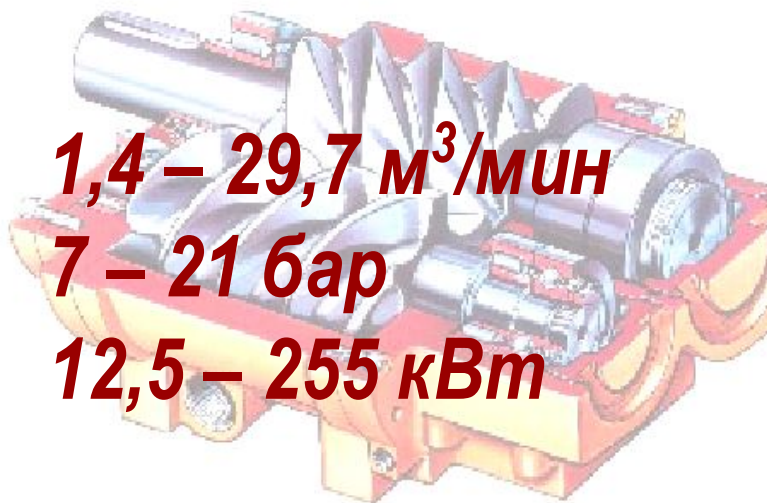


There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

ATMOS MOBILE COMPRESSORS



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ



ATMOS новое название предприятия, основанного 100 лет назад, которое более 50 лет занимается производством компрессорной техники. Продукция завода многим покупателям в мире знакома по торговой марке холдинга SKODA, в состав которого входил завод. Передвижные компрессоры серии PD, выпускаемые заводом, используются во всех странах мира.

С 1955 по 1993 годы произведено около 75 000 передвижных компрессоров.



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ



ДВИГАТЕЛЬ

В зависимости от параметров компрессора двигатели выбираются для каждой модели отдельно с учетом достаточно хороших запасов мощности. Оптимальным расчетом кривой «мощность-расход топлива» достигается значительная экономия топлива. Применяемые двигатели DEUTZ, PERKINS, B&S, JONN DEER, CUMMINS отличаются надежностью, высоким ресурсом и соответствуют экологическим требованиям EU.

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Двухступенчатые воздушные фильтры исключают попадание пыли и грязи в двигатель и компрессор. Для контроля установлен вакуумный индикатор.

ВИНТОВОЙ БЛОК

Используемые винтовые блоки гарантируют потребителю длительную и бесперебойную работу компрессора в течение всего срока эксплуатации. Профиль винтового блока самого последнего поколения обеспечивает превосходные характеристики по эффективности и низкому уровню шума.

ЛУБРИКАТОР

Встроенный лубрикатор обеспечивает необходимую подачу масла в сжатом воздухе для любого пневмоинструмента.

МАСЛОСЕПАРАТОР

Встроенный высокоэффективный маслосепаратор обеспечивает минимальный вынос масла. Компоновка обеспечивает хороший доступ при замене вкладыша сепаратора.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Запуск компрессора и контроль параметров работы – на одной панели. Световая индикация подсказывает причину неисправности.



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси одно или двухосное, оцинкованное, отвечает требованиям безопасности ЕС. Прицепное устройство может быть фиксированным, регулируемым по высоте, снабжается стояночным и накатным тормозом в зависимости от веса компрессора.

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Уровень шума отвечает европейским стандартам. Антикоррозионная защита корпуса на основе алюминиевых покрытий с порошковой окраской зеленого цвета.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Встроенная система безопасности осуществляет контроль за критическими параметрами работы всей машины и в случае возникновения внештатных ситуаций или нестандартных условий компрессор будет остановлен.

Конструктивные решения обеспечивают надежную работу в самых тяжелых условиях.

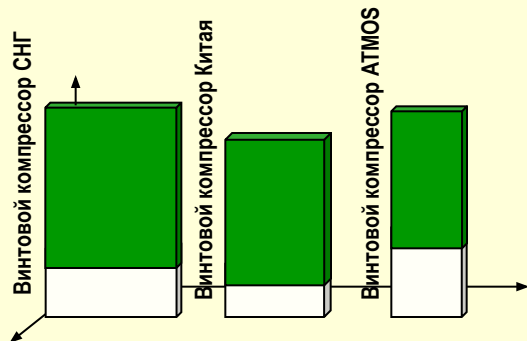


ЭКОНОМИКА СЖАТОГО ВОЗДУХА

Автоматическое регулирование оборотов двигателя пропорционально отбору сжатого воздуха обеспечивает низкий расход топлива.

Затраты на топливо у аналогичных компрессоров за 10 000 моточасов могут в 2-3 раза превышать расходы на топливо для компрессоров ATMOS.

Наличие опытной сервисной службы позволяет обеспечить сервисное обслуживание на весь период эксплуатации компрессора в любой точке России. Запасные части и расходные материалы всегда имеются на складе, что исключает простои оборудования.



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

РВ 80



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 1,4 |
| Рабочее давление | бар | 6,0 |
| Мощность двигателя | кВт | 12,5 |
| Расход топлива | кг/час | 2,0 |
| Емкость топливного бака | литр | 8,5 |
| Вес компрессора | кг | 130 |
| Количество постов | шт. | 1 |

Малогабаритный бензиновый компрессор РВ 80 предназначен для работы:

- с одним отбойным молотком
- с одним или несколькими пневмоинструментами (перфораторы, зубила, шлифмашинки, краскопульты и прочее)
- с малыми пескоструйными аппаратами

Малые размеры и небольшой вес делают его идеальным источником сжатого воздуха для ремонтных бригад и коммунальных служб.



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PDP 15 PDP 20



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРОВ

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 2,1 / 3,0 |
| Рабочее давление | бар | 7,0 |
| Мощность двигателя | кВт | 15,3 / 21,3 |
| Расход топлива | кг/час | 3,1 / 4,3 |
| Емкость топливного бака | литр | 21 / 35 |
| Вес компрессора | кг | 495 / 640 |
| Количество постов | шт. | 2 / 3 |

Малогабаритные дизельные компрессоры PDP 15 и PDP 20 предназначен для работы:

- с одним или двумя отбойными молотками
- с одним или несколькими пневмоинструментами (перфораторы, зубила, шлифмашинки, краскопульты и прочее)
- с малыми пескоструйными и окрасочными аппаратами
- с небольшими пневмонагнетателями производительностью до 3 м³/час

Компрессоры PDP 15 и PDP 20 предназначены для работы там, где требуется большая производительность и оперативность в работе, частые перемещения, возможность работы в многоэтажных зданиях. Небольшой вес компрессоров позволяет их транспортировать легковым автомобилем.





ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PDP 28



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 4,8 |
| Рабочее давление | бар | 7,0 |
| Мощность двигателя | кВт | 35,7 |
| Расход топлива | кг/час | 7,0 |
| Емкость топливного бака | литр | 70 |
| Вес компрессора | кг | 900 |
| Количество постов | шт. | 3 / 4 |

Передвижной дизельный компрессор PDP 28 предназначен для работы:

- с двумя или тремя отбойными молотками
- с различными пневмоинструментами (перфораторы, зубила, шлифмашинки, краскопульты и прочее)
- со средними пескоструйными и окрасочными аппаратами
- с пневмонагнетателями производительностью до 4.5 м³/час
- с торкретустановками для качественного ремонта бетонных поверхностей

Надежный и экономичный компрессор PDP 28 незаменим на любой стройке при выполнении широкого спектра работ. Широкое применение компрессор имеет у дорожных строителей и ремонтников для выполнения больших объемов работ.

There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PD 51



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 5,0 |
| Рабочее давление | бар | 7,0 |
| Мощность двигателя | кВт | 35,5 |
| Расход топлива | кг/час | 7,2 |
| Емкость топливного бака | литр | 60 |
| Вес компрессора | кг | 1000 |
| Количество постов | шт. | 3 / 4 |

Передвижной дизельный компрессор PD 51 предназначен для работы:

- с 3 или 4 отбойными молотками
- с различными пневмоинструментами (перфораторы, зубила, шлифмашинки, краскопульты и прочее)
- с пескоструйными и окрасочными аппаратами
- с пневмонагнетателями производительностью до 5.0 м³/час
- с торкретустановками для качественного ремонта бетонных поверхностей.

Компрессор PD 51 незаменим на любой стройке при выполнении широкого спектра работ. Широкое применение компрессор имеет у дорожных строителей и ремонтников для выполнения больших объемов работ.





ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PD 71



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 7,6 |
| Рабочее давление | бар | 7,0 |
| Мощность двигателя | кВт | 61,0 |
| Расход топлива | кг/час | 11,7 |
| Емкость топливного бака | литр | 120 |
| Вес компрессора | кг | 1300 |
| Количество постов | шт. | 3 / 4 |

Передвижной компрессор PD 71 предназначен для профессионального использования:

- с высокопроизводительным тяжелым пневмоинструментом
- с пескоструйными и окрасочными аппаратами на больших объемах работ
- с пневмонагнетателями производительностью до 10.0 м³/час объемом до 500 л
- с установками для бестраншейной прокладки кабелей и трубопроводов

Компрессор PD 71 пользуется спросом у специалистов занятых на антикоррозионных работах для пескоструйной очистки поверхностей, а также при проведении специальных работ по бестраншейной укладке кабеля и трубопроводов.

There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PDP 90



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|---------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 11,6/10 |
| Рабочее давление | бар | 7,0/10 |
| Мощность двигателя | кВт | 97,0 |
| Расход топлива | кг/час | 16,7 |
| Емкость топливного бака | литр | 170 |
| Вес компрессора | кг | 2100 |
| Количество постов | шт. | 3 / 4 |

Передвижной компрессор PDP 90 предназначен для профессионального использования:

- с высокопроизводительным тяжелым пневмоинструментом
- с пескоструйными и окрасочными аппаратами на больших объемах работ
- с пневмонагнетателями производительностью до 12.0 м³/час объемом до 800 л
- с установками для бестраншейной прокладки кабелей и трубопроводов
- с установками для устройства свайных фундаментов

There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

PD 130



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОМПРЕССОРА

| | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|
| Производительность компрессора | м ³ /мин | 16,4/13,2/11,3 |
| Рабочее давление | бар | 7,0/10/14 |
| Мощность двигателя | кВт | 128,8 |
| Расход топлива | кг/час | 28,4 |
| Емкость топливного бака | литр | 276 |
| Вес компрессора | кг | 2900 |
| Количество постов | шт. | 3 / 4 |

Передвижной компрессор PD 130 предназначен для профессионального использования:

- с высокопроизводительным тяжелым пневмоинструментом
- с пескоструйными и окрасочными аппаратами на больших объемах работ
- с пневмонагнетателями производительностью до 12.0 м³/час объемом до 800 л
- с установками для бестраншейной прокладки кабелей и трубопроводов
- с установками для устройства свайных фундаментов.

There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Компрессор | | PDP 15 | PDP 20 | PDP 28 |
|--|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Номинальная производительность | [m ³ /min] | 2,1 | 3,0 | 4,8 |
| Нормальное избыточное давление | [bar] | 7 | 7 | 7 |
| Максимальное допустимое избыточное давление | [bar] | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| Установка предохранительного клапана | [bar] | 9.5 | 9.5 | 9.5 |
| Диапазон рабочей температуры | [°C] | -15° ÷ +46° | | |
| Максимальная температура сжатого воздуха | [°C] | 110° | | |
| Система охлаждения | | Масляная, впрыск | | |
| Объем масла в компрессоре | [l] | 4,5 | 5,5 | 10,0 |
| Максимальная температура масла в компрессоре | [°C] | 110° | | |
| Максимальное давление масла в системе | [bar] | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| | | PDP 15 | PDP 20 | PDP 28 |
| Двигатель модель | | Perkins 103-C07 | Perkins 403-C11 | Perkins 404-C22 |
| Количество цилиндров | | 3 | 3 | 4 |
| Объем масла в картере | [l] | 2,8 | 4,0 | 8,0 |
| Обороты двигателя в предельной нагрузке | [min ⁻¹] | 3200 | 3000 | 2600 |
| Обороты двигателя в холостом ходу | [min ⁻¹] | 1900 | 1800 | 1800 |
| Номинальная мощность | [kW] | 15,3 | 19,7 | 35,7 |
| Объем топливного бака | [l] | 21 | 35 | 70 |
| Заполнение хладагента | [l] | | 5.6 | 10 |



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Уровень шумовой эмиссии * | | PDP 15 | PDP 20 | PDP 28 |
|---|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Акустический уровень мощности L_{WA} | [dB/1pW] | 99 | 100 | 100 |
| Акустическая эмиссия давления выравнивает L_{pny} (1 м) | [dB (A)/20mPa] | 82 | 84 | 84 |
| * согласно 84/533/ЕЕС руководству (7 м) | | 71 | 73 | 73 |
| Шасси | | PDP 15 | PDP 20 | PDP 28 |
| Тип | | Knott | Knott | Knot |
| Номинальный вес | [kg] | 495 | 690 | 900 |
| Максимальная горизонтальная сила буксирования | [kg] | 490 | 640 | 860 |
| Колеса и шины | | | | |
| Диски колеса | | 2 x 4 ¹ / ₂ J | 2 x 4 ¹ / ₂ J | 2 x 4 ¹ / ₂ J |
| Шины | | 155 R13 | 155 R13 | 165 R13 |
| Давление шины | [kPa] / [bar] | 250 / 2,5 | 250 / 2,5 | 250 / 2,5 |
| Габариты | | | | |
| Длина | мм | 2680 | 3040 | 1485 |
| Ширина | мм | 1230 | 1300 | 1485 |
| Высота | мм | 1200 | 1295 | 1320 |



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Компрессор | | PD 51 | PD 71 | PDP 90 |
|--|-----------------------|------------------|----------------|--------------------|
| Номинальная производительность | [m ³ /min] | 5,0 | 7,6 | 11,6 / 10 |
| Нормальное избыточное давление | [bar] | 7 | 7 | 7 / 10 |
| Максимальное допустимое избыточное давление | [bar] | 8,6 | 8,6 | 8,6 / 11,5 |
| Установка предохранительного клапана | [bar] | 10 | 10 | 10 / 12,0 |
| Диапазон рабочей температуры | [°C] | -10° ÷ +46° | | |
| Максимальная температура сжатого воздуха | [°C] | 110° | | |
| Система охлаждения | | Масляная, впрыск | | |
| Объем масла в компрессоре | [l] | 9,0 | 14,0 | 27,0 |
| Максимальная температура масла в компрессоре | [°C] | 120° | | |
| Максимальное давление масла в системе | [bar] | 8,6 | 8,6 | 8,6 / 11,5 |
| | | PD 51 | PD 71 | PDP 90 |
| Двигатель модель | | Cummins A2300 | Deutz BF4M2011 | Perkins 1104C-44TA |
| Количество цилиндров | | 3 | 4 | 4 |
| Объем масла в картере | [l] | 5,5 | 10,0 | 12,0 |
| Обороты двигателя в предельной нагрузке | [min ⁻¹] | 2800 | 2700 | 2200 |
| Обороты двигателя в холостом ходу | [min ⁻¹] | 1600 | 1550 | 1400 |
| Номинальная мощность | [kW] | 37 | 61,0 | 97,0 |
| Объем топливного бака | [l] | 60 | 120 | 170 |
| Заполнение хладагента | [l] | | | 20 |
| Расход топлива – на макс.н./на х.х. | кг/час | | 11,7 / 7,0 | 11,7 / 7,0 |



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Уровень шумовой эмиссии * | | PD 51 | PD 71 | PDP 90 |
|--|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Акустический уровень мощности L_{WA} | [dB/1pW] | 100 | 101 | 100 |
| Акустическая эмиссия давления выравнивает L_{pary} (1 м) | [dB (A)/20mPa] | 84 | 83 | 83 |
| * согласно 84/533/ЕЕС руководству (7 м) | | 71 | 72 | 72 |
| Шасси | | PD 51 | PD 71 | PDP 90 |
| Тип | | Knott | Knot | Knot |
| Номинальный вес | [kg] | 1025 | 1300 | 1810 |
| Максимальная горизонтальная сила буксирования | [kg] | 908 | 1069 | 1605 |
| Колеса и шины | | | | |
| Диски колеса | | 2 x 4 ¹ / ₂ J | 2 x 5 ¹ / ₂ J | 2 x 5 ¹ / ₂ J |
| Шины | | 165 R13 | 185 R14 | 205 R16 |
| Давление шины | [kPa] / [bar] | 250 / 2,5 | 280 / 2,8 | 280 / 2,8 |
| Габариты | | | | |
| Длина | мм | 3530 | 3795 | 4000 |
| Ширина | мм | 1900 | 1580 | 1960 |
| Высота | мм | 1130 | 1130 | 1130 |



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Компрессор | | PD 130 | PD 230 | PD 260/260V |
|--|-----------------------|------------------|---------|-------------------------|
| Номинальная производительность | [m ³ /min] | 16,4/13,2/11,3 | 23,4 | 29,7 / 23,3 23,3 / 21,5 |
| Нормальное избыточное давление | [bar] | 7 / 10 / 14 | 9 | 9 / 12 17 / 21 |
| Максимальное допустимое избыточное давление | [bar] | 8,6 / 11,3 / 15 | 10,3 | 10,3 / 14.0 19,1 / 23,1 |
| Установка предохранительного клапана | [bar] | 9 / 12 / 15,5 | 12 | 11 / 14.6 21,1/ 24 |
| Диапазон рабочей температуры | [°C] | -10° ÷ +49° | | |
| Максимальная температура сжатого воздуха | [°C] | 110° | | |
| Система охлаждения | | Масляная, впрыск | | |
| Объем масла в компрессоре | [l] | 36,0 | 70,0 | 70,0 |
| Максимальная температура масла в компрессоре | [°C] | 120° | | |
| Максимальное давление масла в системе | [bar] | 15 | 15 | 15 / 25 |
| | | PD 130 | PD 230 | PD 260/260V |
| Двигатель модель | | John Deere 6068T | Cummins | Cummins QSL9 |
| Количество цилиндров | | 6 | 6 | 6 |
| Объём масла в картере | [l] | 22,1 | 24 | 24 |
| Обороты двигателя в предельной нагрузке | [min ⁻¹] | 2400 | 1800 | 1800 |
| Обороты двигателя в холостом ходу | [min ⁻¹] | 1400 | 1200 | 1300 |
| Номинальная мощность | [kW] | 128,8 | 224 | 255 |
| Объем топливного бака | [l] | 276 | 550 | 550 |

There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

| Уровень шумовой эмиссии * | | PD 130 | PD 230 | PD 260/260V |
|--|----------------|---------------|---------------|--------------------|
| Акустический уровень мощности L_{WA} | [dB/1pW] | 101 | 101 | 100 |
| Акустическая эмиссия давления выравнивает L_{pavy} (1 м) | [dB (A)/20mPa] | 85 | 84 | 84 |
| * согласно 84/533/ЕЕС руководству (7 м) | | 73 | 72 | 72 |
| Шасси | | PD 130 | PD 230 | PD 260/260V |
| Тип | | Knott | Knot | Knot |
| Номинальный вес | [kg] | 2840 | 4340 | 4340 |
| Максимальная горизонтальная сила буксирования | [kg] | 3000 | 4700 | 4700 |
| Колеса и шины | | | | |
| Диски колеса | | 2 x 6J | 4 x 6J | 4 x 6J |
| Шины | | 205/75 P17.5 | 750x16x6PR | 750x16x6PR |
| Давление шины | [kPa] / [bar] | 650 / 6,5 | 350 / 3,5 | 350 / 3,5 |
| Габариты | | | | |
| Длина | мм | 4680 | 4200/5300 | 4200/5300 |
| Ширина | мм | 1980 | 2000 | 2000 |
| Высота | мм | 1910 | 2620 | 2620 |



There Is
Enough
Air
For Everyone



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

ATMOS MOBILE COMPRESSORS

в России

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

