



## Порядок проведения техосмотра в Финляндии



### A-Katsastus

#### Online-palvelut

Kutsun vahvistus

Ajanvaraus

Matkamittarilukemat

Rekisteröidy

#### Katsastusasemat

#### Yritysesittely

Yhteystiedot

Palvelut

Avoimia työpaikkoja



# Разделение труда в области техосмотра

- **Министерство транспорта и связи** отвечает за законодательство и за вопросы ЕС
- Подчиняющееся Министерству транспорта и связи центральное управление - **Транспортная администрация Финляндии (АКЕ)** выдает лицензии на проведение техосмотра и контролирует деятельность предприятий техосмотра, а также отвечает за ведение государственного реестра транспортных средств.
- **Полиция** осуществляет контроль за техническим состоянием транспортных средств, а также за исполнением обязанности по техосмотру (инспекция на дорогах в условиях движения).
- **Санкции за отсутствие техосмотра транспортного средства: снятие регистрационных знаков и штраф**
- **Частные фирмы** занимаются оперативной деятельностью по проведению техосмотра

## Система техосмотра в Финляндии

- Система выдачи лицензий: лицензии выдаёт **Транспортная администрация Финляндии (АКЕ)** - (государственное центральное управление)
- Единый реестр транспортных средств ведёт **Транспортная администрация Финляндии**
- Всего около 70 предприятий техосмотра 240 станций
  - А-Katsastus около 160 станций техосмотра
  - Остальные - около 70 компаний - всего 80 станций
- Примерно 2,0 млн. пройденных регулярных техосмотров в год

**Стоимость регулярной проверки технического состояния легковых автомобилей 30-45 евро + проверка выхлопа бензиновых автомобилей 10-12 евро, дизельных - 20-22 евро**

**Техническая диагностика при проведении техосмотра осуществляется в соответствии с директивой 96/96/EY с учетом дополнений**

**Не могут пройти техосмотр с первого раза в среднем 27%**

# Требования к предприятиям техосмотра в Финляндии

Предприятие техосмотра должно быть:

- 1) Независимым от авторемонтной деятельности, продажи запчастей, продажи автомашин и лицензируемых перевозок
  
- 2) Экономически состоятельным
- 3) Надёжным, что означает, что руководство и эксперты не могут быть
  - лицами, обвинёнными в совершении преступлений
  - лицами, по какой-либо другой причине непригодными для работы в области технического осмотра
  
- 4) Профессионально компетентным, пример- технический менеджер
- 5) Обеспечивать высокое качество и уравновешенное отношение к клиентам
- 6) Обеспечивать соответствующую защиту информации

## Система выдачи лицензий

- Если предприятие техосмотра хочет открыть соответствующую требованиям станцию, оно обращается за лицензией в Транспортную администрацию
- Срок действия лицензии - не более пяти лет
- Лицензия выдаётся либо на проведение регулярного осмотра, либо на все виды технического осмотра
- Персонал должен иметь базовое техническое образование и специальное образование в области технического осмотра (со сдачей экзаменов)

- **Служебные помещения должны быть постоянными и соответствующими назначению**
- **Список обязательного диагностического оборудования приведён в законодательстве**
- **Транспортная администрация Финляндии контролирует деятельность предприятий техосмотра**
  - **производит проверку системы качества, технологических процессов, архивов, инструкций, финансов, оборудования**
  - **инструменты - статистические данные, инспекционные посещения, жалобы**
  - **предприятие техосмотра оплачивает сбор за проведение контроля в размере 1,11€ за каждый техосмотр**

## **Задачи Транспортной администрации (АКЕ) в области контроля за техосмотром**

- **Надзор за исполнением законодательных актов и объективным отношением**
- **Выдача лицензий и контроль деятельности**
- **Организация экзаменов по регулярному техническому осмотру легкового и грузового транспорта для экспертов по техосмотру**
- **Контроль торговли комплектующими для транспортных средств и деятельности авторемонтных станций**
- **Управление техническими специалистами, производящими технический осмотр грузового транспорта на дорогах**



- **Статистические данные за 2004 год**
  - регулярные техосмотры около 2,05 млн. шт.
  - прочие техосмотры примерно 160 000 шт.
  - открыто 17 новых станций
  - на конец года общее количество станций 243 шт.
  - лицензируемых авторемонтных станций всего около 2000 шт.
- **Контрольные и инспекционные выезды**
  - Контрольно-тестовая машина 240 шт.
  - В Транспортной администрации 151 инженер-инспектор
  - Основное внимание при инспектировании уделялось практической работе по техническому осмотру

## Общие показатели качества

- ✓ Доля транспортных средств, не прошедших техосмотр с первого раза (в процентах)
- ✓ Контрольно-тестовые машины
- ✓ Доля технически неисправных машин в общем количестве дорожно-транспортных происшествий

## Периодичность техосмотра

- Находящаяся в частном владении легковая машина должна пройти первый регулярный техосмотр в срок не позднее трёх лет с момента ввода в эксплуатацию.
- На следующий год техосмотр не требуется
- Затем техосмотр проводится ежегодно
- Транспортное средство, не прошедшее регулярный техосмотр с первого раза, обязано пройти повторную проверку **на той же самой станции через месяц после первого осмотра**