КОРПОРАЦИЯ Галактика®

информационные технологии управления

Галактика Управление транспортом:

возможности и опыт использования

Эффективное решение задач управления для транспортных предприятий и транспортных подразделений

Управление транспортом сегодня

Стратегия развития транспорта в РФ до 2020 года: перспективные направления

- Информатизация всех аспектов транспортного процесса
- Интеграция производственных и транспортных процессов, развитие транспортной логистики
- Применение экологически-ориентированных и ресурсосберегающих транспортных технологий
- Усиление государственной поддержки

Управление транспортом сегодня

- Доля транспортных затрат в себестоимости отечественной продукции составляет 15-30% (7-8% в странах с развитой рыночной экономикой)
- Внедрение современных информационных технологий, позволит значительно повысить скорость обработки и транспортировки, сократить уровень складских запасов
- К 2010 году спутниковые системы ГЛОНАСС станут основой речной, воздушной и дорожной навигации, повседневным инструментом слежения за транспортными средствами и контейнерами

Рост востребованности информационных систем для управления транспортом

Потребности бизнеса заказчика

Самостоятельные автотранспортные компании

- Сокращение расходов
- Повышение эффективности взаимоотношений с клиентами, качества услуг
- Повышение финансовой прозрачности, инвестиционной привлекательности
- Работа в условиях роста конкуренции, усложнения условий контрактов и ценового давления со стороны потребителей
- Сильное влияние отраслевой специфики: непрерывность производственного процесса при географически распределенной деятельности
- Необходимость в жестком контроле за процессами транспортировки и оптимизации бизнес-процессов
- Необходимость оптимизации налоговых отчислений
- Минимизация рисков задержки/невыполнения проектов
- Необходимость увеличения прибыльности на уровне компании в целом и на уровне отдельных бизнес-процессов

Потребности бизнеса заказчика

Транспортные подразделения предприятий

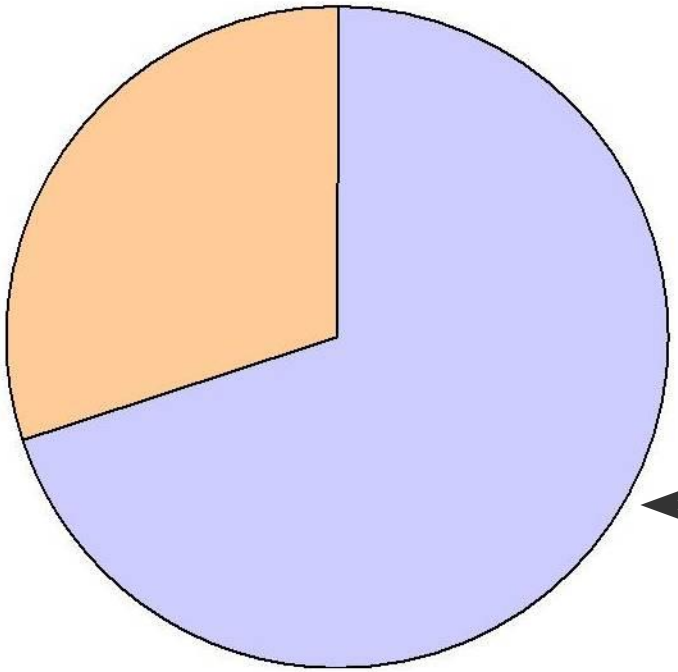
- Сокращение расходов
- Минимизация рисков материальных потерь из-за сбоев в графике перевозок
- Повышение эффективности управления транспортным подразделением для снижения себестоимости производимой продукции
- Необходимость полного контроля над процессами перевозок и эффективного планирования использования автотранспорта с учетом оперативных данных о потребности транспортных ресурсов

Ключевые задачи

- Снижение себестоимости транспортных затрат
- Повышения доходов от перевозки

Снижение транспортных затрат

Себестоимость продукции



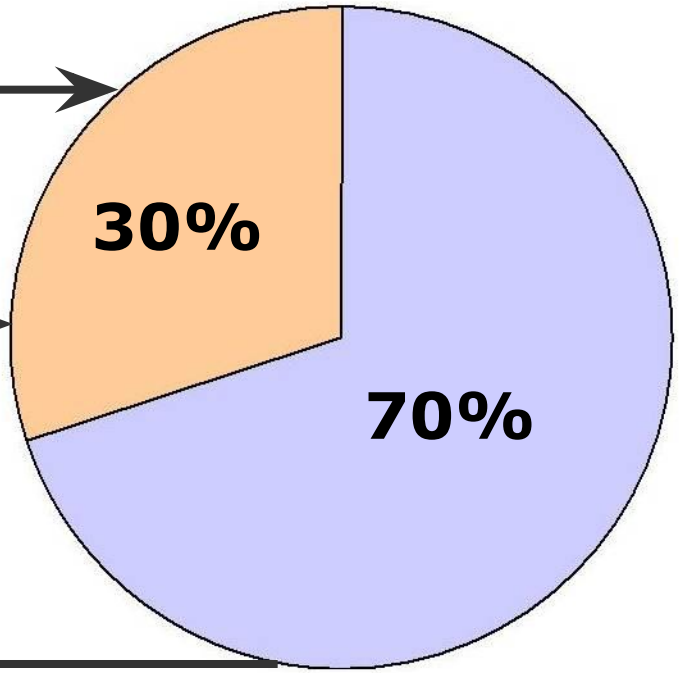
Проблемные вопросы при управлении транспортным парком

- Низкая эффективность организации планирования, учета, контроля и управления транспортными ресурсами
- Низкая эффективность контроля над использованием запасных частей, эксплуатационных материалов, их качеством
- Недостаточно данных для анализа и разработки мероприятий, направленных на эффективное управление затратами
- Контроль реальной себестоимости транспортных услуг и анализ стоимости упущенной выгоды
- Реальная потребность в запчастях, эксплуатационных материалах
- Оптимальный выбор поставщиков запчастей и материалов

Критерии оценки работы транспортного подразделения

Натуральные показатели работы транспортных средств

Денежные показатели работы транспортного подразделения

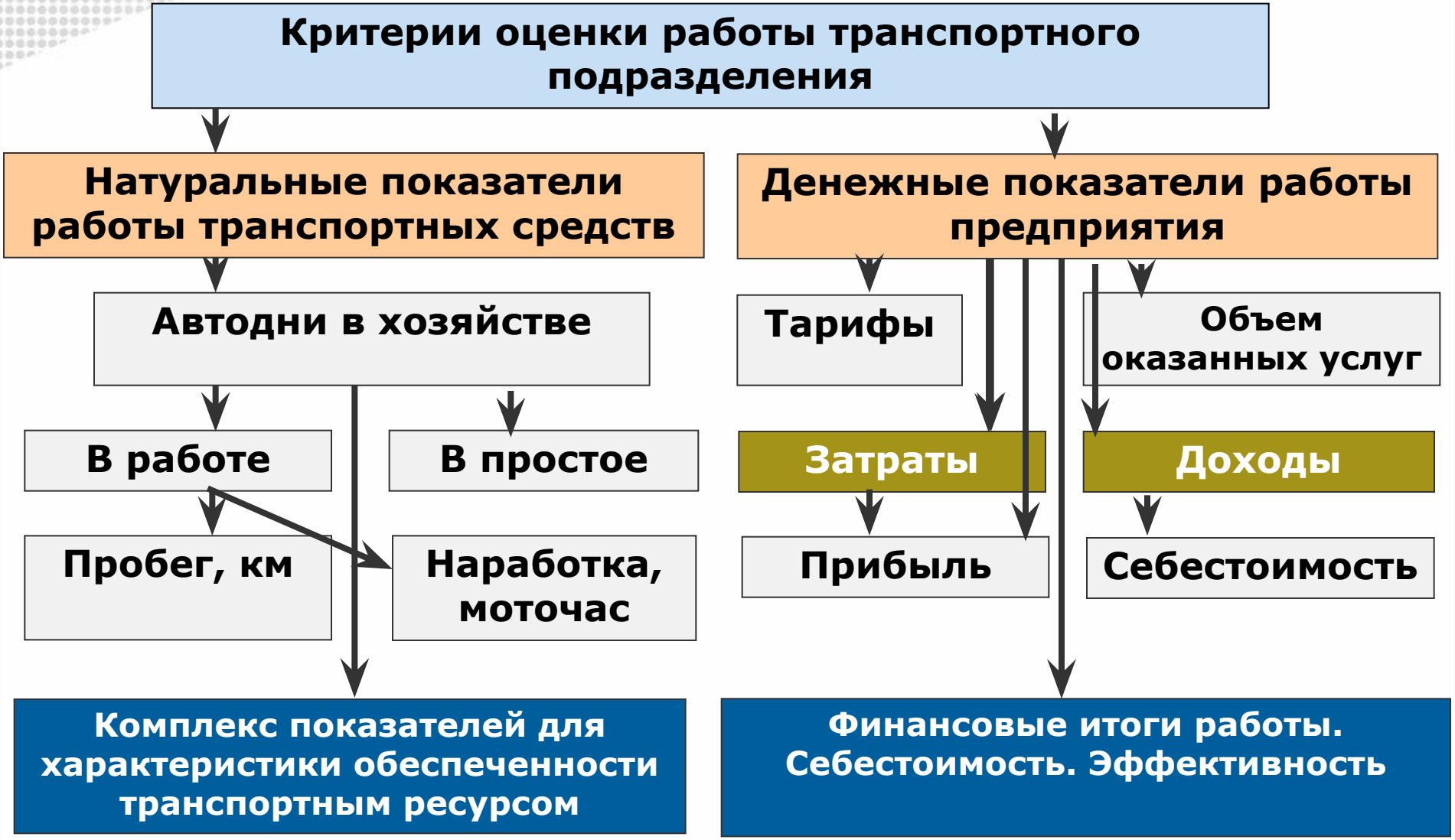


Проблемные вопросы организации управления

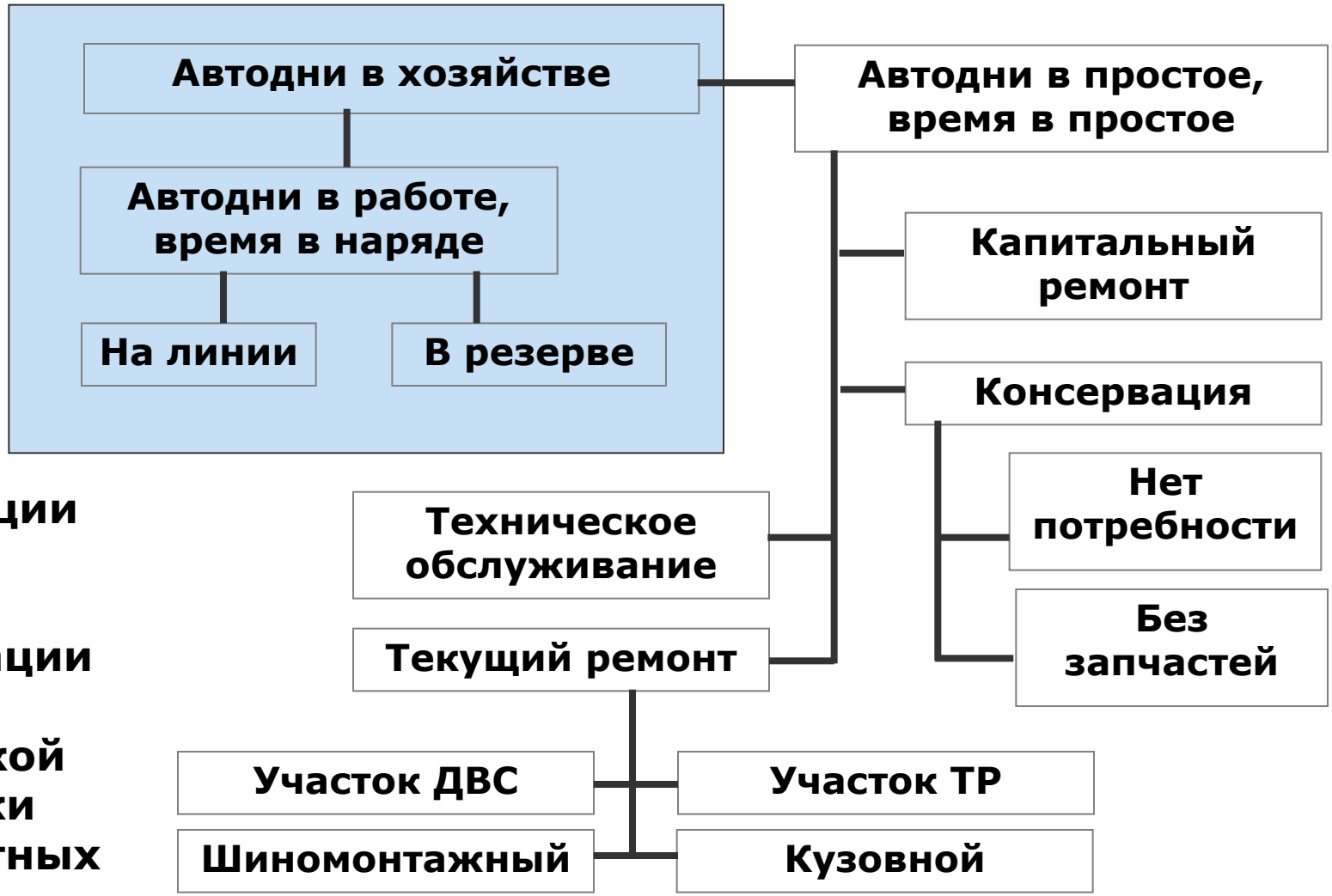
Затраты транспортного подразделения

Затраты основного производства

Показатели управления транспортным подразделением



Структура транспортного производства



Объектом оптимизации являются служба эксплуатации и служба технической подготовки транспортных средств

Галактика Управление транспортом: ключевые характеристики

- Поддержка специальных задач управления транспортом и стандартных управленческих задач
- Автоматизация всех процессов, связанных с использованием транспортных средств
- Эффективное использование в транспортных компаниях и подразделениях
- Единое решения для всех отделов и служб, задействованных в процессах управления транспортом
- Интеграция со специализированным программным обеспечением (GPS, ГЛОНАСС, электронные карты, «электронная проходная»)
- Интеграция с различными учетно-управленческими системами, системами CRM и электронного документооборота
- Наличие системы поддержки принятия управленческих решений Галактика BI Транспорт
- Модульная структура и возможность выбора только необходимых функций
- Отличная масштабируемость

Состав решения

ПОДДЕРЖКА ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
Галактика BI Транспорт

ОСНОВНЫЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ
ГАЛАКТИКА ERP:

Планирование транспортных услуг
Планирование ремонтов и ТО
Материально-техническое обеспечение
Управление логистикой
Управление договорами
Диспетчеризация
Оперативное управление транспортными ресурсами
Складской учет ГСМ и запчастей
Управление персоналом
Финансовое планирование
Бухгалтерский и налоговый учет
Отчетность

GPS, ГЛОНАСС

Электронные карты

«Электронная проходная»

CRM

Локальные учетные системы (1С)

Документо-оборот

Поддержка отраслевых задач

- Управление транспортными ресурсами предприятия / подразделения на основе учетной документации, оперативных данных
- Управление персоналом
- Планирование и учет транспортных работ и услуг
- Материально-техническое обеспечение
- Управление техническим обслуживанием и ремонтами транспортных средств и другого оборудования
- Учет выполнения договорных обязательств с заказчиками транспортных услуг, поставщиками материальных ценностей
- Учет хранения и движения запчастей, ГСМ, эксплуатационных материалов, оборудования
- Интеграция с GPS, ГЛОНАСС, электронными картами, диспетчерскими программами

Поддержка стандартных управленческих задач

- Управление финансами, бюджетирование
- Производственное планирование и управление
- Ведение бухгалтерского и налогового учета в соответствии с национальным законодательством, получение необходимой финансовой отчетности, в том числе по МСФО
- Управление договорной деятельностью, управление логистикой
- Управление взаимоотношениями с заказчиками
- Управление персоналом

Единое решение для комплексного управления

- **Служба эксплуатации** - планирование, учет и контроль работы транспортных средств
- **Ремонтная служба** – планирование и проведение технического обслуживания и ремонтов
- **Техническая служба** – учет ходимости основных агрегатов и шин, оценка их качества, контроль по условиям гарантии поставщиков запчастей, учет транспортных средств в государственных органах (ГИБДД, Гостехнадзор и др.)
- **Отдел снабжения и комплектации** – планирование, учет и контроль движения запасных частей, эксплуатационных материалов и других ресурсов, контроль исполнения договорных обязательств

Единое решение для комплексного управления

- **Кадровая служба** - ведение кадровой документации, расчет заработной платы, табельный учет расчет заработной платы, в т.ч. на основе путевых листов, табелей
- **Маркетинговые службы** – развитие взаимоотношений с клиентами
- **Планово-экономическая служба** – формирование и контроль технико-экономических показателей
- **Бухгалтерия** – ведение бухгалтерского и налогового учета в соответствии с законодательством, отчетность
- **Финансовая служба** – финансовое планирование и оперативное управление, анализ
- **Топ-менеджмент** – принятие выверенных управленческих решений, контроль исполнения поставленных планов и задач

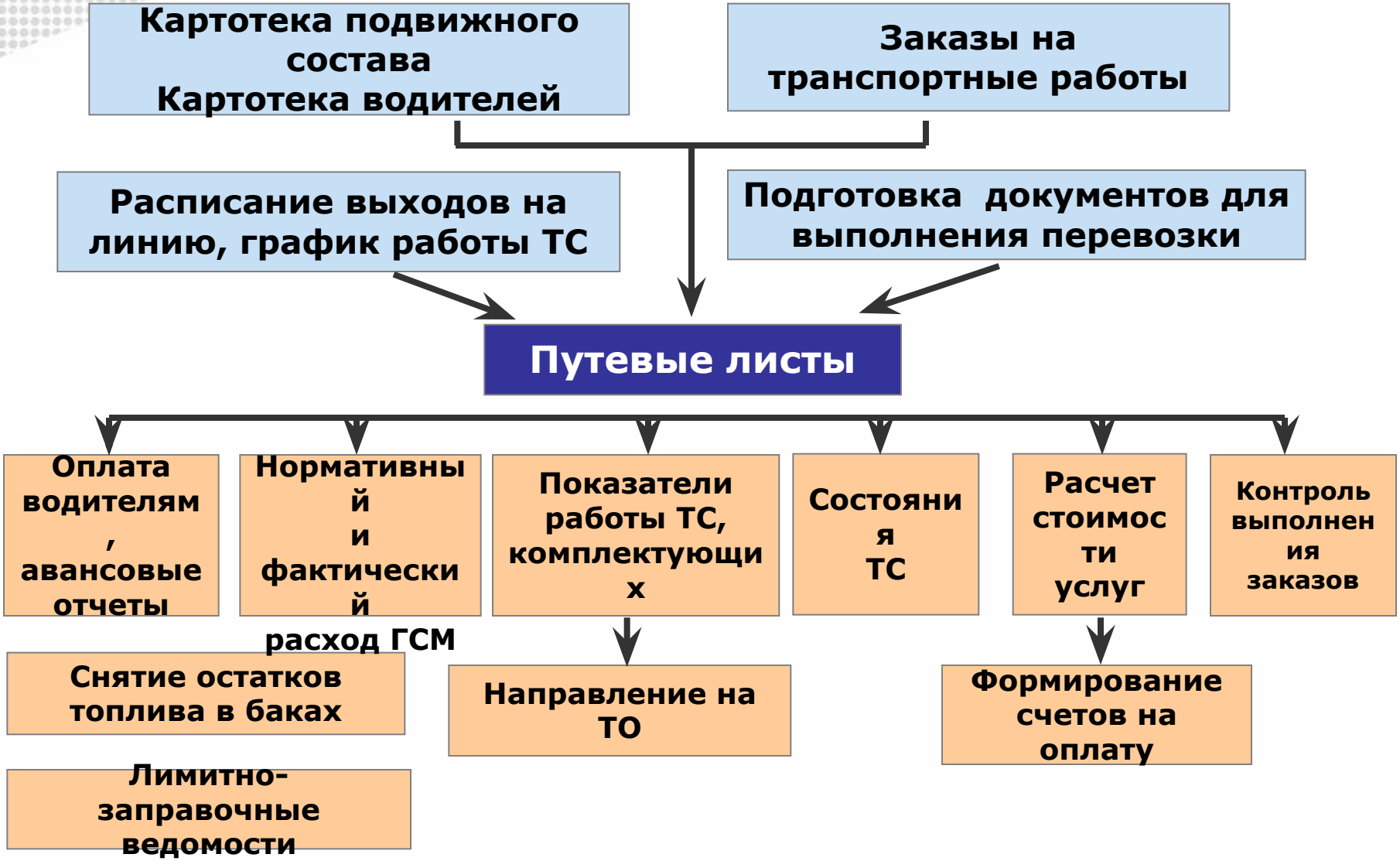
Единое решение для всех специалистов, задействованных в управлении транспортом

- **Служба эксплуатации** – диспетчеры, таксировщики по обработке путевых листов
- **Ремонтные службы** - механики по техническому обслуживанию, механики по ремонту
- **Производственно-технический отдел** - инженер по планированию производства (ТО, ППР), техники по учету транспорта, техники по учету ГСМ
- **Отдел снабжения и комплектации** - отдел договоров, склады (ГСМ, запчастей, материалов, инструментальный)
- **Бухгалтерия** - материальный и производственный отделы, основные фонды, расчетный отдел, касса

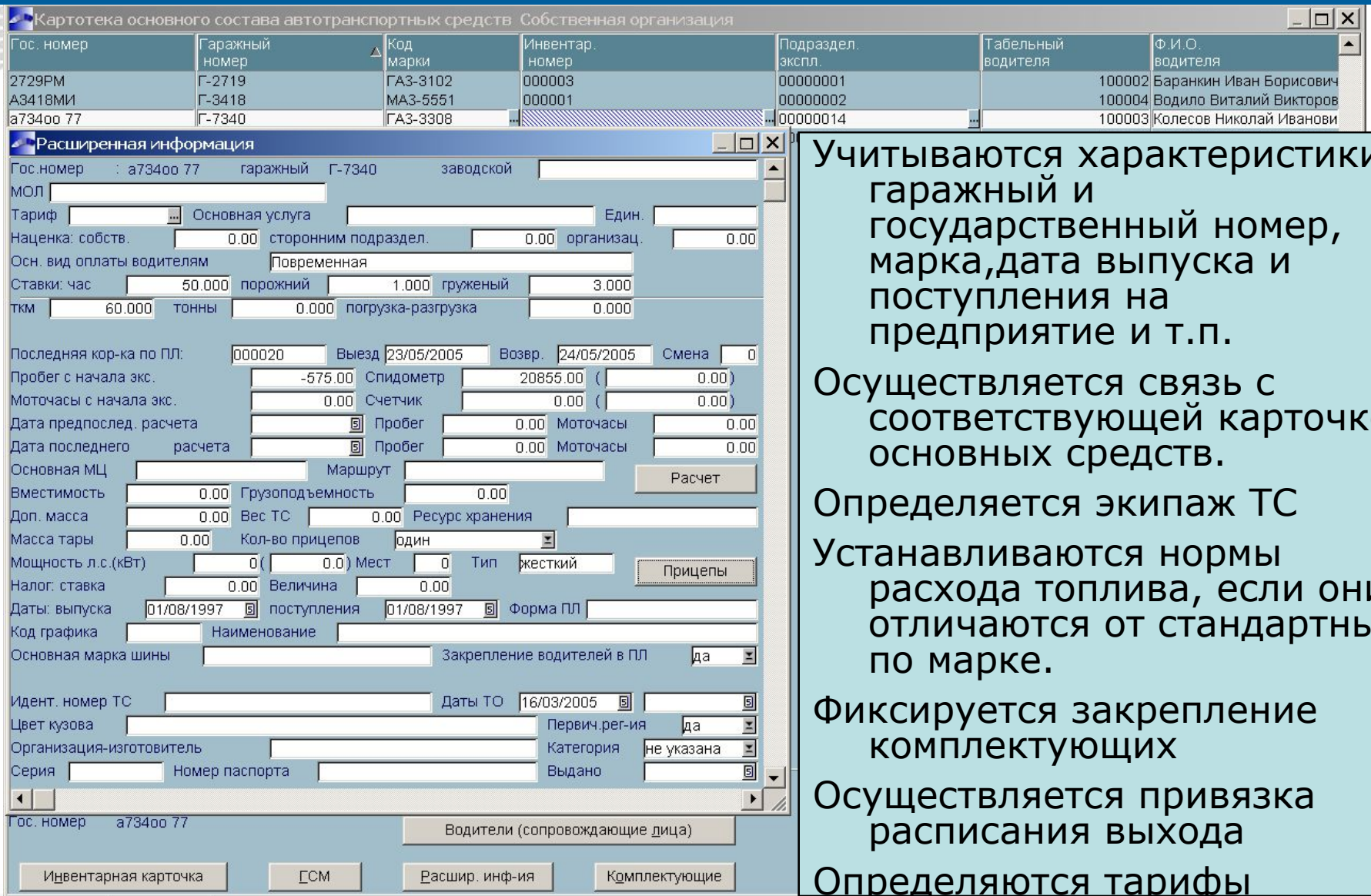
Функции решения в области управления транспортом

- Планирование режима работы транспортного предприятия / подразделения
- Оперативное планирование работы транспортных средств
- Планирование техобслуживания и ремонта
- Учет фактических результатов использования транспортных средств
- Контроль натуральных и денежных показателей
- Контроль использования ресурсов
- Контроль и анализ технической эксплуатации транспортных средств
- Анализ результатов деятельности

Структура управления транспортом



Картотека транспортных средств (ТС)



- Учитываются характеристики: гаражный и государственный номер, марка,дата выпуска и поступления на предприятие и т.п.
- Осуществляется связь с соответствующей карточкой основных средств.
- Определяется экипаж ТС
- Устанавливаются нормы расхода топлива, если они отличаются от стандартных по марке.
- Фиксируется закрепление комплектующих
- Осуществляется привязка расписания выхода
- Определяются тарифы

Картотека транспортных средств. Комплектующие и шины

Установка и демонтаж комплектующих на ТС на основании информации об отпуске комплектующих, так и вручную.

Для шин указывается минимальный и максимальный пробег для переустановки на другую позицию.

Картотека комплектующих и шин

Картотека шин

V	Номер шины	Наименование марки	Гос. номер	Гаражный номер	Состояние	Min показатель	Max показатель	Дата выполн.	Дата снятия	Глубина протектора	Норма износа	Стоимость первоначальная
	08	Шина 205/70 R14	7773МАВ	Г-7773`	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
	09	Шина 205/70 R14	7773МАВ	Г-7773`	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
	10	Шина 205/70 R14	7773МАВ	Г-7773`	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
	1101	Шина 205/70 R14	2729РМ	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1102	Шина 205/70 R14	2729РМ	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1103	Шина 205/70 R14	2729РМ	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1104	Шина 205/70 R14	2729РМ	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1105	Шина 205/70 R14	2729РМ	Г-2719	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	111	Шина 240R508	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	15/04/2002		0.00	0.00	0.00
	1201	Шина 240R508	а734оо 77	Г-7340	Ремонт	0.00	0.00	23/05/2005		0.00	0.00	0.00
	1202	Шина 240R508	а734оо 77	Г-7340	Ремонт	0.00	0.00	23/05/2005		0.00	0.00	0.00
	1203	Шина 240R508	а734оо 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1204	Шина 240R508	а734оо 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1205	Шина 240R508	а734оо 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1301	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Ремонт	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1302	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1303	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1304	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1305	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1306	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1307	Шина 12,00R20	А3418МИ	Г-3418	Закреплено	0.00	0.00	05/10/2001		0.00	0.00	0.00
	1308	Шина 12,00R20	а734оо 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	24/05/2005		0.00	0.00	0.00
	1309	Шина 12,00R20	а734оо 77	Г-7340	Закреплено	0.00	0.00	24/05/2005		0.00	0.00	0.00

Маркировка шины

Показатели	За ТС	С начала эксплуатации	Гарантийные	Эксплуатационные
Пробег	433.00	433.00	0.00	0.00
Моточасы	0.00	0.00	0.00	0.00
Дни	0.00	0.00	0.00	0.00

Шина 240R508 | Нет привязки к каталогу ОС

Изготовитель | Поставщик

Партия

Движение шин | Превышение экспл. показат. | Техн. обсл. | Состояния

Поддержка картотеки комплектующих проводится как и картотеки шин.

В картотеках можно увидеть всю историю движения комплектующих, отразить монтаж и демонтаж за ТС, установить сроки проведения технического осмотра.

Оперативное планирование

- Режим работы транспортного предприятия формируется в системе в виде следующих документов:
  - Расписание выходов транспортных средств
  - Плановые табели работы подвижного состава
  - Табели работы водителей
- Варианты оперативного планирования работы транспорта:
  - Расписание выходов транспортных средств
  - Плановые табели работы подвижного состава
  - Табели работы водителей

Расписание выходов на линию

Расписание выходов на линию для автотранспортных средств

Наименование	Дата начала	Дата завер.	Время выезда	Время возвр.	Кол-во дней	Номер смены	Общее расст.	Общее время
Выход для маршрутки	01/09/2007	30/11/2007	08:00	20:00	0.00	0	50.00	17.00
Выход для ТС	01/10/2007	31/12/2007	07:00	16:00	0.00	0	160.00	6.00

Код маршр.	Наименование	Общее расст.	Общее время	Кол езд	Дата выезда	Время начал	Дата возвращени	Время заверш
03	Жилой комплекс - завод	30.00	2.00	1	01/10/2007	07:00	01/10/2007	09:00
01	База-нефтехранилище	130.00	4.00	1	01/10/2007	12:00	01/10/2007	16:00

Код	Наименование оплаты	Кол-во часов	Кол-во ед-ц работы	Тариф
160	Оплата за перевозку груза	0.00	0.00	0.00
400	Оплата по типам дорог	0.00	0.00	0.00

Маршруты

Виды оплат

Табели работы подвижного состава

Просмотр расписания (10/2007)

V	Гос. номер	Гар. номер	Наименование марки
	МИБ 600	600	Волга
	МИБ 1606	1606	Грузовик
	МИБ 1505	1505	ЗИЛ-ММЗ-555
	МИБ 1404	1404	ЗИЛ-ММЗ-555
	МИБ 1303	1303	Грузовик
	МИБ 1204	1828	МАЗ-205
	МИБ 1203	1203	Грузовик

Дата	Номер смены	ФИО водителя	Начало работы	Завер. работы	Дата завершения	Время работы	Время разрыва	Вечернее время	Ночное время	Дневное время	Обеденно время
01/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	01/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
01/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 :00	07 :00	02/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
02/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 :00	07 :00	03/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
03/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 :00	19 :00	03/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
04/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	04/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
04/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 :00	07 :00	05/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
05/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 :00	07 :00	06/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
06/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 :00	19 :00	06/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
07/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	07/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
07/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 :00	07 :00	08/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
08/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 :00	07 :00	09/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
09/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 :00	19 :00	09/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
10/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	10/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
10/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 :00	07 :00	11/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
11/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 :00	07 :00	12/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
12/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 :00	19 :00	12/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
13/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	13/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
13/10/2007	2	Вечера Владимир Степанович90	19 :00	07 :00	14/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
14/10/2007	2	Филипов Михаил Николаевич	19 :00	07 :00	15/10/2007	12.00	1.00	2.00	8.00	2.00	0.00
15/10/2007	1	Вечера Владимир Степанович90	07 :00	19 :00	15/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00
16/10/2007	1	Филипов Михаил Николаевич	07 :00	19 :00	16/10/2007	12.00	1.00	2.00	0.00	8.00	1.00

Код графика 2 Наименование График одиннадцатичасовой

МИБ 600

Формирование без учета табеля ЗП

Кол-во смен 2

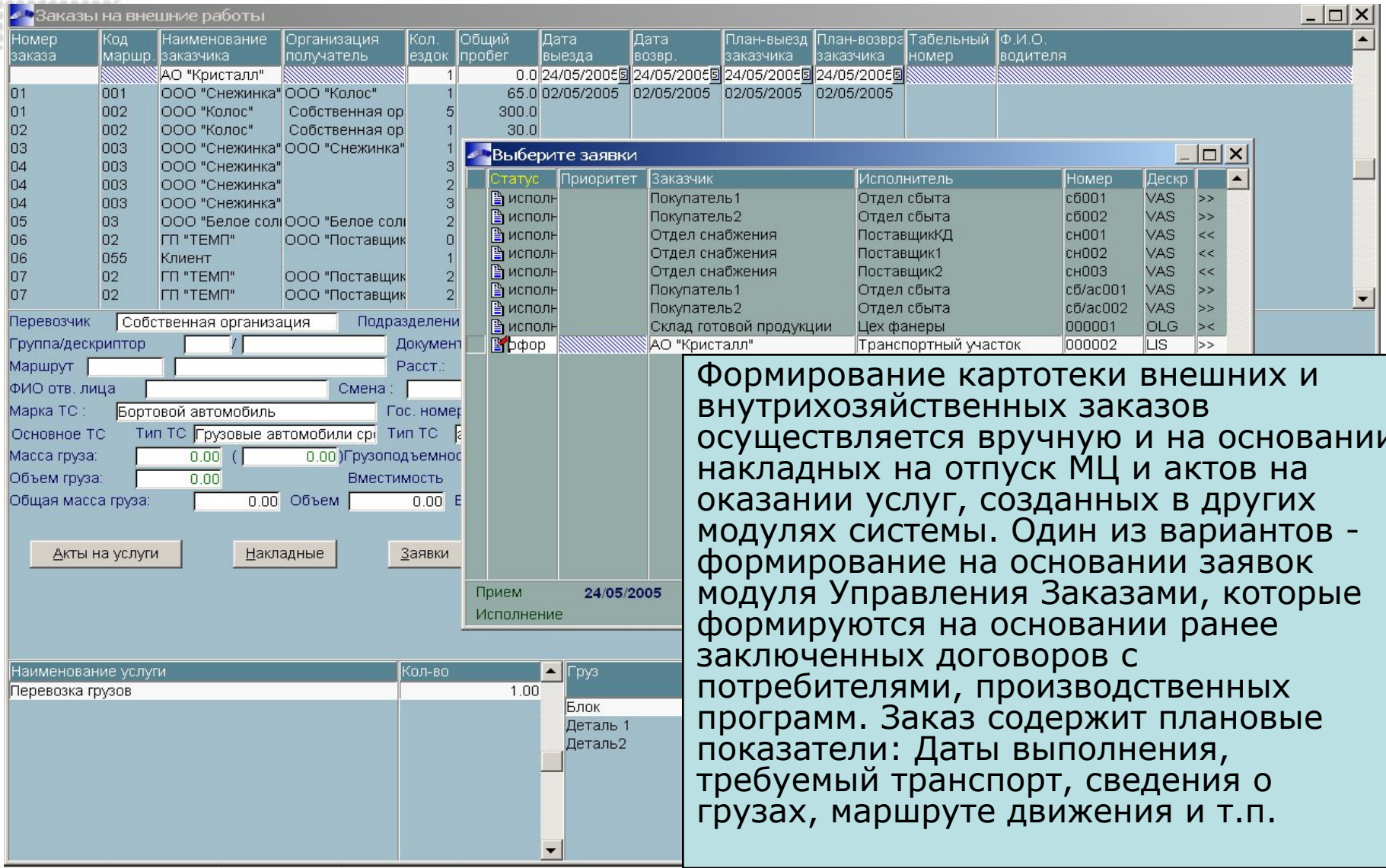
Формирование с учетом табеля ЗП

Дата 29/10/2007

Удаление расписания

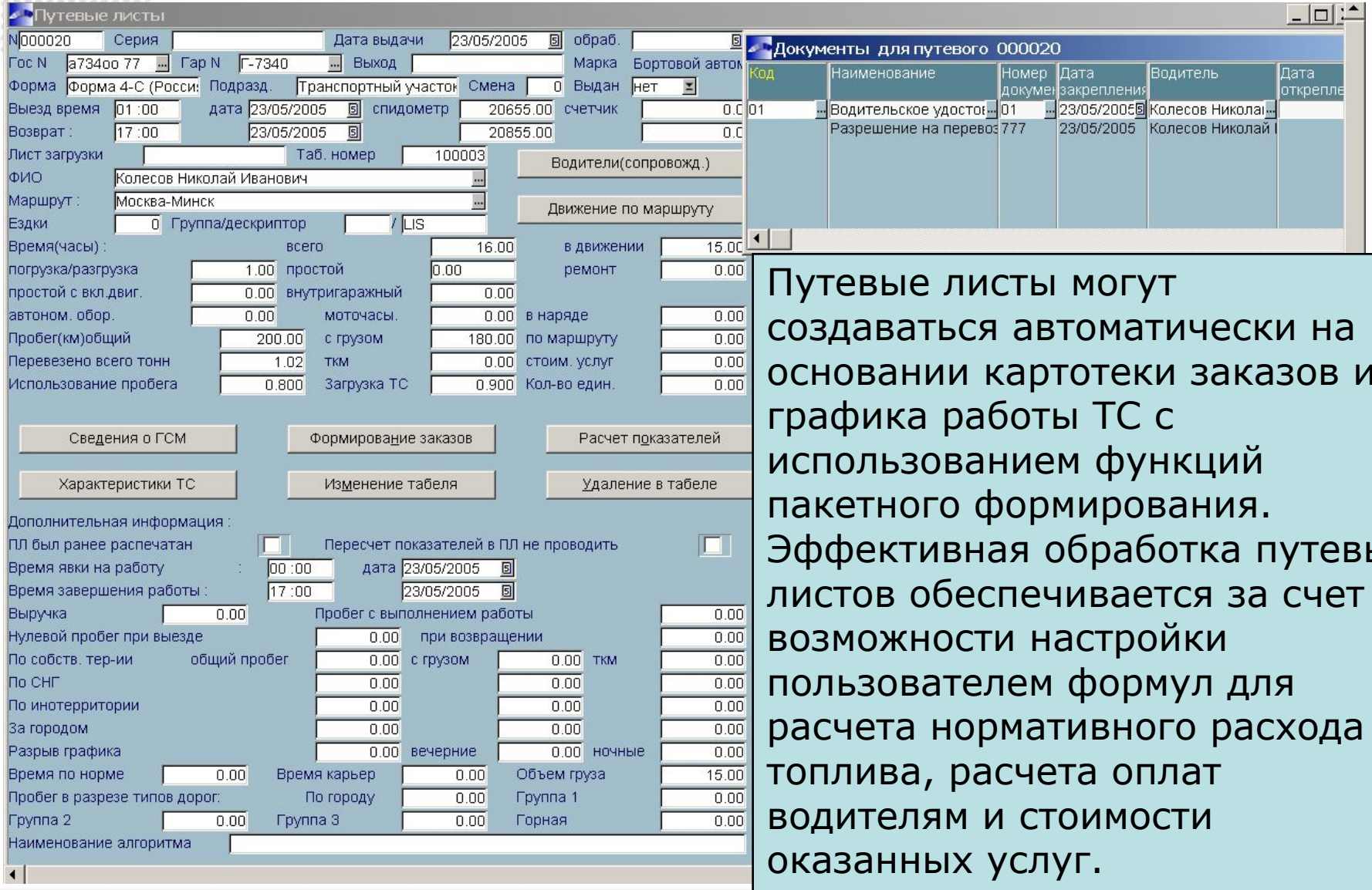
Табельный номер	Ф.И.О.	Номер очер.	Вид ответствен
210	Вечера Владимир Степанович90	2	стар.водит
112	Филипов Михаил Николаевич	1	водитель
56	Васильев	1	стажер

Заказы на внешние и внутренние работы



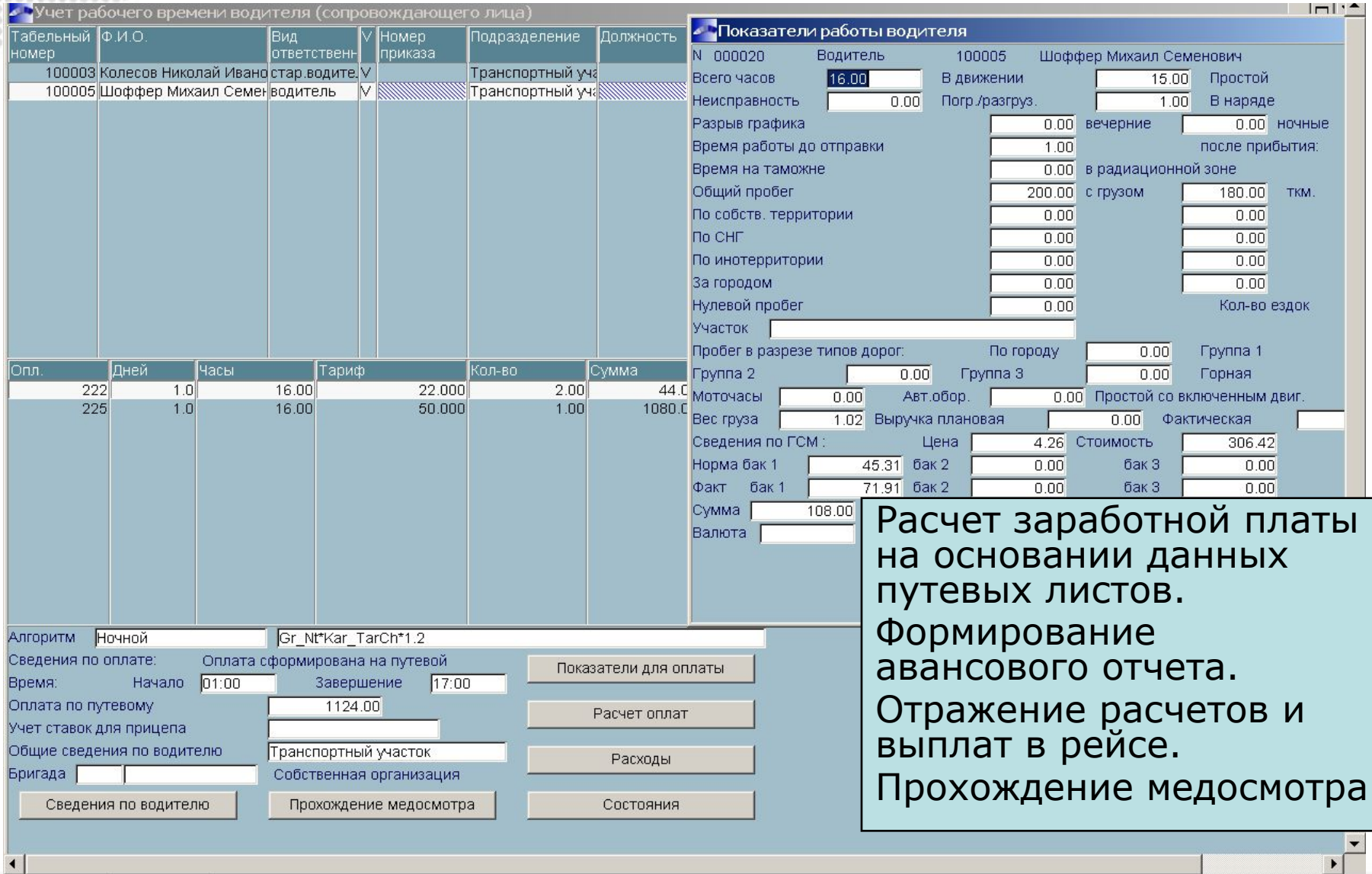
Формирование картотеки внешних и внутрихозяйственных заказов осуществляется вручную и на основании накладных на отпуск МЦ и актов на оказании услуг, созданных в других модулях системы. Один из вариантов - формирование на основании заявок модуля Управления Заказами, которые формируются на основании ранее заключенных договоров с потребителями, производственных программ. Заказ содержит плановые показатели: Даты выполнения, требуемый транспорт, сведения о грузах, маршруте движения и т.п.

Путевые листы



Путевые листы могут создаваться автоматически на основании картотеки заказов и графика работы ТС с использованием функций пакетного формирования. Эффективная обработка путевых листов обеспечивается за счет возможности настройки пользователем формул для расчета нормативного расхода топлива, расчета оплат водителям и стоимости оказанных услуг.

Путевые листы: сведения о водителях



Расчет заработной платы на основании данных путевых листов.

Формирование авансового отчета.

Отражение расчетов и выплат в рейсе.

Прохождение медосмотра.

Путевые листы: данные о заказчиках

Заказы на транспортные работы

Вид дв.	Номер заказа	Код маршр.	Наимен. организации заказчика	Организация получатель	Кол. езд.	Общий пробег	Дата выезда	Дата возвр.
0	01	02	ООО "Белое солнце"	ООО "Снежинка"	0	0.0	23/05/2005	23/05/2005
0	02		ГП "ТЕМП"	ООО "Поставщик"	0	0.0	23/05/2005	23/05/2005

Услуги в заказе

Код услуги	Наименование услуги	Кол-во	Время	Тариф	Стоим.
05	Перевозка грузов	500.00	1.50	1000.00	500000.00
07	Погрузка	1.00	0.50	10.00	10.00

Наименование тарифа: от марки ТС
Отпускная ед-ца измер. : Километр
Учетная ед-ца измерения: Километр
Цена 1000.00 Цена в валюте 35.93 US
Алгоритм: расчет стоимости перевозки Put_ProbegAll*Spz_Tarif
Прицеп МЖ-432 Перевозимая МЦ

Группа/дескриптор / LIS ФИО отв.
Маршрут основной
Марка ТС: Бортовой автомобиль Гос. номер а734оо 77 Гараж. Г-7340 Основное ТС
Масса груза: 1.00 (1000.00) Грузоподъемность ТС 8000.00 +/- 7000.00
Объем груза: 8.00 Вместимость ТС 8.00 +/- 0.00
Общая масса груза: 1.00 Объем 8.00 ткм: 0.00 Пробег с грузом 0.00

Заказы | Услуги | Грузы | Расширенная информация | Водители

Наименование услуги	Кол-во
Перевозка грузов	500.00
Погрузка	1.00

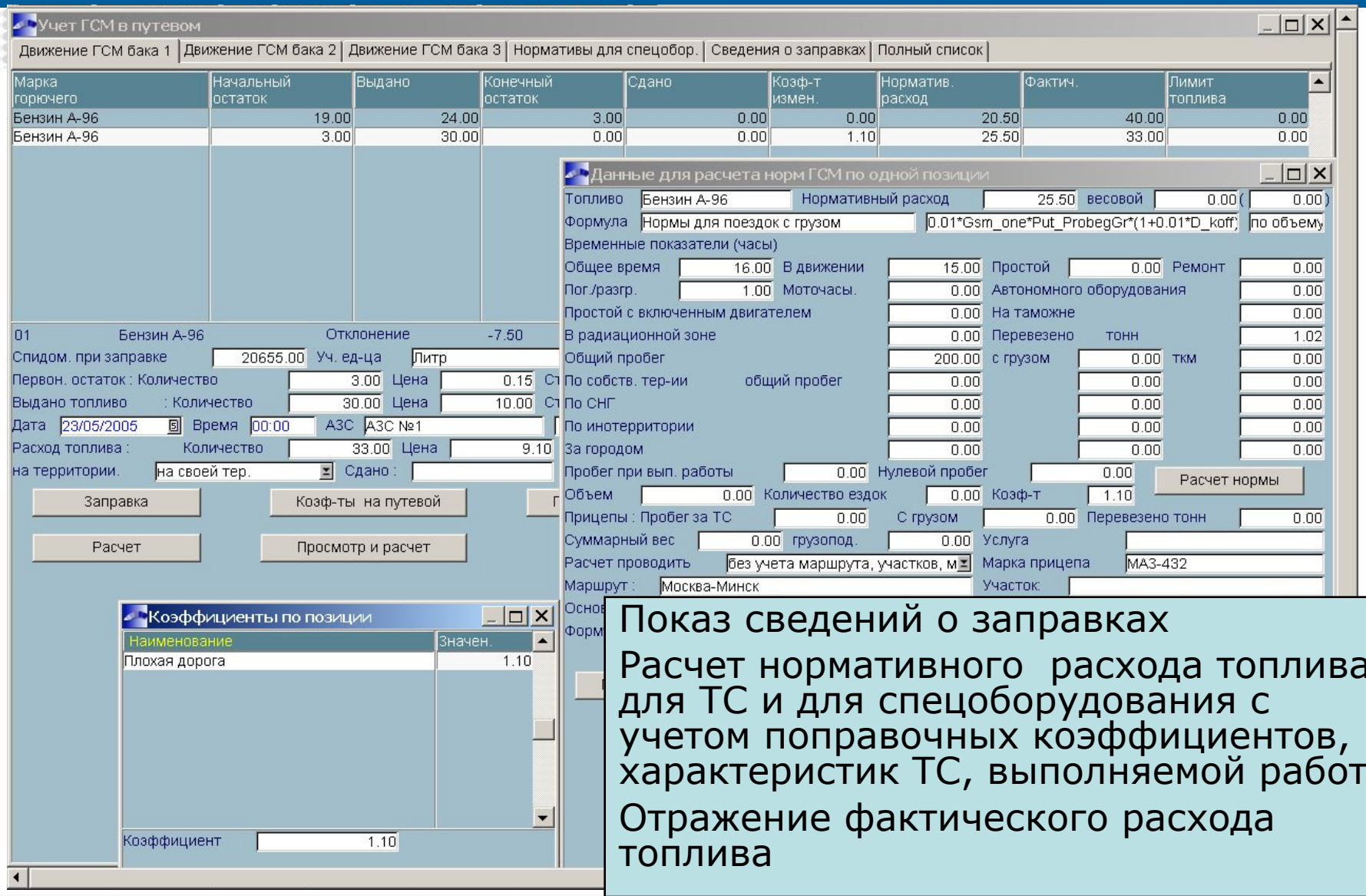
Груз	Кол-во мест	Объем	Масса
Блок	1.000	8.00	

Отражение объема выполненной работы

Расчет стоимости оказанных услуг

Движение по маршруту

Путевые листы: данные по топливу



Показ сведений о заправках

Расчет нормативного расхода топлива для ТС и для спецоборудования с учетом поправочных коэффициентов, характеристик ТС, выполняемой работы,

Отражение фактического расхода топлива

Путевые листы: характеристики транспортных средств

Характеристики транспортного средства

N 000020 Дата выдачи 23/05/2005

Номер гос а734оо 77 гар Г-7340 Марка Бортовой автомобиль

Подразделение Транспортный участок

Вес 0.00 грузопод. 0.00 ресурс хранения

мест 0 тип жесткий

Суммарные сведения о прицепах :

Пробег прицепов 100.00 Пробег с грузом 90.00

Перевезено тонн 2.00 Выполнено ткм 160.00

Объем груза 0.00

Возможно проведение самоконтроля нет

Технический осмотр | Состояние ТС

Шины | Комплектующие | Прицепы

Прицепы за ТС в путевом листе

Борт. номер	Гар. номер	Вес	Грузо-подъемн	Вмести-мость	Пробег за ТС	Пробег с грузом	Перевезено тонн	Выполнено ткм
МЖ-432	Г-432	1000.00	2500.00	4.00	100.00	90.00	2.00	160.00

Прицеп находился за ТС :

Расчет

Наименование организации : Собственная организация

Лист загрузки :

- Сведения о техническом осмотре
- Перечень шин и комплектующих и отражение наработок за рейс
- Информация о состояниях ТС, возникших за время работ по ПЛ
- Информация по прицепным ТС

Путевые листы: движение по маршруту

Пункты движения транспортного средства

V	Страна	Город	Дата приезда	Время приезда	Дата выезда	Время выезда	Время в пути	Время нахожд.	Расст. до пункта
V	Россия	Москва	23/05/2005	00 :00	23/05/2005	00 :00	0.00	0.00	0.00
V	Россия	Смоленск	23/05/2005	05 :00	23/05/2005	06 :00	5.00	1.00	250.00
V	Беларусь	Витебск	23/05/2005	09 :00	23/05/2005	10 :00	8.00	1.00	350.00
V	Беларусь	Минск	23/05/2005	17 :00	23/05/2005	19 :00	15.00	2.00	500.00
V	Беларусь	Могилев	23/05/2005	19 :12	23/05/2005	19 :12	15.20	0.00	510.00
V	Беларусь	Гродно	24/05/2005	07 :00	24/05/2005	07 :00	27.00	0.00	1100.00

Маршрут : Могилев-Гродно Пункт : Пункт разгрузки

Адрес: Тип: Пункт разгрузки

Принадлежность: собств. Спидометр: 21755.00

ТС : Водитель :

Маршруты | Сход с линии | Дополнительная информация | Расходы

Полная загрузка | Загрузка по заказчику | Состояние ТС

Маршруты

Дата выезда	Наименование	Время выезда	Дата приезда	Время приезд	Общее расстояни	Количе ездок	Выручка по маршр
23/05/2005	Москва-Минск	00 :00	3/05/2005	19 :00	500.00	1	0.00
23/05/2005	Могилев-Гродно	19 :00	24/05/2005	07 :00	600.00	1	0.00

- Отражение времени движения
- Информация о сходе с линии и формирование ремонтного листа
- Сведения о загрузке ТС
- Расходы водителей в пунктах движения

Планирование техобслуживания и ремонта

- Планирование технического обслуживания
- Планирование планово-предупредительных ремонтов
- Планирование необходимых ресурсов

Планирование по пробегу транспортного средства

Дата ремонта = Дата расчета + (Периодичность ремонта – Пробег) / Средний пробег в сутки

Дата последнего ремонта = 31.05.2006,
Пробег после ремонта = 4000 км (за период с 31.05.2006 по 10.07.2006)
Периодичность ремонта = 6000 км, Средний пробег в сутки = 100 км/сутки,

Расчет графика ТО и ремонта:
Дата очередного ремонта = 10.07.2006 + (6000 км – 4000 км) / 100 км/день = 31.07.2006
Дата следующего ремонта = 31.07.2006 + 6000 км / 100 км/день = 30.09.2006

Расчет пробегов по Путевым листам

Каталог объектов ремонта (Иерархия-По подразделениям)

Наименование | Номер
АТП № 1 | 010000
Автоколонна № 1 | 010100
АЗЛК-2141 | 029
АЗЛК-214145 | 048
АЗЛК-2142R5 | 047
АЗЛК-233522 | 053
АЗЛК-2901.171 | 054
Бобкет - 553 | 074
ВАЗ-2104 | 035
ВАЗ-2105 | 036
ВАЗ-2106 | 034
ВАЗ-21074 | 037
ВАЗ-21074 Е 723 АО 77 | 9127
ВАЗ-21074 К 073 ОХ 99 | 9087
ВАЗ-21074 К 352 ОХ 99 | 9088
ВАЗ-21074 М 515 РС 99 | 9126
ВАЗ-21074 Н 124 ЕВ 97 | 9106
ВАЗ-21074 Н 125 ЕВ 97 | 9107
ВАЗ-21074 Н 202 ЕВ 97 | 9108
ВАЗ-21074 О 714 ВС 97 | 9103
ВАЗ-21074 С 149 ОХ 97 | 9117
ВАЗ-21074 С 150 ОХ 97 | 9118
ВАЗ-21074 С 358 АК 97 | 9101
ВАЗ-21074 С 465 РМ 97 | 9121
ВАЗ-21074 С 466 РМ 97 | 9122
ВАЗ-21074 Т 313 УТ 77 | 9123
ВАЗ-21074 Т 601 РВ 97 | 9119
ВАЗ-21074 У 691 УК 99 | 9091
ВАЗ-21074 У 693 УК 99 | 9092
ВАЗ-21074 У 694 УК 99 | 9093
ВАЗ-21074 У 813 УК 99 | 9094
ВАЗ-21074 У 814 УК 99 | 9095
ВАЗ-21093 | 039
ВАЗ-21099 | 038
ВАЗ-21103 | 041
ВАЗ-21110 | 040

Иерархия | Список | Статистика | Статусы

Описание объекта | Спецификация объекта | Состояние объекта | Обслуживание объекта | Работы и материалы

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА | НОРМЫ ДЛЯ РАСЧЕТА ГРАФИКА РЕМОНТОВ

Паспорт | Классификация | Дополнительно | ОС | ТС | Документы | МОЛ | Настройки | Нормы

Номер	Вид	Способ	Исполнитель	Куратор	Метод	Периодичност	Ед. пер	Продолжитель	Ед. пр	Часов	Дата послед	Типов	Приоритет
1	ТО		АРМ 1		6	12000.00	в кило	8.00	в часа	8.00	21/03/2006		0

Номер 1 Наименование Типовая норма ТО (12000)
Вид ремонта Техническое обслуживание Способ Хозяйственный способ
Исполнитель Авторемонтная мастерская АТП-1 Куратор
Дата последнего ремонта 21/03/2006 Дата следующего ремонта 25/08/2006
Дата последнего ремонта вышестоящего вида ремонта 21/03/2006
Отработано (пробег) первоначально 0.00 в километрах на дату
Отработано (пробег) после ремонта 4373.00 в километрах на дату 12/07/2006
Метод расчета 6 периодичность ремонта зависит от пробега ТС
Периодичность 12000.00 в километрах Приоритет 0 не использовать в расчете
Продолжительн. 8.00 в часах Часов в сутках 8.00
Др вид ремонта
Др объект рем
Типовой ремонт 60 ВАЗ-2107
Типовая норма
Ремонтная сложность 0 единиц
Режим работы персонала 5-дневная рабочая неделя
Регламентирующий документ
Номер и Дата документа

Периодичности для метода 5 | Комплектующие для метода 6 | Сохранить как типовую норму
График работы персонала | Возможные периоды ремонта | Пересчет даты последнего ремонта
Структура ремонтного цикла | Просмотр типового ремонта | Пересчет отработано после ремонта

Годовой график технического обслуживания и ремонтов

Годовой график ремонтов (плановый)

за период с: 01/01/2006 по: 31/12/2006

подразделение : (010100) Автоколонна № 1

дата: 27/03/2006 время: 16:26

Наименование объекта ремонта	инв.номер, группа, нитка, подразделен.		I квартал			II квартал			III квартал			IV квартал			Дата последн. кап. ремонта	Кол-во ремон-тов	Простои (час)	Работа (час)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
АЗЛК-2141 Е 169 МХ 77	1073063 Промышленно-пр	*План*								ТО 8						1	8	8752
	Автоколонна №1	*Факт*																
АЗЛК-2141 Н 062 НС 99	1072175 Промышленно-пр	*План*						ТО 8								1	8	8752
	Автоколонна №1	*Факт*																
АЗЛК-2141 Х 796 ВВ 97	1072144 Промышленно-пр	*План*								ТО 8						1	8	8752
	Автоколонна №1	*Факт*																
ВАЗ-2104 Н 204 ЕВ 97	1072283 Промышленно-пр	*План*					То-2 9		То-2 9		То-2 9		То-2 9			4	36	8724
	Автоколонна №1	*Факт*																
ВАЗ-2105 С 022 ОХ 97	1072333	*План*					ТО									1	8	8752

Месячный график технического обслуживания и ремонта

Месячный график ТО и ТР (дни по вертикали) с 01/03/2006 по 31/03/2006

Плановая дата ТОиР	Виды ТО и ТР		Количество ТО и ТР			Всего ТО и ТР
	То-1	То-2		То-1	То-2	
1	3	4	5	6	7	8
01/03/2006 Ср	9000, К865 АС 9, УАЗ-31512, СЕВЕРНАЯ ВОДОПРОВОДНАЯ СТАНЦИЯ МГУП "МОСВОДОКАНАЛ"			2		2
	9000, К865 АС 9, УАЗ-31512, СЕВЕРНАЯ ВОДОПРОВОДНАЯ СТАНЦИЯ МГУП "МОСВОДОКАНАЛ"					
02/03/2006 Чт	105, Х 750 УС 9, ЗИЛ-5301АО, 6-Й Р-Н ВОДОПРОВОДНОЙ СЕТИ			2		2
	105, Х 750 УС 9, ЗИЛ-5301АО, 6-Й Р-Н ВОДОПРОВОДНОЙ СЕТИ					
	109, О 907 ОВ 7, ЗИЛ-					

Типовой ремонт

Типовой ремонт

Порядковый номер: 1

Наименование типового ремонта: Типовой ТО-1

Вид ремонта: ТО-1

Стоимость ремонта: 7281.22 в руб

Примечание: Согласно счета №5924/7

№ п/п	Ремонтная работа	Единица измерени	Количест работ	Цена трудозатрат
1	Замена масла и фильта ДВС	нормо/	0.40	1303.60
2	Замена фильтра вентиляции	нормо/ча	0.20	1303.60
3	Контроль и регулировка приводных ремней	нормо/ча	0.30	1303.60
4	Контроль педали торомоза, стояночного тормоза, с	нормо/ча	0.20	1303.60
5	Контроль приборов освещения	нормо/ча	0.10	1303.60
6	Мойка автомобиля	нормо/ча	0.10	1303.60
7	Проверка АКБ (плотность, уровень, клеммы)	нормо/ча	0.10	1303.60
8	Проверка дверей, люка, стопоров дверей	нормо/ча	0.10	1303.60
9	Проверка деталей выхлопной системы	нормо/ча	0.10	1303.60
10	Проверка деталей подвески	нормо/ча	0.20	1303.60
11	Проверка жидкости и шлангов ГУР (уровень, подтек	нормо/ча	0.10	1303.60
12	Проверка механизма и привода рулевого управлени	нормо/ча	0.10	1303.60
13	Проверка приводных валов (полуосей)	нормо/ча	0.10	1303.60
14	Проверка работы омывателей и стеклоочестителей	нормо/ча	0.10	1303.60
15	Проверка СО, СН	нормо/ча	0.10	1303.60
16	Проверка состояния шин, износ протектора	нормо/ча	0.10	1303.60
17	Проверка топловопроводов (подтекание)	нормо/ча	0.10	1303.60
18	Проверка тормозной системы и сцепления: уровень	нормо/ча	0.10	1303.60
19	Проверка тормозных колодок, дисков и др. компонен	нормо/ча	0.20	1303.60
20	Проверка углов установки колес	нормо/ча	0.40	1303.60
21	Проверка уровны масла в АКПП	нормо/ча	0.10	1303.60
22	Регулировка схождения передних колес	нормо/ча	0.40	1303.60

Номенклат номер	Наименование материала	Единица измерения	Колич.матер на единицу	Колич.матер всего	Цена за единицу	Стоим матер
5019/2	Масло моторное Mobil 1	литр	4.0000	1.6000	833.48	1333
4197/2	Фильтр маслянный	штука	1.0000	0.4000	92.88	3
3209/2	Прокладка	штука	1.0000	0.4000	92.88	3

Описание работы | Трудозатраты персонала | Материалы и запчасти | Инструмент | Специальная техника | Техническая документация

Печать Ремонтного листа

Карта обслуживания № 000122

Вид обслуживания: То-2

Наименование техники, марка	Гос. номер	Гар. номер	ФИО водителя	Таб. номер
ВИС-2345	Т 159 ХН 99	9227	БУТРАЕВ АЛЕКСАНДР ВЛ	71

Показания спидометра, счетчика моточасов 3917.00 км Межремонтный пробег, наработка 2353.00 км

Комплектность Зеркала____ Р/магнитола____ Антенна____ Часы____ Щетки с/оч____

Зап. Колесо____ Домкрат____ Бал. Ключ____ Огнетушитель____ Аптечка____ Знак авар остановки____

Повреждения кузова

Выявленные неисправности

В ремонт сдал В ремонт принял

Дата 13/03/2006 Время 80:00 Дата 13/03/2006 Время 80:00

Предварительная диагностика

Контролируемые параметры	Значения
Токсичность	
Прогиб ремня	
Напряжение генератора / АКБ	
Суммарный люфт рул. управления	

неисправности выявленые в процессе диагностики.

Ремонтные воздействия

№	Наименование ремонтной операции	Запчасти, полученные со склада	Количество запчастей	ФИО и подпись исполнителя
1				

Техническое обслуживание

№	Агрегат, система	Состояние	Исполнитель	Подпись

Отчетность по ремонтам транспортных средств

- Оперативные данные по пробегу после обслуживания и ремонта
- Отчет по выполнению обслуживания и ремонта
- Оперативная сводка по постановке машин на обслуживание или ремонт
- Оперативная сводка по выходу из ремонта
- Сводка по объектам в ремонте
- Анализ производства ТО и ТР
- Месячный график ТО и ТР (дни по вертикали)

Отчетность по ремонту транспорта

Оперативные данные по пробегу после обслуживания и ремонта

№ п/п	Гаражный №	Гос. №	Марка модель	Вид ТОиР	Нормативный пробег, км	Пробег после последнего ТОиР, км	Недопробег(+) Перепробег (-), км	Дата последнего ТОиР	Пробег на дату последнего ТОиР	Плановая дата ТОиР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	101	Е 738 НЕ 9	УАЗ-39094	То-1	2400.00	0.00	2400.00	01/01/2006	0.00	20/02/2006
				То-2	9600.00	0.00	9600.00	01/01/2006	0.00	18/07/2006
30	9052	У 690 УК 9	ГАЗ-3102	То-1	7000.00	0.00	7000.00	08/12/2005	4600.00	11/01/2006
				То-2	14000.00	860.00	13140.00	26/10/2005	3920.00	03/01/2006
31	9053	Н 777 ЕВ 9	ГАЗ-3110	То-1	7000.00	576.00	6424.00	01/02/2006	0.00	02/04/2006
				То-2	14000.00	576.00	13424.00	01/02/2006	0.00	09/05/2006
32	9109	Н 204 ЕВ 9	ВАЗ-2104	То-2	12000.00	40.00	11960.00	23/12/2005	3412.00	08/04/2006

Анализ выполнения графика ремонтов

за период с: 01/02/2006 по: 28/02/2006

Без ограничений

дата: 27/03/2006 вр

Наименование объекта ремонта	Инв номер	Вид ремонта	ПЛАН			ФАКТ			ОТКЛОНЕНИЕ		
			начало	окончание	простои	начало	окончание	простои	начало	окончание	простои
АПМ (12 кВт) К 034 КМ 99	2070293	То-1	04/02/2006	04/02/2006	8	04/02/2006	04/02/2006	8	0	0	0
АПМ (антикор) О 927 АР 99	2070284	То-2	22/02/2006	22/02/2006	8	22/02/2006	22/02/2006	8	0	0	0
АПМ ЗИЛ-5301БО О 908 О	2070240	То-1	12/02/2006	12/02/2006	8	12/02/2006	12/02/2006	8	0	0	0
ВАЗ-21074 С 465 РМ 97	1072339	То-2	19/02/2006	19/02/2006	12	19/02/2006	19/02/2006	12	0	0	0
ГАЗ-3102 У 690 УК 99	1072248	То-1	08/02/2006	08/02/2006	24	08/02/2006	08/02/2006	24	0	0	0
ГАЗ-31029 М 777 ЕР 99	1072003	То-1	04/02/2006	04/02/2006	24	04/02/2006	04/02/2006	24	0	0	0
КАМАЗ-53215 Е 625 ОТ 97	2070156	То-1	14/02/2006	14/02/2006	8	14/02/2006	14/02/2006	8	0	0	0

Отчетность по ремонту транспорта

Оперативная сводка по выходу из ремонта

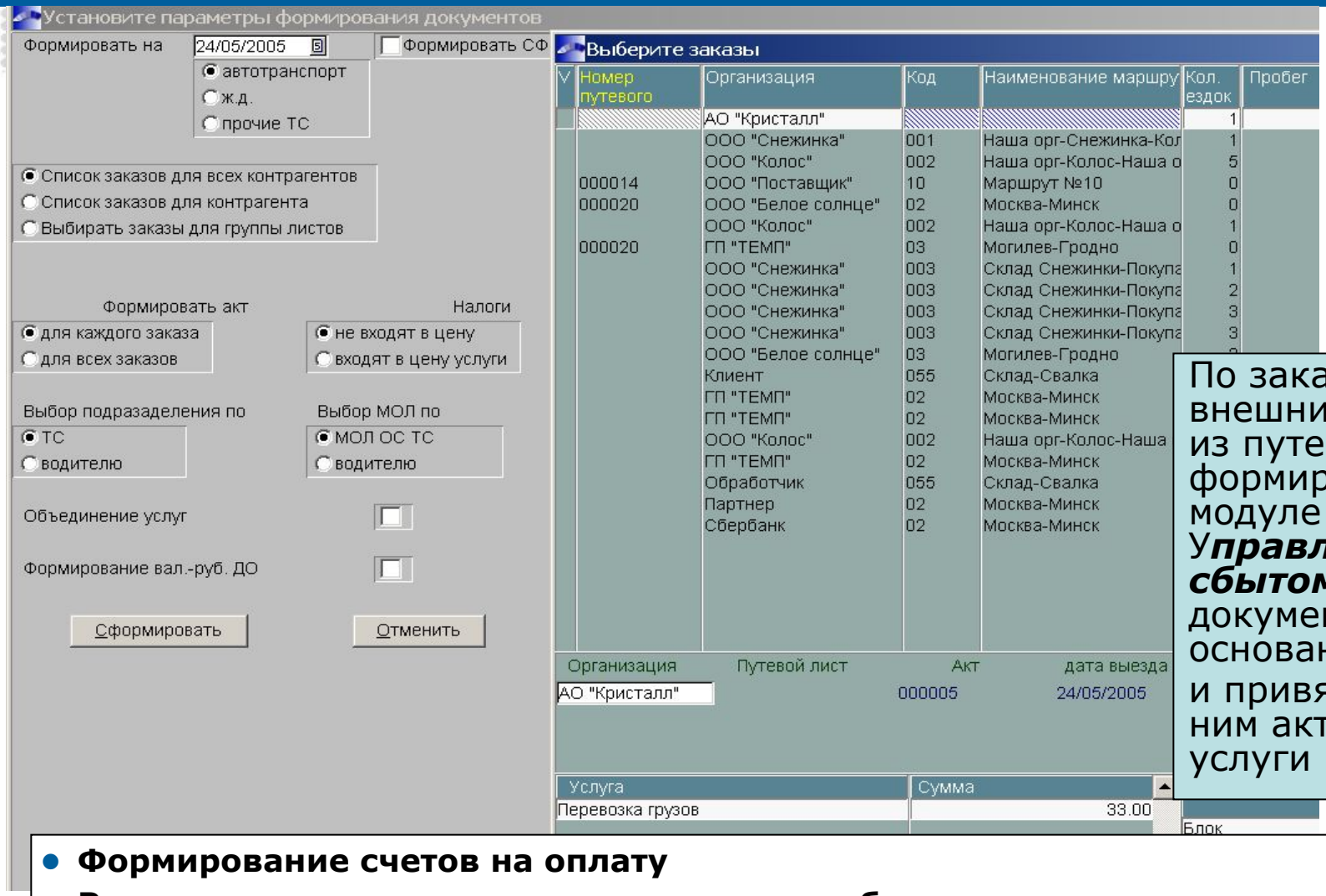
Дата схода	Время схода	Гаражный №	№ Ремонтного листа	Вид ТОиР	Дата выхода	Время выхода	Простой в ремонте	Статус документа	Причина схода	Характер неисправности	Работы в ремонтном листе	Материалы и запчасти в ремонтном листе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06/03/2006	17:00	9053	000816	ТР	06/03/2006	00:00		исполняемый				АВТО ЛАМПА ФАРНАЯ А12 45/40()
07/03/2006	00:00	9000	000817		07/03/2006	00:00		исполняемый	В результате ДТП	Деформация крыла		
07/03/2006	12:00	9000	000819		07/03/2006	00:00		исполняемый				
07/03/2006	10:35	9000	000818		07/03/2006	11:00	25 мин	приостановленный			ТО и ТР подвижного состава	
08/04/2006	00:00	9109	000764	То-2	08/04/2006	00:00		исполняемый			Аварийно-восстановительные работы	
											ТО и ТР	

Учет фактических результатов

Фактические результаты использования транспортных средств формируются по различным первичным документам:

- Данные обработки путевых листов
- Документы для оплаты
- Акты выполненных ремонтов
- Накладные на отпуск запчастей и материалов
- Накладные на прием/отпуск товаров
- Лимитно-заправочные ведомости
- Другие документы

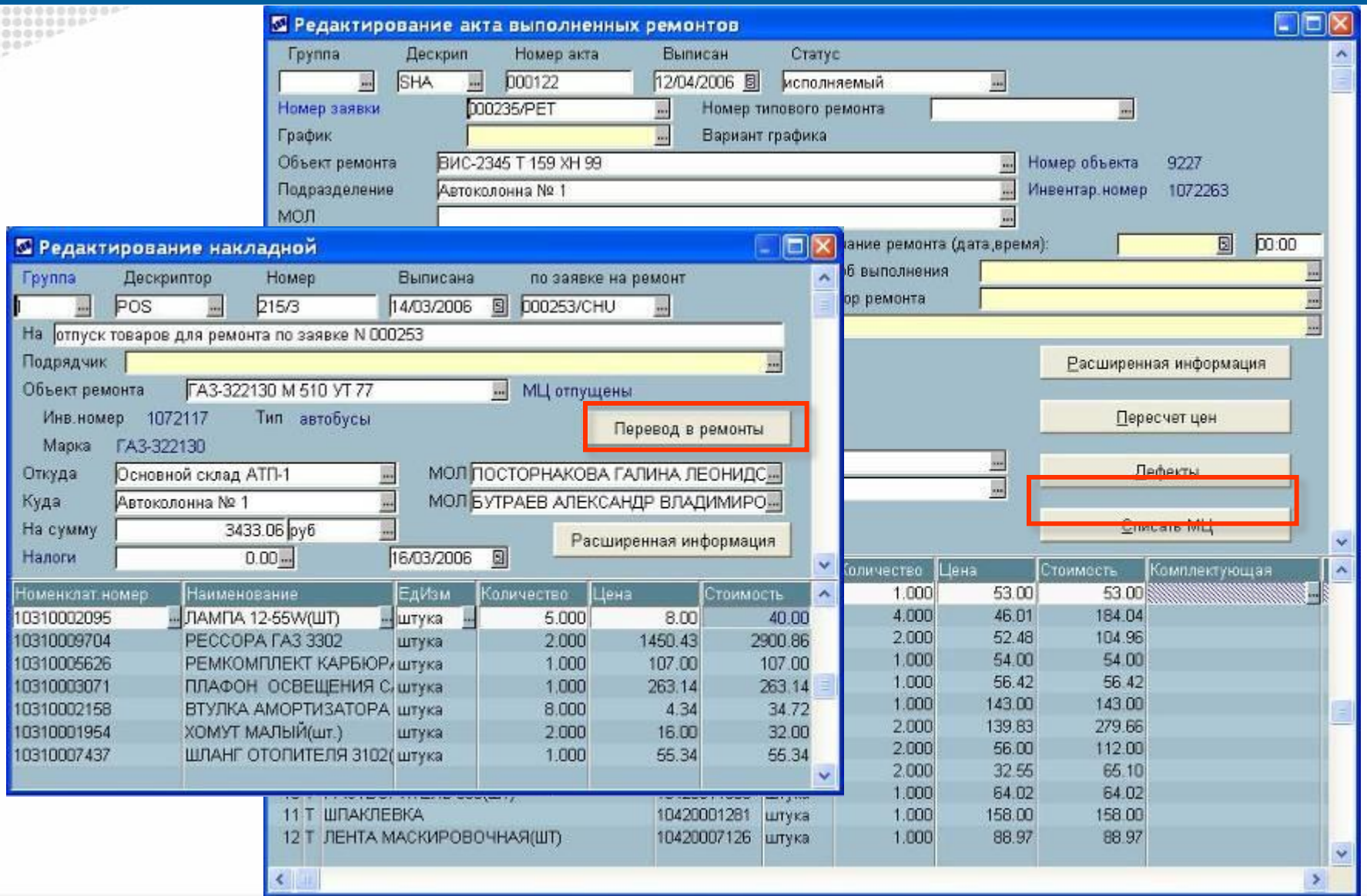
Формирование документов для оплаты



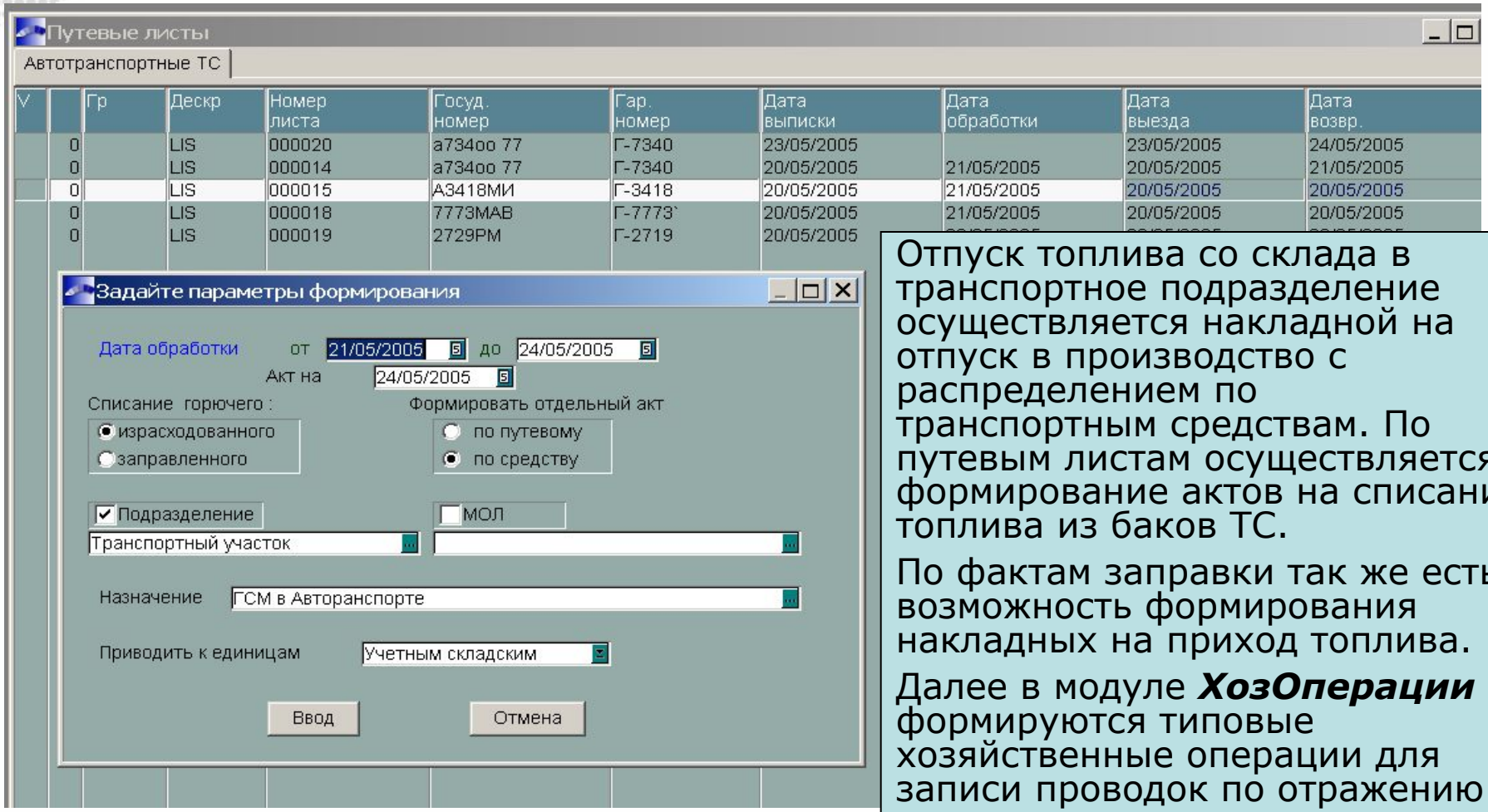
По заказам на внешние работы из путевых листов формируются в модуле У***правление сбытом*** документы-основания (ДО) и привязанные к ним акты на услуги

- **Формирование счетов на оплату**
- **Расчет оплат водителям, корректировка табеля**
- **Передача наработок транспортных средств в ОС для начисления износа**

Отпуск и списание запчастей и материалов



Учет расхода ГСМ. Списание топлива



Отпуск топлива со склада в транспортное подразделение осуществляется накладной на отпуск в производство с распределением по транспортным средствам. По путевым листам осуществляется формирование актов на списание топлива из баков ТС.

По фактам заправки так же есть возможность формирования накладных на приход топлива.

Далее в модуле ***ХозОперации*** формируются типовые хозяйственные операции для записи проводок по отражению списания израсходованного топлива на счетах бухгалтерского учета.

Лимитно-заправочная ведомость (ЛЗВ)

ЛЗВ на отпуск ГСМ для автотранспортных ТС

Лимитно-заправочная ведомость на отпуск ГСМ N 1 от 13/05/2005
Плательщик: Собственная организация; Получатель: АЗС №1
Предприятие: АЗС №1; Подразделение:
Доверенность N: 1346218; Документ: П1578384
Дата расчета курса: 13/05/2005; валюта расчета: ; курс: 0.00
Единица измерения: Литр; Количество: 10000.00
Установки доп. лимита: дата: 20/04/2005; количество: 5000.00
Заправщик(МОЛ): Михайлов Михаил Михайлович
ГСМ: Бензин А-76; Группа/дескрипт.: 01 / SPR
Стоимость заправленного топлива в нац.валюте: рублях: 0.00
Марка: ; Гос. номер: ; Гар. номер:
Отпущено по лимиту: 245; Осталось отпустить: 14755

V	Дата	С	Пут.лис	Таб.N	ГСМ	Плотнос	Кол-во	Счетчик	Водитель	Заправщик
	13/05/2005	0	000001		Бензин А-76	0.000	50.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	13/05/2005	0	000002		Бензин А-76	0.000	75.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	13/05/2005	0	000010		Бензин А-76	0.000	40.00	0.00	Колесов Ник	Михайлов Михаил Михайлович
	14/05/2005	0	000007		Бензин А-92	0.000	80.00	0.00	Баранкин Ив	Михайлов Михаил Михайлович

Марка: Волга
Гос. номер: х+23тт 99; Гар. номер:
Накладная на отпуск: от

Распределение
Перенос в путевой
Настройка переноса

Кредитная карточка: ; Тип:
Дата расчета: 14/05/2005; Цена; Валюта; Курс; Итого
в валюте расчета: 0.00 в ; 0.00
в нац.валюте: 0.00 в рублях 0.00; 0.00

Настройки для переноса сведений в путевые листы

Переносить для: Первого бака

Способ формирования сведений о ГСМ:
- Сформировать новую запись
- Искать существующую запись
- Искать, при отсутствии формировать новую

Запрашивать подтверждение при выполнении

Выполнить | Отмена

ЛЗВ предназначена для контроля за отпуском и расходованием топлива.

Может формироваться путем импорта на основании файла формата dbf.

На основании ЛЗВ формируются накладные на отпуск в производство

Перенос данных ЛЗВ в ПЛ

Синхронизация цен в накладной на отпуск, ЛЗВ и ПЛ.

Снятие остатков топлива в баках

Акты о снятии остатков топлива

Номер акта: 000002

Дата составления: 30/04/2005

ФИО отв.лица: Видов Сергей Петрович

V	Дата замера	Время замера	Номер ТС	ФИО водителя	Марка топлива	Кол-во в баке1	Кол-во в баке2	Кол-во в баке3	Сумма в баках
	30/04/2005	00:00	2729РМ	Баранкин Иван Борисович	Бензин А-92	7.000	0.000	0.000	7.000
	30/04/2005	08:00	7773МАВ	Шоффер Михаил Семенович	Бензин А-96	10.000	0.000	0.000	10.000
	30/04/2005	00:00	а734оо 77	Колесов Николай Иванович	Бензин А-96	20.000	45.000	0.000	65.000
	30/04/2005	00:00	А3418МИ	Водило Виталий Викторович	Дизельное топливо	13.000	0.000	0.000	13.000

Путевой лист: 000020

Дата выписки: 23/05/2005 Дата выезда: 23/05/2005 Дата возвр. 24/05/2005

Остатки по путевому | Остатки по карточке

Для контроля правильности расходования горючего, как правило, один раз в месяц проводятся замеры фактических остатков топлива в баках автомобилей и составляется акт

Натуральные и денежные показатели

В результате учета использования транспортных средств формируются данные в натуральных показателях:

- фактические часы работы, пробег в км
- перевезенные тонны груза
- выполненная транспортная работа в ткм
- количество фактически израсходованного топлива
- данные по заправкам, остаток топлива в баках

И в денежных показателях:

- стоимость оказанных транспортных услуг согласно утвержденным тарифам по маркам машин и подписанных талонам заказчика
- зарплата водителей согласно тарифным ставкам с учетом марки машин

Натуральные и денежные показатели

Zak_rep - Microsoft Word

Файл Правка Вид Вставка Формат Сервис Таблица Окно Справка

Введите вопрос

Обычный + полужирный Times New Roman 10

Отчет по заказам в период

с 01 марта 2007 по 30 марта 2007 включительно

Наименование	Код	Время всего по заказам	Время в движении по заказам	Дни по заказам	Пробег по заказам	Моточасы по заказам	Оплата водителям	Стоимость ГСМ	Стоимость услуг
ТД "Калинка"	16	0	6	3	120	0	192	0	1200
ТД "Осинка"	15	0	0	3	75	0	384	0	1280
ТОО "Березка"	9	0	2	1	15	0	96	0	160
		0	8	8	210	0	672	0	3000

Контроль технической эксплуатации

Контроль выполнения плановых заданий и использованных при этом ресурсов выполняется по набору параметров:

- нормы расхода топлива, лимит на ГСМ
- лимит на суточную наработку или пробег ТС
- нормативный пробег шин и основных агрегатов

Данные по технической эксплуатации транспортных средств:

- данные по ходимости и пробегам основных агрегатов
- данные по планированию ТО и по его выполнению
- данные по выполнению текущего ремонта с указанием замененных деталей и содержанию ремонтных работ
- классификация ремонтных работ для статистического анализа по повторяющимся неисправностям
- данные по исполнителям обслуживания и ремонта

Контроль технической эксплуатации

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]

Окно

Нормы

V	Государственный номер	Гаражный номер	Норма пробега	Реальный пробег	Дата начала	Дата завершения
	3	Г-3418	100.00	20.00	01/01/2006	28/02/2006
	3	Г-3418	200.00	180.00	01/02/2007	28/02/2007
	3	Г-3418	200.00	0.00	01/03/2007	31/08/2007
	5	Т-5102	1000	800.00	01/02/2007	28/02/2007
	4	Г-1221	200.00	200.00	01/01/2006	28/02/2006
	4	Г-1221	200.0			2/2007

Наименование топлива	Учетная единица	Норма топлива	Реально израсходовано	Допустимый минимум	Отпущено по ЛЗВ	Допустимый отпуск
Бензин АИ-92	литр	150.00	75.00	0.00	100.00	50.00

Определяются нормативные значения пробега и топлива на временной интервал

Анализ результатов деятельности

Управленческий учет транспортной работы по каждому транспортному средству:

- Данные по доходам по типам и маркам машин
- Данные по непроизводительным простоям (утерянной выгоде)

Учет всех затрат и технических воздействий по каждому ТС:

- Перечень замененных деталей и использованных материалов
- Содержание ремонтных, регулировочных работ и др. воздействий
- Техническая информация с описанием характера неисправности и причин выхода из строя деталей, подлежащих замене
- Данные результатов диагностики и контроля технического состояния

Технико-эксплуатационным показатели:

- Себестоимость транспортных услуг в разрезе ТС, типов и марок машин
- Себестоимость 1 часа работы; 1 км пробега и др.

Экономическое обоснование по использованию ресурсов:

- Количественный и качественный состав парка по типам и маркам ТС
- Обоснование по привлечению наемного транспорта
- Режим работы водителей и др.

Формирование отчетности

Иерархические интерактивные отчеты, отражающие деятельность транспортного подразделения / предприятия:

- Ведомости технико-эксплуатационных показателей
- Отчет о состоянии транспортных средств
- Отчеты о движении топлива, сверки по путевым листам остатков топлива в баках, сличительная ведомость по соответствию остатков топлива в путевых и сведений о снятии остатков топлива в баках, сверка данных путевых листов со сведениями о заправке по лимитно-заправочным ведомостям
- Ведомость направления на ТО
- Сведения по сопровождающим: оплата сопровождающим
- Учет ГСМ по сведениям о заправках
- Отчеты по заказам

Технико-эксплуатационные показатели

Отчет технико-эксплутационных показателей

	Общий пробег	Пробег с грузом	Время	Перевезено
Отчет за май	889.00	498.00	103.00	57.00
1.Марка ТС: Бортовой автомобиль	333.00	244.00	40.00	17.00
2.Транспортное средство: а734оо 77	333.00	244.00	40.00	17.00
000014	0.00	0.00	28.00	11.00
000022	333.00	244.00	12.00	6.00
1.Марка ТС: Волга	0.00	0.00	10.00	9.00
2.Транспортное средство: 2729РМ	0.00	0.00	10.00	9.00
000019	0.00	0.00	10.00	9.00
1.Марка ТС: Восьмерка	556.00	254.00	36.00	14.00
2.Транспортное средство: 7773МАВ	556.00	254.00	36.00	14.00
000018	0.00	0.00	17.00	3.00
000021	100.00	0.00	7.00	4.00
000023	456.00	254.00	12.00	7.00
1.Марка ТС: Самосвал	0.00	0.00	17.00	17.00
2.Транспортное средство: А3418МИ	0.00	0.00	17.00	17.00
000015	0.00	0.00	17.00	17.00

0	От...	Обработан	Гос. номер	Гар. номер	Марка
000018	20/05/2005	21/05/2005	7773МАВ	Г-7773`	Восьмерка
000021	24/05/2005	24/05/2005	7773МАВ	Г-7773`	
000023	25/05/2005	25/05/2005	7773МАВ	Г-7773`	

Интерактивные иерархические отчеты

Данные представлены в виде иерархического дерева, на нижнем уровне первичные документы.

Печать как всего “дерева” документов, так и начиная с определенного уровня.

Настройка отчета (группировки, фильтры) производится пользователем и сохраняется в базе данных

Отчетность. Карточка учета топлива

КАРТОЧКА

учета расхода топлива Дизельное топливо автомобилем код топлива

Марка автомобиля: Плазменная резка ПУР

Государственный номер: А285ОЕ 97

Гаражный номер: 0269

за период с 01 сентября 2007 по 02 сентября 2007

Дата	Номер путевого листа	Фамилия Водителя	Табельный Номер	Пробег км.	Выполнено км	Остаток топлива при выезде л.	Получено л.	Возвращено л	Остаток топлива при возвр. л.	РАСХОД		РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ	
										по норме	фактич.	экономия	перерасход
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	93.00	100.00	0.00	148.00	0.00	45.00	0.00	45.00
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.60	0.00	45.60	0.00
01.09/2007	956302	Петров Василий Николаевич	2104	40.00	0.00	83.00	40.00	0.00	105.00	18.00	18.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	148.00	0.00	0.00	148.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01.09/2007	956337	Иванов Николай Николаевич	2142	0.00	0.00	105.00	0.00	0.00	105.00	0.00	0.00	0.00	0.00
.Итого по 1.Транспортное средство: А285ОЕ 97						93.00	140.00	0.00	105.00	63.60	63.00	0.0	0.60

Отчетность. Сведения по заказчикам

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]

Окно

Отчет о заказчиках

	Масса груза	Кол-во дней	Кол-во часов	Общий пробег	Пробег с грузом	Моточасы
заказчики	0.00	8.00	0.00	210.00	0.00	0.00
1.Организация-заказчик:значение не определен	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.Организация-заказчик:ТД "Калинка"	0.00	3.00	0.00	120.00	0.00	0.00
303	0.00	1.00	0.00	30.00	0.00	0.00
305	0.00	1.00	0.00	30.00	0.00	0.00
306	0.00	1.00	0.00	60.00	0.00	0.00
1.Организация-заказчик:ТД "Осинка"	0.00	3.00	0.00	75.00	0.00	0.00
301	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00
302	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00
304	0.00	1.00	0.00	25.00	0.00	0.00
1.Организация-заказчик:ТОО "Березка"	0.00	1.00	0.00	15.00	0.00	0.00
307	0.00	1.00	0.00	15.00	0.00	0.00

Номер заказа	N ТС	Выезд	Время	Возврат	Время	Пробег	Моточасы	N путевого	Пробег по ПЛ	Моточасы по ПЛ
301	3	01/03/2007	00 :00	01/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000036	25.00	0.00
302	3	02/03/2007	00 :00	02/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000037	25.00	0.00
304	3	06/03/2007	00 :00	06/03/2007	00 :00	25.00	0.00	000041	25.00	0.00

Отчетность. Оплаты водителям

ГАЛАКТИКА ERP - 8.10 - Управление транспортом [БД - DATA]

Окно

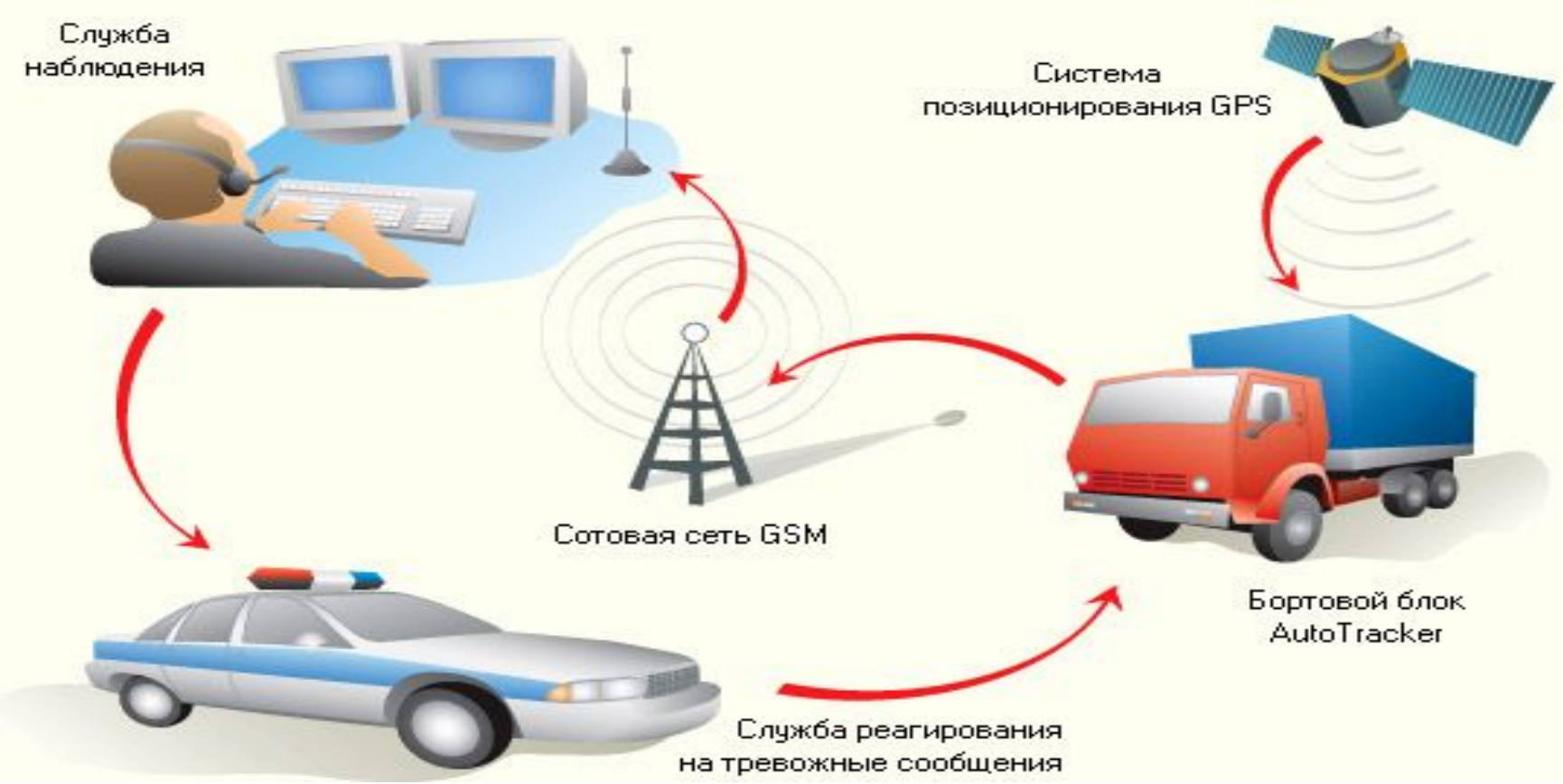
Отчет об оплатах по водителям и сопровождающим лицам

	Кол-во дней	Кол-во часов	Оплата
Без имени	8.00	30.00	1463.00
Дроздов Петр Сергеевич	8.00	30.00	1463.00
Оплата за перевозку груза	1.00	0.00	23.00
Повременная оплата по тарифным ставкам	7.00	30.00	1440.00
000036	1.00	8.00	384.00
000037	1.00	6.00	288.00
000040	1.00	6.00	288.00
000041	1.00	4.00	192.00
000043	3.00	6.00	288.00

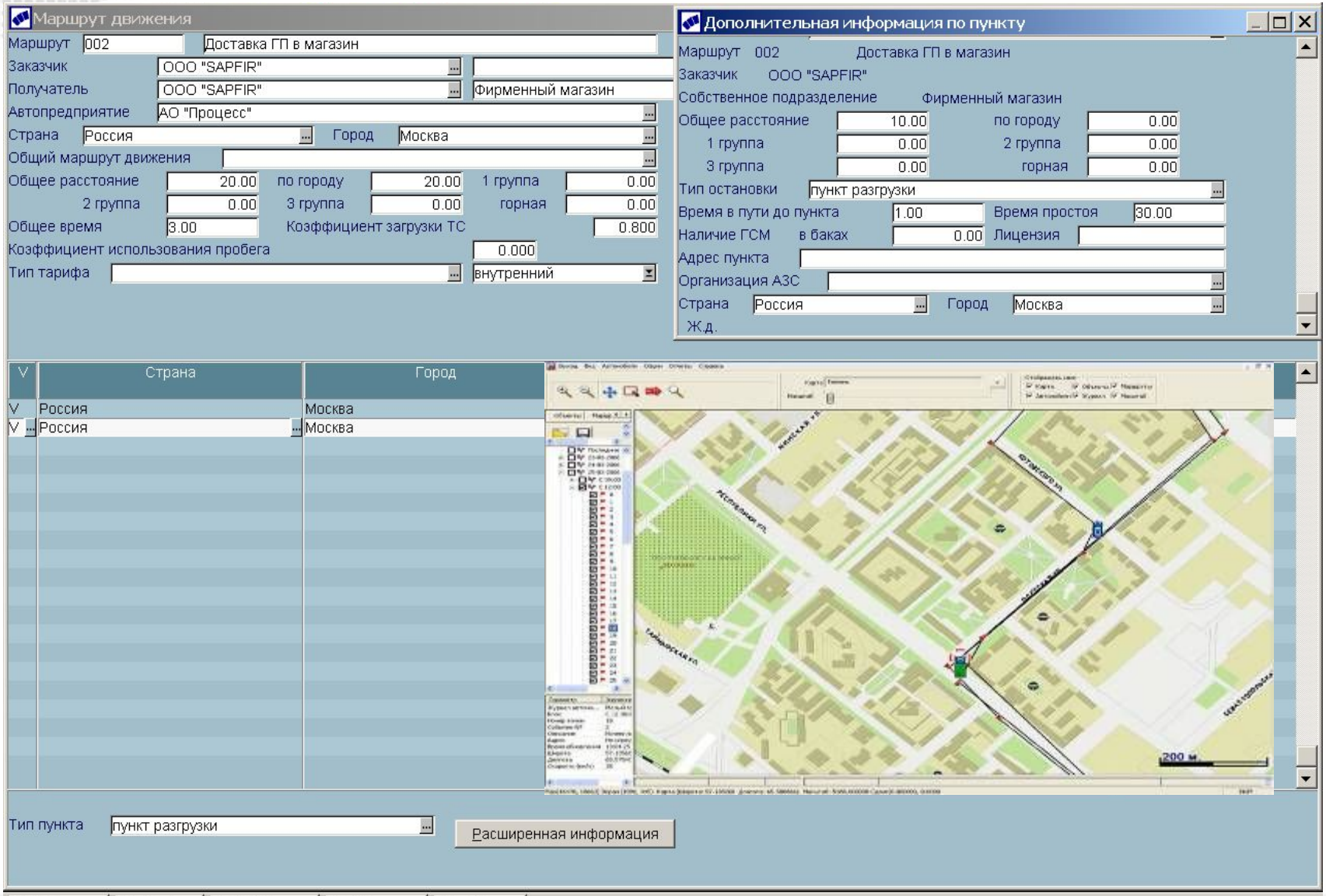
N путевого	N ТС	От...	Выезд	Время	Возврат	Время	Обработан
000036	3	01/03/2007	01/03/2007	00 :00	01/03/2007	17 :00	01/03/2007
000037	3	02/03/2007	02/03/2007	10 :00	02/03/2007	16 :00	02/03/2007
000040	3	03/03/2007	03/03/2007	09 :00	03/03/2007	15 :00	03/03/2007
000041	3	06/03/2007	06/03/2007	09 :00	06/03/2007	13 :00	06/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007
000043	3	12/03/2007	12/03/2007	09 :00	12/03/2007	17 :00	12/03/2007

Галактика Управление транспортом + Автотрекер = Мониторинг ТС

- Данные спутниковой навигации GPS
- Данные датчиков уровня топлива, температуры и др.
- Данные бортового компьютера



Оперативный контроль транспортных средств



Результаты использования: что получает заказчик?

- Снижение себестоимости транспортных работ
- Повышение качества обслуживания заказчиков за счет своевременного и планомерного выполнения заявок на транспортные перевозки
- Сокращение потерь от простоев транспортных средств за счет своевременного планирования сроков проведения технического обслуживания и ремонтов
- Сокращение расходов за счет за счет жесткого контроля уровня затрат на топливо, горюче-смазочные материалы, шины, комплектующие

Результаты использования: что получает заказчик?

- Повышение эффективности работы сотрудников за счет обработки большего объема информации в более короткие сроки
- Более точное определение рентабельности использования каждого транспортного средства
- Устранение случаев нецелевого использования транспортных средств, топлива, ГСМ
- Рост конкурентоспособности предприятия
- Уверенность в принимаемых управленческих решениях

Факторы снижения себестоимости

Управление, планирование, учет и контроль работы ТС:

- планирование и контроль работы транспортных средств по установленному режиму работы
- учет и контроль фактических результатов на основе обработки ПЛ
- снижение простоев ТС за счет сокращения времени выдачи и обработки ПЛ

Управление использованием топлива и смазочных материалов:

- совершенствование порядка нормирования расхода топлива на основе анализа расхода по маркам автомобилей, маршрутам, режиму эксплуатации и др. аналитик; снижение сверхнормативного расхода топлива
- разработка и реализация мероприятий по экономии топливно-энергетических ресурсов предприятия с учетом использования данных учета автоматизированной системы
- снижение затрат на горючее за счет своевременных целевых мероприятий по тестированию и обслуживанию ТС
- снижение затрат на топливо за счет использования водителями рациональных маршрутов.

Факторы снижения себестоимости

Планирование, учет и контроль движения запчастей и материалов:

- снижение складских запасов товарно-материальных ценностей за счет организации материально-технического обеспечения в соответствии с потребностями в запчастях и материалах для регламентных технических воздействий (Плановые и внеплановые ремонты, ТО), определяемой автоматизированной системой управления ремонтами решения Галактика Управление транспортом
- снижение затрат на шины и основные агрегаты за счет обоснованного выбора наиболее качественных моделей и типов по отдельным производителям по результатам сбора и изучения статистики ходимости и удельных расходов. Реализация целевой программы снижения затрат на эксплуатацию шин

Факторы снижения себестоимости

Управление техническим обслуживанием и ремонтами:

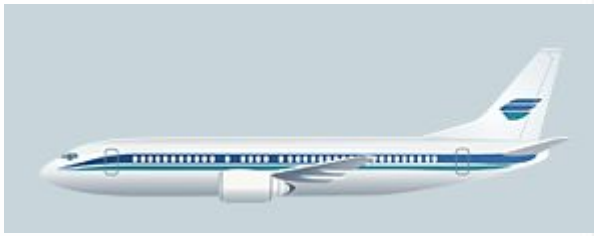
- снижение затрат на ремонты транспортных средств за счет уменьшения числа случаев внеплановых (аварийных) ремонтов на основе системы Планово-предупредительных ремонтов (ППР)
- снижение себестоимости перевозок за счет уменьшения количества случаев схода с линии по причинам неисправностей вследствие более качественного планирования ремонтов ТО и ППР
- снижение затрат на запасные части за счет автоматизированного контроля исполнения гарантийных обязательств поставщиков
- реализация мероприятий по снижению и исключению факторов, вызывающих аварийные неисправности на основе использования данных по повторяющимся неисправностям на основе их учета и кодировки в решении
- организация системы контроля выполнения отложенных работ при техническом обслуживании и ремонтах
- организация централизованного управления выполнением ТО и ремонтов на основе информационной системы.

«Галактика»: большой опыт успешных проектов

Транспортные подразделения предприятий различных отраслей:

- ОАО «Сызранский НПЗ»
- ОАО «Уралсибнефтепровод»
- ОАО «Северные магистральные нефтепроводы»
- ОАО «Тюменский фанерный комбинат»
- МГУП «Мосводоканал»
- ОАО «ТольяттиАзот»
- ЗАО «Черниговец»
- ОАО «Разрез «Киселевский»
- ЗАО «Запорожский железнорудный комбинат»
- «Вимм-Билль-Данн Украина»
- Нефтепровод «Дружба»
- «Бритиш Американ Тобакко», представительство в РБ
- и другие

«Галактика»: большой опыт успешных проектов

Транспортные предприятия:

- Управление механизации и автотранспорта ФСИН России
- Объединение автобусных предприятий Екатеринбурга
- Череповецкое Муниципальное Предприятие «Спецавтотранс»
- ОАО «Красноярские авиалинии» (Air Union)
- ОАО «Авиакомпания «Самара»
- Екатеринбургский метрополитен