать как всего "дерева" документов, так и начиная с определенного уровня.
 Настройка отчета (группировки, фильтры) производится пользователем и сохраняется в базе данных

Отчетность. Карточка учета топлива

КАРТОЧКА

учета расхода топлива Двигельное топливо автомобилем код топлива

Марка автомобиля

Государственный номер

Гаражный номер

Плазменная резка ПУР

A285OE 97

0269

за период с 01 сентября 2007 по 02 сентября 2007

Дата	Номер путевого листа	Фамилия Водителя	Табельный Номер	Пробег км.	Выпущено л/л	Остаток топлива при каждом д.	Получено д.	Возвраще н	Остаток топлива при возвр. д.	РАСХОД		РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ	
										по норме	фактич.	экономика	перв. расход
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	93.00	100.00	0.00	148.00	0.00	45.00	0.00	45.00
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.60	0.00	45.60	0.00
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	83.00	40.00	0.00	105.00	18.00	18.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	148.00	0.00	0.00	148.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	105.00	0.00	0.00	105.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Итого по 1.Транспортное средство: A285OE 97						93.00	140.00	0.00	105.00	63.60	63.00	0.0	0.60

Отчетность. Сведения по заказчикам

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]										
Отчет о заказчиках										
	Масса груза	Кол-во дней	Кол-во часов	Общий пробег	Пробег с грузом	Моточасы				
заказчики	0.00	8.00	0.00	210.00	0.00	0.00				
1. Организация-заказчик: значение не определен	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
1. Организация-заказчик: ТД "Калинка"	0.00	3.00	0.00	120.00	0.00	0.00				
303	0.00	1.00	0.00	30.00	0.00	0.00				
305	0.00	1.00	0.00	30.00	0.00	0.00				
306	0.00	1.00	0.00	60.00	0.00	0.00				
1. Организация-заказчик: ТД "Осинка"	0.00	3.00	0.00	75.00	0.00	0.00				
301	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00				
302	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00				
304	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00				
1. Организация-заказчик: ТОО "Березка"	0.00	1.00	0.00	15.00	0.00	0.00				
307	0.00	1.00	0.00	15.00	0.00	0.00				
Номер заказа	N ТС	Выезд	Время	Возврат	Время	Пробег	Моточасы	N путевого	Пробег по ПЛ	Моточасы по ПЛ
301	3	01/03/2007	00 :00	01/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000036	25.00	0.00
302	3	02/03/2007	00 :00	02/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000037	25.00	0.00
304	3	06/03/2007	00 :00	06/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000041	25.00	0.00

Отчетность. Оплаты водителям

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]

Окно



Отчет об оплатах по водителям и сопровождающим лицам

	Кол-во дней	Кол-во часов	Оплата
Без имени	8.00	30.00	1463.00
Дроздов Петр Сергеевич	8.00	30.00	1463.00
Оплата за перевозку груза	1.00	0.00	23.00
Повременная оплата по тарифным ставкам	7.00	30.00	1440.00
000036	1.00	8.00	384.00
000037	1.00	6.00	288.00
000040	1.00	6.00	288.00
000041	1.00	4.00	192.00
000043	3.00	6.00	288.00

N путевого	N ТС	От...	Выезд	Время	Возврат	Время	Обработан
000036	3	01/03/2007	01/03/2007	00 :00	01/03/2007	17 :00	01/03/2007
000037	3	02/03/2007	02/03/2007	10 :00	02/03/2007	16 :00	02/03/2007
000040	3	03/03/2007	03/03/2007	09 :00	03/03/2007	15 :00	03/03/2007
000041	3	06/03/2007	06/03/2007	09 :00	06/03/2007	13 :00	06/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007

Галактика Управление транспортом + Автотрекер = Мониторинг ТС

- Данные спутниковой навигации GPS
- Данные датчиков уровня топлива, температуры и др.
- Данные бортового компьютера



Оперативный контроль транспортных средств

Маршрут движения

Маршрут: 002 Доставка ГП в магазин

Заказчик: ООО "SAPFIR"

Получатель: ООО "SAPFIR" | Фирменный магазин

Автопредприятие: АО "Процесс"

Страна: Россия | Город: Москва

Общий маршрут движения: _____

Общее расстояние	20.00	по городу	20.00	1 группа	0.00
		2 группа	0.00	3 группа	0.00
		горная	0.00		

Общее время: 3.00 | Коэффициент загрузки ТС: 0.800

Коэффициент использования пробега: 0.000

Тип тарифа: _____ | внутренний

Дополнительная информация по пункту

Маршрут: 002 Доставка ГП в магазин

Заказчик: ООО "SAPFIR"

Собственное подразделение: Фирменный магазин

Общее расстояние	10.00	по городу	0.00
1 группа	0.00	2 группа	0.00
3 группа	0.00	горная	0.00

Тип остановки: пункт разгрузки

Время в пути до пункта: 1.00 | Время простоя: 30.00

Наличие ГСМ: в баках: 0.00 | Лицензия: _____

Адрес пункта: _____

Организация АЗС: _____

Страна: Россия | Город: Москва

Жд. _____

Страна	Город
Россия	Москва
Россия	Москва

Тип пункта: пункт разгрузки

[Расширенная информация](#)

Результаты использования: что получает заказчик?

- Снижение себестоимости транспортных работ
- Повышение качества обслуживания заказчиков за счет своевременного и планомерного выполнения заявок на транспортные перевозки
- Сокращение потерь от простоев транспортных средств за счет своевременного планирования сроков проведения технического обслуживания и ремонтов
- Сокращение расходов за счет жесткого контроля уровня затрат на топливо, горюче-смазочные материалы, шины, комплектующие



Результаты использования: что получает заказчик?

- Повышение эффективности работы сотрудников за счет обработки большего объема информации в более короткие сроки
- Более точное определение рентабельности использования каждого транспортного средства
- Устранение случаев нецелевого использования транспортных средств, топлива, ГСМ
- Рост конкурентоспособности предприятия
- Уверенность в принимаемых управленческих решениях



Факторы снижения себестоимости

Управление, планирование, учет и контроль работы ТС:

- планирование и контроль работы транспортных средств по установленному режиму работы
- учет и контроль фактических результатов на основе обработки ПЛ
- снижение простоев ТС за счет сокращения времени выдачи и обработки ПЛ

Управление использованием топлива и смазочных материалов:

- совершенствование порядка нормирования расхода топлива на основе анализа расхода по маркам автомобилей, маршрутам, режиму эксплуатации и др. аналитик; снижение сверхнормативного расхода топлива
- разработка и реализация мероприятий по экономии топливно-энергетических ресурсов предприятия с учетом использования данных учета автоматизированной системы
- снижение затрат на горючее за счет своевременных целевых мероприятий по тестированию и обслуживанию ТС
- снижение затрат на топливо за счет использования водителями рациональных маршрутов.

Факторы снижения себестоимости

Планирование, учет и контроль движения запчастей и материалов:

- снижение складских запасов товарно-материальных ценностей за счет организации материально-технического обеспечения в соответствии с потребностями в запчастях и материалах для регламентных технических воздействий (Плановые и внеплановые ремонты, ТО), определяемой автоматизированной системой управления ремонтами решения Галактика Управление транспортом
- снижение затрат на шины и основные агрегаты за счет обоснованного выбора наиболее качественных моделей и типов по отдельным производителям по результатам сбора и изучения статистики ходимости и удельных расходов. Реализация целевой программы снижения затрат на эксплуатацию шин

Факторы снижения себестоимости

Управление техническим обслуживанием и ремонтами:

- снижение затрат на ремонты транспортных средств за счет уменьшения числа случаев внеплановых (аварийных) ремонтов на основе системы Планово-предупредительных ремонтов (ППР)
- снижение себестоимости перевозок за счет уменьшения количества случаев схода с линии по причинам неисправностей вследствие более качественного планирования ремонтов ТО и ППР
- снижение затрат на запасные части за счет автоматизированного контроля исполнения гарантийных обязательств поставщиков
- реализация мероприятий по снижению и исключению факторов, вызывающих аварийные неисправности на основе использования данных по повторяющимся неисправностям на основе их учета и кодировки в решении
- организация системы контроля выполнения отложенных работ при техническом обслуживании и ремонтах
- организация централизованного управления выполнением ТО и ремонтов на основе информационной системы.

«Галактика»: большой опыт успешных проектов

Транспортные подразделения предприятий различных отраслей:

- ОАО «Сызранский НПЗ»
- ОАО «Уралсибнефтепровод»
- ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»
- ОАО «Тюменский фанерный комбинат»
- МГУП «Мосводоканал»
- ОАО «ТольяттиАзот»
- ЗАО «Черниговец»
- ОАО «Разрез «Киселевский»
- ЗАО «Запорожский железнорудный комбинат»
- «Вимм-Билль-Данн Украина»
- Нефтепровод «Дружба»
- «Бритиш Американ Тобакко», представительство в РБ
- и другие



«Галактика»: большой опыт успешных проектов

Транспортные предприятия:

- Управление механизации и автотранспорта ФСИН России
- Объединение автобусных предприятий Екатеринбурга
- Череповецкое Муниципальное Предприятие «Спецавтотранс»
- ОАО «Красноярские авиалинии» (Air Union)
- ОАО «Авиакомпания «Самара»
- Екатеринбургский метрополитен

