



Компании

Легион-Автодата (Россия) и
Autodata Ltd. (Великобритания)

представляют

базу данных **Autodata** в сети Интернет

Годы выпуска	Производитель	Модельный ряд	Двигатель
1991-2010	Alfa Romeo	1 Series (E81/82/87/88)	1,6 316i
2010	Audi	3 Series (E46)	1,6 316ti Compact
2009	BMW	3 Series (E90/91/92/93)	1,8 316i
2008	Cadillac	5 Series (E60/61)	1,8 316ti Compact
2007	Chevrolet	6 Series (E63/64)	1,8 318i
2006	Chrysler	7 Series (E65/66)	2,0D 318d
2005	Citroen	Z4 (E85/86)	2,0 318i
2004	Dacia	X3 (E83)	2,0D 318td Compact
2003	Daewoo	X5 (E53)	2,0 318ti Compact
2002	Daewoo Avia		2,0D 320d
2001	DAF-Leyland		2,0D 320td Compact
2000	Daihatsu		2,2 320i
1999	Fiat		2,5 325i
1998	Ford		2,5 325ti Compact
1997	Honda		3,0D 330d
1996	Hyundai		3,0 330i
1995	Isuzu		3,2 M3

Код двигателя	кВт (л.с. по DIN) об/мин	Настройки	Годы выпуска
N42 B20A	105 (143) 6000	R-Cat	2001-05
N46 B20	105 (143) 6000	R-Cat	2004-06



С любого компьютера - привычный интерфейс Autodata
 Всего несколько щелчков мышью для выбора модели

Цепи привода ГРМ	Известные неисправности и бюллетени	Технические данные	Нормы времени	Данные установки колес	Размер шин и давление в шинах
Регламент технического обслуживания	Индикатор сервисного обслуживания	Иллюстрации по обслуживанию	Программирование ключей	Диагностические коды неисправностей	Управление двигателем Проверка компонентов
Управление двигателем Разъем блока управления	Управление двигателем Поиск неисправностей	Подушки безопасности	Кондиционер	Антиблокировочные системы тормозов	Расположение компонентов
Электросхемы					

Целый стеллаж справочников – на расстоянии одного клика

Autodata :: Company Details - Windows Internet Explorer
http://www.autodata-online.net/onlinerus/ToolBar/CompanyDetails.as

Название компании
ЗАО Легион-Автодата
Логотип компании

 Обзор...
(jpg,jpeg,gif <250 kb)

Адрес и почтовый индекс
Российская Федерация
Москва
ул. Трофимова, 16

Телефон
+7 495 9882607

Факс
+7 495 6799736

ИНН
7726012023

Ваша фирма - Ваши настройки:

- Данные о компании

- Ставка НДС
- Стоимость норма-часов

Печать
 Печать и
 ИНН

Информация по обслуживанию
 миль
 км

Информация
Страна
Российская
Language
Русская версия
Денежная единица
руб

НДС
0

Тип	Ставка(руб.)
A	700
B	1000
C	1250
D	1500
E	1750

Регулирование нормы времени
Увеличить время на: 0%

ПРИМЕЧАНИЕ: это увеличит все время обслуживания и ремонта на установленную величину.

Справка Подтверждение Отмена

- ▶ A Двигатель
- ▶ B Управление двигателем - Зажигание
- ▶ C Управление двигателем - топливная система
- ▶ D Система охлаждения
- ▶ E Система выпуска
- ▶ F Сцепление и привод сцепления
- ▶ G Механическая коробка переключения передач
- ▶ H Автоматическая коробка передач
- ▶ J Главная передача, приводные валы и оси
- ▶ K Подвеска
- ▶ L Рулевое управление
 - L1 Углы установки колес
 - L2 Рулевой механизм
 - L3 Рулевая колонка
 - L3.0100 Рулевое колесо
 - L3.0200 Замок рулевой колонки
 - L3.0300 Рулевая колонка
 - L3.0600 Шарнир рулевой колонки
 - L4 Усилитель рулевого управления
- ▶ M Тормоза
- ▶ N Электрооборудование автомобиля
- ▶ P Кондиционер и отопитель
- ▶ R Передняя часть кузова

Раздел «Нормы времени»:
Создайте профессиональную калькуляцию
за несколько движений мышкой

Вначале выбирается нужная
система и раздел

		Часы
L3.0100	Рулевое колесо	СиУ: 0,25
L3.0200	Замок рулевой колонки	СиУ: 0,35
L3.0300	Рулевая колонка	СиУ: 1,75
L3.0600	Шарнир рулевой колонки	СиУ: 0,60



- ▶ Н Автоматическая коробка передач
- ▶ J Главная передача, приводные валы и оси
- ▶ K Подвеска
- ▶ L Рулевое управление
 - L1 Углы установки колес
 - L2 Рулевой механизм
 - ☑ L2.0200 Рулевой механизм
 - ☑ L2.0400 Пыльник рейки
 - ☑ L2.0500 Пыльники рейки (оба)
 - ☑ L2.1100 Рулевая тяга
 - ☑ L2.1200 Рулевые тяги (обе)
 - Включая:
 - L1.0300 Углы установки передних колес
 - L2.1600 Рычаг поворотного кулака
 - L5.0101 Колеса (оба)
 - ☑ L2.1300 Наконечник рулевой тяги
 - ☑ L2.1700 Поворотный кулак
 - ☑ L2.1800 Поворотные кулаки (оба)
 - L3 Рулевая колонка
 - L4 Усилитель рулевого управления
- ▶ M Тормоза
- ▶ N Электрооборудование автомобиля
- ▶ P Кондиционер и отопитель
- ▶ R Передняя часть кузова

Щелчок мышью по названию работы добавляет её в калькуляцию

☑	L2.0200	Рулевой механизм	СиУ:	1,20	
☑	L2.0400	Пыльник рейки	СиУ:	0,50	
☑	L2.0500	Пыльники рейки (оба)	СиУ:	0,75	
☑	L2.1100	Рулевая тяга	СиУ:	2,40	
☑	L2.1200	Рулевые тяги (обе)	СиУ:	2,70	✓
	Включая:				
	L1.0300	Углы установки передних колес	Проверка		
	L2.1600	Рычаг поворотного кулака	СиУ		
	L5.0101	Колеса (оба)	СиУ		
☑	L2.1300	Наконечник рулевой тяги	СиУ:	2,20	
☑	L2.1700	Поворотный кулак	СиУ:	1,20	
☑	L2.1800	Поворотные кулаки (оба)	СиУ:	2,10	



Дата 18/3/2010



Имя
Адрес

Телефон

Адрес Российская Федерация
Москва
ул. Трофимова, 16
Телефон +7 495 9882607
Факс +7 495 6799736
Vat No: 7726012023

Инструкции по ремонту

L2.1200 Рулевые тяги (обе)

Includes:

- L1.0300 Углы установки передних колес
- L2.1600 Рычаг поворотного кулака
- L5.0101 Колеса (оба)

Проверка
С и У
С и У

Общее время 2,70

Часы	Цена
2,70	1890,00

Запасные части	руб.0,00
Работа	руб.1890,00
НДС 0%	руб.0,00
Итого	руб.1890,00



Калькуляция готова!

Также в нее можно добавить расходные материалы, запасные части и дополнительные работы

Номер заказа	Комментарии	Регистрация	Имя	Дата создания	Пробег	Номер калькуляции
007		E546CH177	Артур Пирожков	18/03/2010		16

Все ранее созданные калькуляции
доступны для просмотра и редактирования



- AC/Heating
- Body
- Clutch
- Driveability**
 - Engine malfunction indicator lamp (MIL) illuminated.
 - Engine misfire.
 - Engine runs in limp home mode.
 - Lack of power.
 - Poor idle.
 - Various trouble codes related to heated oxygen (HO2S) sensor stored in engine

Known fixes and bulletins

Новый раздел «Известные неисправности и сервисные бюллетени»:

Информация по устранению характерных неисправностей - напрямую от автопроизводителей!

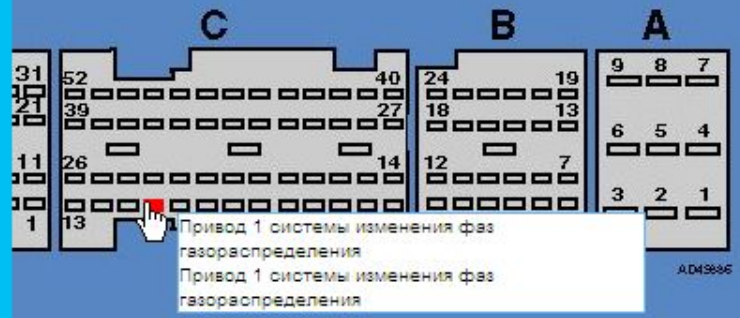
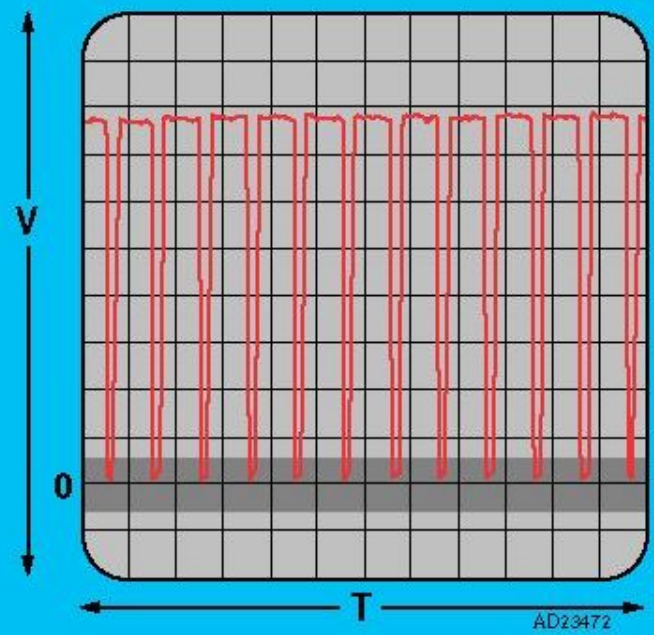
Remedy

Parts		
Description	Part number	Quantity
Crankcase breather return pipe	111.575.200.35	1
Hose clip	071.299.521.04	1
O rings	116.175.027.61	6

- Fit modified crankcase breather pipe.



71. Цифровой, постоянного тока, импульсно-модулированный



информация

Кнопка нажата

фаз газораспределения			Холостой ход		2 В/2 мс	55
Привод 1 системы изменения фаз газораспределения	C10	←	Холостой ход - кратковременное ускорение		2 В/4 мс	71
Привод 2 системы изменения фаз газораспределения	C9	←	Холостой ход	244 Гц	2 В/4 мс	71

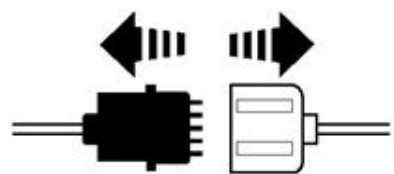


Интерактивный раздел Pindata – проверка систем через разъем электронного блока управления

- System checks & adjustments
- Fuel system
- Intake system
 - Throttle motor
 - Throttle motor position sensor
 - Mass air flow (MAF) sensor
 - Intake air temperature (IAT) sensor
 - Idle air control (IAC) valve
 - Intake manifold air control solenoid
- Ignition system

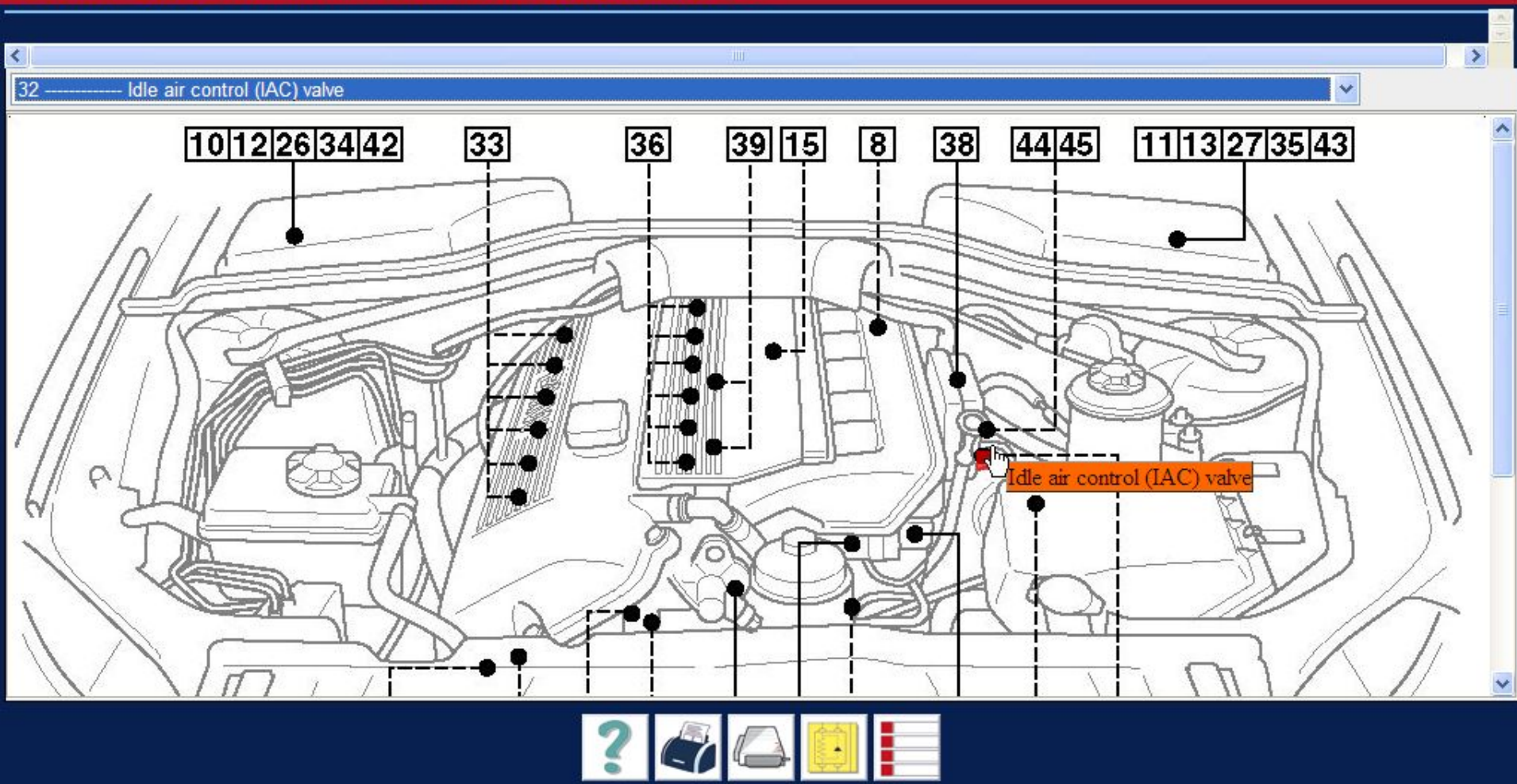
Idle air control (IAC) valve

Terminals	Wire colour/number	Component connected/disconnected <i>Fig. 101977</i>	Condition	Typical value	Note
1 & 2	ws/gn & rt/ws/ge	Component disconnected <i>Fig. 49921</i>		12 Ω	12 : Test at component.
2 & 3	rt/ws/ge & ws/ge	Component disconnected <i>Fig. 49921</i>		10,9 Ω	12 : Test at component.
2 & earth	rt/ws/ge & earth	Component disconnected <i>Fig. 49921</i>	Ignition ON	11-14 V	13 : Checking supply voltage. Test at harness multi-plug.



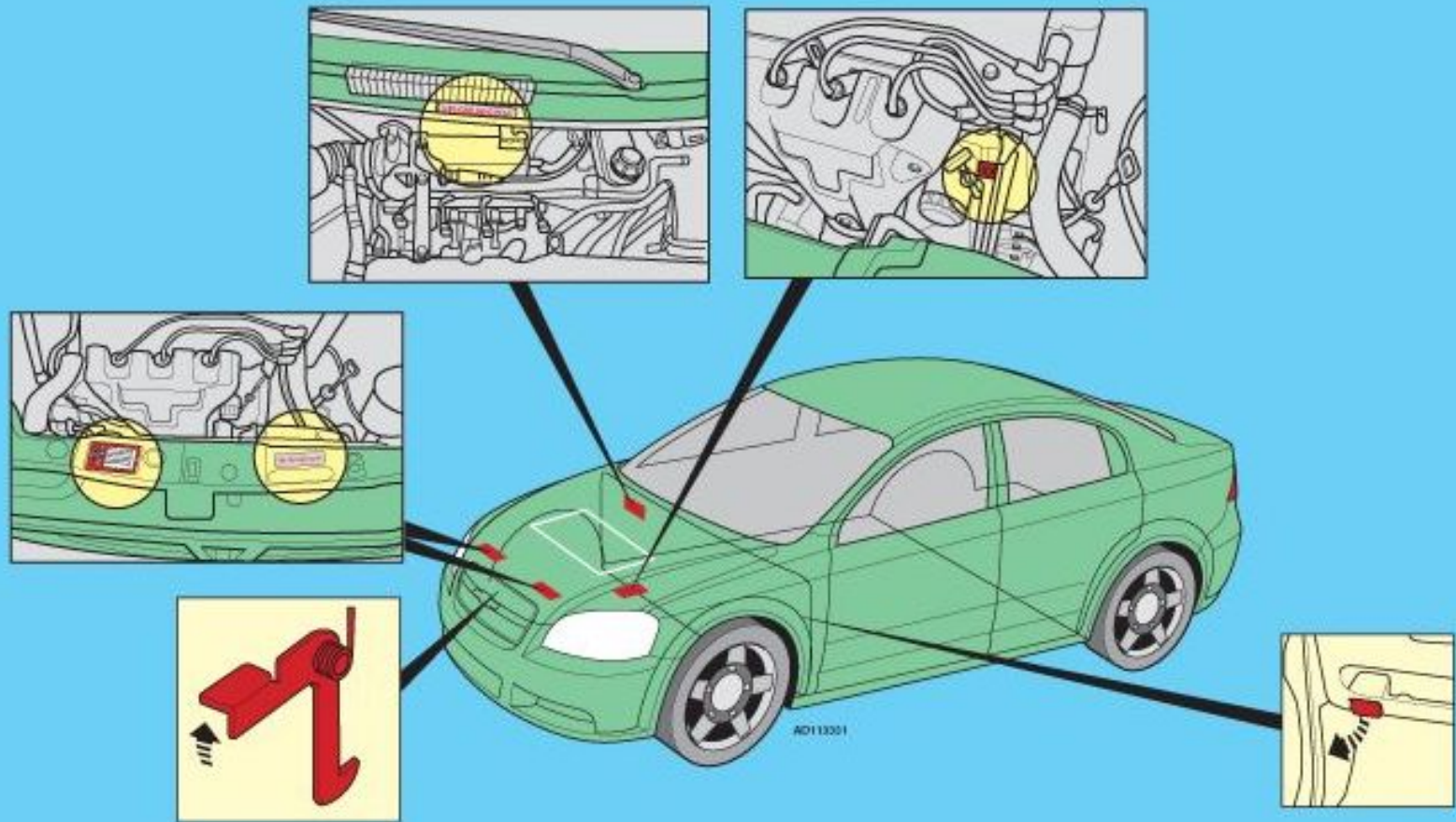
Расположение в моторном отсеке

Раздел «Проверка компонентов»
пошаговые инструкции с иллюстрациями



Раздел «Расположение компонентов»:
Компоненты моторного отсека, приборной панели.
Блоки предохранителей и реле.

Раздел «Расположение табличек VIN»





Изготовитель/Модель : BMW 3 Series (E46) 2,5 325i 2000-07 Код двигателя : 25

6S 5

Раздел «Технические данные»

Полная таблица данных

Идентификация автомобиля

Система зажигания

Напряжение питания катушки зажигания - балласт В: 12,0

Сопротивление первичной обмотки Ом: 0,8

Порядок работы цилиндров : 1-5-3-6-2-4

Регулировки и вредные выбросы

Угол опережения зажигания - базовый до ВМТ ° при об/мин: Не регулируется

Проверка угла опережения зажигания ° при об/мин: С электронным управлением

Холостой ход об/мин: 700±100 Не регулируется

Температура масла (для проверки СО) °C: 80

Уровень СО на холостом ходу - в выхлопной трубе объем. % СО: 0,5 Max Не регулируется

Уровень СН на холостом ходу ppm: 100

Уровень СО2 на холостом ходу объем. % СО2: 14,5-16

Уровень О2 на холостом ходу объем. % О2: 0,1-0,5

Увеличенная частота вращения холостого хода при проверке СО об/мин: 2500-3000

Содержание СО при увеличенной частоте вращения холостого хода объем. %: 0,3

Состав топливовоздушной смеси при увеличенной частоте вращения холостого хода λ: 0,97-1,03

Список сокращений





Изготовитель/Модель : BMW 3 Series (E46) 2,5 325i 2000-07 Код двигателя : 25
6S 5

Основное ТО

➤ Замена масла

➤ ТО I

➤ ТО II

Время обслуживания (часы): 1,70

Дополнительные пункты обслуживания

➤ Через 24 месяца(ев) вне зависимости от пробега, затем каждые 48 месяца(ев)

➤ Каждые 48 месяца(ев) вне зависимости от пробега

Общее время обслуживания:

1,70

Операции при проведении основного ТО

Проверено

1.0040 Работа тормозных механизмов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
1.0050 Работа стояночного тормоза	Проверка/регулировка	<input checked="" type="checkbox"/>
1.0080 Ремни безопасности/крепление	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
1.0090 Система диагностики ABS	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
1.0100 Диагностические коды неисправностей	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
1.0110 Комбинация приборов	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>
1.0140 Выключатели/компоненты системы управления	Проверка/отчет	<input type="checkbox"/>

Операции при проведении дополнительного ТО

Отменить выбор

Выбрать все



Раздел

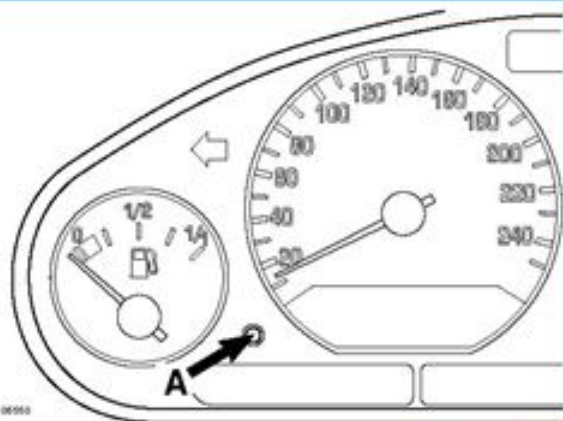
«Регламент технического обслуживания»



▶ Проверка по пробегу

▶ Проверка по времени - в зависимости от пробега

▶ Проверка по времени/замена тормозной жидкости - независимо от пробега



Проверка по пробегу

NOTE: Эти указания применяются для автомобилей, подлежащих в настоящее время плановому сервисному обслуживанию. Сброс индикатора сервисного обслуживания вручную может быть не возможен, если время или пробег не соответствует установленным для автомобиля параметрам. В этом случае, возможно, будет необходимо использовать диагностическое оборудование производителя или эквивалент.

- Выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте кнопку Fig.106550.A или Fig.106551.A.
- Поверните ключ зажигания в положение I.
- Через 5 секунд выведется сообщение "OIL SERVICE" или "INSPECTION" вместе с сообщением "reset" или "re".
- Удерживайте кнопку [A] нажатой. Еще через 5 секунд сообщение "reset" начнет мигать.

Отпустите кнопку [A]. Сразу нажмите и отпустите кнопку [A].



Раздел

«Сброс индикатора сервисного обслуживания»



Изготовитель/Модель : BMW 3 Series (E46) 2,5 325i 2000-07 Код двигателя : 25

6S 5

Раздел «Данные установки колес»

Размер шин и давления в шинах

Полная таблица данных

Размер

Колесная база

мм: 2725

Колея - спереди/сзади

мм: 1401/1400

Моменты затяжки

Момент затяжки - стальные диски

: 120±10 Nm

Момент затяжки - легкосплавные диски

: 120±10 Nm

Рулевые тяги - стопорная гайка / фиксатор

: 45 Nm

Проверка - передние колеса

Загрузка автомобиля

: X ⚠

Топливный бак - процент заполнения

:%: 100

Схождение (N = отрицательное схождение)

мм: 0,73 - 2,67

Схождение

град: 0°6' - 0°22'

Схождение

град-1/100: 0,10 - 0,37

Развал

град: 0° - 0°40'N



Установка ремня привода навесных агрегатов

Салонный фильтр

Места установки домкрата

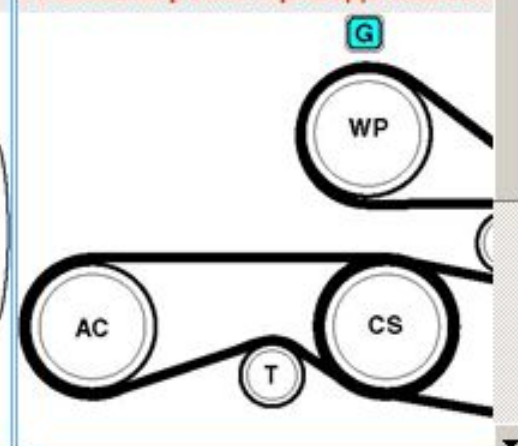
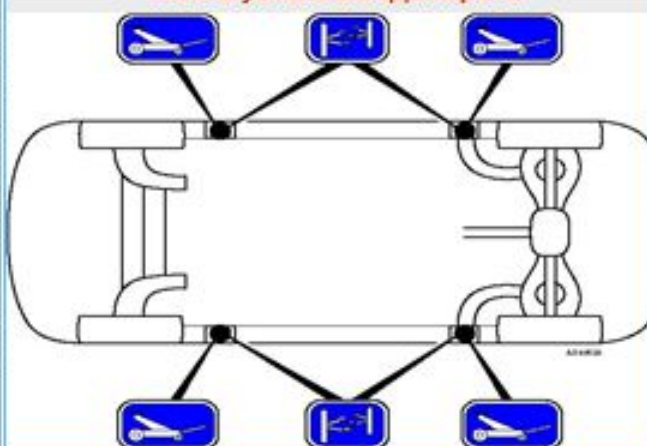
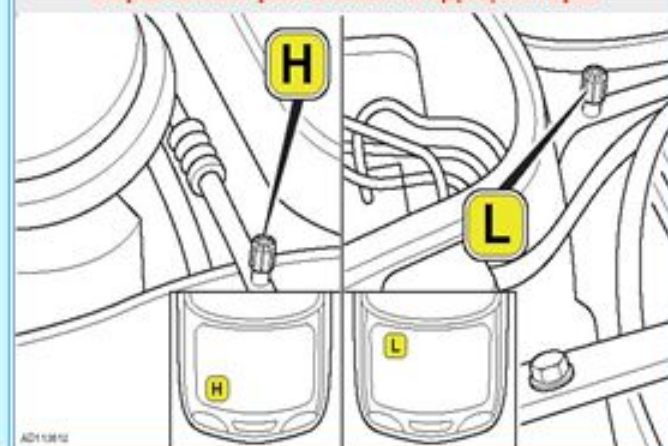
Расположение сливных и заправочных отверстий

Сервисные разъемы кондиционера
 кондиционера

Сервисные разъемы кондиционера

Места установки домкрата

Установка ремня привода навесных агрегатов



Раздел
«Иллюстрации сервисного обслуживания»

- ▶ Дистанционное управление противоугонной системой/центральным замком
- ▶ Замена элементов питания - тип 1
- ▶ Замена элементов питания - тип 2

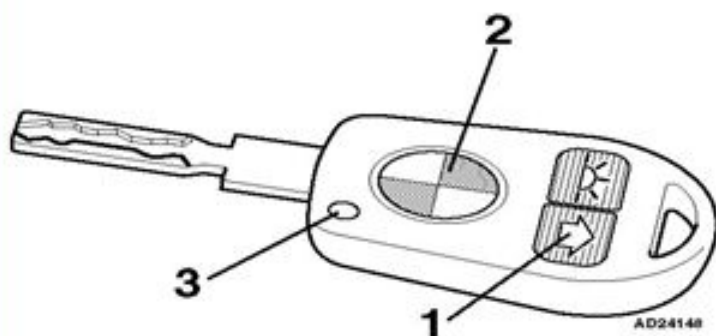
Дистанционное управление противоугонной системой/центральным замком

Передатчик радиосигнала

Тип 1

Работа системы



- Нажатие кнопки запираения "Lock" **fig1[2]** активирует противоугонную систему, центральный замок, иммобилайзер и систему полной блокировки.



Раздел
«Программирование ключей зажигания»



Выбор категории данных ✕

	Управление двигателем
	Подушки безопасности

Раздел
«Диагностические коды неисправностей»



Введите код неисправности

Все коды

Поиск

Идентификация кодов
неисправностей - EOBD P2

Идентификация кода
неисправности - EOBD P34xx

Идентификация кодов

Коды EOBD

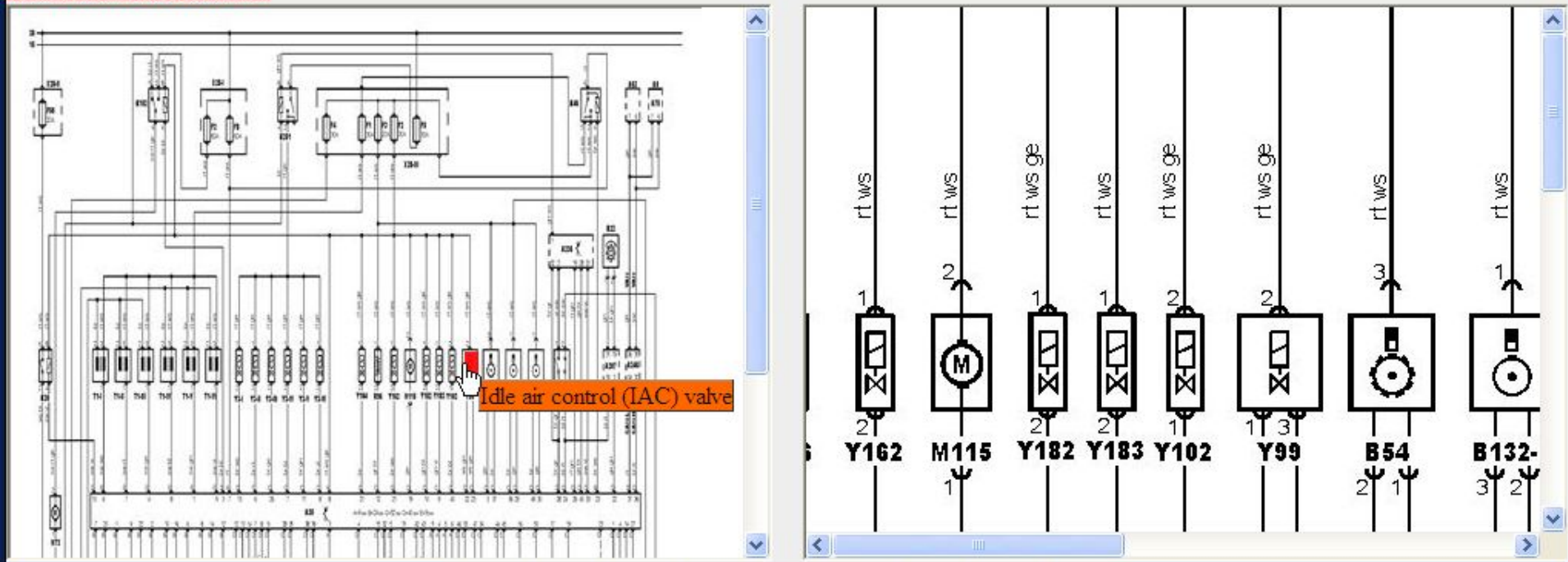
- Все коды EOBD, начинающиеся с "P0" имеют стандартное назначение не зависимо от производителя или модели автомобиля
- В приводимой ниже таблице кодов "P0" указаны все коды, известные на момент публикации.

Код EOBD	Неисправность	Возможные причины неисправности
P0000	Неисправностей не обнаружено	-
P0001	Управление регулятором подачи топлива - обрыв цепи	Проводка, э/м клапан управления регулятором



Y99 ----- Idle air control (IAC) valve

Активировать прокрутку схем



Схемы электрооборудования:
Поиск нужного элемента из списка, масштабирование.



Все возможности системы Autodata-ONLINE выходят далеко за рамки любой презентации.

Вся информация и заказ пробной версии:

www.autodata-online.ru